



ورود ۵۰ میلیون دوز  
واکسن تا آخر شهریور

شنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۰ / ۴ صفرالحرام ۱۴۴۳ / ۱۱ سپتامبر ۲۰۲۱

روزنامه صبح ایران

# امتیاز

WWW.EMTIAZDAILY.IR



فقط پرسپولیس به  
فدراسیون سرویس می‌دهیم!

شماره ۳۲۷۷ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

طرح «یارانه آمریکایی»؛ جایگزین یارانه نقدی

# جزئیات رونمایی از «یارانه پدرانه»

سهام تجارت گاز ایران چقدر است؟

## پیش‌بینی وزیر نفت از کسری گاز در زمستان



وزیر نفت با بیان اینکه حجم ذخایر سوخت نیروگاهی ۳۰ درصد کمتر از پارسال است، گفت: ظرفیت پالایشی کشور تا پایان دولت سیزدهم ۱.۵ برابر افزایش خواهد یافت. جواد اوجی اظهار داشت: ارتقای کمی و کیفی پالایشگاه فعلی و ایجاد و احداث ظرفیت پالایشگاه جدید دو اولویت پالایشی دولت سیزدهم است. ظرفیت پالایشی کشور تا پایان دولت سیزدهم یک و نیم برابر افزایش خواهد یافت.

وزیر نفت افزود: حجم ذخایر سوخت نیروگاهی ۳۰ درصد کمتر از پارسال است بنابراین تمام تلاشمان این است ظرفیت سوخت مایع نیروگاه‌ها را بالا ببریم.

وی ادامه داد: هم‌اکنون روزانه بیش از ۲۶۰ میلیون مترمکعب گاز در اختیار نیروگاه‌ها قرار می‌گیرد. امیدواریم با برنامه‌ریزی و تدابیر اندیشیده شده کمترین چالش را در تامین سوخت زمستانی گاز و در بخش خانگی داشته باشیم. اوجی گفت: قول می‌دهیم تا قبل از پایان سال شهرهای خاش، میرجاوه و زابل به شبکه گاز متصل و از نعمت گاز بهره‌مند شوند. وزیر نفت اظهار داشت: پیش‌بینی می‌شود در دی‌ماه و بهمن‌ماه با کسری ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز در روز مواجه شویم که تلاش‌ها این است تا تامین سوخت مایع، هموطنان کمترین مشکل را داشته باشند. درباره واردات گاز از ترکمنستان افزود: دیپلماسی گازی با کشورهای همسایه از جمله ترکمنستان یکی از برنامه‌های وزارت نفت دولت سیزدهم است. اوجی گفت: سهم تجارت گاز ما کمتر از ۲ درصد است؛ تمام تلاش‌ها این است این سهم افزایش پیدا کند.

گرفتنار نهضت عددگرایی شدیم

## تولید سه میلیون دستگاه خودرو تورمزاست

صفحه ۳ >>>



ترک تحصیل ۲۵ درصد  
دانش آموزان به دلیل  
نداشتن گوشی هوشمند

اما و اگرهای طرح خودرویی مجلس؛

## آیا برای استفاده از خودروی برقی آماده‌ایم؟



کارخانجات خودروساز موجود برای ساخت خودروی برقی تاکید کرد.

این عضو سابق کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: باید شرکت جداگانه‌ای با سرمایه‌گذاری داخلی و بخش خصوصی واقعی و مشترک با برندهای بین‌المللی در داخل کشور احداث شود، زیرا دو شرکت خودروساز کنونی هیچ تلاشی برای بروزرسانی و استفاده از تکنولوژی روز دنیا ندارند، عادت کرده‌اند که همچنان از تکنولوژی دهه‌های گذشته استفاده کنند، وقتی مصرف‌کننده قدرت انتخاب ندارد و برای خودروی خارجی هم محدودیت وجود دارد، آنها سوءاستفاده می‌کنند و خودروها را به لحاظ کیفی ارتقا نمی‌دهند. وی یادآور شد: حتی دولت می‌تواند یک شرکت بورسی ایجاد کند با ایجاد اطمینان کامل در مردم، سرمایه‌ها را جمع‌آوری کند و یک شرکت تولید خودرو و موتور برقی جداگانه احداث کند.

قره‌خانی گفت: ما معاهده پاریس را امضا کردیم و ملزم به کاهش تولید گاز CO2 هستیم، در صورت عدم پایبند نبودن به معاهده باید جریمه برداریم، مضافاً اینکه ما قادر به تولید برق به میزان بالایی هستیم، زیرا به‌لحاظ ذخایر گاز غنی هستیم، خیلی از کشورها گاز می‌خرند، برق تولید کرده و خودروی برقی تولید، استفاده و حتی صادر می‌کنند.

وی بیان داشت: ما کشوری هستیم که ذخایر بالایی از گاز داریم باید نسبت به افزایش احداث نیروگاه و تولید برق اقدام کنیم، به این ترتیب استفاده دوسویه خواهیم داشت، وقتی نمی‌توانیم گاز را صادر کنیم، می‌توانیم آن را تبدیل به انرژی الکتریکی کرده و در توسعه خودروی برقی استفاده کنیم، بنابراین هم گاز را بهینه استفاده کرده‌ایم و هم در مصرف بنزین صرفه‌جویی کرده و امکان صادرات بیشتر این فرآورده را فراهم کرده‌ایم، ضمن اینکه برای کشور نیز درآمد پایدار ایجاد کرده‌ایم.

اظهار داشت: باید جایگاه لازم برای شارژ این خودروها متناسب با ظرفیت در سطح شهر و جاده تعبیه و احداث شود. همچنین برای تشویق به ورود به این بخش باید این خودروها ارزان تمام شود.

قره‌خانی تاکید کرد: باید ممنوعیت واردات خودروی برقی از دستور کار خارج شود تا افراد تشویق به استفاده از این نوع اتومبیل شوند، موضوع بعدی ممنوعیت طرح ترافیک برای این خودروها برداشته شود زیرا هدف اصلی بکارگیری آنها کاهش آلودگی هوا است، با توجه به صفر بودن میزان آلودگی این خودروها باید این امکان را داشته باشند که آزادانه در هر ساعت از شبانه‌روز در شهرهای بزرگ تردد کنند.

وی با بیان اینکه باید هرچه سریع‌تر نسبت به برقی کردن حدود ۱۵ میلیون موتورسیکلت که آلودگی و سروصدای زیادی را منتشر می‌کنند، نیز اقدام کرد، بر موضوع عدم اعطای رانت احتمالی به

صادرات بنزین و گازوئیل خواهیم داشت و حتی این فرآورده‌ها می‌توانند جایگزین فروش نفت خام شده و درآمدزایی برای کشور را افزایش دهد.

وی افزود: برای ایجاد زیرساخت استفاده از خودروی برقی و هیبریدی باید مشوق‌هایی در نظر بگیریم، بخشی از این خودروها را می‌توان با تعرفه صفر و با بسیار پایین وارد کرد و بخشی را نیز می‌توانیم در کشور تولید کنیم.

این نماینده سابق مجلس تصریح کرد: همان‌گونه که برای سی‌ان‌جی مشوق در نظر گرفتیم یعنی قیمت گاز را پایین نگه داشتیم تا برای دارندة خودرو مقرون به صرفه باشد که از خودروی دوگانه‌سوز و پایه‌گازسوز استفاده کنند، در مورد خودروی برقی نیز تمهیدات این چنینی باید اندیشیده شود.

وی با تاکید بر اینکه برای افزایش استفاده از خودروی برقی امکانات کافی نیز باید فراهم شود،

ما کشوری هستیم که ذخایر بالایی از گاز داریم باید نسبت به افزایش احداث نیروگاه و تولید برق اقدام کنیم، به این ترتیب استفاده دوسویه خواهیم داشت، وقتی نمی‌توانیم گاز را صادر کنیم، می‌توانیم آن را تبدیل به انرژی الکتریکی کرده و در توسعه خودروی برقی استفاده کنیم.

فریدون عباسی، درباره استفاده از خودروی برقی در کشور و زیرساخت شارژ و تامین برق این خودروها اظهار داشت: در آینده نزدیک برق در همه صنایع حرف اساسی و اول را می‌زند و ما هم نباید از این موضوع عقب مانیم.

وی افزود: اقداماتی در کشور در زمینه ساخت خودروهای برقی انجام شده، اما لازم است دولت توجه بیشتری کرده و سیاست‌های تشویقی اعمال کند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس تاکید کرد: در حال حاضر زمینه برای تامین برق و سوخت این نوع خودروها تا حدی فراهم است اما باید روی سیستم‌های رانش و منابع ذخیره انرژی مثل باتری و خازن‌ها کار شود.

وی تاکید کرد: نباید زمان را از دست بدهیم، زیرا دنیا به سمت استفاده از نیروی برق به جای سوخت فسیلی در خودروها حرکت کرده و در آینده نزدیک خودروهای کنونی از رده خارج خواهند شد. اکنون ظرفیت و تخصص لازم برای بکارگیری این خودروها در کشور وجود دارد، فقط باید اراده مدیریت پای کار بیاید.

اسدالله قره‌خانی نیز با بیان اینکه استفاده از انرژی‌های پاک در تمامی صنایع از جمله خودرو یک امر اجتناب‌ناپذیر است، گفت: در این موضوع که باید به جای استفاده از انرژی‌های فسیلی از انرژی پاک استفاده کنیم تا برای محیط زیست سرمایه‌گذاری کرده باشیم، شکی نیست، به این ترتیب در مصرف سوخت فسیلی صرفه‌جویی شده و امکان بیشتری برای

خبر

## وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: تلاش برای حذف دلال بازی در حوزه فروش مصالح ساختمانی



وزیر راه و شهرسازی گفت: تلاش ما بر این است که فروش و عرضه مصالح ساختمانی برای ساخت مسکن از طریق دولتی نباشد و خرید به صورت مستقیم از طریق کارخانه صورت گیرد.

رستم قاسمی دیروز که همراه رئیس‌جمهور به خراسان جنوبی سفر کرده است، در جمع مردم شهرستان طبس و در پاسخ به سوالات آنان اظهار کرد: امیدواریم با ساخت یک میلیون مسکن دغدغه‌های مردم در این زمینه رفع شود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه در شهر طبس ۲ قطعه جدید برای الحاق به شهر تعیین شده، گفت: در مورد اینکه برخی مردم می‌گویند تعدادی از شرکت‌ها در وسط شهر طبس زمین‌های خوبی را گرفتند را پیگیری کرده و چرایی آن را بررسی می‌کنیم. قاسمی با اشاره به اینکه در طبس مشکل زمین نداریم، افزود: به دنبال الحاق قطعات دیگری برای شهر طبس نیز هستیم.

وی با تاکید بر اینکه تلاش ما بر این است که فروش و عرضه مصالح ساختمانی از طریق دولتی نباشد و خرید به صورت مستقیم از طریق کارخانه صورت گیرد، گفت: با خرید مستقیم مصالح از کارخانه قیمت مسکن برای مردم کاهش می‌یابد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه برای سرعت گرفتن کارها در بخش مسکن ساخت برخی واحدها را خود مردم و برخی را بنیاد مسکن بر عهده می‌گیرد، افزود: با قانون جدید جهش و رونق مسکن وام و کمک‌های خوبی به مردم در حوزه مسکن ارائه خواهد شد.

قاسمی گفت: خواست و اولویت و نگاه ما این است که مردم و شهروندان دغدغه در خصوص مسکن خود نداشته باشند.

وی افزود: برخی از درخواست‌های مردم در این جمع چون واکسن کارگران معادن در حوزه اختیارات و وظایف من نیست اما حتماً به مدیران متولی در دولت برای پیگیری منتقل خواهیم کرد.

خبر

## تاثیر کرونا بر تغییر سبک زندگی دانش‌آموزان

معاون تربیت بدنی و سلامت اداره کل آموزش و پرورش شهرستان‌های تهران با اشاره به تاثیر تعطیلی مدارس بر تغییر سبک زندگی دانش‌آموزان گفت: از خانواده‌ها می‌خواهیم شرایط موجود نشوند. در خانه مرتب فعالیت بدنی را با آموزه‌هایی که در شبکه شاد گذاشتیم به کار بگیرند و از فست فودها و غذاهای چرب و شیرین کمتر استفاده کنند.

الله حسن پور، ضمن تاکید بر ضرورت توجه به سبک زندگی دانش‌آموزان در دوران خانه نشینی و تعطیلی ناشی از کرونا اظهار کرد: سبک زندگی را می‌توان در چند حیطه تقسیم بندی کرد که تغذیه سالم، فعالیت بدنی، سلامت روان، خواب کافی و پرهنز از دغدغه‌های این جمله است.

وی افزود: سبک زندگی دانش‌آموزان در موارد یاد شده، آسیب دیده است و به ویژه در جمعیت کودکان و نوجوانان به سمت سبک زندگی غلط پیش رفته است. اکنون آنها دیرتر می‌خوابند و صبح دیرتر بیدار می‌شوند در حالی که هورمون های خوب بدن برعکس ترشح می‌شود و قبلاً این اتفاق به واسطه صبح زود بیدار شدن و به مدرسه رفتن می افتاد اما این نظم به هم خورده است.

معاون تربیت بدنی و سلامت اداره کل آموزش و پرورش شهرستان های تهران با اشاره به وضعیت نامناسب شاخص توده بدنی بچه ها و افزایش وزن در کودکان گفت: گزارش‌های کلان‌شناسی کشوری حاکی از آن است که برخی آسیب های اجتماعی افزایش یافته، شمار کودکان کار بیشتر شده و ازدواج کم سن‌ها و شاید طلاق هم بیشتر شده است. در دوران پسا کرونا روزهای سختی پیش رو داریم و باید برنامه‌های بسیاری هم برای اولیا و هم دانش‌آموزان تدارک ببینیم.

حسن پور تاکید کرد: توصیه‌ام به عنوان معاون تربیت بدنی و سلامت این است که خانواده‌ها در این محورهای یاد شده کمک کنند و تسلیم این شرایط نشوند. در خانه مرتب فعالیت بدنی را با آموزه‌هایی که در شبکه شاد گذاشتیم به کار بگیرند و علاوه بر تغذیه به خواب و ورزش توجه کنند. لازم است خانواده‌ها گرایش بچه‌ها را به سمت مصرف سبزیجات، پروتئین‌ها، لبنیات و میوه‌ها ببرند و علاوه بر تغذیه به خواب بچه‌ها اهمیت بدهند که شبها زودتر و با آرامش و به میزان کافی بخوابند.

## هشدار نسبت به وضعیت فرونشست زمین در کشور



فرونشست زمین که از آن به عنوان «زلزله خاموش» نیز یاد می‌شود تقریباً تمام دشت‌های کشور که آب شیرین زیرزمینی دارند را در معرض خطر جدی قرار داده است. مدیرکل دفتر کنترل سیلاب و آبخوان‌داری سازمان جنگل‌ها، زمین‌های هشدار نسبت به نرخ بالا و خطرات ناشی از فرونشست زمین در کشور تاکید کرد: فرونشست زمین در ردفند مخاطرات جدی کشور در برنامه هفتم توسعه در دستور کار سازمان مدیریت بحران قرار گیرد. ابوالقاسم حسین پور - مدیرکل دفتر کنترل سیلاب و آبخوان‌داری سازمان جنگل‌ها - ضمن اشاره به مواجهه کشور با مخاطرات طبیعی مختلفی از جمله سیل، زلزله، خشکسالی و زمین‌لغزش که همه ساله خسارات قابل ملاحظه‌ای را به زیرساخت‌های کشور وارد می‌کند، اظهار کرد: بی‌توجهی به مدیریت ریسک و کاهش خطرپذیری و نپرداختن به اقدامات پیشگیرانه و افزایش تاب‌آوری کشور در مواجهه با مخاطرات مذکور و به‌جای آن تمرکز بر مدیریت بحران باعث شده است تا منابع مالی هنگفتی صرف بازسازی خسارات شود.

به گفته این کارشناس ارشد مهندسی منابع طبیعی، در این میان، فاجعه خاموش فرونشست زمین که به علت اضافه برداشت و تخلیه آبخوان‌ها به‌صورت آرم و بی صدا و به شکلی خطرناک در حال بلعیدن کشور است، علی‌رغم هشدارها تاکنون به‌طور جدی مورد توجه قرار نگرفته است. نرخ بالای ۳۰ سانتی متر نشست زمین در ایران حاکی از وضعیت فوق‌العاده خطرناک این پدیده غیرقابل جبران و برگشت‌ناپذیر در طبیعت است که منجر به مرگ

یعنی برنامه هفتم توسعه برای نجات آب کشور و حفظ سرزمین بسیار حیاتی و ضروری اجتناب‌ناپذیر است. بی‌توجهی به این موضوع مهم، برای کشور بسیار خسارت بار خواهد بود. پیچیدگی و گستردگی اقدام برای مهار این پدیده خطرناک، به‌دلیل موانع و ملاحظات اجتماعی و اقتصادی در شرایط کنونی نیازمند برنامه مناسب با انسجام بنده دولت و مشارکت موثر مردم و ذی‌نفعان است. زمان زیادی برای تدوین این برنامه نمانده است و در شرایط پاندمی کووید ۱۹ و وجود مشکلات معیشتی و اقتصادی در کشور نباید از فرونشست زمین به‌عنوان یکی از بحران‌های جدی کشور در پسا کرونا غافل باشیم.