



امضای ۲ سند همکاری
ویژه جام جهانی میان
ایران و قطر

دوشنبه ۲۲ فروردین ۱۴۰۱ / ۹ رمضان ۱۴۴۳ / ۱۱ آپریل ۲۰۲۲

روزنامه صبح ایران



۳

آغاز برخورد با عرضه
قطعات قاچاق خودرو در
بازار در سطح خرده فروشی

شماره ۳۴۱۱ / ۸ صفحه / قیمت ۵۰۰۰ تومان

WWW.EMTIAZDAILY.IR

«امتیاز» از سازوکار افزایش حقوق بازنشستگان تامین اجتماعی گزارش می‌دهد؛

مرهم موقت استیصال مستمری بگيران

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی:

تا پایان سال ۱۴۰۱ همه مردم بیمه می‌شوند



وزیر بهداشت از بیمه شدن کل کشور در ۱۴۰۱ خبر داد. وزیر بهداشت گفت: هنوز همه مردم بیمه نیستند؛ امسال همه مردم بیمه خواهند شد و نباید به جز سلامتی دغدغه دیگری داشته باشند. بنابر آمارها بین ۶ تا ۹ میلیون نفر تحت پوشش بیمه نیستند. برخی کارشناسان می‌گویند اگر امسال ارز دولتی از ابتدای زنجیره حذف و به بیمه‌ها منتقل شود؛ قیمت داروها بالا خواهد رفت و بدون پوشش بیمه‌ای پرداختی از جیب مردم در حوزه سلامت افزایش پیدا خواهد کرد. به گفته عین‌اللهی، مجلس ۳ میلیارد دلار قبل برای دارو و تجهیزات پزشکی تخصیص داده است که یک میلیارد دلار نسبت به سال قبل افزایش یافته است. عین‌اللهی گفت: خط قرمز ما تعارض منافع است و ما سلامت مردم را به هیچ قیمتی قربانی نمی‌کنیم. نمایندگان مجلس شرایط حذف ارز ترجیحی برخی کالاها را در صورت لزوم تعیین کردند. مجلس بر این اساس مصوب کرد در صورتی که دولت قصد حذف کالایی را از سبد ارز ترجیحی داشته باشد، ترتیبات قانونی جبران زیان رفاه مصرف‌کنندگان را برای کالاهای اساسی با کالایرگ الکترونیکی انجام دهد. سیدجلیل میرمحمدی میبیدی گفته است ارز دارو حذف شده و حدود ۷۲ هزار میلیارد تومان جهت یارانه دارو و تجهیزات پزشکی اختصاص داده شده است.

رئیس پلیس راهور:

واردات خودرو در سال ۸۶ تا ۸۷ منجر به کاهش کشته‌های تصادفات شد

صفحه ۲ >>>

خودروسازان در همه نهادهای تصمیم‌گیر کشور نفوذ دارند

آغاز فصل اضطراب؛ هراس و دلهره والدین و دانش‌آموزان از بازگشایی مدارس



مدارس چه اقداماتی در زمینه آموزش دانش‌آموزان برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی، فاصله‌گذاری اجتماعی و نکات پیشگیری از کرونا انجام داده‌اند و اگر فردی دچار بیماری کرونا باشد یا در طول حضور در کلاس‌های درس به این ویروس مبتلا شود، چه ملاحظات توسط مدارس در ادامه آموزش دانش‌آموزان اندیشیده شده است؟

با پایان تعطیلات نوروزی و اعلام ستاد ملی کرونا مبنی بر بازگشایی تمام مدارس کشور، دانش‌آموزان سراسر کشور رهسپار مدارس خود شدند. بازگشایی نهادهای آموزشی کشور پس از بیست و یک ماه تعطیلی مستمر در روزگار کرونایی، با اینکه اتفاقی امیدبخش و مطلوب است، اما هم دانش‌آموزان و هم والدین آنها را دچار اضطراب و دل‌نگرانی‌هایی جدی کرده است. در شرایطی که بسیاری از مدارس کشور از نظر زیرساخت‌های ایمنی و سلامت در وضعیت نامناسبی قرار دارند و وضعیت کرونایی کشور نیز همچنان ناپایدار و نامشخص است، بازگشایی عجلانه مدارس بدون اختصاصی زمان لازم برای ایجاد آمادگی روحی و روانی در دانش‌آموزان و همینطور ایجاد زیرساخت‌های فنی و بهداشتی و آموزشی برای رعایت پروتکل‌ها در مدارس می‌تواند زمینه‌ای برای افزایش میزان آمار مبتلایان به کرونا باشد و بسیاری از دانش‌آموزان و معلمان را به این ویروس مبتلا و با معضل کرونا درگیر کند. از آن سو با طولانی شدن زمان تعطیلی مدارس و پیگیری آموزش به صورت مجازی و آنلاین در این مدت، تاثیر این نوع آموزش بر میزان یادگیری دانش‌آموزان، تا حدودی مخرب و نامطلوب بوده است. بنابراین پس از دو سال در یک دوراهی سخت بین آموزش حضوری دانش‌آموزان و سلامت آنها در نهایت قرعه به نفع آموزش حضوری افتاد و مسئولان ناگزیر به انتخاب این گزینه سخت شدند.

طبیعی است این انتخاب، با تردیدها و نگرانی‌های زیادی از سمت دانش‌آموزان، والدین و حتی معلمان مدارس روبه‌رو شود، چرا که ویروس امیکرون همچنان در کشور جولان می‌دهد و تعطیلات نوروز هم نگرانی‌ها درباره افزایش میزان مبتلایان به این ویروس در هفته‌های پیش رو را دوچندان کرده است. در شرایطی که تاثیرات تعطیلات نوروزی بر میزان مبتلایان به کرونا دو هفته پس از پایان تعطیلات مشخص می‌شود و برخی از اعضای ستاد ملی مقابله با کرونا هم با احتمال آغاز موج هفتم کرونا در کشور خبر می‌دهند، بازگشایی مدارس به صورت گسترده و تمام وقت، می‌تواند عاملی در جهت طغیان ویروس کرونا باشد و سلامت دانش‌آموزان را با خطراتی جدی روبه‌رو کند.

در وضعیتی این چنین غیرعادی و نگران‌کننده، طبیعی است که والدین از حضور فرزندان‌شان در مدارس احساس ترس و دلهره داشته باشند. آنها می‌خواهند از انجام اقدامات لازم در زمینه رعایت فاصله اجتماعی، بهداشت

۱۴۰۱، سال شکوفایی و افتتاح پروژه‌های گروه مالی گردشگری است؛

۱۰ هزار شغل جدید ایجاد می‌شود

کار، تینگ، نخستین پیست های آفرود محیط شهری ایران، مجموعه سوارکاری و چوگان، بزرگترین پیست کورس اسب کشور، پارک آبی، دهکده‌های سلامت، دانش و پرواز، «ایلند» را به عنوان شهری به سبک فردا معرفی می‌کند.

سرزمین ایرانیان(ایلند) به عنوان بزرگ‌ترین شهرک بین‌المللی اقامتی، تفریحی، تجاری، ورزشی و آموزشی در ایران، نخستین مجموعه در کشور است که به طور همزمان با عنوان منطقه نمونه گردشگری بین‌المللی (مصوبه هیات دولت)، شهرک نمونه گردشگری (مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری) و منطقه ویژه اقتصادی (مصوبه مجلس شورای اسلامی) را دارد.

پروژه میکامل کیش یکی دیگر از پروژه های بااهمیت گروه مالی گردشگری است که با همه تاطلم‌های اقتصادی، اکنون به اتمام رسیده و مراحل تکمیل طراحی(دیزاین) را طی می‌کند. این پروژه آماده بهره‌برداری رسمی است و با بهره‌برداری از آن حداقل ۵۰۰۰ نفر مشغول به کار می‌شوند. در مجموعه پرستیزلند اصفهان، کار مشترکی که با شرکا در حال انجام است، اقدامی کم‌نظر در اصفهان است. دو پروژه بزرگی که در استان اصفهان به مردم این استان تقدیم شد، اقدامی ارزشمند بود که با اجرای آن بیش از چند هزار جوان مشغول به کار شدند. همچنین با افتتاح فاز نخست پروژه اقامتی، تفریحی و گردشگری سیرجان شامل مرکز خرید زیگورات سنتر برای حدود ۳۰۰۰ جوان سیرجانی اشتغال ایجاد شد.

در اجرا، تکمیل و راه اندازی پروژه‌های مذکور نقش بانک گردشگری

دانش‌آموزان سوال یا نیازی به راهنمایی داشتند، به نیازهای آنان پاسخ دهند و فوراً به مشکل و نگرانی آنها رسیدگی کنند و اگر در موارد خاصی تشخیص می‌دهند که احتیاج به کمک‌های روانشناسانه تخصصی‌تری هست، دانش‌آموز مربوطه را به مشاور یا خارج از مدرسه ارجاع دهند.

لزوم آموزش دستورالعمل‌های پیشگیری از کرونا به دانش‌آموزان توسط مدارس

فردوسی در پاسخ به اینکه اگر دانش‌آموزی در مدرسه به کرونا مبتلا شد، برای جلوگیری از انزوا ی روانی و برچسب و انگ زدن به او توسط دیگر دانش‌آموزان چه باید کرد، این‌گونه توضیح می‌دهد که در این زمینه مدارس باید بروشورهایی تهیه کنند که با توجه به سواد و توان فکری و تحصیلی دانش‌آموزان درباره سویه‌های جدید ویروس کرونا مانند امیکرون و پروتکل‌ها دستورالعمل‌های پیشگیری از آن با تصاویر و نوشته‌هایی قابل فهم و ساده به آنها آموزش داده شود.

بنابر اعلام سازمان یونسف، دولت‌ها و مقامات در هنگام تصمیم‌گیری برای بازگشایی مدارس، باید منافع و خطرات تحصیل، سلامت عمومی و عوامل اجتماعی-اقتصادی را با توجه به وضعیت خود در نظر بگیرند. در چنین شرایطی مدارس از قبلی باید برنامه‌ریزی کرده باشند که تمامی اقدامات لازم و مکفی برای تامین ایمنی دانش‌آموزان، معلمان و سایر کارکنان هنگام بازگشت به مدرسه بیاندیشند تا والدین اطمینان لازم برای فرستادن فرزندان‌شان به مدارس را پیدا کنند.

در این زمینه پرسش درباره چند مسئله ضروری به‌نظر می‌رسد: اینکه مدارس چه اقداماتی در زمینه آموزش دانش‌آموزان برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی، فاصله‌گذاری اجتماعی و نکات پیشگیری از کرونا انجام داده‌اند و اگر فردی دچار بیماری کرونا باشد یا در طول حضور در کلاس‌های درس به این ویروس مبتلا شود، چه ملاحظات توسط مدارس در ادامه آموزش دانش‌آموزان اندیشیده شده است؟ علاوه بر آن برای جلوگیری از زدن انگ و برچسب به دانش‌آموز بیمار چه آموزش‌هایی داده شده است و چه تمهیداتی برای حمایت از سلامت روان و آرامش روحی دانش‌آموزان اتخاذ شده است؟ با توجه به اینکه شستن دست‌ها عامل بسیار مهمی در جلوگیری از ابتلا به کروناست، آیا مدارس در زمینه امکانات فنی و بهداشتی مثل آب‌خوری‌ها و سرویس‌های بهداشتی که از مهم‌ترین بخش‌های فرایند بازگشایی مدارس هستند، اقدامات لازم را برای ایجاد وضعیت مطلوب انجام داده‌اند یا خیر؟ یافتن پاسخ مناسب بزرگ و به تعبیری مگاپروژه‌های گروه که با شرکا شروع و اجرا شده، بدون والدین و دانش‌آموزان را برای حضور در مدارس آسوده کند و بار روانی آموزش حضوری را از دوش دانش‌آموزان و خانواده‌هایشان بردارد.

بسیار تاثیرگذار بوده و در این زمینه خدمات شایانی صورت گرفته است. این گزارش حاکیست: سال ۱۴۰۰ با وجود فراز و نشیب‌هایی که داشت، بالندگی گروه مالی گردشگری احساس شد که نشان از عملکرد صحیح مدیران عالی گروه و یافتن مسیر توسعه در این نگاه اقتصادی است. برخی از پروژه‌های گروه به مجموعه پرستیزلند اصفهان، کار مشترکی که با شرکا شروع و اجرا شده، بدون اغراق در منطقه تاثیرگذار هستند.

در فضای ناجوانمردانه تحریم‌های ظالمانه و بالا بودن هزینه تمام شده نگاه‌های اقتصادی به دلیل تحریم، گروه مالی گردشگری در سالی که گذشت، موفقیت‌های زیادی در حوزه های مالی و بانکی، صنعتی و معدنی، گردشگری و ... کسب کرد که این موفقیت‌ها در سال ۱۴۰۱ با شتاب بیشتری ادامه خواهد داشت.



یادداشت

آنها چه می‌خوانند؟
خلیل نصرتیان

تأمین اجتماعی یک سیستم همگانی از بیمه‌های اجباری است. بیمه اجتماعی از بیمه‌های بازنشستگی، بیمه‌های دولتی درمانی، بیمه‌های بیکاری و بیمه حوادث و تصادف‌ها تشکیل می‌شود. دولتها تأمین اجتماعی را به این دلیل فراهم می‌کنند که بازارها در بیمه پیش روی بسیاری از ریسک‌های مهم پیش روی افراد، شکست خورده‌اند. بازارهای بیمه خصوصی با مشکلات کژگزینی، کژمنشی، هزینه‌های معاملاتی بالا و تأمین در برابر ریسک‌های اجتماعی روبرو هستند. خدمات عمومی تأثیر قابل توجهی بر سطح زندگی شهروندان دارد. هزینه‌های مربوط به تأمین اجتماعی، حمایت دولت از امور بهداشتی و آموزشی شهروندان، ترکیب شده هزینه‌های دولت رفاه در کشورهای پیشرفته را تشکیل می‌دهند.

گستره اقدامات تأمین اجتماعی می‌تواند شامل حمایت از خانواده‌های بی سرپرست، کمک بازنشستگی، بیمه بیکاری، از کار افتادگی، کمک مربوط به دشواریهای کاری، جنگ، کمک برای توانمندسازی و حمایت از ناتوان‌ها، کمک مربوط به مسکن، خدمت‌رسانی به فقرا و کم درآمدها بشود.

منظور از مستمری بگیران و بازنشستگان تأمین اجتماعی همه کسانی هستند که تحت پوشش صندوق بازنشستگی تأمین اجتماعی قرار دارند و حقوق ماهیانه دریافت می‌کنند. آنان اینک با چالش همسان‌سازی بازنشستگان مواجهند. اواخر اسفند سال گذشته نمایندگان مابالی را برای پرداخت بدهی دولت به تأمین اجتماعی برای استمرار همسان‌سازی بازنشستگان تأمین اجتماعی و مبالغی را به سازمان بازنشستگی کشور و لشگری در نظر گرفتند. نمایندگان سازی حقوق بازنشستگان کشور و لشگری در نظر گرفتند. نمایندگان بازنشستگان تأمین اجتماعی، کشوری و لشگری موافقت کردند. نمایندگان مبلغ ۹۰ هزار میلیارد تومان برای استمرار همسان سازی حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی در نظر گرفتند.

ادامه در صفحه ۲

خبر

عدم توافق شهرداری و خودروساز بر سر یک ملک علت وارد نشدن ۶۵ اتوبوس به ناوگان معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: تمرکز امسال معاونت حمل و نقل اوردهال ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس است که عدد بزرگی است و اگر این ارقام محقق شود، امسال سال خوبی برای اتوبوسرانی خواهد بود. «سید مجتبی شفیعی» معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه شهرداری وعده بازسازی و تأمین ۵ هزار دستگاه اتوبوس به چرخه اتوبوسرانی را در سال جاری مطرح کرده، در حالی که هنوز ورود ۶۵ دستگاه اتوبوس از ۱۷۵ دستگاه بازسازی شده که قرار بود در آبان ماه به ناوگان اضافه شود، اجرائی نشده است، اظهار کرد: درباره آن ۶۵ دستگاه اتوبوس علت مربوط به قرارداد است و قرارداد مربوط به دوره قبل مدیریت شهری است که مشکلی در آن بوده و شکل آن ایراد دارد و بخش غیرنقد قابل توافق نبوده است.

او ادامه داد: شهرداری و شرکت خودروساز برای تأمین بخش غیر نقد آن باید بر سر یک ملک توافق کنند که هنوز برای این کار توافق نکرده‌اند. اگرچه در روزهای قبل از عید این توافق انجام شده است و فکر می‌کنم طی چند روز آینده اتوبوس‌ها را تحویل دهند.

معاون شهرداری تهران تاکید کرد که موضوع تأمین مالی این تعداد اتوبوس باقی مانده و حتما در روزهای آینده انجام می‌شود. شفیعی درباره وعده شهرداری تهران درخصوص تأمین بیش از ۵ هزار دستگاه اتوبوس در سال جاری توضیح داد: ۵ هزار دستگاه کل کسری ناوگان اتوبوسرانی است و تمام آن را نمی‌توانیم در سال جاری تأمین کنیم. در واقع ۹۰۰ دستگاه از سوی وزارت کشور تأمین می‌شود که ۸۰ درصد سهم آن را وزارت کشور و ۲۰ درصد را شهرداری پرداخت می‌کند.

او اضافه کرد: ۱۴۰۰ دستگاه نیز بازسازی می‌شود، همچنین برای ۱۰۰۰ دستگاه در حال دریافت مجوز واردات هستیم که برای این تعداد با وزارت صمت توافق کردیم و در کمیسوز زیربنایی تایید شد. از منابع اوراق مشارکت نیز حدود ۷۰۰ دستگاه می‌توانیم تأمین کنیم. پروژه دیگری نیز سازمان شهرداری‌ها در دست دارد و از محل نهاتر نفت قرار است تعدادی اتوبوس تأمین شود. این پروژه از دو سال پیش آغاز شده و حدود ۱۲۰۰ تا ۱۶۰۰ دستگاه سهم شهرداری تهران است که قرار است تأمین شود.