

اخبار

برای گسترش همکاری‌های آموزشی

معاون وزیر نفت با مدیرعامل jccp ژاپن گفتگو کرد

معاون اموربین الملل و بازرگانی وزیر نفت ظهرامروز(سه‌شنبه، ۴ خردادماه) با مدیرعامل jccp برای گسترش همکاری‌های آموزشی دیدار و گفتگو کرد.امیرحسین زمانی‌نیا با تسویوشی ناکایی، مدیرعامل jccp گفتگو کرد؛ در این دیدار، دو طرف آموزشی در خصوص پایلایش نفت در زمینه های دیگر نیز از جمله آموزش‌های مورد نیاز صنعت نفت، مدیریت منابع انسانی، بازاریابی و توزیع نفت خام و فرآورده و فایننس همکاری کنند. تسویوشی ناکایی، مدیرعامل jccp برای شرکت در آیین گشایش دوره آموزشی مدیریت امنیت و نگهداری پالایشگاهی به تهران سفر کرده است؛ این دوره آموزشی در روزهای سوم تا پنجم خردادماه در محل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران برگزار می شود. این موسسه ژاپنی تاکنون بیش از ۱۴۰۰ ایرانی را آموزش داده است و این نخستین حضور او در تهران از سال ۸۹ تاکنون بوده است.

نیروگاههاوصنایع درفهرستافزایش حجم گازرسانای

۲۴۰ میلیارد مترمکعب گاز اسمال به مبادی مصرف تحویل می شود

حجم برداشت و انتقال گاز به مبادی مصرف تا پایان اسمال به بیش از ۲۴۰ میلیارد مترمکعب می رسد و بخشهای نیروگاهی و صنایع همچون پارسال شاهد افزایش دریافت گاز خواهند بود. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران اظهار کرد: حجم انتقال گاز اسمال نسبت به مدت مشابه پارسال حدود ۲۵ میلیارد مترمکعب افزایش می یابد و برنامه ریزی برای انتقال افزایش تولید نیز در دستور کار این شرکت قرار گرفته است. منوچهر طاهری با بیان این که برای انتقال گاز در فصل تابستان و افزایش گازرسانی به نیروگاهها برنامه ریزی مشخصی تعریف شده است، افزود: گازرسانی به نیروگاهها در تابستان به روزانه ۲۴۰ میلیون مترمکعب می رسد و این افزایش مصرف با تعمیرات اساسی تاسیسات و خطوط لوله شرکت انتقال گاز همزمان خواهد بود. وی تاکید کرد: افزایش حجم انتقال گاز همزمان با اجرای تعمیرات اساسی به برنامه ریزی دقیق و اصولی نیاز دارد که خوشبختانه با برگزاری جلسه های کارشناسی و هماهنگی با دیگر بخشهای صنعت نفت و گاز توانسته ایم برنامه های تعریف شده را اجرایی کنیم.طاهری ادامه داد: افزون بر تعمیرات اساسی خطوط لوله و تاسیسات تقویت فشار گاز، برنامه های تعویض پوشش و کلاس خط در مناطقی که نیاز به افزایش فشار خط دارند نیز در دستور کار قرار گرفته است. به گفته مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران، اسمال پنج ایستگاه جدید به ناوگان این شرکت افزوده می شود و ۲ ایستگاه کلیدی فراشینند و نورآباد نیز ارتقا می یابدی در ادامه به برنامه ریزی برای گذر از زمستان اسمال اشاره کرد و گفت: کارکنان مناطق عملیاتی و ستاد شرکت انتقال گاز همه تلاش خود را بکار بسته اند تا زمستان اسمال همچون پارسال بتوانند گاز را به صورت پایدار، ایمن، پاک و اقتصادی به مبادی مصرف منتقل کنند.

صادرات پتروشیمی بندر امام به بیش از ۸۰۰ میلیون دلار رسید

مجمتع پتروشیمی بندر امام با صادرات ۸۱۶ میلیون و یکصد و هشتاد و سه هزار دلار رتبه نخست را میان صادر کنندگان محصولات پتروشیمی منطقه ماهشهر در سال ۹۴ به دست آورد.
مجمتع پتروشیمی بندر امام پارسال موفق شد ۵ میلیون و دویست و شش هزار و هشتصد و نود و یکهزار تن محصول تولید کند که از این میزان تولید حدود یک میلیون و نهصد هزار تن به ارزش بیش از ۸۱۶ میلیون دلار به خارج از کشور صادر شد.
همچنین در منطقه ماهشهر، پتروشیمی مارون با صادرات ۵۶۵ میلیون ویکصد و هسی هزار تن توانست برنامه های صادراتی خود را محقق کند، افزون بر این پتروشیمی لاله با بیش از ۳۲۷ میلیون دلار صادرات در جایگاه بعدی قرار گرفت و مجموعههای پتروشیمی بوعلی با بیش از ۲۴۹ و رازی با ۲۸۰ میلیون دلار صادرات، دیگر شرکتهای برتر صادر کننده در این منطقه بودند.به گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی، جمع کل صادرات مجموعهای پتروشیمی منطقه ماهشهر پارسال به ۲ میلیارد و نهصد و نودو هفت میلیون دلار رسید و اسمال با توجه به برنامه ریزیهای انجام شده این قطب بزرگ پتروشیمی کشورمان جهش در تولید و صادرات را تجربه خواهد کرد.

رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت با اشاره به اینکه کارت سوخت ناوگان دیزلی که بیمه‌نامه شخص ثالث نداشته باشند، از ابتدای تیر غیرفعال می‌شود، گفت: بدهی ۸۰۰ مالیاخته شرکت صدرا پرداخت شد.

بدهی نیک‌دار در نشست خبری با بیان اینکه پس از واگذاری ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت زیرمجموعه نهاد ریاست جمهوری بود، گفت: از اواخر سال گذشته مصوبه‌ای در دولت مطرح و تصویب شد مبنی بر اینکه ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت با همه تعهدات خود در وزارت راه مستقر شده و وظایف اجرایی آن احصا شده و به دستگاه‌های مربوطه واگذار شود.

وی با اشاره به اینکه تغییرات هم پیش‌بینی شده و آماده ارسال به هیات دولت است، افزود: در بندهای مصوبه آمده است که ستاد باید بدهی و تعهدات خود را مشخص و تسویه کند که تعهدات و دیون ستاد مشخص شد و به تأیید کارگروهر رسید. رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت با اعلام اینکه عمده مطالبات ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت از شرکت‌های مختلف ۶۷ میلیارد تومان بود، اظهار داشت: اما بدهی‌های ستاد که در ارتباط با گواهی‌های اسقاط بود، قرار شد که تسویه شود و در حال حاضر نیز از طریق دستگاه‌های حقوقی در حال پیگیری ۶۷ میلیارد تومان مطالبات خود، از شرکت‌ها هستیم تا به حساب خزانه واریز کنیم. وی با بیان اینکه اغلب این شرکت‌ها واردکننده خودرو بودند، گفت: مصوبه‌ای از قبل داشتیم مبنی بر اینکه خودروهای دیزل فاقد بیمه شخص ثالث کارت سوخت آنها غیرفعال شود که قرار بود در ابتدای خرداد ماه اجرایی شود، اما برنامه‌ریزی کردیم که به مدت یک ماه به آنها اخطار داده شود و پس از آن از ابتدای تیر ماه کارت سوخت آنها غیرفعال خواهد شد.

نیک دار با اشاره به اینکه در جلسه با بیمه مرکزی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و تعاونی ناجا این طرح تهیه و مقرر شد از ابتدای تیر ماه غیرفعال شدن کارت سوخت ناوگان دیزلی که بیمه شخص ثالث ندارند، اجرایی شوند، افزود: پیش از این کارت سوخت ناوگان فاقد بیمه شخص

ثالث می‌سوخت که مالک باید چندین ماه پیگیری انجام می‌داد، اما در حال حاضر اگر ناوگان دیزلی بیمه شخص ثالث نداشته باشد به محض ورود کارت سوخت به دستگاه نازل پیغام اخطار داده شود که باید بیمه شخص ثالث خود را فعال کند که تا ۴۵ روز مهلت دارند این کار را انجام دهند و پس از آن کارت سوخت غیرفعال می‌شود.

رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت ادامه داد: اجرای این پروژه در راستای غیرفعال شدن کارت سوخت ناوگانی است که فعالیت نمی‌کنند و یا اسقاط شده‌اند اما از کارت سوخت آنها استفاده می‌شود.

وی با اشاره به اینکه بر اساس آمار اولیه تعداد ۹۰ هزار خودروی دیزلی فاقد بیمه شخص ثالث داریم که تاکنون ۵۲ هزار دستگاه از این ناوگان سوخت دریافت کرده‌اند، گفت: این ۵۲ هزار دستگاه ناوگان روزانه ۳ میلیارد تومان سوخت دریافت کردند که اگر کارت سوخت آنها به دلیل عدم نداشتن بیمه شخص ثالث غیرفعال شود روزانه ۳ میلیارد تومان صرفه‌جویی برای دولت خواهد بود. نیک دار با بیان اینکه بدهی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت در قالب گواهی اسقاط است که باید تبدیل شود، افزود: کل بدهی‌های ما حدود ۵۰ میلیارد تومان است.



رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت با بیان اینکه در طرح تخصیص سوخت به ناوگان دیزلی بر اساس پیمایش ۳ دسته ناوگان حضور داشتند، اظهار داشت: دسته اول ناوگانی که بر اساس برنامه سوخت دریافت می‌کردند و دسته دوم خودروهایی بودند که تحت نظارت سازمان راهداری نبوده و برنامه نداشتند که این نوع ناوگان سهمیه پایه دریافت می‌کنند.

وی با بیان اینکه به تازگی از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ناوگان باری درون‌شهری در حال ساماندهی است که در قالب طرح «ساماندهی ناوگان سنگین درون‌شهری» انجام می‌شود، افزود: اگر مالکان ثبت‌نام کنند سهمیه سوخت آنها حفظ می‌شود و اگر ثبت‌نام نکنند سهمیه سوخت کاهش می‌یابد.

نیک‌دار با اشاره به اینکه برخی از ناوگان دیزلی از ابتدای سال ۹۱ حتی یک روز هم بیمه شخص ثالث نداشتند، گفت: تلاش کردیم با اجرای حذف سهمیه خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث که شامل ۹۰ هزار خودرو است صرفه‌جویی در مصرف سوخت داشته باشیم.

رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت با اعلام اینکه حدود ۴ سال پیش ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت فراخوانی داشت مبنی بر اینکه

ناوگان نفتکش ایران

صفایی به تصویب برنامه پنجساله شرکت ملی نفتکش ایران از سوی هیئت مدیره و سهامداران این شرکت اشاره کرد و افزود: براساس این برنامه در آینده شاهد نوسازی ناوگان نفتکش ایران خواهیم بود.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران سپس به مسائل محیط زیستی اشاره کرد و با بیان این که اثرات عملیات ناوگان روی محیط زیست دریایی برای ما بسیار مهم است، گفت: در این راستا مدیریت فنی و عملیات ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران به طور ویژه روی موضوعات مرتبط با محیط زیست متمرکزاست ضمن این که تدوین برنامه بهره‌وری انرژی در ناوگان این شرکت نیز در دست اقدام است. به گزارش شرکت ملی نفتکش ایران، صفایی با بیان این که استراتژی شرکت ملی نفتکش ایران ایمنی و امنیت ناوگان و حفظ محیط زیست است، تصریح کرد: سعی ما همیشه بر این بوده است که ناوگان خود را بالاتر از استانداردها و قوانین بین‌المللی و مطابق با نیاز مشتریان بزرگ خود حفظ و نگهداری کنیم.

سمینار مشترک شرکت ملی نفتکش ایران و موسسه رده‌بندی لویدز انگلیس امروز با هدف بررسی راهکارهای افزایش بهره‌وری انرژی و بازده عملیات در صنایع کشتیرانی و نفت و گاز در محل این شرکت برگزار شد.

ناوگان نفتکش ایران



بین مجتمع گاز پارس جنوبی و شرکت «جی.اس» کره جنوبی امضا شده بود. هدف از توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی تولید روزانه ۵۶ میلیون و ۵۰۰ هزار مترمکعب گاز ترش

ناوگان نفتکش ایران

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه در صورت توافق و امضای قرارداد نهایی فعالیت‌های شرکت GS کره جنوبی در توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی آغاز خواهد شد، تصریح کرد: هم اکنون پیشرفت فاز ۱۴ پارس جنوبی حدود ۶۵ درصد بوده که

چنانچه منابع مالی اجرای این فاز تأمین شود امکان بهره برداری از اولین ردیف شیرین سازی گاز این فاز پارس جنوبی تا پایان سال آینده فراهم می شود.
فعالیت‌های GS کره جنوبی از حدود یک دهه گذشته در صنعت نفت آغاز شده که مشارکت در اجرای طرح توسعه فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی از مهمترین فعالیتهای این شرکت آسیایی در ایران بوده است.

علاوه بر این در سال ۱۳۸۷، قرارداد پیش راهاندازی و راهاندازی فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی

غیر فعال شدن کارت سوخت ناوگان دیزلی فاقد بیمه ثالث

مالکان خودروی فرسوده می‌توانند خودروی خود را اسقاط کنند و مبالغی هم بابت اسقاط دریافت کنند، گفت: تسهیلات ۱۰ میلیون تومانی با سود ۱۴ درصد بگیرند و مجموعه وجوه با تأمین وجه ارزش خودرو به حساب ایران خودرو واریز کنند و خودروی جدیدی بگیرند.

وی گفت: ۴ هزار نفر در این سهم شرکت کردند و با شرکت تأمین سرمایه صدرا قرارداد می‌بندند که مقرر می‌شود صدرا با دریافت پول طرف قرارداد ایران خودرو شود، اما شرکت مذکور اموال مردم را بالا می‌کشد، در واقع ۱۷۰۰ دستگاه خودرو تحویل می‌شود و پرونده ۱۲۰۰ نفر با مشکل مواجه می‌شود.

رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت بیان کرد: متقاضیان پس از آنکه چندین سال مشکلشان رفع شد تجمعاتی هم داشتند، اما دولت تصمیم گرفت این مشکل را حل کند بنابراین صورتجلسه‌ای تنظیم شد و دادگاه شرکت صدرا را به رد مال محکوم کرد و دو نفر هم در این میان از شرکت صدرا زندانی شدند.

نیک‌دار گفت: با جلسات پی‌در پی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت مجوزهایی دریافت کردیم که پول این مالباختگان پرداخت شود، بنابراین به قیمت روز خودروهای ثبت‌نامی وجوه نقد به آنها واریز شد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر ۸۰۰ پرونده رفع مشکل شده است و حدود ۴۰۰ نفر دیگر باید پس از اخذ رای دادگاه به ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت مراجعه کنند، اظهار داشت: در سامانه خود پرداخت مطالبات ۱۳۴۰ نفر از مالباختگان را در نظر گرفته‌ایم که جمعاً ۳۸ میلیارد تومان خواهد بود.

رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت با اشاره به اینکه فعلاً ۲۳ میلیارد تومان پرداخت شده است، اظهار داشت: در گذشته طرح جایگزینی خودروی نو با خودروی فرسوده انجام شد و باید افرادی که خودرو اسقاط می‌کردند وجوهی از ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت دریافت می‌کردند اما پل‌تکلیف مانده بودند. مقرر شد این ۳۰ هزار نفر بین ۸۰۰ هزار تومان تا ۲۵ میلیون تومان دریافت کنند.

نقد به آنها واریز شد.

وی با بیان این که مجهز کردن انبارهای نفت از سال ۹۳ وارد فاز عملیاتی شد، اظهار کرد: در ابتدا هشت کلاسشهر اصفهان، تبریز، مشهد، اراک، اهواز، شیراز و کرج و تهران انتخاب شدند تا نسبت به طراحی و نصب تجهیزات بازایافت بخار بنزین در آنها اقدام شود. مجری طرح کهاب اعلام کرد: با نتایج به دست آمده و با توجه به تأثیر اجرای طرح بر کاهش آلودگی محیط زیست، اسمال در چهار انبار در کلاشهرهای مشهد، تبریز، اهواز و اراک نسبت به انتخاب پیمانکار اقدام شده است. همچنین، در ۲ انبار شرق ری و شمال شرق تهران اجرای سیستم (VRU) در مرحله پیمان‌سازی و انتخاب پیمانکار است.

وی، با اعلام این خبر که نصب تجهیزات بازایافت بخار بنزین (VRU)به روش جذبی در انبار نفت اصفهان اسمال به پایان رسید، گفت: این طرح از سوی شرکتهای داخلی با موفقیت انجام شد و تا ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. عبدالله پور ادامه داد: در حال حاضر انبار نفت ری و شمال شرق تهران در مرحله برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار قرار دارد.

وی اعلام کرد: در راستای این طرح، نصب تجهیزات بازایافت بخار بنزین در انبارهای نفت شهرهای همدان، قزوین، رشت، ساری، یزد و کرمان هم در مرحله انتخاب پیمانکار قرار دارند، مجری طرح کهاب افزود: اسمال ۱۲ انبار نفت جدید در مرحله طراحی و نصب تجهیزات بازایافت بخارات قرار دارند که امیدواریم هر چه سریع تر با انتخاب پیمانکار این اقدامات اجرایی شود.

ناوگان نفتکش ایران



ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

پالایش و پخش

خطوط لوله ۱۰ و ۱۶ اینچ مسیر جنوب ایمن سازی شد

دسترسی به خطوط لوله ۱۰ و ۱۶ اینچ مسیر جنوب آسان و ایمن شد. علیرضا بیات، رئیس واحد تعمیرات شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران گفت: تعمیرات خطوط لوله ۱۰ و ۱۶ اینچ مسیر جنوب به دلیل قراردادن در زیر پل و زیر جاده‌های اصلی و پر شدن با خاک مشکل ساز بودن که در این عملیات دسترسی تسهیل شد.

وی افزود: این خط لوله در تلاقی با جاده آسفالت فردو قرار داشت که با ترمیم نقاط خوردگی ایمن‌سازی شد.

بیات ادامه داد: پس از حفاری دستی، با اعمال هافسل و پیچ، خوردگی‌های این خط لوله تعمیر و سپس زیر لوله ساپورت‌بندی شد. وی اعلام کرد: پس از پوشش لوله، دوباره دانهه پل بسته و دو عده ونت کار گذاشته شد.

۱۲ انبار نفت در مرحله طراحی و نصب تجهیزات بازایافت بخارات بنزین قرار دارد
مجری طرح کهاب خبرداد: اسمال ۱۲ انبار نفت شهرهای بزرگ در مرحله طراحی و نصب تجهیزات بازایافت بخارات بنزین (VRU) قرار دارند.

فرهاد عبدالله پور با بیان این که اجرای این طرح از سال ۱۳۸۷ آغاز شده است، گفت: طرح ملی کهاب دارای مصوبه هیئت دولت است و محدوده فعالیت آن شامل تجهیز ۸۰ انبار نفت، ۱۰ هزار نفتکش و ۳۴۰۰ جایگاه است. وی، هدف اصلی اجرای این طرح را کاهش خطرات زیست‌محیطی ناشی از انتشار بخار بنزین بیان کرد و اظهار کرد: تجهیزات طرح کهاب به صورت آزمایشی در انبار نفت تهران شمال غرب (به روش تبریدی) در انبار نفت کرج (به روش غشایی) در انبار نفت بندرعباس (به روش جذبی) نصب شد.عبدالله پور ادامه داد: با توجه به شرایط آب و هوایی کشور و مطالعات صورت گرفته درباره روش غشایی با جذب بخارات بنزین انبارهای نفتی، روشی منطقی با توجه به راندمان مناسب و امکان تعمیرات و نگهداشت در داخل کشور شناخته شده و گزینه بهتر برای اجرا در کل انبارهای نفت کشور انتخاب شده است.

وی با بیان این که مجهز کردن انبارهای نفت از سال ۹۳ وارد فاز عملیاتی شد، اظهار کرد: در ابتدا هشت کلاشهر اصفهان، تبریز، مشهد، اراک، اهواز، شیراز و کرج و تهران انتخاب شدند تا نسبت به طراحی و نصب تجهیزات بازایافت بخار بنزین در آنها اقدام شود. مجری طرح کهاب اعلام کرد: با نتایج به دست آمده و با توجه به تأثیر اجرای طرح بر کاهش آلودگی محیط زیست، اسمال در چهار انبار در کلاشهرهای مشهد، تبریز، اهواز و اراک نسبت به انتخاب پیمانکار اقدام شده است. همچنین، در ۲ انبار شرق ری و شمال شرق تهران اجرای سیستم (VRU) در مرحله پیمان‌سازی و انتخاب پیمانکار است.

وی، با اعلام این خبر که نصب تجهیزات بازایافت بخار بنزین (VRU)به روش جذبی در انبار نفت اصفهان اسمال به پایان رسید، گفت: این طرح از سوی شرکتهای داخلی با موفقیت انجام شد و تا ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. عبدالله پور ادامه داد: در حال حاضر انبار نفت ری و شمال شرق تهران در مرحله برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار قرار دارد.

وی اعلام کرد: در راستای این طرح، نصب تجهیزات بازایافت بخار بنزین در انبارهای نفت شهرهای همدان، قزوین، رشت، ساری، یزد و کرمان هم در مرحله انتخاب پیمانکار قرار دارند، مجری طرح کهاب افزود: اسمال ۱۲ انبار نفت جدید در مرحله طراحی و نصب تجهیزات بازایافت بخارات قرار دارند که امیدواریم هر چه سریع تر با انتخاب پیمانکار این اقدامات اجرایی شود.

ناوگان نفتکش ایران



ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

ناوگان نفتکش ایران

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۲۳-۳۵۸۹۲۴۴۳-۳۵۸۹۲۵۳۹-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایید.

اداره امور قرارداده‌ها و پیمانها -شهرداری کرج

نوبت اول
شهرداری کرج

آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی و فنی(دو مرحله ای)

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه دولتی پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

شرح عملیات

ردیف

۱

خریدونصب وراه اندازی وپهره برداری از سیستم های ثبت تخلف سرعت راهداری وتجهیزات مربوطه

مبلغ اعتبار به ریال

مبلغ سپرده به ریال

رتبه

ارائه سوابق وزرموه کاری مربوطه

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد.ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و

یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۳۳- بانک شهر- ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هر کاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده

آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.۳- شهرداری کرج در رد ی قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.۴-مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به

حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۲۷۵- نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آنرا ارائه نمایند.۵-مقتضایانی که دارای سابقه تامین و اجرای سیستم هاداری ثابت ثبت

تخلف سرعت می باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت پنج شبه مورخ ۹۵/۳/۱۳ جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قرارداده‌ها و پیمانهای

شهرداری کرج واقع در میدان توحید-بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند.۶-در هر شرایط مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک عقد

قرارداد خواهد بود.۷-توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه در نزد شهرداری باقی

می ماند.۸-لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد،معرفی نامه کتبی و رسمی و همور به مهر و امضای مدیر عامل ،روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای

شرکت و کد اقتصادی الزامی میباشد.۹-شرکت کنندگان در مناقصه می بایست کلیه فرم‌ها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر

اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قراردهند.۱۰-سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.۱۱-بدیهی است پیشنهادات مناقصه گران می بایست

در پاکت لا و همور به مهر شرکت شده تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۵/۳/۲۵ به آدرس کرج-میدان توحید-بلوار بلال دبیر خانه شهرداری

کرج تحویل داده شود.۱۲-پاکت پیشنهاد قیمت مناقصه گرانی که حداقل امتیاز (۶۵) را کسب کرده باشند بازگشایی خواهد شد.

در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۲۳-۳۵۸۹۲۴۴۳-۳۵۸۹۲۵۳۹-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایید.

اداره امور قرارداده‌ها و پیمانها -شهرداری کرج

نوبت اول
شهرداری کرج

آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی و فنی(دو مرحله ای)

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه دولتی پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

شرح عملیات

ردیف

۱

خریدونصب وراه اندازی وپهره برداری از سیستم های ثبت تخلف سرعت راهداری وتجهیزات مربوطه

مبلغ اعتبار به ریال

مبلغ سپرده به ریال

رتبه

ارائه سوابق وزرموه کاری مربوطه

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد.ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و

یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۳۳- بانک شهر- ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هر کاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده

آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.۳- شهرداری کرج در رد ی قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.۴-مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به

حساب ۷