# امتیاز

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.IR

دوشنبه / ۱۷ آبان ۱۴۰۰ / ۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ / ۸ نوامبر ۲۰۲۱

شماره ۳۳۱۷ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

۲

ایران تا یک ماه آینده علیه کرونا ایمن می شود

۳

خبر مهم وزیر نفت درباره تامین گاز خانگی

### ورود تماشاگر به ورزشگاه‌ها از ۲۰ آبان؛

# «آزادی» جانشین «محدودیت» شد

۵

وزیر صنعت، معدن و تجارت وعده داد:

## بهبود صنعت خودرو تا ۲ سال آینده

۳

رییس پلیس راهور خبر داد:

## نصف دوربین‌های ثبت تخلف خراب است

رئیس پلیس راهور ناجا گفت: در کل کشور ۴ هزار دوربین ثبت تخلف در راه‌های اصلی و شهرها وجود دارد این درحالی است که فقط ۷ شهر کشور دارای دوربین ثبت تخلف است، ضمن اینکه ۴۹ درصد این دوربین‌ها معیوب و خراب بوده و کار نمی‌کند. سید کمال هادیان فر در جلسه علنی مجلس در مورد لایحه یک فوریتی تمدید مهلت‌های مقرر در تبصره‌های ۱ و ۲ ماده ۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی اظهار داشت: سالانه ۱۷ هزار کشته و جانباخته در اثر تصادفات در جاده‌های کشور و ۳۶۰ هزار مجروح و معلول در اثر عدم رعایت مقررات به وجود می‌آید...../صفحه ۲

تذکر نماینده مجلس به وزیر نیرو:

## افزایش قیمت برق، داد مردم را در آورده است

نماینده نوشهر در مجلس شورای اسلامی افزایش قیمت برق گفت: افزایش افسارگسیخته قبوض برق داد مردم را درآورده، باید وزیر نیرو با جدیت بیشتری نسبت به اصلاح قبوض برق اقدام کند. محمدعلی محسنی بندپی در جلسه علنی در تذکری به وزیر نیرو، گفت: بیش از نیمی از سال هوای شمال کشور بارانی است اما هیچ زمانی از این موهبت الهی استفاده نشده است به طوری که به دلیل عدم وجود زیرساخت های مناسب، با کوچکترین بارش آب شرب اغلب روستاهای منطقه کدر و آلوده می شود و از نظر بهداشتی قابل شرب و استفاده نیست.../ صفحه ۳

شرکت ملی گاز:افزایش ۲.۵ برابری قیمت گاز طبیعی موجب ۱۰ درصد صرفه جویی است

# زمینه‌سازی برای افزایش قیمت گاز

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه رفتار مردم در رویارویی با افزایش قیمت بنزین و گاز طبیعی متفاوت خواهد بود، می‌گوید: افزایش ۲.۵ برابری قیمت گاز طبیعی سبب صرفه‌جویی ۱۰ درصدی می‌شود.

محسن مظلوم فارسی‌باف بر فرهنگ‌سازی مصرف بهینه انرژی، افزایش تعرفه گاز، بهره‌گیری از فناوری‌های نو و متنوع‌سازی سبد سوخت کشور تأکید کرده است. او با اشاره به راهکارهای مدیریت مصرف گاز طبیعی در فصل سرما، اظهار کرد: ما در صنعت گاز یا به عبارتی در حوزه انرژی باید دو رویکرد داشته باشیم و هیچ‌کدام نیز نباید فدای دیگری شود؛ هم رویکرد و سیاست‌های بلندمدت و هم سیاست‌ها و رویکردهای کوتاه‌مدت. هرکدام هم می‌تواند ویژگی‌های خود را داشته باشد و هیچ یک بر دیگری مقدم نیست.

**مازاد گاز طبیعی برای صادرات است، نه مصرفِ بی‌محابا**

فارسی‌باف اظهار کرد: ما هرچقدر هم که گاز را از زیرزمین بیرون آوریم، اما آن را بد مصرف کنیم، سرمایه آینده را از بین برده‌ایم. واقعیت این است که نسل کنونی بنا نیست انتهای نسل‌ها باشد. فرزندان ما می‌خواهند در این کشور زندگی کنند و اگر بخواهند امنیت داشته باشند مهم‌ترین کلیدواژه‌ای که باید به آنها و خانواده‌هایشان آموزش دهیم این است که گاز طبیعی سرمایه بین‌نسلی است و حتی اگر ما دوباره آن را تولید کنیم و مازاد داشته باشیم باید آن را به صادرات تبدیل کنیم که این صادرات ارزش افزوده‌ای برای رفاه، فناوری و توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور است، نه اینکه مدام مصرف شود.

وی با تأکید بر افزایش امنیت انرژی و سیاسی کشور با صرفه‌جویی هرچه بیشتر انرژی، بیان کرد:

این‌گونه می‌توانیم با کشورهای دیگر مشارکت کنیم و به ازای این مشارکت، آنها هم حق‌الزحمه مشارکت ما را پرداخت کنند و پولی را که وارد کشور می‌شود می‌توان برای توسعه اقتصاد استفاده کرد.

**صرفه‌جویی ۱۰ درصدی گاز طبیعی با افزایش ۲.۵ برابری قیمت**

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران در پاسخ به این پرسش که افزایش گازبها چقدر می‌تواند در مصرف بهینه تأثیرگذار باشد به‌ویژه اینکه تجربه افزایش قیمت بنزین تأثیری در کاهش مصرف نداشت، گفت: من رفتار مردم را در مصرف بنزین و گاز طبیعی متفاوت می‌بینم. همه مطالعات نشان می‌دهد اگر ما قیمت گاز طبیعی را تا ۲.۵ برابر مقدار کنونی افزایش دهیم حداقل تا ۱۰ درصد صرفه‌جویی در مصرف گاز خواهیم داشت، البته ممکن است ۲ تا ۳ درصد هم خطا داشته باشد.

فارسی‌باف تأکید کرد: هم‌اکنون در زمان اوج مصرف در بخش خانگی بیش از ۶۰۰ میلیون مترمکعب در روز گاز طبیعی مصرف می‌شود که این ۱۰ درصد حدود ۶۵ میلیون مترمکعب می‌شود که این مقدار می‌تواند به سبد نیروگاهی کشور بیاید.

**رفتار مردم در رویارویی با افزایش قیمت بنزین و گاز طبیعی متفاوت است**

وی افزود: اما چرا می‌گویم افزایش قیمت گاز طبیعی با بنزین متفاوت است؟ زمانی که شما می‌خواهید از خانه بیرون بیایید امکان سهلی برای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری به‌ویژه در تهران فراهم نیست و ما با یک کشورِ اروپایی که مسطح است متفاوت هستیم و قاعدتاً رو آوردن به وسایل سنتی امکان‌پذیر نخواهد بود، از سویی آلودگی هوا هم وجود دارد که سبب می‌شود پیاده‌روی را هم رها کنید، بنابراین نخستین چیزی که به ذهن می‌رسد این است که به سیستم عمومی حمل‌ونقل مراجعه کنید، اما شما به‌عنوان یک شهروند از سیستم عمومی حمل‌ونقل برای کشور هم رضایت ندارید و سرانجام به ماشین شخصی روی می‌آورید، به‌ویژه زمانی که هوا سرد یا گرم می‌شود.

**صنعت گاز صرفه‌جویی را از خود آغاز کند**

به گفته فارسی‌باف، صنعت گاز باید در حوزه پالایش، انتقال و توزیع با اقدام‌هایی مانند توسعه فناوری نشتی، کاهش گازهای اسیدی و سوختن گازهای مشعل، آرایش ایستگاه‌ها و ارتقای فناوری تأسیسات فشار گاز، بهینه‌سازی نشتی و گازهای قرائت‌نشده، هوشمندسازی قرائت راه دور، همچنین جلوگیری از پرتی گاز در زمان توزیع، صرفه‌جویی را از خود آغاز و روزانه حدود ۹ میلیون مترمکعب گاز طبیعی صرفه‌جویی کند.

طبق توضیحات وی، اصلاح و بهینه‌سازی موتورخانه‌ها، عایق‌سازی، گریدبندی ساختمان و اقدام‌های از این دست در بخش خانگی می‌تواند صرفه‌جویی ۱۵ درصدی را در پی داشته باشد.

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران اظهار کرد: به‌طور کلی با این اقدام‌ها، با برنامه‌ای جامع و حداقل کارهایی که باید انجام دهیم می‌توان ۹۰ میلیون مترمکعب در روز صرفه‌جویی کنیم که حدود ۱۳ تا ۱۴ درصد کل مصرف و حدود چهار فاز پارس جنوبی است.

فارسی‌باف افزود: از سوی دیگر در صنعت گاز کشور یک حلقه مفقوده داریم و آن رگولیشن گاز است، ما رگلاتور نداریم. همه دنیا اگر خواستند بحث صرفه‌جویی را حل کنند رگولیشن (تنظیم‌گری) را انجام دادند، اما ایران برای آن اقدامی نکرده است.

# خداحافظی با کروکی کاغذی تصادفات

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا در خاتمه با اشاره به تصادفاتی که نیازمندِ کروکی نیستند، تاکید کرد که خسارات زیر ۱۶میلیون تومان نیاز به کشیدن کروکی ندارد. در چنین تصادفاتی نیاز به حضور پلیس نیست و در صورتِ توافق طرفین، باید با مدارک رانندگی اعم از گواهینامه مجاز و بیمه نامه معتبر به شعب بیمه مراجعه کرد تا بدون کروکی خسارت دریافت شود، افزود: شرکت‌های بیمه باید این اطلاعات را به بیمه شوندگان اعلام نمایند.

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا با اشاره به طراحی سامانه «کروکی آنلاین» از اجرای آزمایشی این طرح در استان قم خبر داد که براساس آن کارشناسان پلیس مجهز به تبلت شده و کروکی آنلاین را طراحی و ارسال می‌کنند.

سرهنگ محمدباقر سلیمی در رابطه با کروکی آنلاین، اظهار کرد: سالیانه یک و نیم میلیون تصادف در کشور اتفاق می‌افتد که شامل رخدادهای جزئی و شدید می‌باشد. پلیس بر اساس وظایف، متولی رسیدگی و تنظیم پرونده است و مهم ترین برگِ این پرونده نیز نظریه کارشناسی تصادفات و کروکی می‌باشد که مقصر حادثه را تشخیص می‌دهد.

وی گفت: این ساختار طی سال‌های گذشته روندی رو به بهبود داشته ولی همچنان به صورت کاغذی و دستی صورت می‌گیرد. این برگ کروکی باید به سازمان‌های مختلف مثل بیمه، نیروی انتظامی، شرکت‌های خودروسازی و ... ارائه گردد و قطعا این برگ بارها کپی گرفته شده که موجب ناخوانا شدن و خط خوردگی آن می‌گردد.

وی ادامه داد: پلیس راهنمایی و رانندگی در راستای هوشمند سازی، نرم افزاری طراحی کرد و زیر ساختِ طراحی کروکی آنلاین را فراهم نمود. پس از تست و آزمایشِ اولیه این نوعِ کروکی که توسط افسرانِ کارشناس و به وسیله تبلت در محَل تصادف صورت گرفت، امکان عکس وَ فیلم برداری از صحنه تصادف فراهم آمد تا اطلاعات به صورت برخط به مرکز کنترل ترافیک پلیس، بیمه و مراجع قضایی ارسال گردد. سلیمی در ادامه سخنان خود در یک برنامه رادیویی همچنین از به روزرسانی این نرم افزار و اجرای پایلوت این طرح در استان قم خبر داد و افزود: این کار در حوزه درون و برون شهری استان قم صورت گرفت و کارشناسان ما مجهز به تبلت شده و کروکی آنلاین را طراحی و ارسال می‌کنند.

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا با اعلام اینکه سامانه مذکور مراحل نهایی تست خود را طی کرده و در جهت صحت رسیدگی به تصادفات عمل خواهد کرد، گفت: این کار در کاهش هزینه مردم و اطاله دادرسی کمک کننده است.

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا در خاتمه با اشاره به تصادفاتی که نیازمندِ کروکی نیستند، تاکید کرد که خسارات زیر ۱۶میلیون تومان نیاز به کشیدنِ کروکی ندارد. در چنین تصادفاتی نیاز به حضور پلیس نیست و در صورتِ توافق طرفین، باید با مدارک رانندگی اعم از گواهینامه مجاز و بیمه نامه معتبر به شعب بیمه مراجعه کرد تا بدون کروکی خسارت دریافت شود، افزود: شرکت‌های بیمه باید این اطلاعات را به بیمه شوندگان اعلام نمایند.


«آگهی مزایده عمومی فروش کالا شماره ۴۰۰/۱۱۲»

شماره مزایده در سامانه ستاد: ۱۰۰۰۰۰۱۲۶۲۰۰۰۰۰۳

فروش تجهیزات برقی،آهن آلات ضایعاتی

،ضایعات کابل وکابل کواکسیال

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خوزستان

شناسه: ۱۲۱۸۸۵۶

رجوع به صفحه آخر


خبر

### درخواست هزاران نفر برای تصویب حقوق چندگانه زنان و شروط ضمن عقد

فعالان حقوق زنان تلاش کرده‌اند با آگاهی‌بخشی به زنان و مردان آنها را به قرار دادن شروط ضمن عقد ترغیب کنند اما در سال‌های گذشته گزارش‌های بسیاری از سرباززدن دفترخانه‌ها برای قرار دادن این شروط منتشر شده است.

سال‌هاست که فعالان حقوق زنان خواستار اضافه شدن برخی حقوق از جمله حق وکالت در طلاق، حق حضانت فرزند و حق خروج از کشور به قوانین ازدواج هستند.

حالا این فعالان با راه‌اندازی کارزاری از رئیس مجلس و رئیس فراکسیون زنان مجلس خواسته‌اند زمینه اضافه شدن این حقوق را به صورت در عقدنامه فراهم کنند.

در متن این کارزار آمده است: «شروط ضمن عقد برای زنان، اعم از شرط حق وکالت در طلاق، شرط تنصیف، شرط حق حضانت فرزندان، شرط حق تعیین مسکن، شرط حق خروج از کشور، شرط حق اشتغال، شرط حق تحصیل و غیره، شروطی است که زوجین باید هنگام عقد آن را به صورت رسمی ثبت کنند. از آنجاییکه تمام این شروط، حق مسلم، اولیه و ابتدایی زنان است و برخی مردان از امضا و ثبت رسمی این حقوق سرباز‌می‌زنند، درخواست داریم پیگیری فرمایید تا شروط ضمن عقد برای تمامی زوج‌ها به صورت پیش‌فرض ثبت شود تا در مسیر برابری گامی بزرگ برداریم.»

فعالان حقوق زنان تلاش کرده‌اند با آگاهی‌بخشی به زنان و مردان آنها را به قرار دادن شروط ضمن عقد ترغیب کنند اما در سال‌های گذشته گزارش‌های بسیاری از سرباززدن دفترخانه‌ها برای قرار دادن این شروط منتشر شده است.

حالا زنان می‌خواهند بدون این مشکلات حقوق آنها در قانون گنجانده شود و این شروط به صورت پیش فرض در عقدنامه آورده شود.این کارزار تا تاریخ ۱۴ دی ماه در آدرس اینترنتی (https://www.karzar.net/۱۸۵۳۳) در حال جمع‌آوری امضاست.

خبر

گام به گام با خشکسالی در ایران؛

### ۶۵ درصد ظرفیت مخازن سدهای کشور خالی است

سدهای کشور قابلیت ذخیره حداکثر حجم آبی در حدود ۵۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب را دارند که اکنون تنها درحدود ۳۵ درصد ظرفیت مخازن سدها، حجم آب ذخیره شده وجود داشته که البته این میزان برای برخی از سدهای مهم بسیار کمتر است.

کاهش ۴۲ درصدی بارش‌ها در مهرماه امسال که به گفته مسوولان آب کشور در ۵۰ سال اخیر بی سابقه است اثر منفی بر بیلان آب کشور باقی گذاشته به گونه‌ای که در بسیاری از سدهای مهم، کمترین میزان آب ذخیره شده وجود دارد.

این کاهش حجم ذخیره سد علاوه بر آنکه تامین آب را با مشکلات جدی روبرو خواهد کرد، در سدهایی که دارای نیروگاه تولید برق است نیز اثر منفی داشته و توان تولید این نیروگاه‌ها را کاهش داده و در برخی موارد از مدار تولید خارج کرده است.

براساس تازه ترین آمار شرکت مدیریت منابع آب کشور، تا ۱۴ آبان‌ماه سال آبی جاری (سال آبی ۱۴۰۱-۱۴۰۰) میزان کل حجم موجود آب در مخازن سدهای کشور حدود ۱۷.۹ میلیارد مترمکعب است که کاهشی در حدود ۲۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته را نشان می‌دهد.

بررسی وضعیت سدهای کشور نشان می‌دهد، میزان کل ورودی به سدهای کشور طی سال آبی جاری حدود ۱.۵۷ میلیارد مترمکعب است که کاهشی معادل ۲۶ درصد نسبت به سال آبی گذشته در مدت مشابه را تبیین می‌کند. میزان کل حجم خروجی از سدهای کشور از ابتدای مهرماه تا ۱۴ آبان نیز معادل ۲.۸۸ میلیارد متر مکعب است که کاهشی معادل ۴۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته نشان می‌دهد.

در شرایط کنونی، سدهای کشور قابلیت ذخیره حداکثر حجم آبی در حدود ۵۰.۵ میلیارد متر مکعب را داراست که تنها حدود ۳۵ درصد ظرفیت مخازن سدهای کشور، حجم آب ذخیره شده وجود داشته که البته این میزان برای برخی از سدهای مهم کشور بسیار کمتر است. در استان‌های خوزستان و تهران، میزان پرشدگی متوسط مخازن طی سال آبی جاری به ترتیب در حدود ۴۱ درصد و ۲۳ درصد است.

کاهش میزان حجم آب موجود در مخازن سدهای کشور از یکسو و نیز تداوم کاهش ۲۶ درصدی آب ورودی به سدها از یکم مهر تاکنون نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته از سوی دیگر و نیز پیش‌بینی تداوم بروز بارش کمتر از نرمال در پاییز و احتمالا زمستان پیش‌رو، ضرورت مدیریت مصارف در بخش‌های شرب و به‌خصوص کشاورزی را اثبات می‌کند.