



مسدود شدن گلوگاه‌های
فساد با اجرای طرح
اقتصادی دولت

چهارشنبه / ۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۱ / ۱۷ شوال ۱۴۴۳ / ۱۸ می ۲۰۲۲

روزنامه صبح ایران

امتیاز

WWW.EMTIAZDAILY.IR



ایران پیش‌تاز در
راه‌اندازی شبکه ملی
اطلاعات

شماره ۳۴۳۵ / ۸ صفحه / قیمت ۵۰۰۰ تومان

گزارش «امتیاز» در مورد جایگاه دانشجویفروستی ایران؛

آنهايي که «می‌روند» و آنهايي که «می‌مانند»

دولت، مصوبه افزایش ۲۵ درصدی حمل و نقل عمومی را باطل کرد؛

اختلاف جدید دولت و شهرداری پایتخت



معلوم نیست خسارتی که از دستورالعمل شهرداری تهران مبنی بر افزایش نرخ کرایه‌های وسایل حمل و نقل عمومی به شهروندان وارد شده چگونه جبران خواهد شد؟ وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهور با موضوع افزایش نرخ حمل و نقل درون شهری پایتخت یادآوری کرده که این افزایش نرخ‌ها با ستاد تنظیم بازار هماهنگ نشده و محمد مخبر نیز دستور ابطال افزایش نرخ‌ها را صادر کرد.

۱۰ روز است که نامه‌ای به رئیس شورای شهر تهران رسیده که براساس آن افزایش نرخ ۲۵ درصدی کرایه‌های حمل و نقل عمومی باید باطل شود.

این نامه از سوی محمدرضا صمیمی، مدیرکل دفتر امور شوراهای اسلامی شهر و روستا وزارت کشور نوشته شده است که در آن نامه محمدخانی رئیس دفتر معاون اول رئیس جمهور در خصوص اظهار نظر مخبر درخصوص نامه وزیر صمت با موضوع افزایش نرخ کرایه‌های درون شهری تهران است که در پیوست آن نوشته شده است: «جناب آقای فاطمی امین مکتوب آن را ابطال فرمایید.»

در نامه وزیر صنعت و معدن و تجارت در ارتباط با افزایش نرخ حمل و نقل درون شهری آمده است که: به استحضار می‌رساند حمل و نقل درون شهری شهر تهران از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری با پیشنهاد شهرداری و تصویب شورای شهر تهران و تأیید وزارت کشور به طور متوسط ۲۵ درصد افزایش داشته است.

این در حالی است که مطابق مصوبات ستاد تنظیم بازار در تاریخ ۲۷ مهر ۱۴۰۰ حمل و نقل درون شهری مسافر مشمول نرخ‌گذاری پیشینی بوده و هرگونه تغییر نرخ باید با هماهنگی ستاد تنظیم بازار انجام شود که این موضوع قبل از طریق وزارتخانه و سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به اطلاع وزیر کشور و رئیس شورای اسلامی شهر تهران و شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه رسیده است.

هنوز شهرداری تهران به این ابلاغیه واکنشی نشان نداده است. همچنین معلوم نیست خسارتی که از دستورالعمل شهرداری تهران مبنی بر افزایش نرخ کرایه‌های وسایل حمل و نقل عمومی به شهروندان وارد شده چگونه جبران خواهد شد؟

آیا قاچاق کالاهاى اساسى دلیلى بر گرانی‌هاست؟



آیا قاچاق کالاهاى اساسى دلیلى بر گرانی‌هاست؟

عضو هیات مدیره اتاق مشترک ایران و پاکستان گفت: وقتی کالای اساسی این طرف ارزان باشد و آن طرف گران، خانواده‌های لب مرز یا افرادی که در مرزها تردد می‌کنند، ممکن است به میزان کم با خود کالاهایی را ببرند اما این موضوع تأثیر چندانی در گرانی کالاهای اساسی در کشور نمی‌تواند داشته باشد.

در روزهایی که با رشد یکباره قیمت کالاهای اساسی در کشور مواجه هستیم، برخی مسئولان دلیل این افزایش قیمت‌ها را حذف ارز ترجیحی و راهکار مقابله با قاچاق کالا عنوان می‌کنند. به اعتقاد این صاحب نظران این ابتکار دولت باعث می‌شود تا با کاهش و جلوگیری از قاچاق کالاهایی که ارز ترجیحی بهره می‌برند، یارانه به صورت مستقیم به دست مردم و سفره آنها برسد. سوالی که در اینجا مطرح شود این است که در شرایطی که مردم با بالا رفتن یکباره قیمت کالاهای اساسی در کشور برای تأمین آن نغدغه‌هایی دارند، چرا باید قاچاق کالا به راحتی در کشور وجود داشته باشد و یکی از دلایل برداشتن یارانه از کالاهای اساسی از سوی برخی از مسئولان عنوان شود؟ و چرا با هزینه قاچاق کالا را اقساطت فرودست جامعه باید بپردازد؟

یحیی آل اسحاق درباره قاچاق برخی کالاهای اساسی از ایران به کشورهای همسایه و عراق گفت: این حادثه به دلیل اختلاف قیمتی است که کالاهای اساسی در ایران که به صورت یارانه‌ای هستند، با دیگر کشورها دارند. رئیس اتاق مشترک ایران و عراق در ادامه تأکید کرد: در همه کشورهای اطراف ما کالاهای اساسی به قیمت بازار جهانی است که این اختلاف قیمت با ایران خیلی بالاست. نه فقط عراق بلکه مجموعه ۱۵ کشوری که اطراف ما هستند به دلیل کمبود مواد کالای اساسی و مواد غذایی که در دنیا هست و اساساً نبود این کالاها، اتوماتیک‌وار این فضا در آنها وجود دارد.

رئیس اتاق مشترک ایران و عراق تأکید کرد: یعنی اگر از خروج کالاهای اساسی به کشورهای اطراف درست مراقبت نشود ما در حوزه مواد غذایی یک جمعیت ۴۰۰ میلیونی را باید مدیریت کنیم نه ۸۰ میلیونی. لذا این خطر به صورت عادی برای ما وجود دارد و این خروج کالاهای اساسی به صورت صادرات نیست بلکه به صورت قاچاق است.

آل اسحاق با اشاره به برخی از این کالاها خاطرنشان کرد: این کالاها شامل آرد، ماکارونی، شکر و روغن و همه



کالاهای مایحتاج عمومی مواد غذایی مثل مرغ و تخم مرغ می‌شود، چون همه این‌ها در کشور ما قیمتش نسبت به این کشورها خیلی پایین است. این کالاها به جز عراق به پاکستان، افغانستان و حتی ترکیه هم قاچاق می‌شوند. وی تأکید کرد: به عنوان یک کار جدی باید از قاچاق این کالاها مراقبت کرد تا آثار سوء آن در کشور نباشد. تفاوت قیمت کالاهای اساسی ما در این کشورها چندین برابر ایران است. در فروشگاه‌های پاکستان حتی بعضی کالاهای تاریخ تولید روز ما را دارند، برای مثال روغنی که هفته قبل در ایران تولید شده در بعضی فروشگاه‌های آنها یافت می‌شود.

آل اسحاق درباره راهکار مبارزه با خروج غیرقانونی کالاهای اساسی در کشور تصریح کرد: راهکار مبارزه با قاچاق این کالاها به کشورهای همسایه تقویت نظام نظارتی ما است که در مرزها و سازمان‌های مربوطه باید دقت لازم داشته‌باشند. چنین حادثه‌های اکنون در کشور وجود دارد و راهکار مبارزه با آن را نهادهای نظارتی بهتر می‌دانند. آنها باید قدرت تصمیم‌گیری و اختیارات و امکاناتشان را طوری تنظیم کنند که بتوانند از این اتفاق در کشور جلوگیری کنند.

اگر قاچاقی وجود دارد باید با آن برخورد شود
در ادامه عضو هیئت مدیره اتاق بازرگانی مشترک ایران و پاکستان درباره خروج غیرقانونی کالاهای اساسی کشور به پاکستان گفت: برخی از کالاهای اساسی ما

وی افزود: در کل این موضوع نمی‌تواند ملاک گرانی قیمت‌ها در کشور باشد چون در همه دنیا این اتفاق‌ها می‌افتد و همه چیز در این خصوص مشخص است. دلیل قاچاق کالا باید به صورت ریشه‌ای بررسی شود که چه افرادی و از کجا این کار را انجام می‌دهند؟ چه مسیری طی می‌شود که این اتفاقات در کشور می‌افتد؟ همه این موارد از مسائلی است که در این‌باره حتماً باید مورد بررسی قرار گیرند.

وی افزود: بر فرض اینکه ۱۰ درصد از کالاهای یارانه‌ای کشوراعم از سوخت و کالاهای اساسی هم قاچاق شوند، این ۱۰ یا ۱۵ درصد تأثیری بر این موضوع ندارد که بخواهد این حجم از گرانی‌ها و به این میزان قیمت کالاهای اساسی در کشور بالا رود. این مساله با قاچاق کالا قابل توجه نیست. اگر قاچاقی وجود دارد باید با آنها برخورد شود ولی اصل قضیه این نیست.

عضو هیئت مدیره اتاق بازرگانی مشترک ایران و پاکستان با بیان اینکه حذف یارانه کالاهای اساسی برای مردم ایرادی ندارد، تأکید کرد: اما به همان نسبت، باید درآمد‌های مردم را حداقل به حدی برسانند که بتوانند زندگی کنند یا کاری کنند که تورم قابل کنترل باشد. پخش کردن پول و این مسائل به صورت مقطعی مشکلی را حل نخواهد کرد. ۶ ماه دیگر هم دوباره به مشکل خواهیم خورد، چون بازهم ممکن است، گران شود و اتفاقات دیگری رخ دهد. بلکه باید این موضوع ریشه‌ای بررسی و زیرساخت‌های آن درست شود و سطح درآمدی وجود دارد که باید برسید چرا این قاچاق انجام می‌شود؟ باید دید علت آن چیست، آیا از سرمنشأ یا توزیع یا از مسیر که می‌رود، یا در موارد دیگری ایراد وجود دارد؟ همه این موارد یک زنجیره به هم متصل هستند که باید صورت‌گیری قرار گیرند.



کنند. حسینی تأکید کرد: آنچه باعث نگرانی است موضوع فرآورده‌ها است، روسیه روزانه حدود ۲.۵ میلیون بشکه صادرات فرآورده‌هایی مثل مازوت و گازوئیل دارد که بازارهای کشورهای همسایه را تحت تأثیر قرار می‌دهد. وی گفت: بنابراین تحریم روسیه می‌تواند خطر بالقوه برای بازار انرژی ایران باشد و در این رابطه بهترین فرصت برای ایران این است که توافق برجام را احیا و به راحتی ۶۰۰ هزار بشکه نفتش را روانه اروپا کند.

خبر

جدیدترین توضیحات خاندوزی درباره تصمیمات دولت:

تغییرات یارانه‌ای مقدمه اصلاح اقتصاد ایران است



وزیر امور اقتصادی و دارایی می‌گوید، با آغاز حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در برخی کالاها، شرایط ارزیابی شده و برای گام‌های بعدی اصلاح اقتصادی برنامه‌ریزی می‌شود.

احسان خاندوزی در نشست شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی، اظهار کرد: یکی از اصلی‌ترین خواسته‌های بخش خصوصی در سال‌های گذشته همواره اصلاح برخی سیاست‌ها و از بین بردن اختلالات و انحراف‌های قیمتی بوده است و ارز ترجیحی نیز یکی از این موضوعات است.

گفته وی، آنچه که در رابطه با حذف ارز ترجیحی رخ داده، مقدمه اصلاح اقتصادی کشور است و پس از ارزیابی تغییرات، در ماه‌های آینده نسبت به دیگر موضوعات نیز برنامه‌ریزی‌های لازم انجام خواهد شد.

وزیر اقتصاد با بیان این‌که ارز ترجیحی نان و دارو حذف نشده است، گفت: آنچه که اتفاق افتاده، بخشی از خواسته دولت، مجلس و بخش خصوصی است. قطعاً چنین طرح‌هایی بدون نقص نخواهد بود اما تلاش می‌شود که با ترمیم سیاست‌ها از مسیر اصلی خارج نشویم.

خاندوزی ادامه داد: اگر اصلاح سیاست‌های یارانه‌ای کشور به اهداف خود نرسد، قطعاً برای برداشتن گام‌های بعدی با مشکل مواجه خواهیم شد.

وی با اشاره به سال‌هایی که اقتصاد ایران تورم بالا را تجربه کرده، بیان کرد: بخش مهمی از طرح‌های اصلاحی دولت باید با حمایت اقساط مختلف و فعالان بخش خصوصی اجرایی شود. از این‌رو جلسات شورای گفت‌وگو اهمیت زیادی خواهد داشت.

وزیر اقتصاد افزود: یک لایحه دو فوریتی در هیات دولت به تصویب رسید که از مبنای حقوق گمرکی را که برای ماشین‌آلات و مواد اولیه مورد استفاده قرار می‌گیرد، همان باشد که برای کالاهای اساسی استفاده می‌شود؛ که امیدواریم با همکاری مجلس امکان اجرایی آن به‌زودی فراهم شود.

یادداشت

روش نگهداری نیروی انسانی

مهاجرت به معنای حرکت از کشوری به کشور دیگر به‌منظور بهبود شرایط است. امروزه بسیاری از مردم برای داشتن زندگی و کار بهتر تصمیم به مهاجرت می‌گیرند. فرصت‌های شغلی، دریافت خدمات رفاهی و همچنین فقدان فرصت‌ها، دریافت آموزش‌های بهتر، رفاهی از شرایط بد اقتصادی و سیاسی جامعه از شایع‌ترین دلایل برای مهاجرت مردم هستند.

موضوع مهاجرت بسیار پیچیده است و دلایل بسیار مختلفی برای آن وجود دارد. بسته به جغرافیا محل و تنوع فرهنگی، درخواست‌های مهاجرت با یکدیگر متفاوت است. جنبه‌های اقتصادی یکی از پررنگ‌ترین دلایل مهاجرت مردم کشور ما است. یعنی بیشترین تقاضا از کشور ما به دیگر کشورها به علت شرایط اقتصادی است. خود اقتصاد، معانی مختلفی دارد. ممکن است فردی به خاطر کسب درآمد بالا قصد مهاجرت داشته باشد. بعضی دیگر از افراد نیز به دنبال رفاه بیشتر هستند، یعنی با مقدار سرمایه خود می‌توانند در کشور دیگر رفاهی متوسط رو به بالا را برای خود فراهم کنند.

بعضی دیگر از افراد که معمولاً شامل دانش آموزان یا دانشجویان هستند، خواهان سیستم آموزشی، بهداشتی و به دنبال محیطی با آرامش بیشتری هستند. دسته دیگری که قصد مهاجرت دارند، به دلیل شرایط آب و هوای مطلوب است.

همچنین داشتن محیطی کم تنش یکی از مهم‌ترین خواسته مهاجران ایرانی است. از سویی دیگر تبلیغات، اینترنت، اخبار و فضای مجازی به سوق دادن افراد جهت مهاجرت دخیل هستند. یکی از عوامل مهم مهاجرت می‌توان تبلیغاتی را دانست که در فیلم‌ها، سایت‌ها و اخبار راجع کیفیت زندگی در کشورهای دیگر است.

بزرگ‌ترین خطری که امروز و فردای ایران را تهدید می‌کند، ناامیدی و مهاجرت گسترده سرمایه‌های انسانی است. متأسفانه مهاجرت در سال‌های گذشته در کنار مهاجرت نخبگان دانشگاهی و علمی، بسیاری از کارآفرینان و سرمایه‌گذاران هم که خسته و ناامید از چشم‌انداز اصلاح شده‌اند، درحال خروج از کشور هستند و نگران کننده‌تر اینکه این اتفاق در نسل جوان کارآفرین استراتژی به سرعت رو به افزایش است....

ادامه در صفحه ۳

جنگ مسکو-کی‌یف؛ برای تهران خطرناک شد؟

تغییر مسیر فرآورده‌های روس به سمت بازار ایران

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: آنچه باعث نگرانی است موضوع فرآورده‌ها است، روسیه روزانه حدود ۲.۵ میلیون بشکه صادرات فرآورده‌هایی مثل گاز مایع، روغن پایه، مازوت و گازوئیل دارد که بازارهای کشورهای همسایه را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

سیدحمید حسینی، درباره تصاحب بازار نفت ایران از سوی روسیه اظهار داشت: اخیراً کپلر که کشتی‌های نفتکش را ردیابی می‌کند، ادعا کرده که صادرات نفت ایران در ماه آوریل ۳۴ درصد کاهش پیدا کرده است. از طرف دیگر خبرگزاری دیگری مدعی شده است که صادرات نفت روسیه به هند که رقم قبلی پیرامین ۲۰ هزار بشکه بوده، الان به ۶۰۰ هزار بشکه در روز افزایش پیدا کرده است. همچنین بلومبرگ ادعا کرده که روسیه در هر بشکه نفت ۳۰ دلار تخفیف می‌دهد.

وی افزود: تا زمانی که اروپا نفت روسیه را تحریم نکرده خیلی نگرانی وجود ندارد چون روسیه می‌تواند ۴.۵ تا ۵ میلیون بشکه نفت در روز

صادر کند که ۵۰ درصد آن به اروپا می‌رود و همه کشورهای اروپایی نیز این میزان را خریداری می‌کنند، ممکن است روسیه بازارهایی مثل کانادا و آمریکا را از دست بدهد که فعلاً هند جایگزین شده و حدود ۶۰۰ هزار بشکه در روز به این کشور صادر می‌کند. رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: روسیه یک خط لوله هم به چین دارد که از قبل حدود یک میلیون بشکه نفت را در روز به این کشور انتقال می‌داد، بنابراین آن میزان نفت روسیه که بدون مشتری مانده و بارگیری شده و به سمت بازارهای جهانی حرکت می‌کند، رقم عمده‌ای نیست، اما قیمت‌های بازار را دچار مشکل می‌کند. وی در ادامه بیان داشت: در هر حال قطعاً با توجه به اینکه نفت و شرکت نفت روسیه تحریم نیست و امکان‌هایی هم به چینی‌ها در این رابطه معافیت داده‌اند، چون نمی‌خواهند کمبود در بازار جهانی ایجاد شود، همه این موارد حکایت از این دارند که روس‌ها بالاخره سهم ما را خواهند گرفت و باید هشیار باشیم که در آینده نزدیک هیچ بعید نیست که سهم ما در بازار نفت چین کاهش پیدا