

اخبار

نام گذاری خیابان مشرف به سفارت لبنان به نام جرج جرداق

مشاور و مدیر روابط عمومی شهردار منطقه ۶ با اشاره به نام گذاری خیابانی به نام جرج جرداق گفت: بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران خیابان الهی حد فاصل خیابان های نجات الهی و قرنی، مشرف به سفارت لبنان به نام مؤلف لبنانی کتاب «امام علی (ع) صدای عدالت انسانی» نام گذاری می شود.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۶، محمدحسین پناهی تصریح کرد: آیین نام گذاری در روز یکشنبه ۲۸ شهریورماه با حضور اعضای مجلس شورای اسلامی و شورای شهر تهران، اعضای هیات نمایندگی لبنان و برخی تشکل های لبنانی صورت می گیرد.پناهی با اشاره به چرایی نام گذاری خیابان الهی به جرج جرداق گفت: با توجه به اینکه بنیاد نهج البلاغه و یک کلیسای ارمنی و سفارت لبنان در خیابان نجات الهی واقع است و با توجه به علاقه و ارادت این نویسنده مسیحی و لبنانی به کتاب ارزشمند نهج البلاغه، آیین نام گذاری در این منطقه خواهد بود.مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۶ تصریح کرد: پیش از این نیز آیین تغییرنام و پلاک کوبی خیابان های صادقی آیینه وند و مهران دوستی در منطقه ۶ صورت گرفته بود

آماده سازی مدارس شمال شرق تهران در آستانه ماه مهر

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۴ از اجرای طرح باز باران در مدارس ویژه استقبال از ماه مهر خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۴ ،بسید ایوذر حسینی معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۴ با اعلام این خبر گفت: طرح استقبال از بهار با هدف ارتقاء سطح آموزشی ،فرهنگی ،اجتماعی و بهداشتی دانش آموزان و ارائه خدمات به قشرهای آسیب دیده در آستانه بازگشایی مدارس در مراکز آموزشی آغاز شد . حسینی گفت: منطقه ۴ با ۴ اعزام مبلغین به ۶ مدرسه منتخب جهت اجرای نسیم بهشت و نصب بنر با موضوع بازگشایی مدارس و تخصیص فضای تبلیغات جهت هویت بخشی و اطلاع رسانی و توزیع ۵۰۰۰ بروشور با محتوای آموزشی به استقبال مهر می رود.وی همچنین بیان کرد: برگزاری جشن سال اولی ها در مدارس محروم منطقه ، برگزاری جشن بزرگ مهر با حضور شهردار منطقه ، معاونین شهرداران نواحی و خانواده ههای مدافع حرم ، توزیع ۵۰۰۰ بسته آموزشی ، برگزاری کارگاه ، اجرای اردوهای آموزشی ... از جمله برنامه های اجرایی در هفته اول مهر برای دانش آموزان سطح منطقه ۴ است.

برگزاری نخستین جشنواره «تفریح و ورزش در خانه» در منطقه ۱۰

اولین جشنواره سراسری «تفریح و ورزش در خانه» به میزبانی منطقه ۱۰ با حضور مناطق ۲۲ گانه شهر تهران آغاز به کار کرد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰، عباس بابازاده شهردار منطقه با اعلام این خبر گفت: با هدف ترویج و نهادینه سازی فرهنگ ورزش و حفظ سلامت و شادابی شهروندان، نخستین جشنواره تفریح و ورزش درخانه با حضور مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و همزمان با ایام مبارک هفته ولایت در بوستان تهرانی آغاز به کار کرد و تا ۲۹ شهریور ماه ادامه خواهد داشت.

وی افزود: در این جشنواره غرفه های خدمات کلینیک ورزشی، پیکرسنجی، مشاوره تغذیه ورزشی، بازی های رایانه ای، بازی های فکری، تنیس روی میز، فوتبال دستی، رادیو جشنواره و غرفه های معرفی محصولات ورزشی برای استفاده در منزل راه اندزی و از ساعت ۱۶ الی ۲۱ به ارائه خدمات به بازدید کنندگان می پردازند.

شهردار منطقه تصریح کرد: در این جشنواره علاوه بر راه اندازی کارگاه های آموزشی حرکات ورزشی در منزل، برنامه های شاد و متنوع فرهنگی و هنری در استیج از ساعت ۱۹ الی ۲۱ برگزار می شود.

تحویل ۴۰۰ مخزن مخصوص جداسازی کاغذ به مدارس منطقه ۱۵

معاون امور شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۱۵ از تحویل ۴۰۰ مخزن مخصوص جداسازی کاغذ به مدارس منطقه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵، مهندس حکمتی پور با اعلام مطلب فوق افزود: مدیریت پسماند منطقه در راستای اجرای طرح استقبال از مهر قلم نسبت به تهیه و توزیع ۴۰۰ مخزن مخصوص جداسازی کاغذ به مدارس (۲۰ مخزن پلاستیکی و ۳۰ مخزن کارتن پلاست در هر ناحیه)، برگزاری ۱۰۰ کارگاه و کلاس آموزشی در مدارس با محوریت تفکیک پسماند از مبدا، طراحی و نصب ۱۰۰ بنر آموزشی و اطلاع رسانی در زمینه طرح تفکیک پسماند، توزیع ۶ جلد کتب آموزشی با سرفصل های تفکیک از مبدا، زباله تر و خشک و کاهش تولید پسماند و همچنین تکمیل ناوگان جمع آوری پسماند برای سرویس دهی به مدارس نواحی هشتگانه اقدام می کند.

به گفته وی اجرای طرح امروز ایستگاه بازیافت مدرسه ما در نواحی هشتگانه، برپایی غرفه اطلاع رسانی درب مدارس در اولین روز بازگشایی ویژه اولیا و دانش آموزان با موضوع پسماندهای الکتریکی و کاهش و کم حجم سازی پسماند خانگی و ... نیز از جمله اقدامات ویژه و شاخص منطقه در راستای اجرای طرح استقبال از مهر قلم خواهد بود.

رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه ایجاد زیرساخت در هر کشوری بدون حمایت دولت امکان پذیر نیست ، اظهار کرد: با توجه به اینکه مترو یکی از زیرساخت‌هایی است که در هر کشوری وجود دارد دولت باید توجه بیشتری به ساخت مترو داشته باشد.

به گزارش مهدی چمران در مراسم افتتاح ایستگاه مترو شهید قدوسی اظهار کرد: در بعضی از کشورها که مترو ساخته می‌شود امکانات آن نیز وجود دارد و همه نوع همکاری انجام می‌شود ولی ساخت مترو در کشور ما متفاوت است. وی با تاکید بر اینکه ورود هر هر قطاری به سیستم مترو تهران ، برای ما شادباش ویژه‌ای به حساب می آید ، گفت: ما در شرایطی به ساخت مترو در تهران اقدام کرده ایم که کشور در اوج تحریم های ظالمانه بود، به گونه ای که فاینانس‌های ما را باز نمی‌کردند.

وی با عنوان این مطلب که پروژه‌های عمرانی در زیر زمین هزینه های مضاعفی را می طلبد،



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به تلاش های جهادی مدیریت شهری تهران گفت: هر زمان میزان بی اخلاقی ها افزایش پیدا می کند عزم و جزم شهرداری تهران برای خدمت بیشتر می شود.

مازیار حسینی در مراسم افتتاح ایستگاه مترو شهید قدوسی با اشاره به این که نمونه بارز این عملکرد جهادی در مجموعه مدیریت شهری و شهردار تهران مصادق دارد گفت: امروز بیست هزار نفر مجاهد در زیر تهران جان بر کف کار می کنند. معاون حمل و نقل ترافیک افزود: به میزبانی که این جهاد بزرگاری می شود به همان نسبت

موسسه ی فرهنگی وهنری اکو با مشارکت سفیران صلح و دوستی و شهرداری منطقه یک جشنواره ی نقالان کوچک را با حضور کودکان کار برگزاری کند.

یک حسین فتحي مدير مركز خدمات اجتماعي شهرداری منطقه یک با بیان خبر فوق اظهار داشت : این برنامه از ۲۶ تا ۳۰ شهریور ماه در منطقه یک شهر تهران برگزار می شود و کودکان کار اقدام به دوخت لباس های ملل مختلف و عرضه آن در غرفه نمایشگاهی می کنند.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک حسین فتحي مدير مركز خدمات اجتماعي شهرداری منطقه یک با بیان خبر فوق اظهار داشت : این برنامه از ۲۶ تا ۳۰ شهریور ماه در منطقه یک شهر تهران برگزار می شود و کودکان کار اقدام به دوخت لباس های ملل مختلف و عرضه آن در غرفه نمایشگاهی می کنند.

طرح ویژه انضباط شهری با همکاری شهرداری منطقه ۱۱ تهران و نیروی انتظامی به منظور ساماندهی و رفع سد معبر و بساط گسترى از نیمه دوم سال در راسته های تجاری خیابان های ولی عصر(عج)، جمهوری و معابر مرکزی شهر تهران اجرا خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱ ؛ در نشستی که با موضوع «اجرای طرح انضباط شهری » با هدف کنترل سد معبر و بساط گسترى پیرامون مراکز خرید و راسته های تجاری مرکز شهر با حضور سردار کریمی جانشین فرماندهی انتظامی تهران بزرگ، سردار علپور فرمانده یگان حفاظت شهرداری تهران، ابوالقاسم چیدری مدیرعامل شرکت شهریان و حریم‌بان شهرداری تهران ونصراله آبادیان شهردار منطقه ۱۱ برگزار شد؛ کنترل و ساماندهی بساط گسترى، سد معبر و اخلاف در نظم عمومی شهر مورد تأکید قرار گرفت.

سردار کریمی جانشین فرماندهی انتظامی تهران بزرگ نیز ضمن بیان اهمیت موقعیت اقتصادی ،سیاسی ،اجتماعی و فرهنگی منطقه ۱۱ انضباط شهری این منطقه را با توجه به وجود پردیس حکومتی و تردد مهمانان و سفرای خارجی اولویت مهم نیروی انتظامی دانست که با تعامل بین مدیریت شهری و همکاری شهروندان به خوبی حفظ شده است.

طرح ویژه انضباط شهری با همکاری شهرداری منطقه ۱۱ تهران و نیروی انتظامی به منظور ساماندهی و رفع سد معبر و بساط گسترى از نیمه دوم سال در راسته های تجاری خیابان های ولی عصر(عج)، جمهوری و معابر مرکزی شهر تهران اجرا خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، امیرحسین حیدرینیا با اعلام این مطلب افزود: اضافه شدن ۶۰ دستگاه تاکسی ون و خودروهای تاکسی در پایانه ها و مسیرهای پرتردد برای به حداقل رساندن زمان انتظار مسافران و کاهش مسافران درستی در مسیرهای پرمسافر منطقه اجرا می

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۷ از افزایش تعداد تاکسی و ون در خطوط پرتردد منطقه با هدف به حداقل رساندن زمان انتظار مسافران در روزهای اول مهر خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، امیرحسین حیدرینیا با اعلام این مطلب افزود: اضافه شدن ۶۰ دستگاه تاکسی ون و خودروهای تاکسی در پایانه ها و مسیرهای پرتردد برای به حداقل رساندن زمان انتظار مسافران و کاهش مسافران درستی در مسیرهای پرمسافر منطقه اجرا می

رئیس شورای شهر تهران:

دولت به تعهداتش در قبال ساخت مترو تهران عمل کند



گفت: شهرداری تهران با وجود انواع محدودیت های موجود اعم از تحریم، رکود اقتصادی و مشکل

معاون حمل و نفل ترافیک در مراسم افتتاح ایستگاه شهید قدوسی:

به جای حواشی با روحیه جهادی پیش می رویم

مردم از خدمت گزران خود تشکر کرده و به همان نسبت بد اخلاقی ها افزایش پیدا می کند.

وی با تاکید بر دستور شهردار تهران در تداوم حرکت جهادی گفت: هر زمان میزان بی اخلاقی ها افزایش پیدا می کند عزم و جزم شهرداری تهران برای خدمت بیشتر می شود واین نوع نگاه مزیت حرکت ولایی است که به جای حواشی ما را به خدمت موظف می کند.حسینی با اشاره به پیشرفت های شهر تهران در این دوره مدیریت شهری گفت: نگاهی به سیر تحولات شهر تهران میزان پیشرفت این شهرها به خوبی نشان می دهد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین گفت:

درگذشته وجود بزرگراه امام علی قابل تصور نبود، ساخت و بهره برداری از دریاچه شهدای خلیج فارس بیشتر شبیه یک رویا بود اما این رویا اکنون به واقعیت پیوسته است.به گفته حسینی این دریاچه از استاندارد های زیست محیطی برخوردار است و ۷۲ نوع پرند بومی و غیر بومی این دریاچه را به عنوان مقصد انتخاب می کنند.

وی با اشاره به پیشرفت های بازگراهی شهر تهران گفت: تا قبل از سال۸۴ ما کمتر از ۱۵۷ تقاطع غیر هم سطح داشتیم اما این امر اکنون به هم اکنون ۳۴۲ تقاطع رسیده است.حسینی همچنین افزود: در گذشته طول تمام بزرگراه های ما به ۳۰۴ کیلومتر می رسید اما هم اکنون ما ۵۴۵ کیلومتر بزرگراه داریم.

با حضور کودکان کار؛

جشنواره بین المللی نقالان کوچک در شمال تهران برگزار می شود

وی گفت: مراسم افتتاحیه در روز ۲۶ شهریور ماه که با نام روز جهانی ادبیات فارسی نام گرفته در کاخ نیاوران کوشک احمدشاهی راس ساعت ۱۷ برگزار می شود که برنامه ها در محور ادبیات فارسی و رویکرد آن به صلح است.

فتحي تصريح کرد: روز ۲۸ شهریور ماه کودکان مدرسه ی پاکستان، ترکیه و کودکان سفارتخانه ها در بنیاد پرفسور حسایی حضور می یابند تا از خدمات پرستش در حوزه ی ادبیات فارسی آشنا شوند و برای کتاب» داستان من، نقاشی تو،کتاب ما» از داستان زندگی پرفسور

سردار کریمی جانشین فرماندهی انتظامی تهران بزرگ:

طرح ویژه انضباط شهری از نیمه دوم سال مجددا آغاز خواهد شد



به گفته سردار کریمی؛ نیروی انتظامی ضمن اشراف کامل بر تمامی آسیب های اجتماعی، فرصت ها و تهدیدهای انضباط شهری در مرکز پایتخت به ویژه منطقه ۱۱، جدیت در اجرای قانون و نظم شهری به عنوان منطقه ویژه را با طراحی های نظارتی ،کنترلی و عملیاتی در حال انجام دارد.

جانشین فرماندهی انتظامی تهران بزرگ اجرای طرح انضباط شهری در محدوده پاساز علاء الدین را اقدامی لازم برای جلوگیری از

مهم و ویژه این ایام است که از شب عید قربان آغاز شده و تا شب عید غدیر هرشب ادامه دارد.

وی افزود: شهروندان هر شب از ساعت ۱۸ تا ۲۰ می توانند از این برنامه جشن که در قالب مولودی خوانی ، سخنرانی مذهبی ، تواشیح ، اجرای مسابقه و ... استفاده کنند.

شهردار منطقه ۹ ادامه داد: غرفه های فرهنگی متنوع در روز عید قربان در جایگاه عرضه دام برپا شد و شهروندان هم استقبال خوبی کردند

همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید؛

تعداد تاکسی های خطوط پرتردد منطقه ۷ افزایش می یابد

شود.

وی تصریح کرد: پرسنل تاکسیرانی و اتوبوسرانی در روزهای جشن شکوفه ها و اول مهر در آماده باش کامل به سر می برند تا به هر نقطه از منطقه که نیاز به خدمات رسانی بیشتر باشد اعزام شوند. معاون شهردار منطقه ۷ یادآور شد: طبق سنوات گذشته نقض فنی اتوبوس ها تا قبل از بازگشایی مدارس رفع خواهد شد تا با حداکثر ظرفیت به خدمت رسانی به شهروندان بپردازند.

وی با اشاره به نصب بنرهای آموزشی با

چمران با تاکید بر این که ساخت مترو باعث صرفه جویی های عمده ای در شهر و کشور می شود،اظهار کرد: هر رام قطار می‌تواند هزاران مسافر راجابه‌جا کند، این در حالی است که مصرف بنزین در ایران با کل کشور هند با بیش از یک میلیارد جمعیت برابری می‌کند. به گفته رئیس شورای اسلامی شهر تهران، در صورتی که دولت اعتبارات لازم را در راستای ساخت مترو بدهد، می‌توانیم چندین میلیارد دلار در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنیم و سرمایه ملی‌مان را ارتقاء دهیم.

چمران افزود: شورای شهر امسال اعتبار ۲۲۰۰ میلیارد تومانی برای توسعه مترو در نظر گرفته است و اگر دولت نیز به تعهدات خود عمل کند، سرعت ساخت مترو افزایش می‌یابد. به گفته چمران،مترو تهران می‌تواند برای سایر کلانشهرهای کشور نظیر مشهد، اصفهان، تبریز، شیراز و... نیز الگو باشد و به آنها کمک کند تا از این وسیله پاک و ایمن استفاده کند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در روز را دارد.

وی با تاکید بر کیفیت ایستگاه های مترو گفت: بنا بر تاکید شهردار تهران ایستگاه های تهران برای یک قرن دوام و فعالیت ساخته می شوند، بنابراین این سازه ها با کیفیت عالی و معماری ایرانی ساخته می شوند که امیدواریم روز به روز شاهد ارتقای کیفیت این شرایط باشیم.

حسینی با تاکید بر این که مترو ۱۰ میلیون نفری دور از دسترس نیست گفت: دولت محترم امروز وعده ۱۲۰۴ واگن را داده است که با مجموعه شرکت واگن سازی نه تنها برای تهران بلکه برای سایر کلان شهر ها و منطقه نیز می توانیم برای مترو بسازیم.

پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در روز را دارد.

وی با تاکید بر کیفیت ایستگاه های مترو گفت: بنا بر تاکید شهردار تهران ایستگاه های تهران برای یک قرن دوام و فعالیت ساخته می شوند، بنابراین این سازه ها با کیفیت عالی و معماری ایرانی ساخته می شوند که امیدواریم روز به روز شاهد ارتقای کیفیت این شرایط باشیم.

حسینی با تاکید بر این که مترو ۱۰ میلیون نفری دور از دسترس نیست گفت: دولت محترم امروز وعده ۱۲۰۴ واگن را داده است که با مجموعه شرکت واگن سازی نه تنها برای تهران بلکه برای سایر کلان شهر ها و منطقه نیز می توانیم برای مترو بسازیم.

پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در روز را دارد.

وی با تاکید بر کیفیت ایستگاه های مترو گفت: بنا بر تاکید شهردار تهران ایستگاه های تهران برای یک قرن دوام و فعالیت ساخته می شوند، بنابراین این سازه ها با کیفیت عالی و معماری ایرانی ساخته می شوند که امیدواریم روز به روز شاهد ارتقای کیفیت این شرایط باشیم.

حسینی با تاکید بر این که مترو ۱۰ میلیون نفری دور از دسترس نیست گفت: دولت محترم امروز وعده ۱۲۰۴ واگن را داده است که با مجموعه شرکت واگن سازی نه تنها برای تهران بلکه برای سایر کلان شهر ها و منطقه نیز می توانیم برای مترو بسازیم.

پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در روز را دارد.

وی با تاکید بر کیفیت ایستگاه های مترو گفت: بنا بر تاکید شهردار تهران ایستگاه های تهران برای یک قرن دوام و فعالیت ساخته می شوند، بنابراین این سازه ها با کیفیت عالی و معماری ایرانی ساخته می شوند که امیدواریم روز به روز شاهد ارتقای کیفیت این شرایط باشیم.

حسینی با تاکید بر این که مترو ۱۰ میلیون نفری دور از دسترس نیست گفت: دولت محترم امروز وعده ۱۲۰۴ واگن را داده است که با مجموعه شرکت واگن سازی نه تنها برای تهران بلکه برای سایر کلان شهر ها و منطقه نیز می توانیم برای مترو بسازیم.

پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در روز را دارد.

وی با تاکید بر کیفیت ایستگاه های مترو گفت: بنا بر تاکید شهردار تهران ایستگاه های تهران برای یک قرن دوام و فعالیت ساخته می شوند، بنابراین این سازه ها با کیفیت عالی و معماری ایرانی ساخته می شوند که امیدواریم روز به روز شاهد ارتقای کیفیت این شرایط باشیم.

حسینی با تاکید بر این که مترو ۱۰ میلیون نفری دور از دسترس نیست گفت: دولت محترم امروز وعده ۱۲۰۴ واگن را داده است که با مجموعه شرکت واگن سازی نه تنها برای تهران بلکه برای سایر کلان شهر ها و منطقه نیز می توانیم برای مترو بسازیم.

پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در روز را دارد.

وی با تاکید بر کیفیت ایستگاه های مترو گفت: بنا بر تاکید شهردار تهران ایستگاه های تهران برای یک قرن دوام و فعالیت ساخته می شوند، بنابراین این سازه ها با کیفیت عالی و معماری ایرانی ساخته می شوند که امیدواریم روز به روز شاهد ارتقای کیفیت این شرایط باشیم.

حسینی با تاکید بر این که مترو ۱۰ میلیون نفری دور از دسترس نیست گفت: دولت محترم امروز وعده ۱۲۰۴ واگن را داده است که با مجموعه شرکت واگن سازی نه تنها برای تهران بلکه برای سایر کلان شهر ها و منطقه نیز می توانیم برای مترو بسازیم.

پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در روز را دارد.

وی با تاکید بر کیفیت ایستگاه های مترو گفت: بنا بر تاکید شهردار تهران ایستگاه های تهران برای یک قرن دوام و فعالیت ساخته می شوند، بنابراین این سازه ها با کیفیت عالی و معماری ایرانی ساخته می شوند که امیدواریم روز به روز شاهد ارتقای کیفیت این شرایط باشیم.

حسینی با تاکید بر این که مترو ۱۰ میلیون نفری دور از دسترس نیست گفت: دولت محترم امروز وعده ۱۲۰۴ واگن را داده است که با مجموعه شرکت واگن سازی نه تنها برای تهران بلکه برای سایر کلان شهر ها و منطقه نیز می توانیم برای مترو بسازیم.

پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در روز را دارد.

وی با تاکید بر کیفیت ایستگاه های مترو گفت: بنا بر تاکید شهردار تهران ایستگاه های تهران برای یک قرن دوام و فعالیت ساخته می شوند، بنابراین این سازه ها با کیفیت عالی و معماری ایرانی ساخته می شوند که امیدواریم روز به روز شاهد ارتقای کیفیت این شرایط باشیم.

حسینی با تاکید بر این که مترو ۱۰ میلیون نفری دور از دسترس نیست گفت: دولت محترم امروز وعده ۱۲۰۴ واگن را داده است که با مجموعه شرکت واگن سازی نه تنها برای تهران بلکه برای سایر کلان شهر ها و منطقه نیز می توانیم برای مترو بسازیم.

پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در روز را دارد.

وی با تاکید بر کیفیت ایستگاه های مترو گفت: بنا بر تاکید شهردار تهران ایستگاه های تهران برای یک قرن دوام و فعالیت ساخته می شوند، بنابراین این سازه ها با کیفیت عالی و معماری ایرانی ساخته می شوند که امیدواریم روز به روز شاهد ارتقای کیفیت این شرایط باشیم.

حسینی با تاکید بر این که مترو ۱۰ میلیون نفری دور از دسترس نیست گفت: دولت محترم امروز وعده ۱۲۰۴ واگن را داده است که با مجموعه شرکت واگن سازی نه تنها برای تهران بلکه برای سایر کلان شهر ها و منطقه نیز می توانیم برای مترو بسازیم.

پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در روز را دارد.

وی با تاکید بر کیفیت ایستگاه های مترو گفت: بنا بر تاکید شهردار تهران ایستگاه های تهران برای یک قرن دوام و فعالیت ساخته می شوند، بنابراین این سازه ها با کیفیت عالی و معماری ایرانی ساخته می شوند که امیدواریم روز به روز شاهد ارتقای کیفیت این شرایط باشیم.

حسینی با تاکید بر این که مترو ۱۰ میلیون نفری دور از دسترس نیست گفت: دولت محترم امروز وعده ۱۲۰۴ واگن را داده است که با مجموعه شرکت واگن سازی نه تنها برای تهران بلکه برای سایر کلان شهر ها و منطقه نیز می توانیم برای مترو بسازیم.

پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در روز را دارد.

وی با تاکید بر کیفیت ایستگاه های مترو گفت: بنا بر تاکید شهردار تهران ایستگاه های تهران برای یک قرن دوام و فعالیت ساخته می شوند، بنابراین این سازه ها با کیفیت عالی و معماری ایرانی ساخته می شوند که امیدواریم روز به روز شاهد ارتقای کیفیت این شرایط باشیم.

حسینی با تاکید بر این که مترو ۱۰ میلیون نفری دور از دسترس نیست گفت: دولت محترم امروز وعده ۱۲۰۴ واگن را داده است که با مجموعه شرکت واگن سازی نه تنها برای تهران بلکه برای سایر کلان شهر ها و منطقه نیز می توانیم برای مترو بسازیم.

پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در روز را دارد.

وی با تاکید بر کیفیت ایستگاه های مترو گفت: بنا بر تاکید شهردار تهران ایستگاه های تهران برای یک قرن دوام و فعالیت ساخته می شوند، بنابراین این سازه ها با کیفیت عالی و معماری ایرانی ساخته می شوند که امیدواریم روز به روز شاهد ارتقای کیفیت این شرایط باشیم.

حسینی با تاکید بر این که مترو ۱۰ میلیون نفری دور از دسترس نیست گفت: دولت محترم امروز وعده ۱۲۰۴ واگن را داده است که با مجموعه شرکت واگن سازی نه تنها برای تهران بلکه برای سایر کلان شهر ها و منطقه نیز می توانیم برای مترو بسازیم.

پیشرفت های مترو تهران گفت در گذشته نه چندان دور ۸۹ کیلومتر مترو داشتیم که قسمتی عمده آن از روی سطح زمین عبور کرده و ۴۱ ایستگاه داشت اما اکنون ۱۷۰ کیلومتر داریم که ایستگاه ۱۰۴ آن نیز هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

حسینی با اشاره به پیشرفت های آینده مترو تهران گفت: تلاش ما این است که ظرفیت مترو به ۷ خط و یک خط سریع السیر که مجموعا ۸ خط خواهد شد افزایش پیدا کند که در این صورت طول خطوط به ۲۶۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه به بیش از ۱۶۶ میرسد. حسینی با اشاره به پیشرفت های خط ۳ مترو گفت: این خط قابلیت جابه جایی ۱م