

اخبار

با حضور رییس مجلس صورت گرفت؛

آغاز تولید دنا پلاس توربو و ۲۰۷ صندوق دار اتوماتیک

تولید دو محصول دنا پلاس توربو و ۲۰۷صندوق دار اتوماتیک با حضور دکتر علی لاریجانی، رییس مجلس شورای اسلامی و دکتر محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در ایران خودرو آغاز شد.

در مراسم آغاز تولید این دو محصول عزیز کبریان، رییس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، جمعی از مدیران وزارت صنعت،مدیرعامل و مدیران گروه صنعتی ایران خودرو حضور داشتند.

رییس مجلس شورای اسلامی علاوه بر افتتاح آغاز تولید دو محصول ایران خودرو، ز بخش های مختلف تولید و مرکز طراحی و توسعه محصولات جدید این گروه صنعتی بازدید کرد و در جریان آخرین فعالیت ها و دستاوردها قرار گرفت.

گفتنی است ،دنا پلاس توربو مجهز به فناوری توربو بوده که این سیستم باعث افزایش گشتاور و قدرت با حفظ نسبی مصرف سوخت شده و نتیجه آن سرعت و عملکرد مناسب خودرو در جاده است.

همچنین محصول ۲۰۷ صندوق دار اتوماتیک براساس تمایلی مشتریان ایرانی به خرید خودروهای صندوق دار و مجهز به گیربکس اتوماتیک بدون اتکا به پژو به عنوان یک خودروی خانوادگی طراحی شده است تا گامی جدید را رستای افزایش رضایت مشتریان و حفظ سهم بازار برداشته شود.

نظام مالیاتی استفاده کنیم.

معاون ریییی اعلام کرد:

آماده‌ایم درآمد خانوارها را براساس کد ملی شناسایی کنیم
معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه کدملی ظرفیت های خوبی برای شناسایی درآمدهای خانوار و تعریف نظام مالیاتی دارد، گفت: آماده ایم که درآمد خانوارها را شناسایی کنیم.

احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پلن تخصصی اشتغال در دومین کنفرانس اقتصاد ایران گفت: خوشبختانه ایران کشوری است که کد ملی را در تمام سازمان ها به رسمیت می شناسد و با توجه به این ظرفیت آمادگی داریم که درآمد خانوارها را شناسایی کنیم.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه امروز اطلاعات دقیقی از وضعیت خانوارها وجود دارد، افزود: کد ملی در بانکها، فرودگاه ها و سایر سازمان ها از افراد گرفته می شود و در نتیجه می توانیم از این ظرفیت در نظام مالیاتی استفاده کنیم.

وی گفت: وقتی به تحلیل فضایی مسائل اقتصادی در رسیم به رغم اینکه کد ملی در همه سازمان ها به رسمیت شناخته می شود، اما در زمینه کد پستی با نقصان اساسی روبه رو هستیم.

وی اظهار کرد: مردم تغییرات کد پستی را به سازمان ها و دستگاه های دولتی اطلاع نمی دهند. که البته در صورت هماهنگی بین دستگاه با کاری حدود دوسال می توان این مشکل را برطرف کرد.

وی تصریح کرد: در زمینه یارانه‌ها و به ویژه یارانه انرژی، همواره یک طرف واقعیت بیان شده که فقرا کمتر از یارانه های انرژی استفاده می کنند؛ اما این را نگفتیم که سهم هزینه های انرژی در دهک اول و دوم بیش از ۱۶.۵ درصد است. این در حالی است که در دهک های بالا این سهم حدود ۸ درصد است.

به گفته میدری، اصلاح قیمتی و تصمیم درباره یارانه های انرژی در این بخش باید به گونه ای باشد که دچار خطای سیاسی نشویم و فقرا متضرر نشوند.

قائم مقام وزیر نیرو خبر داد:

آغاز همکاریهای مشترک ایران با کشورهای بزرگ اروپایی و آسیایی در صنعت آب و برق

قائم مقام وزیر نیرو در امور بین الملل از آغاز همکاری با کشورهای هلند، آلمان، نروژ، فرانسه و برخی کشورهای آسیایی در صنعت آب و برق خبر داد و گفت: در این همکاری ها، بجای واردات کالا بر سرمایه گذاری و انتقال دانش تاکید داریم.

«علیرضا دائمی» افزود: جذب سرمایه گذاری خارجی یکی از سیاست های وزارت نیرو است تا از این طریق هم اشتغال ایجاد شود و هم انتقال دانش فنی را به همراه داشته باشد.

وی ادامه داد: بخش عمده طرح های مرتبط با انرژی های تجدیدپذیر در سالهای اخیر با مشارکت سرمایه گذاری خارجی اجرایی و عملیاتی شده است؛ در این زمینه بیش از ۱۰ پروژه بزرگ با مشارکت شرکت های بین المللی به بهره برداری رسید.

قائم مقام وزیر نیرو در امور بین الملل اضافه کرد: در زمینه انرژی های نو، موافقت نامه ای برای احداث ۶۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی با سرمایه گذاری حداقل ۸۰۰ میلیون دلار با یک سرمایه گذار خارجی به امضا رسیده است. مشابه این قرارداد، با یک مجموعه ایرانی-نروژی در حال پیگیری است.

به گفته دائمی، در زمینه انرژی های تجدیدپذیر، موافقت نامه هایی با شرکت های بزرگ هلندی و آلمانی در حال انجام است. وی همچنین به انعقاد قرارداد توسعه نیروگاه های حرارتی با یک شرکت اروپایی اشاره کرد و گفت: در این دست قراردادها، علاوه بر جذب سرمایه خارجی، انتقال دانش فنی در نیروگاه های حرارتی را نیز دنبال می کنیم.

قائم مقام وزیر نیرو افزود: در همکاری های بین المللی، مشوق هایی برای شرکت هایی که تجهیزات مورد نیاز طرح ها را در داخل ایران تولید کنند، در نظر گرفته ایم.

معاون اول رئیس جمهور با بیان اینکه برخی چالش‌های نظام بانکی را نمی توان مطرح کرد، گفت: وضعیت فقر و رفاه مردم اکنون یکی از چالش های جدی اقتصاد ایران است.

به گزارش مهر، اسحاق جهانگیری در همایش اقتصاد ایران گفت: چالش هایی که امروز پیش روی اقتصاد ایران است که به عنوان ابرچالش ها نیز شناسایی می شود، در اندازه ملی و جهانی، ابعاد وسیع به خود گرفته و به هم تنیده شده اند؛ به نحوی که یکی از این ها هدفگذاری شوند تا مشکل آنها حل شود، امکان پذیر نیست.

معاون اول رئیس جمهور افزود: هیچ کدام از این چالش ها صرفا به حوزه اقتصاد مرتبط نیستند، بلکه چالش های پیش رو، تمامی موضوعات کشور رادرگیر کرده است؛ این در حالی است که برخی از این چالش ها قدیمی هستند.

وی تصریح کرد: تورم یکی از مشکلات پیش روی اقتصاد کشور است که اتفاقا بسیار قدیمی است و باید با ابعاد خود به آن پرداخت، به این معنا که چالش هایی نظیر آب، دیگر یک موضوع ساده نیست که در حوزه دو وزارتخانه نیرو و کشاورزی باشد، بلکه نهادهای امنیتی و وزارت کشور نیز درگیر آن هستند، این در حالی است که محیط زیست دیگر یک موضوع فانتزی نیست؛ بلکه تالابهایی در سراسر کشور خشک شده اند که تبدیل به تهدیدکننده های حیات شده اند.

به گفته جهانگیری، بیکاری امروز تبدیل به یک ابرچالش شده است؛ اینکه یکی از مقامات مسئول اعلام کرده که در هر یک از خانواده ها سه بیکار داریم این طور نیست، بلکه تعداد بیکاران ۳

جهانگیری اعلام کرد؛ فقر؛مشکل جدی اقتصاد

برخی چالش‌های نظام بانکی رانمی‌توان بازگو کرد



میلیون نفر است که نوع آنها البته متفاوت از قبل است، بلکه امروز بیکاران ما اکنون دارای مدرک کارشناسی ارشد و دکترا هستند. وی اظهار داشت: محدودیت های نظام تامین مالی کشور نیز یکی دیگر از چالش ها است که در این رابطه مشکلات نظام بانکی نیز به صورت خیلی پیچیده شده؛ البته نمی توانیم برخی از مسائل و مشکلات بانکهای کشور را باز کنیم.

معاون اول رئیس جمهور خاطرنشان کرد: بهره وری همواره یکی از چالش های اقتصاد ایران بوده است و هر سال بر اساس معلومات خود، یکسری حرف می زنیم و یکی از مجهولات خود را هم نسبت به گذشته برطرف نکرده ایم، یعنی چالش ها به قوت خود باقی است و معلومات در

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:



در حاشیه شهرها که زمین‌ها بزرگ و کارفرما و سرمایه‌گذار بزرگی دارند با یافت‌های فرسوده که صدها ملک در آن وجود دارد بنیانشان منقوالت است به همین دلیل ما نیاز به نهادهایی داریم تا توسعه‌گران وارد یافت‌های فرسوده شوند.

وزیر راه و شهرسازی افزود: این صندوق‌ها ابزارهایی است که می‌تواند در آینده برای توسعه بخش مستغلات در ایران مفید باشد و با همین روش می‌توان در آینده وارد اجاره‌داری نیز شد.

وی در پایان ضمن تشکر از اجراکنندگان طرح فوق خاطرنشان کرد: این کار نه تنها از نظر سازمان بورس مورد نظارت قرار می‌گیرد بلکه از جنبه‌های توسعه مهندسی و کیفیت ارائه خدمات مهندسی نیز کمک‌های فراوانی می‌کند و اینکه این واحدها تضمینی به فروش می‌رسند ایده نوبنی است که می‌تواند از ثروت‌های خرد و ملی محافظت کند...

وزیر صنت خبر داد:

برنامه ۳ ساله نوسازی قطعه سازی کشور در دستور کار است

خواهیم به سمت توسعه خودروسازی حرکت کنیم توجه به خروج خودروهای فرسوده باید مورد تأکید قرار گیرد.

وزیر صنعت افزود: یکی از مشکلات فعلی صنعت خودرو تولید در مقیاس اقتصادی است، تولید خودرو در یک کارخانه نباید کمتر از ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال باشد، لازم است صرفه مقیاس تولید را در دستور کار قرار دهیم. شریعتمداری دستیابی به حداقل استاندارد در صنعت خودرو وزارت را در اولویت کاری وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد و گفت: انتقال تکنولوژی و بومی سازی توان ساخت داخل باید با رعایت استانداردهای ایمنی انجام شود.

این بانک از سال های گذشته این فرآیند را شروع کرده و در سال جاری به ویژه پس از دریافت دستور وزیر امور اقتصادی و دارایی، به این موضوع سرعت بخشیده است. وی به تشکیل کارگروه های ویژه برای فروش املاک و دارایی های مازاد در بانک ملت اشاره کرد و گفت: این کارگروه ها پیگیری های جدی را در این زمینه انجام داده اند که خوشبختانه نتایج خوبی به دست آمده است که اثرات آن را در بخش دیگری از سهام این شرکت به صورت بلوکی به هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار داده و در نخستین اقدام، فروش سهام خود در شرکت بیمه آسیا را در اولویت قرار داده است.

وی ادامه داد: گروه مالی ملت به عنوان متولی این سهام، اقدامات اولیه را برای فروش این بلوک ۲۰ درصدی شروع کرده است که امیدواریم این عرضه با بهترین شرایط، صورت گیرد.

مدیرعامل بانک ملت با بیان این نکته که این بانک، ۱۰ درصد از سهام شرکت به پرداخت را نیز در بازار سرمایه واگذار کرده است، اعلام کرد که بخش دیگری از سهام این شرکت به صورت بلوکی به هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار داده و در نخستین اقدام، فروش سهام خود در شرکت بیمه آسیا را در اولویت قرار داده است.

مدیرعامل بانک ملت با بیان این نکته که این بانک، ۱۰ درصد از سهام شرکت به پرداخت را نیز در بازار سرمایه واگذار کرده است، اعلام کرد که بخش دیگری از سهام این شرکت به صورت بلوکی به هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار داده و در نخستین اقدام، فروش سهام خود در شرکت بیمه آسیا را در اولویت قرار داده است.

مدیرعامل بانک ملت با بیان این نکته که این بانک، ۱۰ درصد از سهام شرکت به پرداخت را نیز در بازار سرمایه واگذار کرده است، اعلام کرد که بخش دیگری از سهام این شرکت به صورت بلوکی به هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار داده و در نخستین اقدام، فروش سهام خود در شرکت بیمه آسیا را در اولویت قرار داده است.

مدیرعامل بانک ملت با بیان این نکته که این بانک، ۱۰ درصد از سهام شرکت به پرداخت را نیز در بازار سرمایه واگذار کرده است، اعلام کرد که بخش دیگری از سهام این شرکت به صورت بلوکی به هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار داده و در نخستین اقدام، فروش سهام خود در شرکت بیمه آسیا را در اولویت قرار داده است.

مدیرعامل بانک ملت با بیان این نکته که این بانک، ۱۰ درصد از سهام شرکت به پرداخت را نیز در بازار سرمایه واگذار کرده است، اعلام کرد که بخش دیگری از سهام این شرکت به صورت بلوکی به هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار داده و در نخستین اقدام، فروش سهام خود در شرکت بیمه آسیا را در اولویت قرار داده است.

بانک

مدیرعامل بانک ملی ایران:

شفافیت امور بانک مدیون نظارت سیستمی است
سرویس بانک-
مدیرعامل بانک ملی ایران با تأکید بر این که شفافیت امور بانک مدیون نظارت سیستمی است، گفت: امروز حساب های بانک ملی ایران از همیشه شفاف تر و روشن تر است.

به گزارش امتیاز؛ دکتر محمد رضا حسین‌زاده با بیان این که بانک، یک موسسه مالی و بنگاه تجاری است، افزود: حساب ها و صورت های مالی بانک به طور کامل شفاف و قابل نظارت است و به گفته وی، همه امور بانک ملی ایران در حوزه حسابداری و مالی به صورت سیستمی اداره می شود که نتیجه آن افزایش شفافیت است، به طوری که تمام حساب ها، اقدامات مالی و امور بانک در هر لحظه قابل رصد است. حسین زاده اظهار کرد:

با این روش، احتمال تخلف و انحراف در عملکرد به شدت پایین می آید و از این جهت بانک ملی ایران در نظام بانکی سرآمد است.

از سوی بانک شهر صورت می‌گیرد؛
توزیع بیش از ۵ هزار بن کارت در نمایشگاه کتاب بوشهر

سرویس بانک-
رئیس سرپرستی منطقه ۴ بانک شهر با اشاره به عملیات این بانک در برگزاری دوازدهمین نمایشگاه کتاب استانی

بوشهر، از توزیع بیش از ۵ هزار بن کارت در این نمایشگاه خبر داد.

به گزارش امتیاز و به نقل از مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر،هادی امین زاده با بیان اینکه بیش از ۵ هزار بن کارت در نمایشگاه کتاب بوشهر توسط بانک شهر به متقاضیان تحویل داده خواهد شد،افزود: به منظور رفاه بیشتر مشتریان و شهروندان جنوب کشور ، در این نمایشگاه ضمن توزیع بن کارت به روزترین خدمات بانکی نیز عرضه می شود. امین زاده تصریح کرد: تمامی خدمات بانکی از جمله افتتاح حساب، صدور کارت نقدی، واریز و برداشت وجه و ... به علاقمندان به حوزه کتابخوانی ارائه می شود. امین زاده از تخفیف ۳۰ درصدی به خریداران کتاب در این نمایشگاه خبرداد و افزود: ۲۰ درصد تخفیف در هنگام خرید بن کارت و ۱۰ درصد نیز از سوی ناشران ارائه می‌شود.

دکتر بیگدلی خبر داد:

با دستور وزیر اقتصاد سهام بانک ملت در بیمه آسیا واگذاری می شود

سرویس بانک-
مدیرعامل بانک ملت از واگذاری سهام این بانک در شرکت بیمه آسیا در آینده ای نزدیک خبر داد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی بانک ملت، دکتر محمد بیگدلی با اشاره به سهم حدود ۲۰ درصدی این بانک در شرکت بیمه آسیا اعلام کرد که بانک ملت با هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار داده و در نخستین اقدام، فروش سهام خود در شرکت بیمه آسیا را در اولویت قرار داده است.

این سهام، اقدامات اولیه را برای فروش این بلوک ۲۰ درصدی شروع کرده است که امیدواریم این عرضه با بهترین شرایط، صورت گیرد.

مدیرعامل بانک ملت با بیان این نکته که این بانک، ۱۰ درصد از سهام شرکت به پرداخت را نیز در بازار سرمایه واگذار کرده است، اعلام کرد که بخش دیگری از سهام این شرکت به صورت بلوکی به هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار گرفته است.

دکتر بیگدلی با اشاره به فروش حدود ۳۵۰ مورد از املاک مازاد و پروژه های بانک ملت، هشت ماه ابتدایی امسال، تأکید کرد: خوشبختانه این بانک از سال های گذشته این فرآیند را شروع کرده و در سال جاری به ویژه پس از دریافت دستور وزیر امور اقتصادی و دارایی، به این موضوع سرعت بخشیده است. وی به تشکیل کارگروه های ویژه برای فروش املاک و دارایی های مازاد در بانک ملت اشاره کرد و گفت: این کارگروه ها پیگیری های جدی را در این زمینه انجام داده اند که خوشبختانه نتایج خوبی به دست آمده است که اثرات آن را در بخش دیگری از سهام این شرکت به صورت بلوکی به هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار داده و در نخستین اقدام، فروش سهام خود در شرکت بیمه آسیا را در اولویت قرار داده است.

مدیرعامل بانک ملت با بیان این نکته که این بانک، ۱۰ درصد از سهام شرکت به پرداخت را نیز در بازار سرمایه واگذار کرده است، اعلام کرد که بخش دیگری از سهام این شرکت به صورت بلوکی به هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار داده و در نخستین اقدام، فروش سهام خود در شرکت بیمه آسیا را در اولویت قرار داده است.

مدیرعامل بانک ملت با بیان این نکته که این بانک، ۱۰ درصد از سهام شرکت به پرداخت را نیز در بازار سرمایه واگذار کرده است، اعلام کرد که بخش دیگری از سهام این شرکت به صورت بلوکی به هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار داده و در نخستین اقدام، فروش سهام خود در شرکت بیمه آسیا را در اولویت قرار داده است.

مدیرعامل بانک ملت با بیان این نکته که این بانک، ۱۰ درصد از سهام شرکت به پرداخت را نیز در بازار سرمایه واگذار کرده است، اعلام کرد که بخش دیگری از سهام این شرکت به صورت بلوکی به هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار داده و در نخستین اقدام، فروش سهام خود در شرکت بیمه آسیا را در اولویت قرار داده است.

مدیرعامل بانک ملت با بیان این نکته که این بانک، ۱۰ درصد از سهام شرکت به پرداخت را نیز در بازار سرمایه واگذار کرده است، اعلام کرد که بخش دیگری از سهام این شرکت به صورت بلوکی به هدف اجرای مبنیات رییس جمهوری و دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی در اجرای قانون رفع موانع تولید که یکی از بندهای آن واگذاری های املاک و دارایی های مازاد بانک ها است، فروش این املاک و دارایی ها را در دستور کار قرار داده و در نخستین اقدام، فروش سهام خود در شرکت بیمه آسیا را در اولویت قرار داده است.

روزنامه‌صبح ایران

استیجار

جهانگیری اعلام کرد؛ فقر؛مشکل جدی اقتصاد

برخی چالش‌های نظام بانکی رانمی‌توان بازگو کرد



میلیون نفر است که نوع آنها البته متفاوت از قبل است، بلکه امروز بیکاران ما اکنون دارای مدرک کارشناسی ارشد و دکترا هستند. وی اظهار داشت: محدودیت های نظام تامین مالی کشور نیز یکی دیگر از چالش ها است که در این رابطه مشکلات نظام بانکی نیز به صورت خیلی پیچیده شده؛ البته نمی توانیم برخی از مسائل و مشکلات بانکهای کشور را باز کنیم.

معاون اول رئیس جمهور خاطرنشان کرد: بهره وری همواره یکی از چالش های اقتصاد ایران بوده است و هر سال بر اساس معلومات خود، یکسری حرف می زنیم و یکی از مجهولات خود را هم نسبت به گذشته برطرف نکرده ایم، یعنی چالش ها به قوت خود باقی است و معلومات در

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

تامین مالی پروژه‌های بزرگ در بازار سرمایه با صندوق زمین و مسکن

وزیر راه و شهرسازی صندوق های زمین و ساختمان را ابزار مناسبی برای تامین مالی پروژه‌های بزرگ در بازار سرمایه معرفی کرد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، عباس آخوندی در مراسم بهره‌برداری از نخستین صندوق زمین و ساختمان در منطقه ۲۲ تهران با تأکید بر این مطلب که تامین مالی پروژه‌های بزرگ در بازار سرمایه با راه‌اندازی صندوق‌های زمین و ساختمان ممکن است، گفت: این واحدهای تضمینی که به فروش می‌رسند ایده نوبنی است که می‌تواند از ثروت‌های خرد و ملی محافظت کند.

وی گفت: بسیار خرسندم که کار این صندوق به نتیجه رسید و امروز شاهد اتمام پروژه‌ای نوین در بازار ملی کشور هستیم.

وی در ادامه به مشکلات مالی اشاره کرد و افزود: همه مستحضرید که با توجه به مجموعه تنگناهای مالی که در تجهیز منابع در بخش مالی وجود دارد نیازمند آن هستیم تا بخش بازار سرمایه را تقویت کرده و بتوانیم تامین مالی پروژه‌های بزرگ را از بازار سرمایه انجام دهیم و این تغییری است که گریزی از آن، در این پروژه و در پروژه‌های دیگر نیست.

همچنین آخوندی بر رقابت با بازاربانکی تأکید کرد و گفت: این کار باید بتواند در رقابت با بازار بانکی قرار گیرد، چنانکه در بسیاری از کشورها صندوق‌های زمین و ساختمان سهم بزرگی از بازار را به خود اختصاص می‌دهند و ما مشاهده می‌کنیم که در بسیاری از کشورها ـ صندوق‌های زمین و ساختمان ۲۵ درصد از سهم بازار را به خود اختصاص می‌دهند.

در ادامه وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه مدل تامین

سپری کرده است،گفت: تاریخ نشان می‌دهد که باید گام‌هایمان را در این صنعت بهتر برمی‌داشتیم و امیدواریم بتوانیم با برنامه ریزی درست جبران کنیم.

وی اظهار کرد: تحقق اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴مقدور است، همین‌امسال تا پایان آبان ماه تولید خودرو ۱۷درصدافزایش داشته است.

این مقام مسئول با بیان اینکه دولت باید سهم خود را در خودروسازی‌ها به صفر برساند، اظهار کرد: برنامه ریزی برای خصوصی سازی واقعی در شرکت ایران خودرو و سایپا را انجام داده ایم و اصلا موافق خصولتی سازی نیستیم.

او ادامه داد: سیستم تامین مالی در کشور

سپری کرده است،گفت: تاریخ نشان می‌دهد که باید گام‌هایمان را در این صنعت بهتر برمی‌داشتیم و امیدواریم بتوانیم با برنامه ریزی درست جبران کنیم.

وی اظهار کرد: تحقق اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴مقدور است، همین‌امسال تا پایان آبان ماه تولید خودرو ۱۷درصدافزایش داشته است.

این مقام مسئول با بیان اینکه دولت باید سهم خود را در خودروسازی‌ها به صفر برساند، اظهار کرد: برنامه ریزی برای خصوصی سازی واقعی در شرکت ایران خودرو و سایپا را انجام داده ایم و اصلا موافق خصولتی سازی نیستیم.

او ادامه داد: سیستم تامین مالی در کشور

سپری کرده است،گفت: تاریخ نشان می‌دهد که باید گام‌هایمان را در این صنعت بهتر برمی‌داشتیم و امیدواریم بتوانیم با برنامه ریزی درست جبران کنیم.

وی گفت: همه مستحضرید که با توجه به مجموعه تنگناهای مالی که در تجهیز منابع در بخش مالی وجود دارد نیازمند آن هستیم تا بخش بازار سرمایه را تقویت کرده و بتوانیم تامین مالی پروژه‌های بزرگ را از بازار سرمایه انجام دهیم و این تغییری است که گریزی از آن، در این پروژه و در پروژه‌های دیگر نیست.

همچنین آخوندی بر رقابت با بازاربانکی تأکید کرد و گفت: این کار باید بتواند در رقابت با بازار بانکی قرار گیرد، چنانکه در بسیاری از کشورها صندوق‌های زمین و ساختمان سهم بزرگی از بازار را به خود اختصاص می‌دهند و ما مشاهده می‌کنیم که در بسیاری از کشورها ـ صندوق‌های زمین و ساختمان ۲۵ درصد از سهم بازار را به خود اختصاص می‌دهند.

در ادامه وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه مدل تامین

سپری کرده است،گفت: تاریخ نشان می‌دهد که باید گام‌هایمان را در این صنعت بهتر برمی‌داشتیم و امیدواریم بتوانیم با برنامه ریزی درست جبران کنیم.

وی اظهار کرد: تحقق اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴مقدور است، همین‌امسال تا پایان آبان ماه تولید خودرو ۱۷درصدافزایش داشته است.

این مقام مسئول با بیان اینکه دولت باید سهم خود را در خودروسازی‌ها به صفر برساند، اظهار کرد: برنامه ریزی برای خصوصی سازی واقعی در شرکت ایران خودرو و سایپا را انجام داده ایم و اصلا موافق خصولتی سازی نیستیم.

او ادامه داد: سیستم تامین مالی در کشور

سپری کرده است،گفت: تاریخ نشان می‌دهد که باید گام‌هایمان را در این صنعت بهتر برمی‌داشتیم و امیدواریم بتوانیم با برنامه ریزی درست جبران کنیم.

وی اظهار کرد: تحقق اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴مقدور است، همین‌امسال تا پایان آبان ماه تولید خودرو ۱۷درصدافزایش داشته است.

این مقام مسئول با بیان اینکه دولت باید سهم خود را در خودروسازی‌ها به صفر برساند، اظهار کرد: برنامه ریزی برای خصوصی سازی واقعی در شرکت ایران خودرو و سایپا را انجام داده ایم و اصلا موافق خصولتی سازی نیستیم.

او ادامه داد: سیستم تامین مالی در کشور

سپری کرده است،گفت: تاریخ نشان می‌دهد که باید گام‌هایمان را در این صنعت بهتر برمی‌داشتیم و امیدواریم بتوانیم با برنامه ریزی درست جبران کنیم.

وی اظهار کرد: تحقق اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴مقدور است، همین‌امسال تا پایان آبان ماه تولید خودرو ۱۷درصدافزایش داشته است.

این مقام مسئول با بیان اینکه دولت باید سهم خود را در خودروسازی‌ها به صفر برساند، اظهار کرد: برنامه ریزی برای خصوصی سازی واقعی در شرکت ایران خودرو و سایپا را انجام داده ایم و اصلا موافق خصولتی سازی نیستیم.

او ادامه داد: سیستم تامین مالی در کشور

سپری کرده است،گفت: تاریخ نشان می‌دهد که باید گام‌هایمان را در این صنعت بهتر برمی‌داشتیم و امیدواریم بتوانیم با برنامه ریزی درست جبران کنیم.

وی اظهار کرد: تحقق اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴مقدور است، همین‌امسال تا پایان آبان ماه تولید خودرو ۱۷درصدافزایش داشته است.

این مقام مسئول با بیان اینکه دولت باید سهم خود را در خودروسازی‌ها به صفر برساند، اظهار کرد: برنامه ریزی برای خصوصی سازی واقعی در شرکت ایران خودرو و سایپا را انجام داده ایم و اصلا موافق خصولتی سازی نیستیم.

او ادامه داد: سیستم تامین مالی در کشور

سپری کرده است،گفت: تاریخ نشان می‌دهد که باید گام‌هایمان را در این صنعت بهتر برمی‌داشتیم و امیدواریم بتوانیم با برنامه ریزی درست جبران کنیم.

وی اظهار کرد: تحقق اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴مقدور است، همین‌امسال تا پایان آبان ماه تولید خودرو ۱۷درصدافزایش داشته است.

این مقام مسئول با بیان اینکه دولت باید سهم خود را در خودروسازی‌ها به صفر برساند، اظهار کرد: برنامه ریزی برای خصوصی سازی واقعی در شرکت ایران خودرو و سایپا را انجام داده ایم و اصلا موافق خصولتی سازی نیستیم.

او ادامه داد: سیستم تامین مالی در کشور

سپری کرده است،گفت: تاریخ نشان می‌دهد که باید گام‌هایمان را در این صنعت بهتر برمی‌داشتیم و امیدواریم بتوانیم با برنامه ریزی درست جبران کنیم.

وی اظهار کرد: تحقق اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴مقدور است، همین‌امسال تا پایان آبان ماه تولید خودرو ۱۷درصدافزایش داشته است.

این مقام مسئول با بیان اینکه دولت باید سهم خود را در خودروسازی‌ها به صفر برساند، اظهار کرد: برنامه ریزی برای خصوصی سازی واقعی در شرکت ایران خودرو و سایپا را انجام داده ایم و اصلا موافق خصولتی سازی نیستیم.

او ادامه داد: سیستم تامین مالی در کشور

سپری کرده است،گفت: تاریخ نشان می‌دهد که باید گام‌هایمان را در این صنعت بهتر برمی‌داشتیم و امیدواریم بتوانیم با برنامه ریزی درست جبران کنیم.

وی اظهار کرد: تحقق اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴مقدور است، همین‌امسال تا پایان آبان ماه تولید خودرو ۱۷درصدافزایش داشته است.

این مقام مسئول با بیان اینکه دولت باید سهم خود را در خودروسازی‌ها به صفر برساند، اظهار کرد: برنامه ریزی برای خصوصی سازی واقعی در شرکت ایران خودرو و سایپا را انجام داده ایم و اصلا موافق خصولتی سازی نیستیم.

او ادامه داد: سیستم تامین مالی در کشور

سپری کرده است،گفت: تاریخ نشان می‌دهد که باید گام‌هایمان را در این صنعت بهتر برمی‌داشتیم و امیدواریم بتوانیم با برنامه ریزی درست جبران کنیم.

وی اظهار کرد: تحقق اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴مقدور است، همین‌امسال تا پایان آبان ماه تولید خودرو ۱۷درصدافزایش داشته است.

این مقام مسئول با بیان اینکه دولت باید سهم خود را در خودروسازی‌ها به صفر برساند، اظهار کرد: برنامه ریزی برای خصوصی سازی واقعی در شرکت ایران خودرو و سایپا را انجام داده ایم و اصلا موافق خصولتی سازی نیستیم.

او ادامه داد: سیستم تامین مالی در کشور

سپری کرده است،گفت: تاریخ نشان می‌دهد که باید گام‌هایمان را در این صنعت بهتر برمی‌داشتیم و امیدواریم بتوانیم با برنامه ریزی درست جبران کنیم.

وی اظهار کرد: تحقق اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴مقدور است، همین‌امسال تا پایان آبان ماه تولید خودرو ۱۷درصدافزایش داشته است.

این مقام مسئول با بیان اینکه دولت باید سهم خود را در خودروسازی‌ها به صفر برساند، اظهار کرد: برنامه ریزی برای خصوصی سازی واقعی در شرکت ایران خودرو و سایپا را انجام داده ایم و اصلا موافق خصولتی سازی نیستیم.

او ادامه داد: سیستم تامین مالی در کشور

سپری کرده است،گفت: تاریخ