امتیاز

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.JR

شنبه / ۲۵ آذر ۱۳۹۶ / ۲۷ ربیع‌الاول ۱۴۳۹ / ۱۶ دسامبر ۲۰۱۷

شماره ۲۳۶۸ / ۸ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان



۲

تشریح رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر به ماهیت و قیمت ماده مخدر«گل»



۳

ایجاد تحول بزرگ در کشور فقط با فعال کردن ۲۰هزار کارخانه نیمه فعال

آماده‌سازی جزیره کیش با حضور قطری‌ها؛

شاید کیش میزبان جام جهانی ۲۰۲۲ شود /۱

معدوم شدن ۱۱ میلیون مرغ طی ۳ماه؛

قیمت مرغ به بیش از ٦هزار تومان در مرغداری‌ها



یک مقام مسئول از معدوم شدن ۱۱ میلیون قطعه مرغ بر اثر بیماری حاد تنفسی در کشور خبر داد و گفت: میانگین قیمت تخم مرغ درب مرغداری، به بیش از ۶ هزار تومان رسیده است.

ناصر نبی پور با بیان اینکه به دلیل شیوع بیماری حاد دستگاه تنفسی در میان طیور، از اول مهر تاکنون، بیش از ۱۱ میلیون قطعه مرغ معدوم شده است، اظهار داشت: این بیماری از اردیبهشت در کشور وجود داشته؛ اما در مهر و آبان، شیوع آن شدت یافته است.

وی افزود: استان های تهران، البرز، قزوین، آذربایجان شرقی و تا حدودی نیز قم، درگیر این بیماری شده اند.

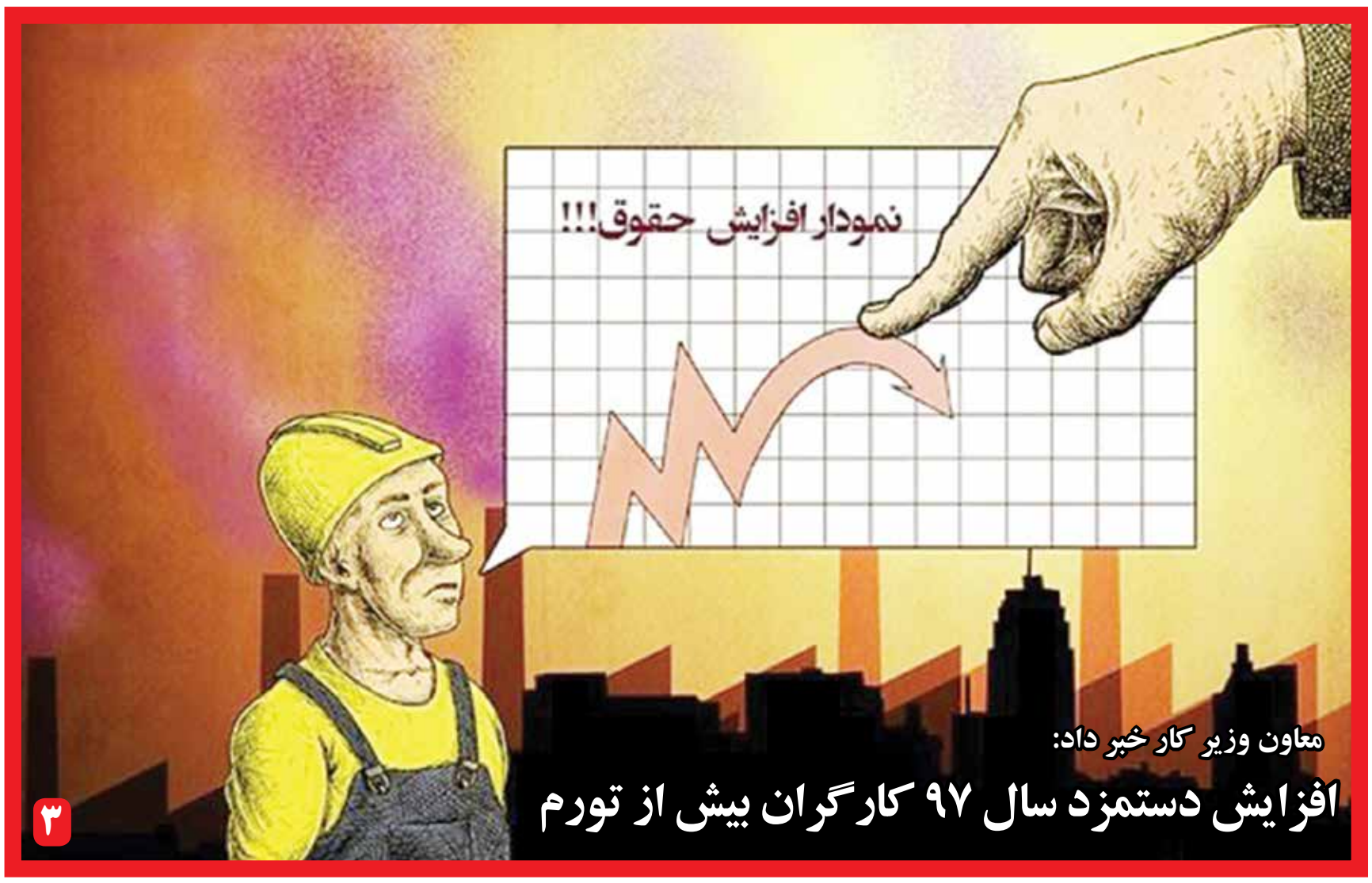
رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار استان تهران، با بیان اینکه علت اصلی گرانی تخم مرغ در بازار این نیز مساله است، افزود: معدوم شدن ۱۱ میلیون قطعه مرغ، مساوی با ۶۰۰ تن تخم مرغ در روز است که رقم کمی نیست، متاسفانه دولت کمکی به تولیدکنندگان نمی کند، بیمه پول آنان را نمی دهد و در این میان، گرفتارتر از همه سازمان دامپزشکی است که هیچ کمکی به این سازمان برای مقابله با این مساله نمی شود.

نبی پور افزود: در حال حاضر میانگین قیمت تخم مرغ درب مرغداری، به بیش از ۶ هزار تومان رسیده است.

وی اضافه کرد: شهرهای دیگر قرنطینه شده و اجازه خروج تخم مرغ از آنها، داده نمی شود.

نبی پور درباره احتمال واردات تخم مرغ به کشور با توجه به شرایط پیش آمده، گفت: مجوز واردات صادر شده؛ اما اگر واردات صورت گیرد، کمتر از این برایشان تمام نمی شود؛ چرا که تمام کشورهای اطراف ما نیز، آلوده هستند.

وی، وضعیت بازار نهاده ها را به شدت نابسامان عنوان کرد و گفت: قیمت ذرت به بیش از ۱۱۰۰ تومان رسیده؛ در حالی که دو ماه قبل، ۶۵۰ تومان بوده؛ قیمت کنجاله سویا نیز به ۱۸۵۰ تومان رسیده؛ در حالی که دو ماه پیش حداکثر ۱۴۰۰ تومان بوده است.



معاون وزیر کار خبر داد:

افزایش دستمزد سال ۹۷ کارگران بیش از تورم

۳

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

گرانی سوخت مصرف را کاهش نمی دهد

معاون وزیر راه و شهرسازی، از احتمال اجرای افزایش نرخ حامل های انرژی در قالب بودجه سال آتی خبر داد و گفت: گرانی سوخت، لزوما مصرف را کاهش نمی‌دهد. در حالی که پس از تقدیم لایحه بودجه کل کشور در سال ۹۷ از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی، بحث های حاشیه ای مردم، رسانه ها و شبکه های اجتماعی پیرامون تعدادی از بندهای آن بالا گرفته؛ ناگهان انتشار خبر احتمال افزایش ۵۰۰ تومانی و جهش وار قیمت بنزین و ۱۰۰ تومانی گازوئیل، باعث ورود شوک دیگری به جامعه شد. به گفته داوود کشاورزیان، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، دولت در قانون بودجه سال جاری، مجوز افزایش نرخ گازوئیل تحت عنوان اخذ مالیات از نفت گاز را دارد؛ اما به دلیل پاره ای ملاحظات همچون افزایش نرخ تورم، با اجرای آن مخالف بود. احتمال تورم در بخش کالاهای اساسی و مصرفی با گرانتر شدن گازوئیلبه دلیل آنکه بخش مهمی از حمل و نقل کالای کشور (بیش از ۹۰ درصد) اعم از کالاهای اساسی و مصرفی از طریق جاده جابه جا می شود، قطعا افزایش نرخ گازوئیل به افزایش نرخ حمل کالا و نهایتا افزایش قیمت تمام شده محصولات منجر خواهد شد؛ این در حالی است که دولت حتی در صورت افزایش قیمت حامل های انرژی، باز هم در حال پرداخت یارانه به بخش حمل و نقل است.در حال حاضر، نرخ گازوئیل در کشور لیتری ۳۰۰ تومان است و قیمت جدید آن لیتری ۴۰۰ تومان در نظر گرفته شده؛ این در حالی است که علی رغم همین افزایش بیش از ۳۳ درصدی نرخ گازوئیل، باز هم نرخ نفت گاز (گازوئیل) با فوب خلیج فارس که در حال حاضر لیتری ۱۴۰۰ تومان است، کمی بیش از یک سوم قیمت فاصله دارد و دولت همچنان به پرداخت یارانه به بخش حمل و نقل عمومی بار و مسافر، ادامه خواهد داد.به دلیل بهره وری پایین بخش



حمل و نقل جاده ای در اثر فرسوده بودن ناوگان، هزینه حمل و نقل در قیمت تمام شده کالا، حدود ۲۰ درصد تخمین زده می شود که به خاطر تخصیص یارانه به آن، اگرچه در بهای سبد کالای مصرفی مردم به صورت آشکار مؤثر نیست؛ اما این یارانه های پنهان سبب از بین رفتن منابع ملی برای نسل های آینده می شود؛ این در حالی است که نرخ گازوئیل در سایر کشورها، بعضا بین ۳ تا ۵ برابر نرخ آن در ایران تخمین زده می شود؛ اما هزینه حمل در قیمت تمام شده کالا، حدود ۳ تا ۵ درصد است.از همین رو است که بسیاری از کارشناسان، اصلاح و منطقی کردن قیمت حامل های انرژی در بخش حمل و نقل جاده ای را به صورت یک فرآیند چند ساله که از شوک تورمی جلوگیری کند، اقدامی مثبت ارزیابی می کنند؛ البته در صورتی که درآمدهای حاصل از افزایش قیمت سوخت به نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای بینجامد.

نقش افزایش نرخ سوخت در بهبود عملکرد بخش مسافری

دولت دوازدهم با هدف ترویج استفاده از حمل و نقل عمومی درون و برون شهری، تلاش دارد قیمت حامل های انرژی در بخش مصارف شخصی و خودروهای بنزینی را گران کند تا مردم به استفاده از حمل و نقل عمومی روی بیاورند. اقدامی که بدون افزایش زیرساخت های حمل و نقل عمومی در بخش درون شهری، ممکن است به یک فاجعه منجر شود.در بخش مسافری برون شهری نیز، به دلیل آنکه افزایش ۱۰۰ تومانی نرخ گازوئیل در هر لیتر، رقم چندان اثرگذاری بر روی قیمت بلیت اتوبوس ها نیست و از سوی دیگر، هم توسعه زیرساخت های جاده ای در سال های اخیر رشد مناسبی داشته و هم ناوگان مسافری جاده ای با افزایش ظرفیت قابل توجهی روبه رو بوده؛ به گونه ای که هم اکنون با ظرفیت خالی تردد می کند، ضمن اینکه امکان پاسخگویی حمل و نقل عمومی برون شهری به افزایش تقاضای سفرها وجود دارد.

آیا ایمنی حمل و نقل جاده ای با افزایش بنزین و گازوئیل ارتباط مستقیم دارد؟

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی نیز به تازگی، در همایش ایمنی حمل و نقل با انتقاد از ارزان بودن سوخت، گفت: ایران دومین کشور دنیا از نظر ارزان بودن سوخت است و تا زمانی که قیمت بنزین ارزان باشد، مردم به جای استفاده از حمل و نقل عمومی برای سفرهای بین شهری، از خودروی شخصی استفاده می کنند که به افزایش تصادفات جاده ای و خسارات فراوان مالی و جانی منجر می شود.مهرداد تقی زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی نیز در نشست خبری هفته دوم آذرماه خود اعلام کرده بود که یکی از عوامل بالا بودن آمار کشته های تصادفات جاده ای در ایران، ارزان بودن بنزین و استفاده فراوان مردم از خودروهای شخصی است. این اظهارات با واکنش مردم و کارشناسان روبه رو شده بود که راه حل افزایش ایمنی سفرهای برون شهری را ارتقای ایمنی در ساخت و ساز جاده ها و نیز افزایش کیفیت خودروهای تولید داخل عنوان می کردند.

یادداشت

پشیمان اما سربلند !

مسعودعطری

پس از انتشار لایحه بودجه ۹۷ موج نارضایتی مردم از میزان اعداد و ارقام تخصیص یافته به برخی نهادها، ارگانها و اشخاص در شبکه های اجتماعی بالا گرفت و خیلی ها که چندماه پیش در حمایت از روحانی سینه چاک می کردند حالا با هشتگ های «روحانی-پشیمانیم» و راه انداختن کمپین های پشیمانی، نارضایتی خود را نسبت به وضعیت موجود نشان دادند. نارضایتی از اینکه نه تنها هیچ کدام از وعده های رئیس جمهور محترم برآورده نشده بلکه اوضاع اقتصادی برخلاف شعارهای خوش بینانه او بدتر از قبل هم شده است.

من هم یکی از آنهایی بودم که به حسن روحانی رای دادم. حتی دوست دارم بدانید که خیلی ها را هم قانع کردم که به روحانی رای بدهند چرا که برای رای دادن به روحانی دلیل موجه داشتم و نمی خواستم دوران نحس احمدی نژاد تکرار شود و کشور دوباره پنجاه سال دیگر به عقب برگردد. بنابراین نَه تنها من بلکه همه کسانی که مثل من فکر می کردند با امید به آینده، پای صندوق های رای رفتیم و حسن روحانی را انتخاب کردیم تا با شعار «به عقب برنمی گردیم» تمام آثار عقب ماندگی و بدبختی کشور در سالهای گذشته را پاک کنیم و دوباره همه چیز را از نو شروع کنیم.

روحانی آمد و همه از این اتفاق خوشحال بودیم اما این خوشحالی زیاد دوام نداشت و حالا همه از وضعیت موجود ناراحتیم. ناراحتی عمیقی که ناشی از وضعیت نابسامان اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و سایر حوزه هاست . یکجور احساس بازی خوردن و سرِکار بودن.احساس اینکه روحانی فقط شعار داد و ما را با شعارهایش خام کرد اما در عمل ساده ترین انتظارات ما را هم برآورده نکرد.

نمی خواهم فرافکنی کنم و یا ادای قماربازهایی را دربیاورم که وقتی همه چیزشان را پای میز قمار می بازند مساله را باگفتن عبارت» به جهنم که باختم!! « ماستمالی می کنند. امروز می خواهم از این بگویم که همه ما اگرچه پشیمانیم اما سربلندیم. ما برای رسیدن به یکی از خواسته هایمان که همانا انتخاب کاندیدای مورد نظرمان بود تلاش کردیم، انرژی گذاشتیم، رای جمع کردیم و حتی خیلی ها را که نمی خواستند رای بدهند دوباره به مشارکت اجتماعی در راستای تحقق اهداف مان ترغیب کردیم.

ما سربلندیم، چون پشت هم ایستادیم و اجازه ندادیم سرنوشت مان را دیگران برایمان رقم بزنند و همه چیز را آنطور که می خواستیم پیش بردیم. بازنده اصلی این قصه آنهایی بودند که پاسخ اعتماد ما را اینطور دادند و با شعارها و وعده های توخالی شان فقط و فقط خودشان را خراب کردند و همان اندک وجهه اجتماعی خودشان را هم از دست دادند.

ما سربلندیم چون آنچه را که خودمان خواستیم تجربه کردیم و بخاطر انتخاب نشدن کاندیدایمان حسرت نخوردیم. ما سربلندیم چون روحانی را انتخاب کردیم و فهمیدیم که اشتباه کرده ایم ! و حالا که به اشتباهمان پی برده ایم به خودمان قول می دهیم دیگر این اشتباه را تکرار نکنیم .

ما سربلندیم چون اجازه دوباره تجربه کردن و آزمایش و خطا را از خودمان و دیگران گرفتیم چرا که اگر بجای روحانی که انتخاب ما بود جناح رقیب برنده انتخابات می شد و اوضاع کشور به همین صورت پیش می رفت هر روز می خواستیم خودمان را سرزنش کنیم که ای کاش روحانی بود و او را انتخاب کرده بودیم !

چند جمله هم خطاب به دوستانی که در انتخابات شرکت نکردند و آنهم اینکه لطفاً از پشیمانی ما خوشحال نباشید و برایمان پیغام نفرستید که ما می دانستیم آخرش اینطور خواهد شد و خوب شد شرکت نکردیم . راستش را بخواهید خود ما هم فکر نمی کردیم روحانی چوب جادو داشته باشد و بتواند یک شبه همه مشکلات را حل کند. ما فقط امیدوار بودیم و برای تحقق خواسته هایمان تلاش کردیم و سهم خودمان را از این ماجرا پرداختیم. لطفاً خلف وعده های روحانی را پای ما نگذارید و خودتان را مثل فاتحان نبرد کنار نکشید.

ما پشیمانیم اما سربلند چون مثل خیلی از مدعیان که در خانه خوابیده بودند و از زیر پتو تِزهای سیاسی می دادند نبودیم! ما بلند شدیم. ایستادیم. فکر کردیم . پای صندوق های رای رفتیم . رای دادیم . کاندیدای مورد نظرمان را انتخاب کردیم و امیدوارانه منتظر ماندیم . ما نصف راه را رفتیم و نیمه دیگر را به کاندیدای منتخب مان سپردیم. نشد، مثل خیلی وقتها که نمی شود اما برای ما که هنوز ایستاده ایم هیچ چیز تغییر نکرده است . ما امیدوارانه ادامه می دهیم تا سرمنزل مقصود، تا آنجا که دوباره فعل بودن و خواستن را در کنار هم صرف کنیم.

آماده‌سازی جزیره کیش با حضور مسئولان قطری؛

شاید کیش میزبان جام جهانی ۲۰۲۲ شود

مسؤولان فدراسیون فوتبال قطر قصد دارند با سفر به کیش بسترهای لازم برای میزبانی این جزیره از تیم‌های جام جهانی ۲۰۲۲ قطر را فراهم کنند.

روز پنجشنبه اتفاق مهمی برای فوتبال ایران رخ داد و سفر مهدی تاج، رییس و علی کفاشیان، نایب رییس فدراسیون به قطر موجب شد امکانات ویژه و آکادمی‌های مجهز این کشور در اختیار تیم‌های ملی آقایان و بانوان ایران در تمام سطوح قرار بگیرد.

مهرداد مسعودی، از کارشناسان رسمی و اعضای ایرانی فیفا که در قطر به سر می‌برد، در جلسه‌ی دیروز روسای فدراسیون فوتبال ایران و قطر که به عقد قرارداد تفاهم‌نامه هم انجامید، حضور داشت و به نوعی پایه‌گذار این نشست و اتفاق ارزشمند بود که جزئیات مذاکرات بین مهدی تاج و شیخ حمد آل ثانی را به صورت زیر تشریح کرد:

* قرار شد امکانات کمپ آکادمی اسپایر قطر در اختیار تمام تیم‌های ملی ایران در همه سطوح بزرگسالان، امید، جوانان، نوجوانان، بانوان، ساحلی و فوتسال قرار بگیرد.

شیخ حمد آل ثانی، رییس فدراسیون قطر از ایران دعوت کرد تا قبل از جام جهانی ۲۰۱۸ در هر زمان که برنامه تمرینی داشتند از این کمپ استفاده کنند؛ به ویژه در دو تاریخ فیفا دی که در فروردین ماه(مارس) است؛ تمام امکانات کمپ اسپایر در اختیار ایران خواهد بود و در صورتی که تیم ملی ایران مجددا قصد داشته باشد قبل از جام جهانی و در اردیبهشت ماه(می) اردو بزند، این کمپ میزبان تیم ایران است.

* با توجه به اینکه فدراسیون فوتبال قطر دعوتی از سوی عراقی‌ها برای دو دیدار تدارکاتی در بغداد و نجف دارد، مقرر شد اگر تیم قطر در زمان حضور ایران در آکادمی اسپایر در کشورش نباشد، با دو تیم دیگر هماهنگی لازم را انجام دهد تا با شاگردان کارلوس کی‌روش مسابقه‌ای انجام دهند.

* همچنین در رابطه با تبادل کلاس‌های داوری، بازاریابی، مدیریت فوتبال در سطوح مختلف که از سوی انسیتوی جسور برگزار می‌شود، مقرر شد این امکانات نیز در اختیار فدراسیون ایران قرار بگیرد و همچنین جسور به طور مستقیم با ایران در تماس باشد تا به چه شکل این برنامه‌ها را اجرا کند.

(جسور، انیستویی است که از سوی کمیته برگزاری مسابقات جام جهانی برپا شده و کلاس‌های بازاریابی و مدیریت فوتبال برگزار می‌کند.)

* مسؤولان فدراسیون فوتبال ایران در جلسه دیروز از شیخ حمد آل ثانی، رییس فدراسیون فوتبال قطر دعوت کردند تا به جزیره کیش بیاید و بازدیدی انجام دهد تا این جزیره بتواند پایگاهی برای تیم‌هایی که می‌خواهند قبل از جام جهانی ۲۰۲۲ اردویی برپا کنند، باشد که شیخ حمد از این مسئله استقبال زیادی کرد و مقرر گشت به دلیل نداشتن پرواز مستقیم از قطر به این جزیره، احتمالا با یک پرواز اختصاصی یا یک کشتی از دوحه به کیش سفر کند و به محض اینکه تاریخ بازی‌های جام جهانی ۲۰۲۲ مشخص شود، فدراسیون فوتبال ایران را هم در جریان این موضوع بگذارد.

* شیخ حمد آل ثانی وعده داد نه تنها خود، بلکه هیأتی بلند پایه را از کمیته برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ همراهش به کیش می‌آورد تا از امکانات جزیره کیش بازدید کنند و اگر نقایص یا کمبود امکاناتی ازجمله ترمیم زمین‌های چمن، ورزشگاه کیش و هر مسئله دیگری وجود دارد، قطری‌ها آن را برطرف کنند.

* مهم‌ترین مسئله ای که شیخ حمد به آن اشاره کرد و همچنین در بازدید هیأت ایرانی از آکادمی اسپایر از سوی رییس این آکادمی به تاج عنوان شد، این بود که او هیأتی را به تهران خواهد فرستاد تا از امکانات ورزشگاه، زمین‌های چمن و فوتبال ایران بازدیدی داشته باشد و بعد از آن بازدید، آکادمی اسپایر پیشنهاداتی به ایران ارائه دهد تا به چه شکل می‌توانند آن آکادمی را تا حدودی به آکادمی اسپایر دوحه نزدیک کنند که بدون شک این همکاری قدم بزرگی برای توسعه فوتبال پایه ایران خواهد بود.

* با وجود اینکه زمان حضور ایران در کمپ اسپایر در فروردین ماه ۱۰ روزه خواهد بود اما اگر باز هم کی‌روش تمایل داشته باشد که قبل از جام جهانی اردویی در قطر داشته باشند، این امکان وجود دارد.

* همچنین تاج و کفاشیان از بخش جدیدی از آکادمی اسپایر که اواخر دی ماه افتتاح خواهد شد، بازدید کردند که امکانات بسیار کم‌نظیری در سطح جهانی دارد و در زمان(فروردین ۹۷) حضور تیم ملی ایران در قطر، این امکانات جدید در اختیار تیم ملی ایران قرار خواهد گرفت؛ امکانات فوق‌العاده‌ای نظیر بخش ریکاوری، فیزیوتراپی، استخرهایی برای رفع یا جلوگیری از آسیب دیدگی و ...).

* توافق‌نامه بین مهدی تاج و شیخ حمد آل ثانی، روسای فدراسیون فوتبال ایران و قطر به بهترین شکل امضاء شد و امیدوار هستیم به بهترین شکل به مرحله عمل در بیاید.

* مسعودی، کارشناس و عضو رسمی فیفا در پایان، برداشت خود را از دیدار تاج و شیخ حمد آل ثانی را اینطور عنوان کرد: «با این تفاهم‌نامه، جزیره کیش هم از یک بعد دیگر می‌تواند محل توریستی برای تماشاگران جام جهانی ۲۰۲۲ باشد و مطمئنا مقامات فدراسیون فوتبال و جام جهانی قطر از این جزیره بازدید می‌کنند؛ ضمنا به نظر می‌رسد امکانات پرواز از دوحه به کیش هم فراهم شود تا تماشاگران بتوانند در آنجا حضور پیدا کنند.»