

چهارشنبه ۵ آبان ۱۴۰۰ ۲۰ ربيع الاول ۱۴۴۳ • ۲۷ اکتبر ۲۰۲۱

اخبار

تشریح برنامه‌های هفته ملی سلامت بانوان ایران (سبا) در منطقه ۱۲:

فرصتی برای حساس‌سازی در مورد تعیین اولویت‌های سلامت بانوان

شهردار منطقه ۱۲ از برگزاری ویژه‌برنامه سلامت‌محور برای بانوان این منطقه به مناسبت هفته ملی سلامت بانوان ایران (سبا) خبر داد.

به گزارش امتیاز، امیر یزدی، شهردار منطقه ضمن گرامی‌داشت هفته ملی سلامت بانوان ایران گفت: هفته ملی سلامت بانوان ایران (سبا) که با هدف حساس‌سازی و اطلاع‌رسانی در مورد مهم‌ترین اولویت‌های سلامت بانوان مام‌گذاری شده، فرصت مناسبی برای برنامه‌ریزی و اجرای هماهنگ ویژه‌برنامه‌هایی در مورد ارتقای سلامت بانوان ایران به‌ویژه در دوران شیوع ویروس کروناست.

یزدی در تشریح برنامه‌های هفته ملی سلامت بانوان ایران در سطح منطقه ۱۲ به انجام برنامه‌های آموزشی در این زمینه اشاره کرد و افزود: برگزاری ۴ وینبار تخصصی از طریق صفحات مجازی اداره سلامت منطقه و بیش از ۲۰ کارگاه آموزشی در فضای مجازی در مورد ایجاد مختلف سلامت بانوان از ویژه‌برنامه‌های آموزشی این منطقه در این هفته بوده است.

وی همچنین در این هفته از ارائه خدمات سلامت‌محور به صورت رایگان در سطح منطقه خبر داد و بیان کرد: برپایی میز ارائه خدمات سلامت‌محور، استقرار مینی‌بوس غربالگری سرطان سینه با مشارکت پژوهشکده سرطان معتمد جهاد دانشگاهی، استقرار موبایل کلینیک با مشارکت انجمن سلامت خانواده ایران به منظور ارائه خدمات رایگان ویژه بانوان، برپایی طرح سلامت روان بانوان متاهل و انجام مشاوره‌های فردی روانشناسی رایگان از دیگر برنامه‌های اجراشده در این هفته بوده است. شهردار قلب طهران با تأکید بر ضرورت توجه به کادر درمان در بحران کرونایوروس به‌ویژه در مناسبت‌های سلامت‌محور ادامه داد:

به همین منظور مسابقه ورزشی‌ای ویژه بانوان کادر درمان بیمارستان «سینا» در این منطقه به منظور افزایش روحیه نشاط و قدردانی از این عزیزان در امدادرسانی شبانه‌روزی به بیماران کرونایی برگزار شد.

به گفته یزدی، برگزاری جشنواره بانوان ایرانی، اجرای تور گردشگری با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و ایجاد فرصت کارآفرینی مزرعه خاکی با مشارکت خانه حیات نیز در این هفته به انجام رسیده است./خبر طهرن

تکریم خانواده شهید مدافع حرم حسن اکبری با حضور شهردار منطقه ۱۹
شهردار منطقه ۱۹ با حضور در منزل شهید شهید معزز، تکریم و تقدیر کرد.

به گزارش امتیاز، علی توکلی شهردار منطقه با همراهی جمعی از مسئولین شهرداری این منطقه در دیدار با خانواده شهید حسن اکبری ضمن گفت وگو و قدردانی از صبر و استقامت آنان در نبود عزیزشان، لوح تقدیر و هدیه را به آنان تقدیم کرد.

او در حاشیه این دیدار عشق مدافعان حرم به اسلام، اهل بیت (ع)، انقلاب و شهادت طلبی را ستودنی خواند و خاطرنشان کرد: همه ما آرامش امروز خود را مدیون ایثار شهدا و صبر و استقامت خانواده معظم آنان هستیم و امید است با الگوبری و ادامه راه این عزیزان، توفیق خدمت رسانی هرچه بهتر و بیشتر به شهروندان شهید پرور این منطقه حاصل شود. به گفته توکلی تکریم خانواده معزز شهدا با هدف زنده نگه داشتن یاد آنان و ترویج فرهنگ ایثار و شهادت از اولویت های مدیریت شهری است و در همین راستا برنامه دیدار با خانواده شهدا و تقدیر از آنان در طول سال و مناسبت های مختلف، انجام می شود.
براساس این گزارش شهید حسن اکبری ۲۰ آذرماه ۱۳۹۵ در راه دفاع از حرم مطهر اهل بیت (ع) در سوریه به درجه رفیع شهادت نایل شد. این شهید معزز در زمره شهدای جاویدالائرا قرار گرفته است.

همزمان با فصل اعجاز رنگها آغاز شد؛

اجرای عملیات به زراعی فضای سبز جنوبشرق تهران

عملیات به زراعی فضای سبز منطقه ۱۵ شامل بوستان ها و فضای سبز معابر اصلی و فرعی در سطح نواحی هفتگانه همزمان با فصل پاییز آغاز شد.

به گزارش امتیاز، علیرضا جعفری سرپرست شهرداری منطقه با اعلام این خبر گفت: عملیات به زراعی در سطح نواحی ۷ گانه، بوستان های مستقل، بزرگراه ها و سطوح فضای سبز در راستای بهبود و ارتقای کیفی امور نگهداری و اجرای امنسازی های کنترل تلفیقی عوامل خسارت ر (آفات و بیماری ها) و کاهش مصرف سموم شیمیایی و به منظور دستیابی به الگوهای پایدار در فضای سبز شهر، جهت بهبود کیفیت فضای سبز آغاز شده.به گفته او؛ عملیات هرس و به زراعی فعالیت های مهم اجرایی فضای سبز در شش ماهه دوم سال است که مطابق دستورالعمل سازمان بوستان ها تا پایان فصل زمستان ادامه دارد. جعفری در ادامه به تشریح مجموعه اقدامات در این دوره اشاره کرد و افزود: نخاله کشی، برداشت خاک مزارع، تعویض خاک آلوده،کندوکوب و شخم زنی، ترمیم تشتک ها، ترمیم تنه، قیم گذاری، کنده کشی، آذارسازی و طوقه، کاشت درخت، هرس درختان و درختچه ها، کود دهی و سمپاشی زمستانه از جمله این اقدامات است. او ادامه داد: این عملیات توسط نیروهای کارشناسی و کارگری آموزش دیده با بهره گیری از تجهیزات لازم در قالب اکپ ها به صورت هماهنگ در سطح نواحی ، بوستان های مستقل و بزرگراه ها انجام می شود.جعفری افزود: تمام نکات ایمنی نظیر جمع آوری و انتقال سبز سرشاخ ها در حین اجرای کار و نیز تجهیز کارگران به وسایل ایمنی انجام شده تا از بروز مشکل احتمالی جلوگیری شود.

وزیر بهداشت با بیان اینکه بخشی از جامعه هنوز از بیمه درمانی برخوردار نیستند، در عین حال به افزایش هزینه های درمانی اشاره کرد و گفت: در هزینه های درمان پرداخت از جیب مردم به ۴۳ درصد رسیده است و این مشکل باید برطرف شود و این یک تکلیف است.

به دکتر بهرام عین‌اللهی در نشست خبری به مناسبت هفته سلامت، گفت: بیمه در همه دنیا موضوع موثری است و با توجه به رشد دنیا در قسمت‌های مختلف، بیمه یک صنعت مترقی است و عمدتا در بیمه سلامت با توجه به رشد پزشکی و خدماتی که ارائه می‌شود و هزینه‌های هنگفت خدمات نظام سلامت، طبیعی است مردم بدون بیمه دچار مشکل شوند. بعد از انقلاب در تاریخ سوم آبان ۱۳۷۳ یک حرکت انقلابی تشکیل بیمه سلامت بود اما در طول این سالیان، نتایج مورد نیاز را به دست نیاوردیم و به حرکت بیشتری نیاز داریم که بیشتر به مردم خدمت کنیم.

او ادامه داد: پوشش جمعیت ما هنوز کامل نشده است و بخشی از جامعه از بیمه برخوردار نیستند؛ به‌ویژه در مناطق محروم رضایتی از این قضیه وجود ندارد و بخشی از جامعه تحت پوشش نیست. از طرفی در خدمت هم هنوز دچار مشکل هستیم و خدمت فراگیر نیست و نمی‌توانیم همه بیماری‌ها را پوشش دهیم و عمدتا در بیمه پایه کار می‌کنیم و متأسفانه برخی بیماری‌ها حالت کاتاستروف دارد و کسی که بیمار می‌شود باید همه زندگی اش را بفروشد تا بتواند از پس هزینه‌ها بربیاید.

وزیر بهداشت گفت: باید به سمتی برویم که به قول مقام معظم رهبری فرد بیمار فقط درد بیماری داشته باشد و همگی هزینه نداشته باشد. پرداخت از جیب به ۴۳ درصد رسیده است و این مشکل باید برطرف شود و این یک تکلیف است.

وزیر بهداشت: بخشی از جامعه بیمه درمانی ندارند

پرداخت ۴۳ درصد هزینه‌های درمان از جیب مردم



عین‌اللهی تأکید کرد: باید عدالت در دسترسی ایجاد شود. پزشکی خانواده هنوز مغفول مانده است و هر حرکتی بدون پزشکی خانواده برای ما موفقیت ایجاد نمی‌کند و طرح‌های بزرگی در کشور داریم مانند طرح تحول نظام سلامت که منابع ما پنج یا شش برابر شده اما پرداختی از جیب مردم افزایش یافته است. با تزریق منابع به تنهایی مشکل رفع نمی‌شود و نیاز به اقدامات عمده‌تر است.

وزیر بهداشت اظهار کرد: ما خیلی مشکلات در نظام سلامت داریم که بیمه‌ها می‌توانند به ما کمک کنند زیرا مراکز درمانی برای اینکه به منابع برسند و هزینه پرداخت شود؛ مجبور هستند هرکاری که بیمه میگوید را انجام دهند. بنابراین بیمه را به عنوان یک مرکز دانشگاهی و تحقیقاتی می‌بینیم. بیمه میتواند بسیاری از مشکلات را رفع کند.

وی افزود: فراموش نکنید که نرم افزارها باید جامع باشند، متأسفانه مشکل ما در بیمارستان‌ها

وزیر بهداشت

اداره شرکت‌های ضبط شده از عهده قوه قضائیه و دولت خارج است

هشدار محسنی اژه‌ای نسبت به تبانی در واگذاری‌ها

رئیس قوه قضائیه گفت: دولت و قوه قضائیه به تنهایی نمی‌توانند اموال و شرکت‌هایی که ضبط می‌شوند را اداره کنند و باید در این خصوص یک ساز و کار مؤثر و کارآمد ایجاد شود.
حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای در نشست تخصصی بررسی آسیب‌های واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی که با حضور وزرای اقتصادی دولت و مقامات عالی قضائی برگزار شد، اظهار داشت: امروز دشمن به طور جد اقتصاد کشور ما را هدف قرار داده و امید بسته که از طریق فشار اقتصادی برای نظام و مردم عزیز ما مشکل آفرینی کند.

محسنی اژه‌ای افزود: باید متناسب با اهمیت اقتصاد و اهمیت شرایطی که در جنگ اقتصادی قرار داریم با ابتکار و خلاقیت و اصلاح ساختارها و تغییر قوانین متناسب با این شرایط در جهت مقاوم سازی اقتصاد گام برداریم.

وی خاطرنشان کرد: ساختار، قوانین و مقررات و مصوبات مربوط به دهه‌های گذشته پاسخگوی نیازها و مقتضیات امروز کشور نیست و باید با همفکری همه بخش‌های حاکمیتی قوانین اصلاح و بروز رسانی شود.

رئیس قوه قضائیه با تأکید بر لزوم اجرای خصوصی سازی بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی اظهار داشت: قانون بر واگذاری بنگاه‌های اقتصادی به بخش خصوصی تأکید دارد و باید اجرا شود و اگر خصوصی سازی ها اشکال داشته باید ایرادات این کار برطرف شود نه آنکه جلوی آن گرفته شود.

اژه‌ای افزود: همه ارکان کشور ساعت‌ها برای تدوین سیاست‌های اصل ۴۴ تلاش کرده و اهدافی را برای واگذاری تعیین کردند و این سیاست‌ها به تأیید مقام معظم رهبری رسیده است و نباید دوباره و به یکباره سیاست‌ها را عوض کنیم.

وی خاطرنشان کرد: اگر قانون خلاء دارد باید آن را با تصمیمات کارشناسی برطرف کنیم نه آنکه بجولانه تصمیمی بگیریم که بعد از گذشت ۴ سال دوباره مجبور شویم به همان روال قبل برگردیم.

رئیس دستگاه قضا با اشاره به موضوع پرونده‌های متعدد و سنگینی که درباره واگذاری‌ها تشکیل شده و برای دولت و مردم حاشیه ساز بوده و بعضاً مورد سوء استفاده دشمنان قرار گرفته، اظهار داشت: واگذاری‌ها هدف اصلی خود منحرف شدند که این مسأله نیازمند توجه ویژه وزیر اقتصاد و اتخاذ تدابیر لازم است.

محسنی اژه‌ای خاطرنشان کرد: چند هزار میلیارد پروژه نیمه کاره در کشور وجود داشت که دو سال قبل در شورای عالی اقتصادی برای واگذاری آن‌ها تصمیم گیری شد که باید نحوه این واگذاری‌ها و وضعیت این پروژه‌ها بررسی شود.

حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای فراهم نکردن زمینه‌های واگذاری را از مهمترین معضلات در واگذاری‌ها عنوان کرد و متذکر شد: بنگاه‌هایی که بر اساس قانون و با تدبیر و دقت واگذار می‌شوند باید پس از فراهم کردن مقدمات، پس از واگذاری هم برای تداوم فعالیتشان در فرامه حمایت قرار گیرند اما در حال حاضر با حمایت نمی‌شوند یا حمایت شایسته از آن‌ها صورت نمی‌گیرد.

رئیس قوه قضائیه گفت: امروز بخش خصوصی به واگذاری‌ها عمدتاً اعتماد ندارد در حالی که قراردادهای دولتی باید مطمئن‌ترین قراردادهای باشد.

اژه‌ای افزود: وقتی دولت در هر زمینه‌ای قراردادی منعقد می‌کند باید همه محاسبات را انجام داده باشد تا آن قرارداد از محکم‌ترین قراردادهای باشد که به راحتی به هم نخورد اما متأسفانه در ادوار و دولت‌های مختلف دیده شده قراردادهای با تغییر دولت‌ها و سیاست‌ها ابطال و یا عوض شده است.

وی با بیان اینکه بخش قابل توجهی از واگذاری‌ها از سوی دولت‌ها فسخ شده است، تأکید کرد: این مسئله خیلی مهم است که اگر قرارداد می‌بندیم در کارشناسی و اعتبارسنجی و سایر ملاحظات نهایت دقت را داشته باشیم تا پای قرارداد خود باقی‌نمانیم.

محسنی اژه‌ای اعتمادسازی را امر مهمی دانست و با بیان اینکه اعتمادسازی با حرف به وجود نمی‌آید و نیازمند اقدام و عمل است، افزود: اگر اعتماد وجود نداشته باشد کسی نمی‌آید یک شرکت یا بنگاه اقتصادی را تحویل بگیرد و آن را رونق دهد چرا که نسبت به آینده این کار اطمینان ندارد.

وی تصریح کرد: یکی از راه‌های اعتمادسازی بررسی پرونده‌های تشکیل شده و احکام صادره درباره واگذاری‌ها است که اگر واقعاً کسی اگر قرارداد می‌بندیم در کارشناسی و اعتبارسنجی و سایر ملاحظات نهایت دقت را داشته باشیم تا پای قرارداد خود باقی‌مانیم.

رئیس قوه قضائیه با تأکید بر لزوم برخورد با فسادهایی که در واگذاری‌ها صورت گرفته اظهار داشت: در کنار این برخورد یکی از بسترهای فساد در واگذاری‌ها، تبانی برخی مدیران دولتی و کارشناسان در قیمت گذاری هاست که باید نسبت به آن حساس بود. محسنی اژه‌ای با بیان اینکه در واگذاری‌ها باید از ابتدا مراقبت

روزنامه صبح ایران

امتیاز

وزیر بهداشت: بخشی از جامعه بیمه درمانی ندارند

که جایی ثبت نمی‌شود و نرم افزارهایی داریم که می‌تواند این اشتباهات را مشخص کند و خروجی خوبی می‌دهد و نظارت امروزه بیمه باید یک نظارت هوشمند و نرم افزاری باشد و بر فرایند درمان بیمار نظارت هوشمند داشته باشد و با اتصال اطلاعات، اطلاعات کشوری خوبی به دست می‌آوریم.

عین‌اللهی تصریح کرد: امروزه بهداشت بدون درمان نمی‌تواند کاری کند. بهداشت و درمان پیوسته است، جایی می‌بینید مشکل رویی زیاد است که فقط درمان می‌کنیم در حالی که اگر ریشه‌های معضل را بباییم این معضل رفع می‌شود. وی ادامه داد: یکی از مشکلات ما در بیمه تزریق پول به بحث درمان است درحالی که برخی کشورها بخش بهداشت را هم در بیمه لحاظ می‌کنند تا بیمه تشویق شود با تأکید بر بحث پیشگیری از بروز بیماری‌ها بکاهد. بیمه باید پیوسته با وزارت بهداشت باشد، وزارت بهداشت بدون بیمه نمیتواند کاری کند. متأسفانه در کشور ما بیمه‌ها آنچنان که باید قوی نشده است. بیمه بهترین مکان نظارت و برنامه ریزی است. نزدیک ۸۰۰ مرکز تحقیقاتی در کشور داریم که فقط مقاله منتشر می‌کند و اگر نیاز مردم را برطرف نکند به چه کار می‌آید؟ اگر بیمه را مرکز تحقیقاتی ببینیم مشکلات زیادی رفع می‌شود. تقویت بیمه‌ها از اهداف اصلی ما است.

وی افزود: در کوتاه مدت راهنماهای بالینی نقش مهمی دارد. در قضیه کرونا لازم است از همه عزیزان تشکر کنم که در درمان کرونا حرکت انقلابی شکل گرفت. بیمار کرونایی نزدیک ۳۰ تا ۴۰ میلیون هزینه دارد و فقط رمدسیویر نزدیک ۶ میلیون هزینه داشت. امیدواریم باواکسیناسیون انقلابی بیماری کنترل شود. در ده ماه اخیر حدود ۷۶ میلیون دوز واکسن تزریق شده است که رکورد بی سابقه در دنیا است که با حمایت مردم انجام شد.



رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: پلیس نمی تواند بدون سیستم و سامانه ۸ میلیون دستگاه و موتورسیکلت را صرفا با ماموران کنترل کند.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود

خاطرنشان کرد: باتوجه به اینکه آرام آرام به شرایط قبل از کرونا بر می گردیم هنوز به اوج ترافیک پرسریدیم و تقریبا ساعت ۲۱ بزرگراهها به حالت عادی خود باز می گردد.

او با اشاره به ساعت طرح ترافیک گفت:

طرح ترافیک از ساعت ۸:۳۰ آغاز می شود این ساعات به افرادی که قصد دارند با وسیله نقلیه خود تردد کنند، کمک می کند. بنابراین افراد سفر را در سطح شهر شاهد هستیم و ۳۷ درصد افزایش سفر را شاهد هستیم البته نسبت به شرایط قبل از کرونا ۳۳ درصد کاهش استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی را داریم و استفاده از این وسایل به یک سوم رسیده است.

او ادامه داد: مردم به دلیل رعایت فاصله گذاری اجتماعی حاضر به استفاده از حمل و نقل عمومی نیستند اما به هر میزان که رجوع مردم به حمل و نقل عمومی بیشتر باشد ترافیک کمتر می شود. همچنین محدودیت تردد شبانه در ایجاد ترافیک تا قبل از ساعت ۲۲ تاثیرگذار است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ خاطرنشان کرد: اصلاح ساعات کاری، اصلاح ساعات طرح ترافیک و لغو محدودیت شبانه از درخواست های پلیس بوده است. ما تقاضا داریم طرح ترافیک به شرایط قبل از کرونا بازگردد. هنوز بارندگی در تهران شروع نشده و شاهد ترافیک هستیم اگر بارندگی در تهران آغاز شود با مشکلات بیشتری مواجه خواهیم شد.

وی ادامه داد: ما پیشنهادآمان را به ستاد استانی مقابله با کرونا و شورای عالی ترافیک داده ایم.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه در ۶ ماهه ابتدای سال ۲۷۵ نفر از همشهریان را از دست دادیم، گفت: در سال حدود ۶۰۰ نفر در تصادفات جان خود را از دست می دهند و ما تلاش کرده ایم در دو سال گذشته این روند را کاهش دهیم. ۱۰۸ عابر به عادلین مختلف از جمله عبور از عرض بزرگراه، عدم یل زیزگرد و روگذر فوت کرده‌اند. ما ۱۰ الی ۱۵ درصد تردد موتورسیکلت نسبت به قبل از کرونا بیشتر شده است. همچنین ۱۱۰ هزار نفر از موتورسواران آموزش های لازم را از طریق طرح موتوربار دیده اند.

وی ادامه داد: شهر در تسخیر موتورسواران متخلف است. ما می خواهیم شهرمان منضبط شود و صرفا صحبت نمی کنیم. باید در این خصوص جمعی فکر کنیم و به دنبال راهایت بخشی از جامعه باشیم و آن بخش از جامعه را که به دلیل رفتارهای اشتباه موتورسواران آسیب می بینند را هم مورد توجه قرار دهیم. ما از نظارت همه صاحبانظران در این زمینه استفاده می کنیم.

وی ادامه داد: همچنان ۵۰ الی ۶۰ هزار موتورسیکلت در پارکینگ باقی مانده است. ما به دنبال رفع کاستی های طرح موتوربار هستیم و از نمایندگان مجلس که با این طرح مخالف هستند درخواست می کنیم تا اگر طرحی برای اصلاح آن دارند ارائه دهند. در موتورسیکلت های توقیفی موتورهای سرقتی، شکایتی و ... نیز داشته‌ایم.

اجتماعی

شماره ۳۳۰۷

خبر کوتاه

۶۰هزار متر طول مسیل های شمال تهران لایروبی شد

مسیل های شمال تهران به منظور بارش های پاییزی و آمادگی برای فصل زمستان با لایروبی ۴۶۰ هزار متر طول، پاکسازی شد.

به گزارش امتیاز، آتشین خدای معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری این منطقه با بیان خبر فوق اظهار داشت: در راستای برنامه‌های زمانبندی شده در شش ماهه اول سال جاری اداره مسیل‌ها و قنوات منطقه با لایروبی مستمر و شبانه روزی و اجرای عملیات رسوب برداری گنجایش و ظرفیت پذیرش مسیل ها را افزایش داده است. وی با رصد نحوه پاکسازی، نظافت، لایروبی و رسوب برداری از مسیل ها و حوضچه های رسوبگیر گفت: در سه ماه فصل تابستان و ماه مهر رسوب برداری از حوضچه های رسوبگیر به میزان ۴۷۰ تن انجام و به خارج از مسیل ها حمل شد. خدایم تصریح کرد: در این مدت یکی از اقدامات مهم اجرایی پاکسازی مسیل مقصودیک بوده است که به دلیل ریختن زباله از طرف ساکنان همجوار، افراد دوره گرد و ... بیش از ۱۲ تن زباله از داخل این مسیل در زیر پل تجریش جمع آوری شد. معاون شهردار منطقه گفت: شهروندان ساکن در حاشیه مسیل ها و عابرن درخوردست زباله در ضایعات را داخل مسیل ها و کانال ها تخلیه نکنند تا منجر به آبرفتگی و ایجاد سیلاب نشود.

درخواست پلیس راهور برای لغو ممنوعیت تردد شبانه

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از طرح درخواست لغو ممنوعیت تردد شبانه به ستاد کرونا استان خبر داد.

سردار محمد حسین حمیدی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی بزرگ تهران گفت: قوانین مختلفی برای بهبود هوای تهران وضع شده اما کافی نیست چرا که قانون هوای پاک نیاز به بازنگری دارد. همچنین باید سازمانها را نسبت به تکالیف شان مکلف کرد واز طرفی حمل و نقل عمومی فرسوده است و تعداد آنها کم است و بیشترین آلودگی مربوط به حمل و نقل عمومی است.هر موتور سیکلت سه برابر خودرو آلودگی ایجاد می کند. در شرایط کرونا نیز استفاده از موتورسیکلت افزایش پیدا کرده است.

وی ادامه داد: امیدواریم دستگاهها به تکالیف خود عمل کنند تا ما هم و غم مان آمان باد برای رفع مشکل آلودگی هوا نباشد و بتوانیم مانند بسیاری از کشورها این مشکل را برطرف کنیم.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی گفت:

پلیس نمی تواند بدون سیستم و سامانه ۸ میلیون دستگاه و موتورسیکلت را صرفا با ماموران کنترل کند.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود

خاطرنشان کرد: باتوجه به اینکه آرام آرام به شرایط قبل از کرونا بر می گردیم هنوز به اوج ترافیک پرسریدیم و تقریبا ساعت ۲۱ بزرگراهها به حالت عادی خود باز می گردد.

او با اشاره به ساعت طرح ترافیک گفت:

طرح ترافیک از ساعت ۸:۳۰ آغاز می شود این ساعات به افرادی که قصد دارند با وسیله نقلیه خود تردد کنند، کمک می کند. بنابراین افراد سفر را در سطح شهر شاهد هستیم و ۳۷ درصد افزایش سفر را شاهد هستیم البته نسبت به شرایط قبل از کرونا ۳۳ درصد کاهش استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی را داریم و استفاده از این وسایل به یک سوم رسیده است.

او ادامه داد: مردم به دلیل رعایت فاصله گذاری اجتماعی حاضر به استفاده از حمل و نقل عمومی نیستند اما به هر میزان که رجوع مردم به حمل و نقل عمومی بیشتر باشد ترافیک کمتر می شود. همچنین محدودیت تردد شبانه در ایجاد ترافیک تا قبل از ساعت ۲۲ تاثیرگذار است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه در ۶ ماهه ابتدای سال ۲۷۵ نفر از همشهریان را از دست دادیم، گفت: در سال حدود ۶۰۰ نفر در تصادفات جان خود را از دست می دهند و ما تلاش کرده ایم در دو سال گذشته این روند را کاهش دهیم. ۱۰۸ عابر به عادلین مختلف از جمله عبور از عرض بزرگراه، عدم یل زیزگرد و روگذر فوت کرده‌اند. ما ۱۰ الی ۱۵ درصد تردد موتورسیکلت نسبت به قبل از کرونا بیشتر شده است. همچنین ۱۱۰ هزار نفر از موتورسواران آموزش های لازم را از طریق طرح موتوربار دیده اند.

وی ادامه داد: شهر در تسخیر موتورسواران متخلف است. ما می خواهیم شهرمان منضبط شود و صرفا صحبت نمی کنیم. باید در این خصوص جمعی فکر کنیم و به دنبال راهایت بخشی از جامعه باشیم و آن بخش از جامعه را که به دلیل رفتارهای اشتباه موتورسواران آسیب می بینند را هم مورد توجه قرار دهیم. ما از نظارت همه صاحبانظران در این زمینه استفاده می کنیم.

وی ادامه داد: همچنان ۵۰ الی ۶۰ هزار موتورسیکلت در پارکینگ باقی مانده است. ما به دنبال رفع کاستی های طرح موتوربار هستیم و از نمایندگان مجلس که با این طرح مخالف هستند درخواست می کنیم تا اگر طرحی برای اصلاح آن دارند ارائه دهند. در موتورسیکلت های توقیفی موتورهای سرقتی، شکایتی و ... نیز داشته‌ایم.