

### ۱۵۰۰ میلیارد تومان خسارت اتومبیل در بیمه ایران پرداخت شد

مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه ایران گفت: شش ماهه نخست امسال ۱۵۰۰ میلیارد تومان خسارت در بیمه ایران پرداخت شده است. عباس فراشپانی شامگاه روز یکشنبه در جمع خبرنگاران اظهار داشت: بیمه ایران به شدت به دنبال ارتقاء کیفیت خدمات پس از فروش خود است.

مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه ایران گفت: علاوه بر آن بیمه ایران به دنبال آموزش میدانی کارشناسان از طریق اساتید بوده و از سوی دیگر امسال در پی کوتاه کردن روند پرداخت خسارت و حذف مدارک غیرضروری برای هموار کردن مسیر خدمت‌رسانی به مردم است. وی تصریح کرد: امسال بیمه ایران، مسئله پرداخت خسارت در شعب خسارتی بدون گزارش پلیس را نیز دنبال می‌کند. فراشپانی افزود: سال گذشته در حوزه اتومبیل ۲۷۰۰ میلیارد و در شش ماهه امسال نیز ۱۵۰۰ میلیارد تومان خسارت پرداخت شده است بنابراین بیمه‌گذاران باید اصول صحیح ارتندگی را در نظر قرار داده تا سرمایه ملی حفظ و حراست شود.

مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه ایران بیان کرد: سال گذشته هشت میلیون بیمه شخص ثالث و یک و نیم میلیون بیمه بدنه در کل کشور پرداخت شده که این آمار رشد هفت درصدی را نشان می‌دهد.

### اهداء لوح تقدیر و تندیس همایش بیمه و توسعه به مدیرعامل بیمه‌کوثر ملی و هشتمین همایش بین‌المللی بیمه و توسعه به مدیرعامل بیمه‌کوثر اهداء شد

در متن لوح یادشده که به امضاء امیر صفری، رئیس بیست‌ودومین همایش ملی و هشتمین همایش بین‌المللی بیمه و توسعه و سرپرست پژوهشکده بیمه رسید، خطاب به عبدالرسول عطایی، مدیرعامل بیمه‌کوثر آمده است:

با استعانت و لطف حق‌تعالی و در سایه همبستگی و انسجام خانواده بزرگ صنعت بیمه کشور، توفیق برگزاری بیست‌ودومین همایش ملی و هشتمین همایش بین‌المللی بیمه و توسعه به موضوع «توانگری مالی و توانمندی مدیریتی در شرکت‌های بیمه؛ الزامات و چالش‌ها» در سالی که با عنوان «دولت و ملت؛ همدلی و هم‌زبانی» نامگذاری شده است، به‌دست آمد. بدون تردید رهاورد این همایش که هر بار با تجارب گرانسنگ همراه می‌شود حاصل تعاملات اثربخش شرکت‌های بیمه با دست‌اندرکاران برگزاری این همایش در روز ملی بیمه است. ضمن ارج نهادن به این تعاملات و همکاری‌ها و انتظار تقویت و تداوم آن لازم می‌دانم مراتب تقدیر صمیمانه خود را از آن شرکت محترم ابراز نمایم. باشد که بهره‌گیری از آموزه‌های علمی، پژوهشی و آموزشی این همایش بزرگ زمینه‌ساز توانگری مالی و توانمندی مدیریتی شرکت‌های بیمه و در یک نگاه ارتقای جایگاه صنعت بیمه کشور باشد.

وزیر صنعت معدن تجارت که برای پاسخگویی به پرسش یک نماینده به مجلس شورای اسلامی رفته بود، گفت: پیش از انتصاب در این وزارت خانه از هیات مدیره ۱۹ شرکت استعفا داده ام. محمدرضا نعمت زاده در صحن علنی مجلس شورای اسلامی در پاسخ به پرسش حمید رسایی نماینده مجلس شورای اسلامی در خصوص عضویت همزمان وزیر صنعت در هیات مدیره ۱۹ شرکت خصوصی که عمدتاً در بخش پتروشیمی فعال است، افزود: اینجانب کارمند رسمی نهاد ریاست جمهوری بوده و بعد از ۳۰ سال خدمت بازنشسته شدم؛ پیش از سه سال بازنشسته بودم اما با توجه به سابقه ۴۰ ساله، بنا به درخواست صندوق ها، نهاده‌ها و بخش خصوصی سعی به کمک به بخش های مختلف کردم. وی ادامه داد: بر همین اساس در چندین شرکت به صورت مدیریتی فعال شدم ضمن اینکه در چاپهار نیز برای ایجاد یک مجموعه پتروشیمی یک سهم مدیریت به من دادند و امضا گرفتند که سهم متعلق شما نیست که البته امروز این مجموعه وابسته به سرمایه گذاری ساتا است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با توجه به دستور و نظر رئیس جمهوری، اوایل مردادماه ۱۳۹۲ برای مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت انتخاب شده‌ام اما پیش از ۱۵ مرداد همان سال، از همه شرکت ها استعفا دادم.

نعمت زاده با تاکید بر اینکه، پیش از معرفی به مجلس از مسئولیت ها و هیات مدیره استعفا دادم و مدارک آن نیز موجود است، گفت: در همین حال مراحل ثبتی در مجامع باید انجام می شد که با تشکیل مجامع

این امر صورت گرفت. وی افزود: به قوانین کشورآشنایی دارم و بر همین اساس با شرکت ها مکاتبه کردم و از ۱۹ شرکت استعفا دادم.

این عضو کابینه دولت یازدهم ادامه داد: پیش از انقلاب عضو هیات مدیره نبودم اما در بخش خصوصی کارمی کردم و از ابتدای انقلاب با حکم دولتی عضو هیات مدیره ایران خودرو شدم؛ ضمن اینکه در صنایع دفاع و سایر بخش ها نیز حکم دولتی داشتم.

وی ادامه داد: در هیچ بخش خصوصی از اول انقلاب تا بعد ازباز نشستگی فعال نبودم؛ بعد از



بازنشستگی فعالیت خود را آغاز کردم ضمن اینکه شرکت ما مدیریتی بود و به همین دلیل در عضو هیات مدره بودم که البته فهرست تمام اموال به قوه قضائیه ارائه شده است.

وی با بیان اینکه، «می گویند نعمت زاده ۱۶ پتروشیمی دارد، این حرف های روزنامه های است»، افزود: اموال را طبق قانون اعلام کرده و با حقوق و ارثیه ای که از گذشته به اینجانب رسیده زندگی می کنم. نعمت زاده گفت: البته دیوان محاسبات به اموالم رسیدگی کرده و از اداره ثبت استعلام کردند، ضمن اینکه دادستان دیوان محاسبات نامه ای به رئیس مجلس نوشت

### تشکیل پنج کمیته تخصصی؛



برنامه هاست.

وزیر مخابرات و فناوری اطلاعات افغانستان نیز در این مراسم با تاکید بر همکاری های گسترده با ایران در پنج کمیته تخصصی گفت: این کمیته ها هر کدام گروه کارهای خود را تشکیل خواهند داد و امور را پیگیری می کنند.

عبدالرازق وحیدی، سیاست حکومت وحدت ملی افغانستان را گسترش همکاری های منطقه ای دانست و افزود: بستر فناوری اطلاعات و ارتباطات بهترین زمینه برای این منظور است.

### وزیر صنعت معدن تجارت:

## پیش از رای اعتماد مجلس از هیات مدیره ۱۹ شرکت استعفا دادم

با این مضمون که در هیچ شرکی عضو هیات مدیره نیستم و رونوشت آن به بازرسی کل کشور داده شده بود و آنها نیز بازرسی کردند.

وی با بیان اینکه رسایی دوباره از دیوان محاسبات استعلام کرد، گفت: دیوان محاسبات نیز استعلام ها را ارائه کرد اما یادآور می شوم که تشکیل مجامع در اختیار ما نیست و پس از تشکیل مجامع، درخواست استعفا رسیدگی شد.

نعمت زاده افزود: از روزی که از مجلس رای اعتماد گرفتم در هیچ شرکت خصوصی و تعاونی عضویت ندارم؛ البته اگر می خواهید بنده را تخریب کنید مساله چیز دیگری است.

پیش از سخنان نعمت زاده در مجلس، «رمضانعلی سبحانی فر» سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن با قرائت پرسش حمید رسایی از وزیر صنعت گفت: این پرسش که «چرا نعمت زاده همزمان با وزارت صنعت، معدن تجارت، در هیات مدیره ۱۶ شرکت حضور دارد»

در جلسه ۲۹ اردیبهشت ماه امسال کمیسیون صنایع با حضور وزیر و نماینده سوال کننده مطرح شد.»

در ادامه این جلسه ابتدا حمید رسایی در توضیح این پرسش گفت: نعمت زاده همزمان با پست وزارت صنعت، معدن و تجارت در هیات مدیره ۱۶ شرکت نیز حضور دارند. باوجود آنکه براساس شنیده ها رئیس جمهوری عضویت وزیران در هیات های مدیره را ممنوع کرده و طبق اصل ۱۴۱ قانون اساسی و قانون ممنوعیت تصدی بیش از یک شغل، کارکنان دولت از جمله وزیران نمی توانند به ریاست یا عضویت در هیات های مدیره شرکت های خصوصی تعیین شوند.

### نتایج اولیه آزمون استخدامی بانک صادرات ایران اعلام شد

نتایج اولیه آزمون استخدامی بانک صادرات ایران درسه استان کشور از طریق سایت این بانک به آدرس (www.bsi.ir) اعلام شد.

نتایج اعلام شده مشتمل بر فهرست پنج سطح اسامی پذیرفته شدگان اصلی، ذخیره، فاقدین شرایط شرکت در آزمون استخدامی، مردودین علمی و نواقص مربوط به استانهای تهران، قزوین و قم می باشد.

شرکت کنندگان استان های یاد شده در این آزمون استخدامی از روز دوشنبه ۱۶ آذر ماه ضمن مراجعه به لینک اعلام شده (درذیل خبر) در سایت بانک صادرات ایران و وارد کردن کد رهگیری می توانند از وضعیت خود در این آزمون مطلع شوند.

این گزارش می افزاید لیست اسامی پذیرفته شدگان سایر استانها به زودی و پس از اعلام از سوی اداره کل امورکارکنان بانک صادرات ایران از طریق لینک مذکور اعلام خواهد شد.

آزمون استخدامی بانک صادرات به صورت همزمان۲۲آبان ماه سال جاری وباشرکت افزون به یازده هزار داوطلب در تهران و ۲۰ استان کشور برگزار شد.

### تشکیل شورای تجارت جهانی و ارتباطات بین الملل بانک شهر

با توجه به رفع تحریم‌ها و توسعه زمینه فعالیت‌های اقتصادی و تجاری، «شورای عالی تجارت جهانی و ارتباطات بین‌الملل» بانک شهر تشکیل شد. بانک شهر، با توجه به رفع تحریم‌ها و توسعه زمینه فعالیت‌های اقتصادی و تجاری بیش از گذشته و با توجه به تدابیر مدیرعامل این بانک در خصوص جلب مشارکت‌ها، سرمایه‌گذاری‌های خارجی، «شورای عالی تجارت جهانی و ارتباطات بین‌الملل» تشکیل شد.

بر این اساس، تدوین سیاست‌های راهبردی و برنامه‌ریزی‌های هدفمند به منظور حضور مؤثر در عرصه تجارت و ارتباطات بین‌الملل، اتخاذ سیاست‌های کلی در ارتباط با جلب مشارکت و سرمایه‌گذاری شرکت‌ها، موسسات مالی و بانکی خارج از کشور در طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی داخلی، تصمیم‌گیری در خصوص اولویت‌بندی و تعیین کشورهای هدف، سازمان‌ها و شرکت‌های خارجی جهت گسترش مراودات بین بانکی و سرمایه‌گذاری در چارچوب قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران، اتخاذ تصمیم در خصوص تأسیس دفتر نمایندگی بانک در خارج از کشور و نظارت بر تدوین آیین‌نامه سرمایه‌گذاری خارجی و قوانین و مقررات حقوقی و بانکی بین‌المللی، از وظایف این شورااست.

همچنین هماهنگی در خصوص نحوه انعقاد تفاهم‌نامه‌ها و قراردادهای بین‌المللی، تصمیم‌گیری در خصوص سفرهای خارجی، نظارت بر انسجام و هماهنگی فعالیت‌های مالی بانک در عرصه‌های بین‌الملل و تشکیل کمیته‌های مشورتی و اجرایی در حوزه‌های مرتبط، از دیگر وظایف این شورااست.

## «ایران‌خودرو» در راستای افزایش کیفیت محصولات، گارانتی رانا را افزایش داد:

# رانا در مسیر مانایی

باکیفیت ترین تولیدات داخلی جای بگیرد.

از مزایای دیگر این خودرو باید به کارت طلایی سه ستاره امداد خودرو اشاره کرد. هم چنین شبکه گسترده خدمات پس از فروش رانا بعد از گذشت حدود سه سال از ورود این خودرو به بازار، دیگر جای نگرانی برای پیدا کردن قطعات یدکی آن باقی نمی گذارد.

ایران خودرو برای رانا لیست بلند بالایی از تجهیزات سفراشی را از طریق نمایندگی های شرکت آپکو (شرکت خودروهای سفراشی ایران خودرو) نیز در نظر گرفته که از جمله می توان به ست کامل اسپرت بدنه، سامانه رهپاب آپکو، دزدگیر تصویری، دوربین دید عقب، سیستم صوتی HENZA، کروز کنترل، کیت فیلتر هوای ویژه تا شمع های اورجینال ایریدیوم اشاره کرد.

بازار خودروی ایران بعد از تغییرات سیاسی ماه های اخیر و شل شدن گره تحریم ها، می رود تا در مسیری رقابتی تر قرار بگیرد. از این رو ایران خودرو، رانا را برای رقابت با حریفان مختلف آماده می کند.

شایان ذکر است این خودرو با پیشرانه ۱۰۵ اسب بخاری و با میانگین مصرف سوخت ۶٫۹ لیتر در صد کیلومتر و رنگ های متنوع راهی بازار شده است. با این حال اندکی زمان نیاز است تا رانا بتواند سهم بیشتری از بازار را به خود اختصاص دهد؛ سهمی که بی شک بخشی از آن را چینی ها به رانا واگذار خواهند کرد.

است که می توان کم کم گفت، به زودی دارای سبک مختص به خود در طراحی محصولات می شود. براساس نظرات مشتریان باید رانا را در رده خودروهای محبوب برای همه سنین قرار داد. زیرا تقریباً خریداران از هر طیف و سنی از طراحی رانا استقبال کرده اند و باید این خودرو را محبوب همه سنین نامید. طراحان بدنه رانا فقط سادگی و پویایی را مد نظر نداشتند و در بخش ایمنی نیز سعی کرده اند تا به نقطه ایده آل برسند. از این رو نقاط مختلف بدنه با توجه به رعایت اصول فنی و مهندسی و به کارگیری ورق های فولادی مستحکم در تولید بدنه یک پارچه با شاسی، در رانا به شکلی انجام شده که می تواند تنش های بالایی را تحمل کند.

رانا توانسته استانداردهای ۵۵ گانه در مورد خودروهای بازار کشور را کسب کند که شامل شاخص های ایمنی فنی، راننده، سرنشین و عابر پیاده است. ایمنی مختص به عابر پیاده در رانا با توجه به استانداردهای سخت گیرانه موسسه ایمنی راه های اروپا EuroNCAP طراحی شده و اصطلاحاً Pedestrian Impact نام دارد. استانداردهایی که در بخش ایمنی فعال بسیار سخت گیرانه است و کمتر خودروی داخلی در کشور توانسته آن ها را کسب کند. در بخش ایمنی حرکتی هم، رانا با داشتن ترمزهای مجهز بهABS+EBD می تواند اطمینان خاطر مناسبی در قدرت توقف برای راننده ایجاد کند. ایموبیلایزر، سیستم عیب یابی هوشمند (مالتی پلکس)، قفل مرکزی با ریموت رادیویی، کمربندهای ایمنی جلو با قابلیت تنظیم ارتفاع، سیستم کنترل بخار بنزین و دو کیسه هوای ایمنی را نیز به کابین بیفزاید تا جنس رانا در بخش ایمنی جور شود.

شاید یکی از دلایل موفقیت این خودرو در بازار، پیشرانه ۱۰۶ TU۵ لیتری آن باشد؛ پیشرانه ای که بدون شک باید آن را از موفق ترین و با کیفیت ترین پیشرانه های تولید شده با حجم کم در کشور نامید. در واقع نصب این پیشرانه در سینه رانا با توجه به موفقیت ها و ظرفیت های این پیشرانه در بازار کشور است. جالب آن که پتانسیل بالای این پیشرانه باعث شده تیونرهای بازار ایران بعد از گذشت مدت زمانی کوتاه از به بازار آمدن رانا، به ارتقای سطح فنی و تیونینگ این پیشرانه و در کل خودروی رانا اقدام کنند.

در راستای افزایش رضایت مشتریان ارتقای کیفیت رانا طبق دستور مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در دستور کار قرار گرفت و خریداران رانا به زودی، خودروهایی را تحویل خواهند گرفت که به جای ۴۰ هزار کیلومتر گارانتی، ۵۰ هزار کیلومتر گارانتی دارند و بخش مهم تر آن افزایش مدت گارانتی این خودرو از دو به سه سال است. حالا رانا می رود تا در دسته

