امتیاز
روزنامه صبح ایران
WWW.EMTIAZDAILY.JR
دوشنبه / ۲۴ آبان ۱۴۰۰ / ۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ / ۱۵ نوامبر ۲۰۲۱
شماره ۳۳۲۲ / قیمت ۲۰۰۰ تومان



۲
نیاز ضروری به۳ هزار واگن برای متروی تهران



۳
پیش‌بینی رئیس بانک مرکزی از آینده بازار ارز

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس خبر داد:

احتمال افزایش ۱۰۰هزار تومانی یارانه‌ها

۳

ثبت دو زلزله ٦ ریشتری و فوت دو نفر

زلزله شدید در جنوب شرق ایران

حوالی ساعت ۱۵ و ۳۷ دقیقه نخستین زلزله ۶ ریشتری در منطقه «فین» هرمزگان به وقوع پیوست و یک دقیقه بعد دومین زمین‌لرزه ثبت شد، زلزله‌هایی که در عمده شهرهای جنوب شرقی ایران هم احساس شد.

زمین لرزه شدیدی شهر بندرعباس را لرزاند و شهرهای هم مرز با استان هرمزگان در فارس و کرمان نیز لرزیدند. این زمین لرزه مقارن ساعت ۱۵و ۳۷ دقیقه امروز یکشنبه و در حوالی جزیره هرمز رخ داده است. عمق این زلزله در ۱۸ کیلومتری زمین اعلام شده است. شدت زلزله به حدی بود که مردم وحشت زده و سراسیمه به خیابان‌ها ریختند.این زمین لرزه در شهرستان‌های میناب و قشم هم با تکان‌های زیاد احساس شده است. اسماعیل نجار، رییس سازمان مدیریت بحران کشور درباره آخرین جزییات دو زمین لرزه شدید در منطقه جنوب شرق کشور و منطقه قشم گفت: در بندرعباس دو نفر جان باخته داشتیم. وی ادامه داد: یکی از این افراد به دلیل سقوط تیر برق و دیگری نیز به دلیل سقوط نمای ساختمان جان خود را از دست داده‌اند.رییس سازمان مدیریت بحران کشور خاطرنشان کرد: همکاران ما در حال ارزیابی هستند. اطلاعات تکمیلی متعاقبا اعلام می‌شود.

کاهش اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی در تهران

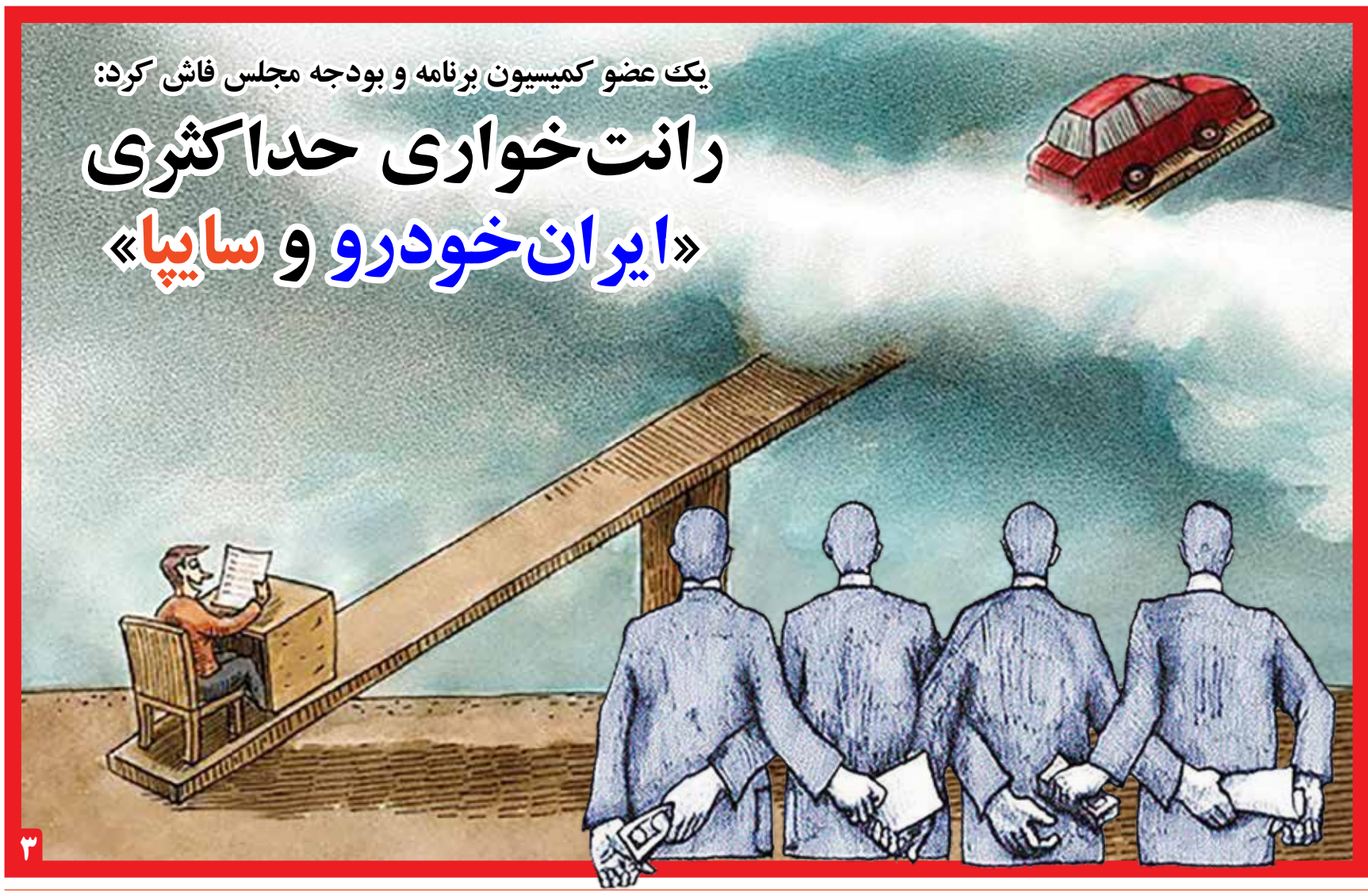
افزایش ۱۸ درصدی خودروهای پایتخت در کرونا

رییس پلیس راهور تهران بزرگ از افزایش ۱۸ درصدی تعداد خودروها در پایتخت نسبت به قبل از شیوع کرونا خبر داد و گفت که ترافیک تهران افزایش پیدا خواهد کرد.

سردار محمد حسین حمیدی گفت: در مقطعی که شاهد شیوع کرونا بودیم ترافیک تهران موضوعیت خود را از دست داده بود و به دلیل محدودیت ها، در خیلی مقاطع تردد به سهولت انجام می شد. اما امروز پس از فراگیری واکسیناسیون و بازشدن مشاغل و بازگشایی مراکز اداری و تجاری، از اول مهر شاهد پرحجم شدن ترافیک در تهران هستیم که البته این شرایط در کل کشور هم وجود دارد..../ صفحه ۲

یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس فاش کرد:

رانت‌خواری حداکثری «ایران‌خودرو و سایپا»



۳

خبر

وزیر راه و شهرسازی خبر داد

کاهش قیمت بلیت هواپیما

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: در جلسه که با حضور نمایندگان ایرلاین های مختلف برگزار می شود به دنبال متقاعد کردن آنها و کاهش قیمت بلیت هواپیما هستیم

رستم قاسمی در حاشیه مراسم تودیع و معارفه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به سوال ایسنا درباره قیمت بلیت هواپیما و اینکه چرا تکلیف آن روشن نمی شود اظهار کرد: جلسه ای با حضور نمایندگان شرکت های هواپیمایی داریم که در آن جلسه تکلیف قیمت بلیت هواپیما را روشن خواهیم کرد. وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا قیمت بلیت هواپیما کاهش پیدا می کند یا خیر؟ گفت: در این جلسه به دنبال متقاعد کردن ایرلاین ها برای کاهش قیمت بلیت هواپیما هستیم.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه اگر برجام به نتیجه برسد آیا قرارداد با بوئینگ و ایرباس احیا خواهد شد یا خیر؟ گفت: این مسئله چندان مشخص نیست و نمی توان پیش بینی درباره آن کرد. چرا که باید ببینیم که برجام به کجا خواهد رسید؟ اما در حوزه هوایی و دیگر بخش ها جمهوری اسلامی ایران به دنبال رفع تحریم ها و استفاده از تکنولوژی روز خواهد بود.قاسمی ادامه داد: هر کسی بتواند با ساز و کاری مناسب صنعت هوایی ایران را تقویت کند از آن استقبال می کنیم. وی همچنین درباره ثبت نام مجردها در سامانه نهضت ملی مسکن گفت: آخر همین هفته شورای عالی مسکن جلسه ای با حضور رئیس جمهور خواهد داشت و بعد از آن سامانه ای را برای ثبت نام مجردها باز می کنیم. قاسمی همچنین در جلسه تودیع و معارفه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: خیلی ها انتظار داشتند با شروع تحریم ها ایران دیگر پرنده ای نداشته باشد اما امروز بخش هوایی در حوزه داخلی و خارجی به خوبی کار می کند و توان و قابلیت ساخت بسیاری از تجهیزات را که به آن نیاز داریم دارد. صنعت هوایی به لحاظ تکنیکالی بودن نیازمند اقدامات موثرتر و توجه به دانش فنی داخلی است و باید ناوگان هوایی ایران تقویت شود. وی عنوان کرد: حمل و نقل از مولفه های مهم در وزارت راه و شهرسازی است که در حوزه های زمینی، ریلی، دریایی و هوایی نیازمند اقدامات مهمی هستیم. چرا که با وجود ۱۴۰۰ کیلومتر راه آهن متاسفانه وضعیت صنعت ریلی ما مناسب نیست و در حوزه های اتصال به کوریدورهای بین المللی و ناوگان با مشکلاتی مواجه هستیم. همچنین در حوزه ناوگان زمینی و باری و مسافری نیز مشکلاتی داریم که می توان به بالا بودن متوسط عمر ناوگان اشاره کرد. البته جلسات متعددی در این زمینه با وزارتخانه های مرتبط مانند وزارت صنعت، معدن و تجارت داشته ایم تا بتوانیم ناوگان حمل و نقل کشور را در حوزه های مختلف نوسازی کنیم.

تبعات سد جدید ترکیه برای ایران

یک کارشناس مدیریت منابع آب با اشاره به تلاش ناکام ایران و عراق برای جلوگیری از ساخت سد ایلیسور گفت: به یک توافق بین‌المللی لازم‌الإجرا در منطقه به منظور بهره‌مندی عادلانه از آب نیاز داریم.

هفته گذشته رئیس‌جمهور ترکیه سد بحث‌برانگیز «ایلیسو» را بر روی رود دجله افتتاح کرد. این سد سنگی با سطح بتنی بر روی رودخانه دجله نزدیک روستای ایلیسو و در امتداد مرز استان‌های «ماردین» و «شرناق» ترکیه است. این سد یکی از ۲۲ سد پروژه جنوب شرقی آناتولی است و هدف آن تولید برق، کنترل سیل و ذخیره آب است. ساخت این سد در سال ۲۰۰۶ آغاز شد و ابتدا انتظار می‌رفت تا سال ۲۰۱۶ تکمیل شود.

سد ایلیسو گنجایش ۴۳ میلیارد متر مکعب آب را دارد و پس از سد آتاتُرک، دومین سد بزرگ ترکیه محسوب می‌شود. گفته می‌شود با احداث این سد حجم قابل توجهی از آب ورودی به دجله کم خواهد شد در نتیجه باید منتظر پیامدهای منفی زیست‌محیطی در ایران و عراق بود.

«آورد» دجله ۵۰ درصد کاهش می‌یابد

در همین راستا محمد جمال ولی سامانی، مدیر گروه مطالعات آب مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به اینکه این سد یکی از مجموعه پروژه‌های ترکیه موسوم به گاپ است، افزود: با اجرای کامل این طرح در کنار طرح‌های دیگر از جمله سد بزرگ آتاترک که می‌تواند کاملاً حجم رود فرات را در اختیار گیرد، ترکیه عملاً کنترل آب‌های بالادست منطقه‌ای را در اختیار می‌گیرد و می‌تواند با توجه به شرایط خشکسالی یا ترسالی از این اهرم به منظور اهداف سیاسی خود استفاده کند.

وی افزود: بر اساس پیش‌بینی‌ها حداقل ۵۰ درصد «آورد» رود دجله تحت کنترل این سد کاهش می‌یابد. در واقع هرچه در این سال‌ها عراق و ایران تلاش کردند به نتیجه نرسید و در حال حاضر افق تاریکی از این جهت وجود دارد.

مدیر گروه مطالعات آب مرکز پژوهش‌های مجلس در پاسخ به سوالی مبنی بر وضعیت فعلی رود دجله گفت: با توجه به اینکه در خود کردستان عراق هم سدهای متعددی بر روی دجله ساخته شده است، در این سال‌ها حجم آب این رود کاهش جدی داشته است و با وجود سد جدید ترکیه قطعاً پایتخت این کشور هم دچار مشکل می‌شود.



تبعات ایلیسو برای ایران

ولی‌سامانی با اشاره به تبعات احتمالی ساخت این سد برای ایران گفت: در گذشته هم که این سد وجود نداشت، خروجی بسیار کمی به حورالعظیم در ایران وارد می‌شد و عملاً فقط ایران سهم ناچیز خود را به تالاب می‌ریخت و در این سال‌ها بخش‌های عمده‌ای از تالاب هورالعظیم در عراق خشک شده است. با احداث سد جدید ترکیه، احتمال خشکی بیشتر این تالاب و افزایش گرد و غبار و ریزگردها در استان‌های مرزی ما وجود دارد.

این کارشناس ادامه داد: از همین جهت پیش‌بینی می‌کنم با توجه به حجم ۷-۶ میلیارد متر مکعبی آب‌های مرزی ایران، در آینده‌ای نزدیک فشار عراق به ایران برای استفاده از این آب‌ها افزایش پیدا کند.

اقدام متقابله ای ضروری است

وی افزود: ضمن اینکه ترکیه در حال ساختن سدی بر روی رود ارس است که می‌تواند کاملاً این رود را تحت کنترل خویش درآورد و میان ما و ارمنستان مشکل جدی ایجاد کند. به طور کلی این طرح‌های آبی از سوی ترکیه به منظور اهداف سیاسی در منطقه ایجاد شده و باید هرچه سریع‌تر اقدامات متقابل انجام شود. مدیر گروه مطالعات آب مرکز پژوهش‌های مجلس تصریح کرد: برای مقابله با اقدامات ترکیه و افزایش قدرت دیپلماسی آب اولاً ما باید عراق را حمایت کنیم، زیرا ضرر سد مذکور به طور مستقیم به این کشور می‌رسد.

باید به مجامع بین المللی شکایت کنیم

ولی‌سامانی با تأکید بر اینکه در سال‌های گذشته در کشورمان برای فعالسازی دیپلماسی آب، اقداماتی جدی انجام نشده، ادامه داد: همچنین باید با تشکیل کارگروهی متشکل از وزارت خارجه، وزارت نیرو، سازمان محیط زیست و با حمایت شورای عالی آب شکایت‌های زیست محیطی خود را، از جمله مشکل ریزگردها که در عراق و ایران نمود جدی پیدا کرده، به مجامع بین‌المللی ارسال کنیم.

وی در پایان تأکید کرد: علی‌رغم اقدامات و تلاش‌هایی که در این سال‌ها توسط ایران و عراق به منظور جلوگیری از ساخت سد ایلیسو انجام گرفت ولی در نهایت این سد ساخته شد و دلیل آن عدم وجود یک توافق بین‌المللی لازم‌الإجرا در منطقه به منظور بهره‌مندی عادلانه از آب است.

جنجال گم شدن ۸۵۰ دست لباس در تیم ملی!

تیم ملی ایران در شرایطی باید برابر سوریه به میدان برود که مساله پیراهن نداشتن بازیکنان تیم ملی تبدیل به یک رسوایی بزرگ شده است.

تیم ملی ایران این روزها لحظات عجیب و غریبی را طی می‌کند. از داستان مهدی طارمی و دراگان اسکوچیچ گذشته، بیانیه مشترک ملی پوشان مبنی بر نداشتن پیراهن به تعداد کافی، رسوایی عجیبی را به بار آورده است.

بعد از برد دلچسب تیم ملی برابر لبنان بود که بازیکنان تیم ملی با انتشار پست‌هایی مشترک در اینستاگرام از این گفتند که لباس به اندازه کافی ندارند و همان لباس‌های سال گذشته را شسته و دوباره به تن می‌کنند! این اتفاق وقتی تلخ‌تر شده که رسانه‌های عربستانی چنین خبری را بازتاب داده و تبدیل به یک آبروریزی بزرگ شد. عربستانی‌ها از این نوشته اند که تیم ملی فوتبال ایران به اندازه کافی لباس ندارد و بازیکنان مدعی شدند لباس‌های قبلی را شسته و دوباره به تن می‌کنند. این موضوع از سوی فدراسیون فوتبال ایران، اما به گونه‌ای دیگر بازتاب داده شده به طوری که دبیرکل فدارسیون فوتبال گفته چنین ادعایی از سوی بازیکنان بزرگنمایی است و همیشه لباس‌های جدید در اختیار آن‌ها قرار گرفته است. او البته گفته شاید منظور بازیکنان تیم ملی لباس‌های تمرینی است که باید به آن رسیدگی شود. در این بین البته علامت سوال بسیار زیاد است؛ اول اینکه فدراسیون فوتبال شرکتی به نام رابردومان که عنوان می‌شود مربوط به یکی از دوستان رییس فدراسیون فوتبال است را در زمینه تامین پوشاک تیم ملی معرفی کرده و کلی درباره آن تعریف و تمجید کرده است. فدراسیون فوتبال در شرایطی از این شرکت به نام نماینده آل اشپرت در ایران حرف زده که آل اشپرت می‌گوید اصلا چنین نیست و قرارداد با رابردومان در طرح همکاری فقط یک ماه دوام آورده است و بعد تمام شده است. موضوع بحث برانگیز دیگر، اما بیانیه روز گذشته آل اشپرت است. این کمپانی تایید کرده قرارداد با تیم ملی ایران تمام شده، ولی با این وجود در ۹ ماه گذشته ۸۵۰ دست لباس اعم از لباس مسابقه و تمرینی به صورت رایگان به تیم ملی تحویل داده است. حال سوال اصلی که مسئولان فدارسیون فوتبال باید به آن پاسخ دهند این است که برای ۱۰ بازی در این مدت، ۸۵۰ دست لباس را چه کار کرده اند؟ وحید جعفری، نماینده انحصاری برند آل‌اشپورت آلمان در خاورمیانه و ایران، اما به چند ابهام کلی درباره تأمین البسه تیم ملی این‌طور پاسخ داده است:

«۱- شرکت آل‌اشپورت از طریق نماینده خود در ایران علی‌رغم تحریم‌های ظالمانه علیه کشور عزیزمان ایران در تاریخ ۲۵ مهر ۱۳۹۸ قرارداد اسپانسری را به مدت ۵ سال تا پایان جام ملت‌های آسیا ۲۰۲۳ با فدراسیون فوتبال منعقد کرد و در تاریخ ۸ مرداد ۱۳۹۹ با توجه به شرایط فورس ماژور به وجود آمده ناشی از اپیدمی کرونا و تأثیر آن بر توقف و کاهش تولید البسه در کارخانجات آل‌اشپورت و مشکلات به وجود آمده در حمل و نقل بین‌المللی طی اظهارنامه رسمی مراتب فسخ قرارداد خود را به فدراسیون اعلام کرد و این در حالی است که این شرکت تا تاریخ فسخ نسبت به انجام تمام تعهدات خود اهتمام لازم را داشته است.

۲- پس از تغییرات و روی کار آمدن رئیس جدید فدراسیون فوتبال و در مقطع حساس مسابقات مقدماتی جام جهانی و مشکلات متعدد آن فدراسیون و پس از پیگیری‌های مکرر آن فدراسیون، اینجانب به دلیل حس تکلیف و وظیفه به کشورم در نامه‌ای به آن فدراسیون در ابتدای سال ۱۴۰۰ اعلام کردم علی‌رغم فسخ قرارداد و تا زمانی که فدراسیون با اسپانسر جدید البسه خود توافق کند، البسه مورد نیاز تیم ملی فوتبال بزرگسالان را در اختیار فدراسیون به صورت رایگان قرار می‌دهم.

۳- با توجه به حواشی منتشر یافته در رسانه‌ها در خصوص آنکه بازیکنان لباس کهنه می‌پوشند، به استحضار می‌رساند صرفاً در ۹ ماه گذشته این شرکت نسبت به تحویل رایگان صرفاً تعداد ۸۵۰ دست لباس مسابقه برند آل‌اشپورت با طراحی جدید و بالاترین تکنولوژی روز دنیا در صنعت پارچه و دوخت تحویل فدراسیون شده است که با توجه به آنکه در ۹ ماه تیم ملی فوتبال کمتر از ۱۰ بازی رسمی و دوستانه داشته، این میزان بسیار بیشتر از البسه مورد نیاز بوده است. حال آنکه بر اساس اعلام بازیکنان و قهرمانان عزیز تیم ملی این البسه به آن‌ها اختصاص نیافته است و این موضوع می‌بایست توسط فدراسیون محترم فوتبال بررسی و مرتفع شود.

۴- مزید استحضار است فارغ از تعداد ۸۵۰ دست لباس مسابقه اورجینال به همان نسبت سایر البسه مورد نیاز اعم از گرمکن شلوار، لباس‌های متعدد تمرینی، لباس‌های هتلی، کفش، لباس‌های دروازه‌بانی و... جمعاً به ارزش ۳۶۰ هزار دلار صرفاً در همین مقطع کوتاه و پس از فسخ قرارداد بدون هیچ‌گونه چشمداشتی و به صورت رایگان و بر اساس درخواست‌های مکتوب آن فدراسیون تحویل شده است.

۵- در خصوص شرکت رابردومان و حواشی مطروحه به استحضار می‌رساند در خرداد و تیر ماه ۱۴۰۰ پس از جلسات متعدد با فدراسیون فوتبال و نگاه آن فدراسیون به احیای قرارداد و تأکید بر ایجاد درآمدزایی برای آن فدراسیون از طریق فروش البسه هواداری و ایجاد فروشگاه‌های هواداری تیم ملی فوتبال از طرف فدراسیون شرکتی به نام رابردومان به آل‌اشپورت معرفی شد و طی قراردادی در تاریخ اول شهریور ۱۴۰۰ این شرکت صرفاً به عنوان شرکت همکار در ایجاد بستر فروش البسه هواداری تیم ملی فوتبال در حوزه‌های آنلاین و آفلاین آغاز به همکاری کرد، اما به دلایل مختلف پس از مشکلات به وجود آمده در فاصله یک ماه از شروع قرارداد، شرکت آل‌اشپورت نسبت به فسخ قرارداد و پایان همکاری با این شرکت و اعلام آن به فدراسیون اقدام کرد. همچنین مزید اطلاع است شرکت رابردومان هیچ‌گونه نمایندگی از شرکت آل‌اشپورت در ایران نداشته، ندارد و همچنین هیچ‌کدام از البسه رایگان تحویلی به فدراسیون توسط این شرکت تأمین نشده است.

۶- همچنین مزید اطلاع است اینجانب در مکاتبات و جلسات متعدد به فدراسیون محترم فوتبال اعلام کرده‌ام علی‌رغم آنکه چندین ماه است این فدراسیون مشغول مذاکره با سایر برندهای ورزشی بوده، به دلیل وظیفه ملی خود تا زمان قرارداد با اسپانسر جدید البسه مورد نیاز تیم ملی بزرگسالان را نیز به صورت رایگان بدون هیچ‌گونه چشمداشتی با همان کیفیت اورجینال و در شأن قهرمانان عزیز تأمین می‌کنم و با توجه به فسخ قرارداد نیز در صورت لزوم حاضر است از طریق تنظیم قرارداد و یا الحاقیه جدید به همکاری خود تا زمان حل مشکلات و انتخاب اسپانسر جدید ادامه دهد.»

خبر

وعده وزیر نفت برای تشویق خوش‌مصرف‌ها

افزایش جدی مصرف گاز در کشور موجب شده تا وزیر نفت وعده تشویق مشترکان خوش مصرف را بدهد تا شاید از این طریق میزان مصرف در کشور کاهش یابد.

مقدار مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری به ۴۸۰ میلیون مترمکعب رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، حدود ۹۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته است و همین موضوع سبب شده محدودیت‌هایی را در حوزه نیروگاهی اعمال شود و بخش نیروگاهی به سمت استفاده از سوخت دوم و مایع بروند.

به این ترتیب، با افزایش مصرف گازوییل، مقدار صادرات محدود می‌شود و بر همین اساس، صادرات گاز به ترکیه و عراق نیز کاهش می‌یابد، این شرایط زنگ خطر کمبود گاز را در کشور به صدا درآورده است.

این در حالی است که مشترکان می توانند تنها با کمی صرفه جویی کمک کنند تا شرایط از حال حاضر بدتر نشود، آنطور که مجید چگنی - مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران - اعلام کرده است مقدار مصرف گاز در ایران تقریباً با ۱۲ کشور ثروتمند اروپا برابری می‌کند. به گفته وی امسال نیز شرایط ما به لحاظ تولید و مصرف مطلوب نیست و برای پایداری شبکه مجبوریم محدودیت‌هایی را اعمال تا بتوانیم از فصل سرد عبور کنیم. این در حالی است که باوجود پیش‌بینی‌ها، امسال فصل سرما زودتر از پارسال آغاز و همین سبب شد مقدار مصرف گاز افزایش یابد.

طبق آخرین آمار میانگین دمای هوای کشور آبان‌ماه امسال حدود ۵ درجه کمتر از سال‌های گذشته بوده که این درجه از برودت هوا و نیز میزان مصرف در طول پنج‌سال گذشته بی‌سابقه بوده است. با توجه به اعلام سازمان هواشناسی کشور مبنی برای کاهش دمای هوا در روزهای آینده پیش‌بینی می‌شود مصرف گاز در بخش خانگی هفته آینده با افزایش روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب به ۵۳۵ میلیون مترمکعب برسد که رقم بسیار بالایی است.میانگین مصرف گاز بخش خانگی، تجاری و غیرعمده در روزهای گذشته به ۴۹۰ میلیون مترمکعب رسیده که این رقم در مقایسه با سال گذشته حدود ۱۴۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته است. مقدار مصرف گاز خانگی در مدت مشابه سال پیش ۳۵۰ میلیون مترمکعب در روز بوده است.

مجموع این شرایط موجب شده تا جواد اوجی - وزیر نفت - وعده تشویق مشترکان خوش مصرف را اعلام کند؛ او اخیرا در توییتی اعلام کرده که امسال زمستان در پاییز رقم خورده و روند مصرف گاز در بخش خانگی رکوردهای بی‌سابقه‌ای را در این فصل از سال ثبت کرده است؛ از هموطنانی که با بهینه مصرف کردن گاز خادمین خود را در صنعت نفت یاری می‌دهند، تشکر می‌کنم. این هموطنان قطعاً در قبوض گاز نیز مورد تشویق قرار می‌گیرند.