روزنامه صبح ایران

امتیاز

WWW.EMTIAZDAILY.JR

شنبه / ۲۷ فروردین ۱۴۰۱ / ۱۴ رمضان ۱۴۴۳ / ۱۶ آپریل ۲۰۲۲

شماره ۳۴۱۴ / ۸ صفحه / قیمت ۵۰۰۰ تومان



۲

شهرداری از ماه آینده ۳ شیفته می‌شود



۳

تاثیر احیای برجام و پذیرش FATF بر رشد اقتصادی کشور

گزارش «امتیاز» در مورد تفاوت فاحش «تورم دهک های کم برخوردار» و «تورم پردرآمدها»؛

اصلاحات ساختاری برای «بازتوزیع ثروت»

۳

یک نماینده مجلس عنوان کرد:

احتمال واردات بنزین



عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه فعلا تصمیم بر توزیع بنزین به همین شیوه کنونی است، گفت: قرار بود ابتدا طرح جدید بنزینی در کیش به صورت پایلوت اجرا و معایب و محاسن آن بررسی شود که تاکنون هیچ گزارشی ارائه نشده است.

هادی بیگی‌نژاد، درباره سرانجام طرح جدید بنزینی که در کیش به صورت پایلوت اجرا می‌شود، اظهار داشت: هنوز نتایج طرح مشخص نیست ابتدا باید ببینیم آیا طرح مذکور امکان اجرایی شدن دارد یا خیر.

وی افزود: هنوز مشخص نیست تصمیمات در این خصوص چگونه است و هیچ گزارشی نیز از سوی دولت و مجلس ارائه نشده است.

عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه فعلا تصمیم بر توزیع بنزین به همین شیوه کنونی است، گفت: قرار بود ابتدا اجرا شود و معایب و محاسن آن بررسی شود که تاکنون هیچ گزارشی ارائه نشده است.

وی درباره احتمال واردات بنزین بیان داشت: طبق برآوردها روند مصرف بنزین افزایشی است، ما حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز تولید بنزین داریم اما امسال در تعطیلات نوروز رقم مصرف از تولید بالاتر رفت، بنابراین این احتمال وجود دارد که طی چند سال آینده مصرف بیش از میزانی باشد که امکان تولید داریم.

بیگی‌نژاد درباره راهکارهای کاهش مصرف خاطرنشان کرد: راه‌های متعددی برای کنترل مصرف وجود دارد، از جمله آن تغییر و متنوع‌سازی سبد سوختی، سرمایه‌گذاری روی اتومبیل‌های کم‌مصرف، صرفه‌جویی از سوی همه مردم و گسترش ناوگان حمل و نقل عمومی است.همزمان با اول اسفندماه سال ۱۴۰۰ طرح بازتوزیع یارانه بنزین در جزیره کیش آغاز شد.

در این طرح، همه شهروندان دارای کارت کیشوندی اعم از مالکان خودرو و افراد بدون خودرو، امکان دریافت سهمیه بنزین ۲۰ لیتری را دارا خواهند بود.

در این طرح، قیمت بنزین تغییری نکرده است و بنزین یارانه‌ای ۱۵۰۰ تومان و قیمت بنزین آزاد ۳۰۰۰ تومان است و افراد فاقد خودرو که مصرف بنزین ندارند می‌توانند سهمیه بنزین یارانه‌ای خود را به دیگران انتقال داده یا به فروش برسانند.

بر این اساس سهمیه خودروهای عمومی کماکان مانند قبل به کارت سوخت آنها تعلق می‌گیرد.

استقبال گسترده هنرمندان از سلایق مختلف در ضیافت افطار رئیس جمهوری



۸

تی آر تی ترکیه گزارش داد

برندهای ایرانی جایگزینی برای لباس‌های غربی در روسیه



ویتسخوفسکی، رئیس شورای مراکز خرید روسیه در بیانیه‌ای گفته است:»روسیه علاقه‌مند به افتتاح فروشگاه‌هایی با کالاهای تولیدکنندگان ایرانی است، اما چندین مسئله باید در فرآیند عرضه آن به خرده فروشی‌های روسیه حل شوند. بنابراین، بعید به نظر می‌رسد که امسال این وجود دارند که باید در ابتدا حل شوند.

ویتسخوفسکی در بیانیه‌ای گفته است:»روسیه علاقه‌مند به افتتاح فروشگاه‌هایی با کالاهای تولیدکنندگان ایرانی است، اما چندین مسئله باید در فرآیند عرضه آن به خرده فروشی‌های روسیه حل شوند. بنابراین، بعید به نظر می‌رسد که امسال این اتفاق رخ دهد».

به عنوان نقطه آغاز همکاری با تولیدکنندگان ایرانی قرار است دست کم ۳۰ شعبه در روسیه فعالیت خود را آغاز کنند. او افزوده است:»برندهای ایرانی نیز در مجموعه زنجیره‌های پوشاک و کفش موجود قرار خواهند گرفت. تولیدکنندگان ایرانی می‌خواهند تجارت خود را در کشور ما گسترش دهند، اما بدون سرمایه‌گذاری اضافی به عنوان مثال، از طریق یک فروشنده داخلی که کالا را خریداری می‌کند. هیچ برند مطرحی در ایران وجود ندارد که در روسیه شناخته شده باشد بنابراین، پول و زمان برای شناساندن برندهای ایرانی در روسیه مورد نیاز است».

رئیس شورای مراکز خرید روسیه می‌گوید:» باید در ایجاد برند و پشتیبانی بازاریابی برای کالاها سرمایه گذاری صورت گیرد».

رئیس شورای مراکز خرید روسیه افزوده است که حل مسئله لجستیک برای ارتقای برندها ضروری است. به نظر می‌رسد بهترین گزینه مسیرهای «آهسته» باشد که زمان بیش تری را می‌طلبد، اما هزینه کمتری دارد.

او افزوده است: «در حالی که مسائل لجستیک و گواهینامه هنوز حل نشده است هیچ اطمینانی وجود ندارد که تولیدکنندگان بتوانند قیمت محصولات خود را در محدوده قیمتی معمول مصرف کنندگان روسی تعیین کنند. فروشگاه‌های بزرگ روسیه نیز به نوبه خود آماده ارائه طیف وسیعی از کالاهای ایرانی هستند. در عین حال شرطی را مطرح کردند که تولیدکنندگان باید برای راه اندازی شعب محلی با دفاتر مدیریتی خود فعالیت کرده و در تبلیغات سرمایه گذاری کنند».

در این دیدار، نمایندگان طرف روسی با طیفی از اجناس چند کارخانه در ایران عمدتا پوشاک، کفش و کیف چرم در رده‌های قیمتی مختلف آشنا شدند.

در سال ۲۰۲۱ میلادی نیز گزارش شده بود که ایران خودرو تصمیم دارد با سه سدان رانا پلاس، دنا پلاس و تارا به بازار خودرو روسیه وارد شود. هزینه تارا در روسیه با دومین خودروی محبوب بازار روسیه لادا وستا قابل مقایسه است.

سرمقاله

چرایی عدم شکل گیری عدالت

کمیل طهماسب

فاصله و اختلاف یا آنچه از آن تحت عنوان «طبقه اجتماعی» یاد می شود، یکی از مهمترین موضوعات در بررسی های شرایط اجتماعی در جامعه مدرن است. اختلافی که همانند بسیاری از مولفه های اجتماعی تا اندازه ای طبیعی و بهنجار است اما اگر از حد بگذرد مسبب معضلات بسیاری است.طبقه یا کلاس اجتماعی شکلی از قشربندی یا نابرابری ساختارمند است که مبنای قانونی یا مذهبی و حتی موروثی نداشته و گروه بندی گسترده ای از افراد است که دارای منابع مشترک اقتصادی هستند. این نظام ها بسیار انعطاف پذیر بوده و مصداق عبارت یک شبه پولدار شدن، یک شبه می توانند تغییر کرده و جایگاه افراد را دگرگون سازند.. در نتیجه طبقات مختلف اجتماعی وضعیت اقتصادی افراد متفاوت بوده و در جایگاه های متفاوتی قرار می گیرند. اختلاف و انتقاد از جایی شروع می شود که این فاصله و تفاوت اختلاف بسیار زیادی با هم داشته و فاصله این سر بردار تا آن سر بردار خیلی زیاد باشد.فقدان اشتغال کافی، توزیع نابرابر فرصت‌ها، انحصارها و امتیازهای اهدا شده به افراد خودی و شکاف‌های گسترده درآمدی؛ فاصله طبقاتی میان حلقه قدرت و ثروت را با طبقات میانی و فرودست جامعه عمیق و عمیق تر کرده است.

دردایره المعارف علوم اجتماعی درتعریف نابرابری اجتماعی آمده است: «شرایطی که درآن اعضای مختلف یک جامعه درآمد، شأن، امکانات وفرصت‌های متفاوتی دارند.» نابرابری اجتماعی به تفاوت‌های میان افراد یا جایگاه‌هایی که به صورت اجتماعی تعریف شده اند و افراد آن را اشغال کرده اند، اشاره می کند و تفاوت‌هایی هستند که بر نحوه زندگی افراد به ویژه حقوق و فرصت‌ها و پاداش‌ها و امتیازاتی که برخوردارند تأثیر می گذارند. چنین نابرابری زمانی به وجود می آید که افراد و گروه‌ها یکدیگررا درجه بندی و سپس ارزیابی کنند ومهمترازهمه اینکه نابرابری اجتماعی دررابطه با موقعیت‌های متفاوت در ساختار اجتماعی به وجود می آید. از سوی دیگر باید بر این امر اذعان داشت که تصمیم گیران و صاحبان قدرت بیش از همه به تشدید نابرابری های اجتماعی دامن زده اند. حتی در جوامع توسعه یافته هم افراد صاحب نفوذ و وابسته به قدرت در تصمیمات، نفع شخصی و گروهی خویش را بر منافع جمعی ترجیح می دهند اما این امر در جامعه ایران گسترده تر است.....

ادامه در صفحه ۲

یادداشت

جنگ و جنون؛ یا چگونه آموختیم از رنج لذت ببریم!

امیرحسین صدر

نگاهی کوتاه و مینی مالیستیک به ۱۱ سال دیوانه وار با دیه گو «کولو» سیمیونه در اتلتیکو مادرید.

در بازی های چند روز گذشته با نزدیکی دوره های پایانی این فصل شاهد نبردهای دیدنی بودیم که همه چیز داشت.

دیدار حماسی رئال مادرید برابر چلسی و آن پاس کلاسیک بیرون پای مادریج که به همین سرعت به تاریخ پیوست، تا دست دادن مردانه گواردیولا با کلوپ در پایان دیدار هیجان انگیز سیتی و لیورپول که باز هم به تساوی ۲-۲ کشید. حذف بارسلونا از اروپا مقابل فرانکفورت با گل شگفت انگیز سانتوس بور. نخستین صعود لستر در تاریخ خود به مرحله نیمه نهایی در یک جام اروپایی/کنفرانس لیگ و پیروزی ۳-۰ وستهم در لیون و ورود به وادی نو.

و بالاخره، در این بین شاهد دیدار حیاتی دیدار اتلتیکو مادرید برابر سیتی بودیم. غول های اروپایی در محله یک چهارم نهایی برای صعود به نیمه نهایی لیگ قهرمانان. ولی آنچه در ذهن ما به یادگار ماند، تصاویر شرم آور و ضرب و شتم پایانی بود.

قابل حدس بود.. می‌دانستیم اگر تیم سیمئونه به انچه خواهان است دست نیابد چه بساطی خواهد شد. و شد.

راستش را بخواهید با تماشای آن جا نخوردم. اصلا.

اگر چه در آن لحظات و قطع تصاویر زنده بازی، غافل بودیم از اینکه جنجال و دعوا در تونل ادامه پیدا کرده است.

استفان ساویچ مدافع سابق سیتی با کشیدن فودن، ضربه به پیشونی استرلینگ، گرفتن موهای گریلیش مجموعه خود را با تعقیب مرد ۱۰۰ میلیون پوندی در تونل تکمیل کرد.

کار به حضور پلیس کشید و بطور حتم تصمیمات و جرایم سخت یوفا.

هیچیک از این حوادث برای صعود به نیمه نهایی لیگ قهرمانان متعجبم نکرد. زمانی‌که «رهبر ارکستر» دیه گو "Cholo" سیمئونه باشد، سمفونی ۹ بتهوون قدرتمند به‌نظر نمی رسد. راخمانینوف باید پیانوی خود را خرد کند تا به گرد او برسد. همیشه با کولو در اوج تابستان داغ و کوبنده در «چهار فصل ویوالدی» خواهیم بود.

با نگاه دقیق تر و دوباره در منابع لغات بیشتر و بیشتر به این نتیجه رسیدم، کولو چه نام و لقب با مسمایی برای دیه گو سیمئونه است.

بد نیست نگاهی به منابع و لغت نامه های اینترنتی بیاندازید.

از دوران بازیگری خود در اتلتیکو و آرژانتین، سیمونه تقریبا در تمامی شر و شورهای فوتبالی حضوری دائمی داشته است.

همین دیشب در میان ارسال و دریافت پیام های کوتاه فوتبالی به دوستان، و چشم داشتن به هر دو بازی همزمان، به عادل خان فردوسی پور اشاره کردم؛ «بار دیگر اتلتیکو و بساط همیشگی، انگار باز هم یازده سیمئونه در زمین حضور دارند»

سیمئونه در دوران بازیگری نیز هافبکی جنگجو، پر جسارت و زیرک بود. از معروفترین آنها در جام جهانی ۱۹۹۸ رخ داد. واقعه سنت اتین و اخراج دیوید بکهام را در آن دیدار نفس گیر و کلاسیک، خوب به یاد داریم.

سیمئونه یک بار سبک بازی خود را اینگونه توصیف کرد «بازی با داشتن چاقویی میان دندان»

حالا دیگر می دانیم سیمئونه نه تنها بازیگران بلکه با حرکات و تکان های دائمی دست های خود، هواداران حاضر در استادیوم را هم آماده کارزار می کند. اتمسفر مترو پولیتانو و تشویق و هیاهوی تماشاگران در این دیدار که به نقطه جوش رسیده بود حقیقتا تکان دهنده بود.

نیازی به کنکاش و چک کردن فکت ها وجود ندارد. دور نمی رویم، دیدار اتلتیکو و پورتو را در دسامبر ۲۰۲۱ بیاد دارید؟ دیدار پر هرج و مرج در در پرتقال، درگیری ۴۲ نفره در نیمه دوم، تنش ها برای صعود و اخراج سه بازیکن.

بخش مهمی از سیاست جنگجویانه لوکو و اتلتیکو تحت فشار قرار دادن داوران است. انصافا همیشه هم موفق هستند. داور همین دیدار، دانیال سیبرت همه جوره عنان و کنترل را از دست داده بود. دائما به اکثریت تصمیمات داور معترض هستند، دخالت و اعتراض ممتد به تصمیمات مردان سوت به دست. از این راه به کنترل غیرمستقیم داوران دست پیدا می کنند. عدم کنترل داور بازی مساوی خواهد بود به آنچه در پی آن هستند؛ برتری و سواستفاده بدون چانه‌زنی.

شک نداریم سیمئونه، اتلتیکو را به شایستگی در کنار مادرید و بارسلونا قرار داد. در اروپا هیچ مربی و تیمی نیست که علاقمند رویارویی با اتلتیکوی سیمئونه باشد. همه بزرگان اروپا دل خوشی از برخورد با اتلتیکو ندارند. آگاهند باید با لباس رزم وارد گود شوند.

سیمئونه ۱۱ سال جنون‌آور با اتلتیکو داشته است. عطش پیروزی، حرص سیری ناپذیر، شخصیتی چون قله اتشفشان، جوشان سرازیر می شود و می خواهد هر انچه هست و نیست برابر خود ذوب کند.

او در اولین فصل خود با اتلتیکو با گروهی متشکل از تیبو کورتوا، دیگو گودین، آردا توران، کوکه و رادامل فالکائو لیگ اروپا را به‌دست آورد و در عین حال کسب مقام معظم پنجمی در دوران اوج و پرافتخار لالیگا. در این روند و مسیر با هت تریک فالکائو در سوپرکاپ اروپا چلسی را ۴-۱ له کرد.

طی این دوران ۲ قهرمانی لالیگا به‌ویژه در فصل ۲۰۱۳-۲۰۱۴ ، ۲ اروپا لیگ و بسیاری جوایز دیگر به‌دست آورد. ۲ حضور در فینال لیگ قهرمانان. کوهی انباشته از کارت های زرد و قرمز. و نزاع و برخوردهای خونین. و البته عنوان مربی سال اروپا در فصل ۲۰۱۲-۲۰۱۱، در طی این دوران هیچگاه حیران و مرعوب تیکی تاکی بارسلونا نشد و در مقابل پرافتخارترین تیم تاریخ اروپا، رقیب و همشهری خود، حتی در شکست باج نداد. عرض اندام کرد، قلدری، شاخ و شونه کشید و در برابر همسایه ایی که همیشه تحقیر می‌شد، سینه جلو داد. اتلتیکو در اسپانیا و اروپا مبدل شد به تیمی با شاخصه های خاص خود. دفاع مستحکم با ضد حمله های استثنایی، با نیش زهر دار و کاری، و دفاع با تمام وجود از تک گل ها و بردهای یک بر صفری که افتخار آمیز به‌شمار می‌آمد.

ایده کلیدی در دفاع اتلتیکو، سوق دادن حریفان به جناحین چپ و راست. تسلط و هجوم چند نفره در منطقه ایی که توپ در گردش است، تصاحب توپ و یا مجبور کردن بازیکن مقابل به ارسال پاس رو به عقب. کاهش فضای تیم مقابل، ایجاد اختلال در روند سوخت و سوز تیم مقابل و کاهش تعداد حرکت حریف در زمین و در نتیجه خلل و اختلال در نقشه های کربی و تیم مخالف و خنثی کردن موقعیت‌های گل.

فراموش نکنیم در میان همه جنگ و جدال ها و آشوب و بی نظمی، نظم چشمگیری وجود دارد و در این راه همه تیم «جان» می کند.

خوره‌های فوتبالی به خوبی به‌خاطر دارند؛ در جریان بازی نیمه نهایی لیگ اروپا ۲۰۱۸-۲۰۱۷ برابر آرسنال در ورزشگاه امارات، اتلتیکو بدون بازیکنان کلیدی خود دیگو کاستا، خوانفران، فیلیپه لوئیس و ویتولو به میدان رفت، در همان ۱۰ دقیقه اول شیمه ورسالیکو اخراج شد. متعاقب آن کارت قرمز برای سیمئونه. علی‌رغم بازی با ده نفر، بدون سرمربی خود روی نیمکت، و حضور اکثر بازیکنان در پست های موقتی و عدم مالکیت توپ، اتلتیکو نه شکل خود را از دست داد و نه آرامش خود را. و در نهایت تساوی ۱-۱ برای صعود به فینال کافی بود.

اما مهمترین نکته قابل اشاره و حائز اهمیت تاثیر بی چون چرای سیمئونه بر روی بازیکنان است. شناخت شخصیت و کاراکتر، خزیدن زیر پوستی و تحت انقیاد در اوردن مغز و قلب یکایک آنهاست. دقت بیشتر به خریدهای سیمئونه در بازار نقل و انتقالات نشان می دهد، او کیست و به‌دنبال چیست. معیار و ارزیابی و الهام او برای خرید بازیکن و حتی سرباز جدید، خود «سیمئونه» است. با ویژگی هایی مشابه و غیرقابل تغییر، سخت و سخت گیر. دنیای او از کودکی چنین بوده، اینگونه یاد گرفته. در دنیای او، همیشه گویی آخرت است و برای او و سربازانش، تنها شانس باقی مانده، فرقی هم نمی کند؛ اخرین تانگوی شکست باشد یا فتح و ظفر. همیشه غیر قابل مهار در پیروزی و عاصی در شکست.دیگه گودین مفصل در مورد سرمربی خود آوا سر داده: «بازیکنان برای او خواهند مُرد. او این باور را به ما تزریق کرد که می توانیم با تیم های بزرگتر رقابت و برابری کنیم. اعتماد پاپاپای. همه تیم. تا پای جان با او هستیم و همچنین او با ما. و این در زمین مبارزه مشهود است. او راه را به ما نشان داده و همه مسیری را که باید طی کنیم می دانیم. ما تا زمان مرگ با او می رویم.»

و «آردا توران» به زیباترین شکل ممکن آنچه «نشاید گفتن» را بیان کرده است:»سیمئونه به ما آموخت که از رنج هم لذت ببریم.»

با «لوکو» اینگونه به افتخار خواهید رسید.

گواردیولا و کلوپ، فرگوسن و ونگر، همه و همه با سازهای خود سمفونی خود را ساخته اند. Take it or Leave it، دوست داشته باشید یا خیر این راه و رسم و آیین اوست:

نبرد تا پای جان با توپ یا مشت، با شوت یا لگد، تحقیر را نپذیرید و تا نفس آخر ادامه دهید، شکست را با فحاشی و ناسزا هموار کنید. محرومیت و جریمه را با دل بپذیرید.

این است راه و رسم دیه گو «لوکو» سیمئونه!

مطمئنم منبعد مثل من و بسیاری دیگر از این هیاهو و جنجال و کارزار و ضرب وشتم و دعوا و مشت و لگد متعجب نخواهید شد.

سیمئونه تا سالیان سال این اطراف خواهد بود و در هر جا که باشد سربازان خود را گرد خواهد آورد و اینچنین اموزششان خواهد داد، آماده نبرد و جنگ تمام عیار به سبک و سیاق همیشگی. در استراتژی لوکو وار او حرمت و احترام جایگاهی ندارد.

راستی معنای Cholo را جستجو کنید.