



چهارشنبه ۱۲ بهمن ۱۴۰۱ ■ **شماره ۳۶۱۲**

مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی اعلام کرد: از ابتدای سال تا بهمن ماه به یک میلیون و ۷۱۰ هزار مقاضی وام ازدواج، فرزندآوری و ودیعه مسکن، بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از بانک مرکزی، مهدی صحابی گفت: در راستای قانون حمایت از جوانی جمعیت از ۱۰ فروردین

مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی اعلام کرد:

پرداخت ۱۵۰ هزارمیلیارد تومان تسهیلات ازدواج، فرزند آوری و ودیعه

نفر به مبلغ ۲۸ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده است. مدیر اداره اعتبارات تصریح کرد: بر اساس این گزارش، از تاریخ ۶ تیر (زمان ارسال دستورالعمل وزارت راه و شهرسازی و ابلاغ به بانک‌ها) تا ۱۰ بهمن ماه نیز در قبال تسهیلات ودیعه مسکن ۲۳۲ هزار و ۵۰۰ پرونده تشکیل شده که از این تعداد ۱۹۸ هزار نفر به میزان ۱۱ هزار و ۱۴۸ میلیارد تومان تسهیلات دریافت کردند.

تا تاریخ ۱۰ بهمن ماه امسال، شبکه بانکی کشور به ۸۰۸ هزار نفر از متقاضیان، تسهیلات قرض الحسنه ازدواج به مبلغ ۱۱۱ هزار و ۴۸۰ میلیارد تومان پرداخت کرده است که این میزان رشد ۵۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. صحابی همچنین افزود: از تاریخ ۳۱ فروردین تا ۱۰ بهمن ماه سال جاری تسهیلات قرض الحسنه فرزندآوری نیز به ۷۰۴ هزار

آمار کشته‌های تصادفات به یک درصد کاهش یافت؛

توضیحات عجیب وزیر صنعت درباره ایمنی خودروها



الزام ترمز ضد قفل بودم که این از سال ۱۳۹۰ اجباری شد و از سال ۱۳۹۲ هم کیسه هوا اجباری شده و به تدریج در طول ۱۰ سال اقداماتی صورت گرفت.

فاطمی امین با بیان این‌که به سمت کاهش کشته‌های ناشی از تصادفات حرکت می‌کنیم، به موضوع تصادف جاده بهپهان –

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت که تعداد فوتی‌های ناشی از تصادفات از سال ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰ به یک چهارم رسیده و علی‌رغم افزایش بیش از ۷۰ درصد وسایل نقلیه شاهد کاهش فوتی‌های تصادفات هستیم.

سیدرضا فاطمی امین در جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی به سوال حسین گودرزی نماینده دورود و ازنا پاسخ داد، این نماینده از وزیر پرسید که «برابر گزارش رئیس پلیس راهور کشور در تصادف زنجیره ای اخیر ۵۹ خودرو در شهرستان بهپهان، ایربک هیچ کدام از ۵۹ خودرو تصادفی باز نشده است، در این رابطه چه برخوردی با خودروسازان انجام گرفته است؟ آیا اراده‌ای برای برخورد با سازندگان ارباه های مرگ در وزارت صنعت وجود دارد؟»

وی توضیح داد: در ابتدا لازم است این خبر خوب را بگویم که از سال ۱۳۹۲ تا سال ۱۴۰۰ تعداد کشته‌ها در تصادفات به یک چهارم رسیده‌ است طبق آمار مرکز آمار در سال ۱۳۹۹ در هر ۱۰۰ تصادف، ۴٫۴ فوتی و این عدد در سال ۱۴۰۰ به یک رسیده است. البته که یک نفر کشته و فوتی تصادفات هم زیاد است. وی ادامه داد: با وجود این‌که ۷۰ درصد از وسایل نقلیه افزایش پیدا کرده است اما شاهد کاهش تعداد فوتی‌های تصادفات هستیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این‌که تصادفات عوامل مختلفی دارد، گفت: علت ۴۹ درصد از تصادفات عامل انسانی، ۳۶ درصد جاده و ۱۵ درصد خودرو است؛ در طول ۱۰ سال گذشته کارهایی از جمله ترمز ضد قفل یا ای بی اس انجام شده است. زمانی که در ستاد تبصره ۱۳ بودم خودم پیگیر تصویب



تکلیف وام‌های قرض‌الحسنه چه می‌شود؟

توضیح بانک مرکزی درباره نرخ‌های جدید سودبانکی



قربانی همچنین در پاسخ به این پرسش که در صورتی که بانکی از این نرخ‌ها تخطی کند چه برخوردی می‌شود؟ تصریح کرد: راجع به بحث رعایت نرخ‌ها از مهمترین مواردی است که مد نظر بانک مرکزی است، چون عدم رعایت اینها هم لطمه به صنعت بانکداری می‌زند هم باعث ایجاد ناترازی و اضافه برداشت بانک‌ها می‌شود و هم به اقتصاد کشور لطمه می‌زند، لذا ما در این زمینه با بانک‌ها صحبت کردیم و تذکرات لازم داده شده است.

وی متذکر شد: تمامی بانک‌ها ملزم به رعایت دقیق مصوبه شورای پول و اعتبار هستند، هر بانکی اعم از شعبه، مدیران میانی و یا خود هیات مدیره و مدیر عامل بانک اگر تخلفی در زمینه نرخ‌های سود دیده شود حتما برخورد انتظامی لازم از سوی بانک مرکزی به عنوان نهاد ناظر بانک‌ها انجام خواهد شد.

قربانی تاکید کرد: اگر در بانک‌ها تخلفی در این زمینه مشاهده شود این را می‌توانند به روابط عمومی بانک مرکزی اطلاع دهند و این موضوع به حوزه نظارت ما منکس می‌شود اگر شماره تلفن خاصی هم در این زمینه تعیین شود حتماً روابط عمومی بانک مرکزی اطلاع رسانی خواهد کرد. وی خاطر نشان کرد: با تمهیداتی که اندیشیده ایم هم خود بانک‌ها و هم بانک مرکزی ملزم به رعایت هستند، در این زمینه شاهد تخلفی نباشیم البته معمولاً تخلف زمانی صورت می‌گرفت که ما نرخ‌ها را می‌خواستیم کاهش دهیم الان با این تغییری که وجود دارد انتظار ما این است که بانک‌ها دیگر آن تخلف را نداشته باشند که نرخ‌های

الاتر می‌دادند، ولو اینکه هر نرخ بالاتری را با شدت برخورد می‌کنیم، و اختیارات لازم برای برخوردهای سلبی لازم با هیات مدیره و مدیران میانی بانک‌ها به بانک مرکزی داده شده و از ابزار نظارتی جدیدیمان قدرت تمام استفاده خواهیم کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

با ابلاغ رییس جمهوری، ستادتنظیم بازار باید افزایش نرخ بلیت را تایید کند



رییس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار داشت: نه تنها مسیرها و مقاصد پروازهای اروپایی ایران ایر کاهش پیدا نکرده و هیچ مقصدی حذف نشده بلکه مقاصد اروپایی ایران ایر نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده است.

محمد محمدی بخش، رییس سازمان هواپیمایی کشوری درباره انتقاد ایرانی‌ها درباره ورود ستاد تنظیم بازار به تعیین قیمت بلیت هواپیما و در پاسخ به این سوال که آیا ستاد افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما را لغو کرده‌است، اظهار داشت: ورود ستاد تنظیم بازار به افزایش قیمت بلیت هواپیما قانونی است و ابلاغ رییس جمهوری است که هر گونه افزایش قیمتی پس از تصویب در ستاد تنظیم بازار قابلیت اجرایی دارد.

وی با اشاره به تصویب افزایش قیمت بلیت هواپیما در شورای عالی هواپیمایی گفت: شورای عالی هواپیمایی هم یکی از چرخه‌های قیمت‌گذاری برای بلیت هواپیما است. قبل از ابلاغ این دستور رییس جمهوری، شورای عالی هواپیمایی مطابق قانون افزایش قیمت بلیت را ابلاغ می‌کرد و شرکت‌ها هم آن را به اجرا می‌رسانند. اما پس از ابلاغ این دستور رییس جمهوری، افزایش قیمت بلیت هواپیما حتما باید با طی فرایند در ستاد تنظیم بازار تایید شود که درباره بلیت هواپیما بخش عمده‌ای از این فرایند طی شده و تنها منتظر تنفیذ و ابلاغ ستاد تنظیم بازار مانده‌است.

رییس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: درباره احتمال لغو افزایش ۳۰ درصدی بلیت هواپیما اطلاع‌ای ندارم و من یکی از اعضای شورای عالی هواپیمایی هستم و این موضوع یک تصمیم جمعی است.

پیدا کرده‌است.

محمدی‌بخش درباره هزینه تمام شده هر صندلی پرواز ادامه داد: سازمان هواپیمایی کشوری نظر کارشناسی خود را درباره هزینه تمام شده هر صندلی پرواز اعلام کرده است و این فاعلی را تایید نمی‌کنیم اما در حال حاضر ما تنها یکی از اعضای هستیم که درباره قیمت بلیت هواپیما می‌تواند تصمیم بگیرد و نمی‌توانیم به عنوان یک عضو نظری را از جانب کل شورا یا جمعی که درباره قیمت بلیت تصمیم می‌گیرند، اعلام کنیم. سازمان هواپیمایی موضوع را کارشناسی و نظر خود را اعلام کرده و نظرات ستاد تنظیم بازار و شورای رقابت درباره قیمت‌گذاری بلیت هواپیما جمعیت شده است.

وی درباره عدم فروش بلیت هواپیما از سوی شرکت‌ها تا تعیین تکلیف قیمت بلیت هواپیما تاکید کرد: این موضوع صحت ندارد. آمار پروازهای روزانه نه تنها کاهش پیدا نکرده بلکه افزایش هم پیدا کرده‌است.

رییس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار داشت: نه تنها مسیرها و مقاصد پروازهای اروپایی ایران ایر کاهش پیدا نکرده و هیچ مقصدی حذف نشده بلکه مقاصد اروپایی ایران ایر نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده است.

محمد محمدی بخش، رییس سازمان هواپیمایی کشوری درباره انتقاد ایرانی‌ها درباره ورود ستاد تنظیم بازار به تعیین قیمت بلیت هواپیما و در پاسخ به این سوال که آیا ستاد افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما را لغو کرده‌است، اظهار داشت: ورود ستاد تنظیم بازار به افزایش قیمت بلیت هواپیما قانونی است و ابلاغ رییس جمهوری است که هر گونه افزایش قیمتی پس از تصویب در ستاد تنظیم بازار قابلیت اجرایی دارد.

وی با اشاره به تصویب افزایش قیمت بلیت هواپیما در شورای عالی هواپیمایی گفت: شورای عالی هواپیمایی هم یکی از چرخه‌های قیمت‌گذاری برای بلیت هواپیما است. قبل از ابلاغ این دستور رییس جمهوری، شورای عالی هواپیمایی مطابق قانون افزایش قیمت بلیت را ابلاغ می‌کرد و شرکت‌ها هم آن را به اجرا می‌رسانند. اما پس از ابلاغ این دستور رییس جمهوری، افزایش قیمت بلیت هواپیما حتما باید با طی فرایند در ستاد تنظیم بازار تایید شود که درباره بلیت هواپیما بخش عمده‌ای از این فرایند طی شده و تنها منتظر تنفیذ و ابلاغ ستاد تنظیم بازار مانده‌است.

رییس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: درباره احتمال لغو افزایش ۳۰ درصدی بلیت هواپیما اطلاع‌ای ندارم و من یکی از اعضای شورای عالی هواپیمایی هستم و این موضوع یک تصمیم جمعی است.



اغلب مدل‌های داخلی به این شیوه فروخته شدند. در همان مرحله اول، شاهین از گروه خودروسازی سایپا با قیمت پایه ۳۰۴ میلیون تومان عرضه شد و به‌خاطر اینکه رقابتی در مرحله فروش آن شکل نگرفت، نهایتاً با قیمت پایه به‌فروش رسید. البته قیمت تمام‌شده شاهین در آن مرحله با احتساب هزینه‌های ناشی از مالیات، شماره‌گذاری و … به حدود ۳۴۴ میلیون تومان رسید. شرایط عرضه شاهین در آن روزها نشان می‌داد، موعد تحویل این خودرو سه ماه بعد، یعنی اواخر آذر امسال بوده است. به‌این ترتیب متقاضیانی که موفق به خرید

شاهین از بورس شدند، می‌توانستند این مدل را در آخرین روزهای آذر حدود ۱۰۰ میلیون گران‌تر یعنی ۴۴۵ میلیون بفرستند و همین مدل در اولین روزهای بهمن امسال به جمع‌مدل‌های میلیاردی اضافه شد و حالا ۵۱۵ میلیون ارزش دارد. یا مثلاً پژو ۲۰۷ فرمان‌برقی که پسی آن به‌عنوان اولین محصول ایرانخودرو در آخرین روز آبان امسال به بازار بورس باز شد و هر هزار دستگاه آن ظرف یک ساعت فروخته شد. آن زمان قیمت پایه پژو ۲۰۷ دستی فرمان‌برقی ۱۸۷ میلیون و ۴۰۰ هزار



اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

استفاده از نوع پیام‌رسان بانکی برای تِجار جذاب نیست
بسیاری از قرار داده‌ا با روسیه
بر اساس روبل انجام می‌شود

نائب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه خاطر نشان کرد: بسیاری از قرارداده‌ا بر اساس روبل انجام می‌شود شاید برخی از اعداد بر اساس دلار فیکس شود اما از طریق سیستم بانکی از طریق روبل جابه‌جا می‌شود. همچنین تجاری که قراردادهای بلندمدت دارند نوسان‌ها را بر اساس دلار منعقد می‌کنند اما تسویه حساب در نهایت با روبل است و اینگونه نوسان‌ها را پوشش می‌دهند.

کامبیز میرکیمی در پاسخ به این پرسش که سامانه‌های پیام رسان ملی بانک‌های ایران و روسیه به یکدیگر متصل شد آیا اینن موضوع می‌تواند زمینه‌های توسعه صادرات را فراهم کند؟ گفت: رابطه بانکی ایران و روسیه برقرار بود و هست. برای تِجار بخش خصوصی این موضوع چندان جذاب، جدید و متفاوت نیست که از کدام سیستم پیام‌رسان با طرف روس ارتباط برقرار کنند. به نظر می‌رسد این موضوع برای بانک‌های دو کشور اثرات مثبت داشته باشد که در این زمینه مسئولان بانکی باید پاسخگو باشند.

وی ادامه داد: تعدادی از بانک‌های روس مستقیم با ما رابطه کارگزاری دارند و برخی دیگری از طریق بانک ملی و میربیزنس بانک روس به کلیه بانک‌های روسیه و سایر بانک‌ها مانند بانک ملت ایران وصل هستند و تراکنش‌های بانکی انجام می‌شود. آنچه برای فلالان اقتصادی اهمیت دارد نرخ ارز است. عدم تعادل استفاده از بانک‌ها به ارزان بودن نرخ ارز باز می‌گردد این ارزانی صادرکنندگان را بالتکلیف کرده است که با چه نرخی محصولاتی که صادر کردند را بفروشند.

این فعال اقتصادی با اشاره به بخشنامه اخیر بانک مرکزی، گفت: بنا به این بخش‌نامه صادرکننده می‌تواند به‌صورت اسکناس ارز را وارد و در نرخ صرافی بانک ملی که فاصله‌ی چندانی با بازار آزاد ندارد آن را بفروشد؛ نرخ ارز موتور حرکت صادرات است وگرنه رابطه بانکی دو کشور برقرار بود، اگر نرخ مناسب نباشد در صورت اتصال شبکه شتاب ایران و روس تِجار و بازرگان از این سامانه استفاده نخواهند کرد. نایب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با بیان اینکه تِجار دو کشور روبل را به عنوان ارز بابات در مراودات تجاری انتخاب کردند، افزود: بسیاری از قرارداده‌ا بر اساس روبل انجام می‌شود شاید برخی از اعداد بر اساس دلار فیکس شود اما از طریق سیستم بانکی از طریق روبل جابه‌جا می‌شود. همچنین تجاری که قراردادهای بلندمدت دارند نوسان‌ها را بر اساس دلار منعقد می‌کنند اما تسویه حساب در نهایت با روبل است و اینگونه نوسان‌ها را پوشش می‌دهند.

میرکیمی با اشاره به زیرساخت‌های قابل توجه در بحث تجارت آزاد بین ایران و روسیه، افزود: زیرساخت‌ها لجستیک فراهم شده و هر اقامی که می‌توان برای بازاریابی شرکت‌ها انجام داده باید صورت بگیرد یکی از این اقدام‌ها برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی دائمی است.

نائب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با بیان اینکه مراکز تجاری متعددی از سوی ایرانیان در روسیه ایجاد شده است، افزود: ایجاد مراکز تجاری زمانی مفید به ایجاد خواهد بود که هزینه‌ها را دولت پرداخت کند تا بخش خصوصی بتواند در بخش بازاریابی هزینه کند. مرکز تجاری آستاراخان ایجاد شده است، همچنین اتاق بازرگانی گیلان و روس و اتاق تعاون در مسکو فضایی را گرفته‌اند اما باید برای این مهم هزینه شود.

در آخرین آمار منتشر شده از سوی گمرک، بیش از ۴۳ میلیارد دلار انواع کالاها‌ی غیر نفتی به ۱۴۵ کشور صادر شده است که چین با سهمی حدود ۲۸ درصد بزرگترین مشتری و خریدار این محصولات به شمار می‌رود.

بر اساس آخرین آمار منتشر شده گمرک، تا دهم دی ماه امسال بیش از ۹۷ میلیون و ۸۳۴ هزار تن انواع محصولات مختلف ایرانی به ۱۴۵ کشور جهان صادر شده است که به بیش از ۴۳ میلیارد و ۸۷ میلیون دلار می‌رسد.

ایین آمار از نظر وزنی ۲٫۸۶ درصد و از نظر ارزش دلاری ۱۹۰٫۶ درصد نسبت به همین بازه زمانی در سال گذشته رشد داشته است.

گمرکه کالا‌های غیر نفتی ایران به ۱۴۵ مقصد صادراتی رفته‌اند اما بیش از ۸۶ درصد این محصولات به ۱۰ کشور چین، عراق، ترکیه، امارات متحده عربی، هند، افغانستان، پاکستان، عمان، اندونزی و روسیه صادر شده است.

در این فهرست، چین با بیش از ۱۱ میلیارد و ۸۵۴ میلیون دلار رتبه نخست را دارد و با سهم ۲۷٫۵۱ درصدی در این بازار، بزرگترین مشتری کالا‌های ایران به شمار می‌رود. پس از چین، عراق، ترکیه و امارات به ترتیب با بیش از هشت میلیارد دلار، ۶۳۱ میلیون دلار، شش میلیارد و ۴۱۸ میلیون دلار و چهار میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار سهمی معادل ۲۰۰٫۳ درصد، ۱۴٫۹۰ درصد و ۱۰٫۶۸ درصد را در بازار کالا‌های صادراتی ایران از آن خود کرده‌اند.

نهایتاً عمان، اندونزی و فدراسیون روسیه به ترتیب با بیش از ۸۶۸ میلیون دلار، ۶۴۷ میلیون دلار و ۵۶۲ میلیون دلار خرید از بازار صادراتی کالا‌های ایرانی رتبه‌های هشتم، نهم و دهم را به خود اختصاص داده‌اند.

البته انتظار می‌رود با تقاهم‌نامه‌های امضاء شده بین ایران و روسیه میزان و ارزش این مبادلات افزایش چشمگیری در آینده داشته باشد.