

سه‌شنبه ۲۴ اسفند ۱۴۰۰ • ۱۲ شعبان ۱۴۴۳ • ۱۵ مارس ۲۰۲۲

نگاه

ناکارآمدی صنعت خودرو فراتر از سوءمدیریت‌هاست

به اعتقاد یک پژوهشگر و کارشناس صنعت خودرو، گرچه ساختار هزینه شرکت‌های خودروساز و سوءمدیریت شرکت‌های واردکننده مواد و قطعات خودرو، از مهمترین دلایل ناکارآمدی صنعت خودرو ماست اما معضلات حتی فراتر از سوءمدیریت‌هاست و البته نباید نقش بخش‌های تولیدی، بازاریابی و فروش را هم نادیده گرفت.
طرح ساماندهی صنعت خودرو از آن دست موضوعاتی است که طی بیش از یکسال اخیر بحث بر سر آن بسیار بوده و از ابتدای سال جاری با بررسی‌های بیشتر، طرح ساماندهی صنعت خودرو در دستور کار جدی مجلس شورای اسلامی قرار گرفت و طی چندین نوبت رفت و برگشت به صحن علنی مجلس و شورای نگهبان و… ایرادهای آن شناخته و برطرف شد. در نهایت نیز در آخرین نوبت، در ابتدای بهمن ماه، بررسی ایرادهای شورای نگهبان در رابطه با این طرح در دستور کار نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار گرفت.
در این گزارش مسائل و راهکارهای پیشنهادی در طرح ساماندهی صنعت خودرو و قابلیت آن‌ها برای تحقق هدف اعلام‌شده از دیدگاه یک پژوهشگر و کارشناس صنعت خودرو بررسی شده است.

یدالله دیوسالار- پژوهشگر مرکز پژوهش‌های توسعه و آینده‌گری- در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اشاره به اینکه طرح ساماندهی صنعت خودرو تنها به بخشی از مسائل درون بنگاهی و میان بنگاهی صنعت خودرو می‌پردازد، اظهار کرد: برای تحلیل و پیشنهاد جهت برون‌رفت از وضع کنونی، بررسی چندبعدی‌تر مشکلات صنعت خودروسازی در کشور ضرورت دارد.

وی تصریح کرد: در این طرح، ساختار هزینه شرکت‌های خودروساز به‌درستی به‌عنوان یکی از بخش‌های مؤثر در ناکارآمدی صنعت خودرو معرفی‌شده است. همچنین به‌درستی این موضوع مطرح است که سوء مدیریت در شرکت‌های واردکننده مواد و قطعات خودرو سبب شده که هزینه تأمین این اقلام افزایش پیدا کند؛ اما مشکل قطعات خودرو در ایران حتی فراتر از سوءمدیریت‌ها است. البته نمی‌توان تمام مشکلات این صنعت را در بخش تأمین قطعات متمرکز دانست و نقش بخش‌های تولید، بازاریابی و فروش را نادیده گرفت؛ اما مشکلات در بخش تأمین قطعات به‌عنوان یکی از گلوگاه‌های اصلی، درست به نظر می‌رسد.

این کارشناس صنعت خودرو خاطر نشان کرد: با توجه به غلبه هزینه مواد و قطعات در ساختار هزینه‌ها و بالا بودن آن نسبت به خودروسازان جهان چنین استدلال شده است که مابقی هزینه در خودروسازان جهان صرف تحقیق و توسعه می‌شود و این سهم در خودروسازان داخلی ناچیز است. بالا بودن سهم قطعات در هزینه‌ها و مقایسه آن با خودروسازان جهان در شرایط کنونی چندان صحیح به نظر نمی‌رسد.

ریشه تمامی مشکلات را نمی‌توان به تحریم‌ها نسبت داد

محدودیت‌های تأمین قطعات وارداتی حاکی از مشکل ریشه‌دارتری همچون هدف خودروساز شدن در مقابل وابستگی شدید قطعات کلیدی خودروهایی است که خودکفایی بیش از ۹۰ درصد برایشان گزارش‌شده است. این صنعت مسیر تبدیل‌شدن به یک صنعت ملی را به لحاظ تاریخی طی نکرده استوی ضمن تأکید براینکه اساساً در شرایطی که تضعیف پول ملی رخ می‌دهد ابتدا آن بخش از هزینه‌ها که مستقیماً با نرخ ارز تغییر می‌کند، افزایش می‌یابد و دیگر هزینه‌ها به‌خصوص دستمزد و انرژی با تأخیر افزایش پیدا می‌کنند، گفت: این افزایش هیچگاه به‌اندازه هزینه‌های مواد و قطعات صورت نمی‌گیرد؛ بنابراین، در چنین مقطعی همواره سهم مواد و قطعات به‌شدت در ساختار هزینه‌ها افزایش پیدا خواهد کرد. البته ریشه مسائل امروز صنعت خودرو و هزینه‌های بالای قطعات آن را نمی‌توان فقط به تحریم نسبت داد. دیوسالار ادامه داد: محدودیت‌های تأمین قطعات وارداتی حاکی از مشکل ریشه‌دارتری است و آن دستیابی به هدف خودروساز شدن در مقابل تولید خودرو و وابستگی شدید قطعات کلیدی خودروهایی است که بیش از دو دهه سابقه تولید داخلی داشته و عمق ساخت داخل آن‌ها بیش از ۹۰ درصد گزارش شده است. واضح است که این صنعت مسیر تبدیل‌شدن به یک صنعت ملی را به لحاظ تاریخی طی نکرده است. پژوهشگر مرکز پژوهش‌های توسعه و آینده‌گری با بیان اینکه رصد نوسانات بازار خودرو نشان می‌دهد که قیمت خودرو و اساساً هر کالایی که از مواد اولیه قابل مبادله بین‌المللی در آن استفاده می‌شود، در بازار آزاد صرفاً از عرضه و تقاضای واقعی بازار تبعیت نمی‌کند، گفت: عوامل متعددی در حمله نوسانات نرخ ارز و انتظارات تورمی بر تقاضای بورس‌بازی آن و مبدل شدن به کالای سرمایه‌ای اثر می‌گذارد. نوسانات بازار ارز و انتظارات تورمی نیز تابع عوامل اقتصادی و سیاسی و آرامش یا التهاب محیط و تمهیدهای کلان اقتصادی است.

این کارشناس صنعت خودرو ضمن اشاره به پیشنهاد حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو در طرح ساماندهی صنعت خودرو، متذکر شد: پیشنهاد حذف قیمت‌گذاری دستوری برای خودرو در این طرح به‌درستی بیان‌شده است، اما باید به این نکته توجه کرد که کارکرد بورس کالا در مورد کالاهای بسیط، همگن و غیر پیچیده است و از طرفی عرضه تک‌فروشی خودرو در بورس کالا در نوع خود پدیده‌ای تجربه نشده در دنیا است. وی خاطرنشان کرد: تصور اینکه آحاد مردم برای تهیه یک خودرو در عرضه بورس شرکت کنند، دور از شرایط آسان و روان خرید کالاست و موجب ورود یا شکل‌گیری کسب‌وکارهای واسط کارگزاری خواهد شد که می‌تواند بازار خرده‌فروشی را پیچیده کند. ضمن آنکه کالای قابل‌عرضه در بورس تحت شرایط رقابتی کشف قیمت می‌شود و ماهیت انحصار چندجانبه در عرضه خودرو می-تواند در شرایطی منجر به مداخله شدید قیمت‌های رقابتی شود و هرگونه اختلال نهاد تنظیم‌گر رقابت در بورس کالا ممنوع است. دیوسالار تأکید کرد: پیشنهاد هدایت تمام پروژه‌های تحقیق و توسعه به سمت الکترونیکی، هوشمندی و خودروی برقی و توقف همه پروژه‌های قدیمی در این طرح واقع‌بینانه به نظر نمی‌رسد. ابتدا بایستی این موضوع را موردتوجه قرار داد که خودروهای برقی و هیبریدی با یکدیگر تفاوت دارند و زیرساخت‌های مختلفی برای توسعه هریک، موردنیاز است.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: هیچ اپراتوری به بهانه افزایش دو درصدی حق‌السهم دولت از اپراتورها، بدون هماهنگی با سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، حق افزایش تعرفه را ندارد.

عیسی زارع‌پور در حاشیه بازدید از سومین کنفرانس ظرفیت شبکه ملی اطلاعات با محوریت توسعه زیر ساخت های FTTH که در پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات برگزار شد، با اشاره به افزایش دو درصدی حق‌السهم دولت از اپراتورها که در بودجه سال ۱۴۰۱ آماده و اعتراض اپراتورها که این موضوع منجر به افزایش هزینه‌های آنها می‌شود، گفت: هیچ‌کس به بهانه این دو درصد حق افزایش تعرفه را ندارد. سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی تعرفه را اعلام می‌کند و متناسب با آن، حق افزایش یا تغییر تعرفه دارند. تعرفه‌ها طبق روال معمول اصلاح می‌شود و ما از شورای نگهبان پیگیری می‌کنیم که این دو درصد هم حذف شود.

وی با بیان اینکه در دولت سیزدهم به دنبال راه‌اندازی یک شبکه پرسرعت و باکیفیت در سراسر کشور هستیم، افزود: تنها راه این کار، توسعه شبکه فیبر نوری است. ما باید فیبر نوری را تا در منازل و کسب‌وکارها برسانیم، کار بسیار سختی در پیش داریم اما خود را برای این کار آماده کردیم. تولیدکنندگان تجهیزات لازم برای این کار در نمایشگاه امروز حضور داشتند و گفتند که نیاز به حمایت داریم. بزرگ‌ترین حمایت از آنها، بازارسازی برای آنهاست. وقتی نهضت راه‌اندازی فیبر راه بیفتد، خدبه‌خود چرخ این صنعت به



عیسی زارع‌پور

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ادامه داد: برای اینکه تقاضا ایجاد شود، دولت یک بسته حمایتی پیش‌بینی کرده، دیروز دولت اولین قدم را در جلسه هیات دولت برداشته و مصوب کردیم که از سه درصد حق‌السهم دولت از اپراتورهای ثابت به نفع کسانی که پورت فیبر نوری راه‌اندازی کنند، گذشتیم. علاوه بر این یک بسته حمایتی دیگر پیش‌بینی کردیم برای اینکه به سرعت بتوانیم پروژه FTTx را توسعه دهیم و ۲۰ میلیون پورت فیبر نوری را ایجاد کنیم.

زارع‌پور خاطرنشان کرد: نمایشگاه امروز نویدبخش این است که همه خود را آماده کرده تولیدکنندگان سرمایه‌گذاری کردند برای اینکه



حرکت در می‌آید.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ادامه داد: برای اینکه تقاضا ایجاد شود، دولت یک بسته حمایتی پیش‌بینی کرده، دیروز دولت اولین قدم را در جلسه هیات دولت برداشته و مصوب کردیم که از سه درصد حق‌السهم دولت از اپراتورهای ثابت به نفع کسانی که پورت فیبر نوری راه‌اندازی کنند، گذشتیم. علاوه بر این یک بسته حمایتی دیگر پیش‌بینی کردیم برای اینکه به سرعت بتوانیم پروژه FTTx را توسعه دهیم و ۲۰ میلیون پورت فیبر نوری را ایجاد کنیم.

زارع‌پور خاطرنشان کرد: نمایشگاه امروز نویدبخش این است که همه خود را آماده کرده تولیدکنندگان سرمایه‌گذاری کردند برای اینکه

محسن رضایی: اصلاح ساختار بودجه را شروع کرده‌ایم

وزارت نفت حق ندارد دلارهای نفتی را به بانک مرکزی بدهد

معاون اقتصادی رئیس جمهوری گفت: ما شروع به اصلاح ساختار بودجه کرده‌ایم و از ورود پول‌های بی‌پشتوانه به نقدینگی جلوگیری می‌کنیم.

محسن رضایی در همایش ملی مدیران جهادی وزارت کشور با بیان اینکه مدیریت جهادی در برابر مدیریت دیوانی است و در مدیریت جهادی، ماموریت‌پذیری و ماموریت دادن محور اساسی است، اظهار کرد: مدیریت دیوانی، تشریفاتی و ظاهری و برای رفع تکلیف است ولی مدیریت جهادی سر از پا نمی شناسد و یکپارچه عشق و جهاد و تلاش است. مدیریت جهادی شگفتی‌ساز است و مدیریت دیوانی، کار عادی را انجام می‌دهد.

وی با تأکید بر اینکه در مدیریت جهادی بن بست ندارد، گفت: مدیران جهادی خلاق، تآور، شجاع و ریسک‌پذیر هستند و این چیزی است که ما در اقتصاد می‌خواهیم. تحول اقتصادی هم از فکر و روحیه و انگیزه آدم‌ها آغاز می‌شود.

رضایی با بیان اینکه ما باید تحول اساسی در اقتصاد به وجود آوریم که در فرهنگ و زندگی جامعه تحول ایجاد کند، یادآور شد: دولت، اصلاحات اقتصادی را از تجارت آغاز کرده است؛ چون اولین مزیت ایران از تجارت است. اصلاحات را اول از مقررات تهاتر را شروع کرده‌ایم و به سمت حمل یکسره در بندرها رفته‌ایم. همچنین دنبال ایجاد برترندینگ در دنیا هستیم، بنابراین رنجبیره تجارت از ابتدا تا انتها باید اصلاح شود.

وی با بیان اینکه کارآفرینان باید به دولت کمک کنند تا گرهمای تجاری باز شود، گفت: دولت طبق اصل ۴۴ نمی‌تواند شرکت درست

رضایت ایران از روند آزادسازی پول‌های بلوکه شده در عراق

صادرات گاز و برق در جریان است

مسئولان هر دو کشور قبول دارند.

وی با بیان اینکه باید توجه داشته باشیم که در حال حاضر بخش خصوصی ایران هیچ مشکلی در روند دریافت پول‌های حاصل از صادرات ندارند، گفت: تا پایان امسال میزان صادرات غیرنفتی ایران به عراق به ۹ میلیارد دلار می‌رسد که بخش خصوصی برای دریافت درآمدهای صادراتی از عراق با بحث تأخیر در دریافت مواجه نیست و اگر تأخیری موردی هم وجود دارد این موضوع مرتبط با مسائل صرافی‌ها است.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق درباره تصمیمات اخذ شده برای آزادسازی تمام

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

هیچ اپراتوری بدون هماهنگی با رگولاتوری، حق افزایش تعرفه را ندارد

از این بسته حمایتی ناظربه این است که این حمایت را در اختیار خود شرکت‌های FCP یا اپراتورهای تلفن همراه قرار دهیم تا برای راه‌اندازی پورت فیبر نوری تلاش کنند. هر پورت روشنی که آنها در اختیار ما قرار دهند، بخشی از رایانه به آنها تعلق می‌گیرد. مصوبه دیروز هیات دولت هم همین بود که به ازای هر پورت فیبر FTTH که راه‌اندازی شود، حق‌السهم دولت برای هر پورت از آنها گرفته نمی‌شود. این برای فراهم‌کنندگان ارتباطات ثابت و همراه انگیزه است که به کار سرعت دهند.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره هزینه تمام‌شده راه‌اندازی پورت‌های فیبر نوری در منازل بیان کرد: علاوه بر مودم، هزینه فیبرکشی داخل ساختمان و موارد دیگر هست که حدود سه میلیون تومان هزینه تمام‌شده دارد که با خود اپراتور به شکل اقساطی با مردم حسنب خواهد کرد، یا ما یارانه‌ای به اپراتورها یا مردم می‌دهیم که این حرکت با سرعت بیشتری ادامه پیدا کند. برای سمت مردم هم اگر نیاز باشد آمادگی این را داریم که تسهیلات قائل شویم تا مودم و کابل‌کشی داخل ساختمان در قالب اقساط در اختیار مردم قرار گیرد.

زارع‌پور با اشاره سایت IRANFTTX اظهار کرد: این سایت وضعیت پیشرفت پروژه را نشان می‌دهد. ظرف سه ماه آینده این امکان برای هموطنان فراهم خواهد شد که از آنچه وضعیت پیشرفت کار است مطلع شوند و بدانند در محل آنها چه زمانی امکان استفاده از پروژه برایشان فراهم می‌شود.

زارع‌پور با اشاره سایت IRANFTTX اظهار کرد: این سایت وضعیت پیشرفت پروژه را نشان می‌دهد. ظرف سه ماه آینده این امکان برای هموطنان فراهم خواهد شد که از آنچه وضعیت پیشرفت کار است مطلع شوند و بدانند در محل آنها چه زمانی امکان استفاده از پروژه برایشان فراهم می‌شود.

زارع‌پور با اشاره سایت IRANFTTX اظهار کرد: این سایت وضعیت پیشرفت پروژه را نشان می‌دهد. ظرف سه ماه آینده این امکان برای هموطنان فراهم خواهد شد که از آنچه وضعیت پیشرفت کار است مطلع شوند و بدانند در محل آنها چه زمانی امکان استفاده از پروژه برایشان فراهم می‌شود.

ایجاد تحول در اقتصاد کشور باید به سمت صنعت‌سازی برویم.

ایجاد تحول در اقتصاد کشور باید به سمت صنعت‌سازی برویم. منظور ما ایجاد محصول صنعتی، کارگاه صنعتی یا کارخانه نیست، بلکه برای مثال، صنعت گردشگری و سلامت هم از این دسته موارد هستند. وی تأکید کرد: ما بدون تحول جدی و قیام اقتصادی سفت و سخت نمی‌توانیم اتفاقات مثبت رقم بزنیم. لازم است بسترهای لازم را فراهم کنیم.

معاون اقتصادی رئیس جمهور با بیان اینکه راه تجارت در ایران را باید باز کنیم گفت: تجارت بسیار برای ما مهم است. در حوادثی که در این اطراف برای ما اتفاق می‌افتد- مثل افغانستان که الان آمندنه به سمت ما، مثل روسیه و اوکراین - چون ایران چهارراه است و اگر پیشرفت‌ی در اطراف ایران باشد، می‌توانیم منافعی را ببریم و جنگ هم در اطراف ایران باشد ما می‌توانیم منافعی را از طریق تجارت ببریم.

افزود: عراقی‌ها به ما قول قطعی داده‌اند که همه بدهی را پرداخت خواهند کرد و شکی در این نیست که عراق در اولین فرصت تمام بدهی‌های باقی مانده را پرداخت خواهد کرد.

آل اسحاق با اشاره به روند صادرات گاز و برق ایران به عراق گفت: صادرات گاز ایران به عراق بدون هیچ مشکلی در حال انجام است و صادرات گاز و برق به عراق در جریان هستند. باید به این موضوع توجه داشت که روابط استراتژیک ایران و عراق در منطقه به حدی قوی است که این دست از مسائل در سایه قرار دارند و در روند حل این موضوعات مانعی وجود ندارد.

نایب رییس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی با اشاره به افزایش قیمت صیفی‌جات، گفت: بارندگی و سیل میزان تولید را در سال جاری کاهش داد اما از سوی دیگر تقاضا نسبت به عرضه صیفی‌جات افزایش پیدا کرد از این‌رو قیمت فرنگی‌جات نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد افزایش نرخ را تجربه کرده است.

وی با بیان اینکه همچنان قیمت سیب‌زمینی بالاست و تنظیم نشده است، خاطر نشان کرد: سیب‌زمینی جزو محصولاتی است که نباید از سفره مردم حذف شود؛ سیب‌زمینی کهنه کیلویی ۹ تا ۱۱ هزار تومان و سیب‌زمینی نو کیلویی ۱۷ هزار تومان در میدان بفروش می‌رسد این نرخ سیب‌زمینی در میدان است و اگر واحد صنفی آن کیلویی ۲۲ هزار تومان بفروش برساند گران فروشی نکرده است. این فعال صنفی ادامه داد: دولت چند روزی اقدام به واردات سیب‌زمینی کرد و قیمت‌ها شکسته شد اما روند واردات متوقف شد. قیمت منطقی سیب‌زمینی کیلویی ۷ هزار تومان است.

نایب رییس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی با اشاره به افزایش قیمت صیفی‌جات، گفت: بارندگی و سیل میزان تولید را در سال جاری کاهش داد اما از سوی دیگر تقاضا نسبت به عرضه صیفی‌جات افزایش پیدا کرد از این‌رو قیمت فرنگی‌جات نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد افزایش نرخ را تجربه کرده است.

وی با بیان اینکه همچنان قیمت سیب‌زمینی بالاست و تنظیم نشده است، خاطر نشان کرد: سیب‌زمینی جزو محصولاتی است که نباید از سفره مردم حذف شود؛ سیب‌زمینی کهنه کیلویی ۹ تا ۱۱ هزار تومان و سیب‌زمینی نو کیلویی ۱۷ هزار تومان در میدان بفروش می‌رسد این نرخ سیب‌زمینی در میدان است و اگر واحد صنفی آن کیلویی ۲۲ هزار تومان بفروش برساند گران فروشی نکرده است. این فعال صنفی ادامه داد: دولت چند روزی اقدام به واردات سیب‌زمینی کرد و قیمت‌ها شکسته شد اما روند واردات متوقف شد. قیمت منطقی سیب‌زمینی کیلویی ۷ هزار تومان است.

شماره ۳۴۰۶

اخبار

بانک مرکزی اعلام کرد

رشد اقتصادی ۴/۱ درصد شد

تولید ناخالص داخلی کشور با احتساب نفت و بدون احتساب نفت در ۹ ماهه سال جاری به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵ نسبت به دوره مشابه سال قبل به ترتیب از افزایش ۴.۱ و ۳.۴ درصدی برخوردار بوده است.

بانک مرکزی اعلام کرد: بر اساس محاسبات مقدماتی اداره حساب‌های اقتصادی این بانک، تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه (و به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵) در سه ماهه سوم سال ۱۴۰۰ به رقم ۳۵۱۰.۲ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به سه ماهه سوم سال ۱۳۹۹، رشد ۵.۷ درصدی را نشان می‌دهد.

همچنین رشد اقتصادی بدون نفت طی دوره مذکور معادل ۵.۸ درصد بوده است. رشد عملکرد تولید ناخالص داخلی در سه ماهه سوم سال جاری حاصل تحقق رشد مثبت ارزش افزوده گروه‌های «خدمات»، «صنایع و معادن» و «نفت» به ترتیب معادل ۸.۱، ۳.۸ و ۵.۴ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل بوده است؛ اما این وجود گروه «کشاورزی» در فصل سوم سال با کاهش عملکردی معادل ۲.۵ درصد نسبت به فصل مشابه سال گذشته مواجه بوده است.

بر این اساس و در مجموع عملکرد تولید ناخالص داخلی کشور با احتساب نفت و بدون احتساب نفت به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵ در ۹ ماهه سال ۱۴۰۰ به ترتیب به ۱۱۰۴۱.۴ و ۱۰۰۸۸.۷ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به دوره مشابه سال قبل به ترتیب از افزایش ۴.۱ و ۳.۴ درصدی برخوردار بوده است.

رشد ارزش افزوده گروه‌های «خدمات»، «نفت»، «صنایع و معادن» و «کشاورزی» در این دوره به ترتیب معادل ۶.۵، ۱۱.۷، ۰.۰ و ۲.۱ درصد بود که از سهمی معادل ۰.۹، ۰.۰۰، ۰.۰۳- واحد درصد در رشد اقتصادی ۹ ماهه سال جاری برخوردار بوده‌اند.

رشد ۶.۵ درصدی ارزش افزوده گروه خدمات در ۹ ماهه سال جاری عمدتاً متأثر از تحولات زیر بخش‌های «طالاعات و ارتباطات»، «بهداشت و مددکاری اجتماعی»، «حمل و نقل و انبارداری»، «عمده فروشی، خرده فروشی و تعمیر وسایل نقلیه موتوری» و «اداره عمومی، دفاع و تأمین اجتماعی» بوده است به طوری که زیر بخش «طالاعات و ارتباطات» سهم ۰.۶ واحد درصدی و سایر گروه‌های فوق‌الذکر هریک سهم مساوی و معادل ۰.۵ واحد درصدی از رشد تولید ناخالص داخلی داشته‌اند.

تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی حداقل تا پایان ماه رمضان ادامه دارد

یک مقام مسئول بااشاره به اینکه تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به نهاده‌های دامی حداقل تاپایان ماه رمضان ادامه دارد، گفت: قیمت تخم مرغ تا قبل از شروع سال جدید به نرخ مصوب برمی‌گردد.

رضا سالمی، مدیر کل پشتیبانی امور دام استان تهران در واکنش به افزایش قیمت تخم مرغ به شدتهای ۵۵ هزار تومان گفت: تولید روزانه تخم مرغ در کشور سه هزار و ۲۰۰ تن است و در حال حاضر ۸۰ میلیون قطعه مرغ تخم‌گذار در کشور داریم که این با نیاز داخل کاملاً هماهنگ است.

وی با اشاره به اینکه افزایش قیمت سایر اقلام پروتئینی منجر به رشد تقاضا برای تخم مرغ شده است، خاطرنشان کرد: در این راستا مصرف تخم مرغ از حدود دو هزار و ۷۰۰ تا دو هزار و ۸۰۰ تن در روز به سه هزار و ۲۰۰ رسیده که علیرغم این مسئله به واسطه تولید خوبی که انجام شده، ما توانستیم این ۵۰۰ تن را پوشش دهیم و کمبودی در بازار وجود نداشته باشد.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه پیش بینی می‌شد از ۲۲ اسفندماه با مازاد تخم مرغ در کشور مواجه باشیم، تصریح کرد: به همین جهت ما در حال برنامه‌ریزی برای خرید حمایتی و با صادرات این محصول بودیم اما به واسطه مباحثی که در زمینه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی مطرح شد اتفاقات پیش بینی نشده‌ای در بازار رخ داد.

سالمی توضیح داد: بر این اساس چون تولید کنندگان تصور می‌کردند سال آینده ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف می‌شود تخم مرغ‌های تولیدی را در انبارها ذخیره کردند تا بتوانند با قیمت‌های بالاتر بفروشند.

مدیر کل پشتیبانی امور دام استان تهران اضافه کرد: تخم مرغ برعکس مرغ حدود یک ماه قابلیت نگهداری و ذخیره سازی دارد.

وی ادامه داد: با این وجود بر اساس اعلام رمضان تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به نهاده‌های دامی ادامه دارد و تصمیم گیری درباره حذف آن به بعد از ماه مبارک موقوف می‌شود.

سالمی تأکید کرد: در همین راستا ما برای جبران کمبود در بازار روزانه صد تا ۱۵۰ تن تخم مرغ در استان تهران توزیع می‌کنیم و مصرف روزانه این استان، رقمی بین ۵۴۰ تا ۵۵۰ تن است.

مدیر کل پشتیبانی امور دام استان تهران با اشاره به اینکه از روز چهارشنبه ۲۵ اسفندماه به دلیل تمام فعالیت کارخانجات و مراکز شیرینی‌پزی و مشام فعالیت تقاضا برای تخم مرغ به شدت کاهش می‌یابد، گفت: از ۳۲۰۰ تخم مرغی که روزانه در کشور مصرف می‌شود حدود ۵۰۰ تن آن مربوط به صنایع است که با اتمام فعالیت آنان، تقاضا نیز افت می‌کند و قیمت کاهش پیدا می‌کند. بنابراین این وعده را به مردم می‌دهیم تا قبل از شروع سال نو، قیمت تخم مرغ کاهش می‌یابد و به نرخ مصوب می‌رسد.