

 سردار رحیمی: فیلم‌های سارقان را به پلیس بدهید	
جرایم خشن در پایتخت کاهشی است	
 فرمانده انتظامی تهران بزرگ ضمن اعلام اینکه افراد به جای انتشار فیلم سارقان در فضای مجازی، این فیلم ها را به پلیس تحویل دهند، گفت: جرایم خشن در پایتخت آمار کاهشی دارد.سردار حسین رحیمی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا جرایم خشن (جرایم مربوط به قتل و سرقت مسلحانه) افزایشی است، گفت: باید عرض کنم که جرایم خشن، جرایم مسلحانه و جرایم مهم در پایتخت نه تنها آمار افزایشی	
 ۲ جامعه	
دوشنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۴۵۷	

قطار اعزامی بیمه می شود؛

قطار سه واگن مترو از تهران به قم ارسال می‌شود

طور کامل پرداخت نکرده است و همواره در این زمینه با کمبود مواجه بودیم.

چمران تاکید کرد: زمانی که ما تهران را در دوره چهارم شورای شهر تحویل دادیم، ۶۰۰۰ اتوبوس فعال داشتیم؛ اما اکنون اعلام می کنند که تنها ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال داریم که این نیازمند تلاش بیشتر است که به شرایط ۴ سال پیش برسیم و راه طولانی و بسیار مشکلی با توجه به شرایط اقتصادی در پیش داریم.با توجه به عقب‌ماندگی جدی که در زیرساخت‌های مختلف حمل و نقل عمومی در دور قبل اتفاق افتاده لازم است سرعت و هماهنگی ویژه‌ای در کارهای مربوطه ایجاد شود.
مجتبی شفیعی معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در این‌باره می‌گوید:موضوع از این قرار است که برنامه‌های کلان توسعه حمل و نقل عمومی و حمل و نقل پاک، موضوعات فرایشتی هستند و مشارکت سایر دستگاه‌های اجرایی کشور در اجرا را می‌طلبندوی ادامه داد:
بسا توجه به عقب‌ماندگی جدی که در زیرساخت‌های مختلف حمل و نقل عمومی اتفاق افتاده لازم است سرعت و هماهنگی ویژه‌ای در کارهای مربوط به این موضوعات داشته باشیم چراکه با این روال عادی اداری و غیره کار معمولا با آن سرعتی که به دنبال آن هستیم و اقدامات تحولی که مد نظر داریم، اتفاق نمی‌افتد.

بر اساس این گزارش، قرارگاه حمل و نقل عمومی در تهران راه اندازی شده است و موضوع حمل و نقل در اولویت اصلی مدیران شهری قرار دارد و البته اقداماتی هم در این زمینه صورت گرفته است اما به دلیل عقب ماندگی ها در دوره قبلی مدیریت شهری کار کمی سخت شده است اما مدیران در این دوره برنامه های خوبی برای حمل و نقل در نظر گرفته اند.

همراهی و همکاری خوب با دولت، شهرداری و شورای شهر زیرساخت‌های شهری همچون مترو، اتوبوس و تاکسی بهبود می‌یابد و شهروندان در سال ۱۴۰۱ آغاز تحول در این حوزه‌ها را مشاهده خواهند کردوی تصریح کرد: با توجه به حوزه کاری قبلی من یعنی ترافیک، اگر روی موضوع رفتارهای رانندگی و بهبود هتجارهای ترافیکی بیشتر کار می‌کردیم و هم‌طور با پدیده آلودگی هوا پر توان تر کار می‌کردیم شاید نظم، ایمنی عبور و مرور و سلامت مردم محسوس تر می‌بود.تشرکی هاشمی ادامه داد: با توجه به مسئولیت بنده در کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران، مهم ترین اولویت ها در سال ۱۴۰۱ توجه جدی به نگهداشت و تعمیرات در بخش مترو و اتوبوسرانی، تامین کسری ناوگان خصوصا از طریق منابع دولتی و سرمایه گذاری بخش غیر دولتی، توسعه حمل و نقل پاک و پیگیری اتمام پروژه های نیمه تمام و اولویت دار در بخش عمرانی است. زمانی که مدیران دوره چهارم شهری، شهر را تحویل دادند ۶۰۰۰ اتوبوس فعال در شهر وجود داشت؛ اما اکنون تنها ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال وجود دارد و در دوره قبل عقب ماندگی های جدی در این بخش ایجاد شده است.

تنها ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال داریم

مهدی، چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در این باره می‌گوید: متأسفانه دولت‌ها سهم خود را از سال‌های گذشته در حوزه حمل و نقل عمومی پرداخت نکرده‌اند امیدواریم در این‌دوره به‌ه موضوع حمل و نقل عمومی توجه ویژه شود تا خدمتگزاری خوبی به مردم تهران داشته باشیم.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران بیان کرد: متأسفانه در هیچ زمانی از سال ۸۲ دولت سهم خود را برای مترو و اتوبوس به



حل مشکلات مردم در شهر برداشته چرا که شهروندان ما شایسته بهترین خدمات هستندوی ادامه داد: مشکلات متعدد در حوزه حمل و نقل عمومی، معابر شهری، مسئله آلودگی هوا و محیط زیست وجود دارد و این مسائل، موضوعاتی هستند که همه با آن‌ها دست به گریبان شده‌اند و سعی کردیم در بودجه‌بندی ۱۴۰۱ به حل این موضوعات توجه ویژه‌ای داشته باشیم.تشرکی هاشمی تاکید کرد: حمل و نقل عمومی را باید سامان دهیم و این اطمینان را به شهروندان می‌دهم که در یک

این منتقل شود.شایسته گفت: این قطار برای تست سرد و گرم اعزام می‌شود و باید با اصول ایمنی رعایت شود.کارها در حال انجام است و در ماه آینده اعزام انجام می‌شود.مهم ترین اولویت ها در سال ۱۴۰۱ توجه جدی به نگهداشت و تعمیرات در بخش مترو و اتوبوسرانی، تامین کسری ناوگان است.

شهروندان در سال ۱۴۰۱ آغاز تحول را شاهد خواهند بود
جعفر تشرکی هاشمی رئیس کمیسیون حمل و نقل ترافیک شورای شهر تهران در این باره می‌گوید: گام‌های اساسی برای

تا یک ماه آینده یک رام قطار ۳ واگنه به قم ارسال می‌شود. این قطار بیمه می‌شود تا با ساز و کار خوبی منتقل شود. مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه می‌گوید: این قطار برای تست سرد و گرم اعزام می‌شود.

قرار است یک رام قطار از تهران به قم ارسال شود. بر اساس اساننامه شرکت بهره برداری مترو تهران این شرکت می‌تواند برای ارائه خدمات فنی و مهندسی به کمک شهرهای دیگر برود که می‌تواند جذب درآمد هم برای این شرکت داشته باشد. متروی تهران برای قم یک رام قطار سه واگنه درنظر گرفته که برای تست گرم وسرد در اختیار این شهر قرار می‌گیرد.البته به گفته مسوولان شهری این رام قطار قرض است و دوباره به مترو بازمی‌گردد.شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه بر اساس اسانسننامه وقواعد حقوقی وارد مذاکره با استانداری و شهرداری قم شد و قرار است بزودی این اعزام صورت گیرد.

کارهای هماهنگی برای اعزام قطار به قم انجام شده است

مهدی شایسته اصل مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه در این باره گفت: کارهای هماهنگی برای اعزام قطار به قم انجام شده و کارهای مجوز صورت گرفته است. وی ادامه داد: البته قرار است که قم ۵۰ دستگاه واگن برای توسعه مترو تهیه کند و البته این واگن ها از تهران خریداری می‌شود در نتیجه قرار است یک قرارداد سه جانبه ای بسته شود چرا که این قطارها در آینده نیاز به تعمیر و نگهداری دارد و تهران آماده همکاری در این زمینه است.این مقام مسوول در خصوص ارسال قطار به قم گفت: باید در این زمینه بحث های هماهنگی با شرکت بیمه ای انجام شود و قطار بیمه شود تا با ساز و کاری



اخبار کوتاه

تأکید سرپرست وزارت رفاه بر تلاش برای تأمین بهتر معیشت بازنشستگان
 سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تلاش این وزارتخانه برای تأمین بهتر معیشت بازنشستگان در چارچوب قانون خبر داد. محمدهادی زاهدی‌وفا در صفحه شخصی‌اش در توئیتر نوشت: «امروز در نشست صمیمانه‌ای با نمایندگان کانون‌های بازنشستگی، درباره مصوبه دولت در خصوص میزان افزایش مستمری بازنشستگان در سال ۱۴۰۱ عنوان کردم که تحقق عدالت رویکرد اصلی دولت سیزدهم است و وزارت کار در چارچوب قانون همه تلاش خود را برای تأمین بهتر معیشت بازنشستگان عزیز به کار خواهد بست.»



بدری: یکسان سازی حقوق بازنشستگان اجرایی‌شود
 نماینده اردبیل در مجلس شورای اسلامی در تذکری از رییس جمهوری خواست که هر که سریعتر نسبت به یکسان سازی حقوق بازنشستگان اقدام کند.صدیف بدری در جلسه علنی روز یکشنبه در تذکری گفت که طبق پیش‌بینی‌ها به دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌ها برای مردمی سازی یارانه‌ها، قیمت‌هایی رویه بالا رفت و همچنان هم بالا می‌رود به طوری که ساعتی شاهد افزایش قیمت‌ها هستیم. دولت فکر کنترل تورم باشد و مردم به بهانه مردمی سازی یارانه‌ها زیر فشار اقتصادی له می‌شوندوی در تذکری دیگر در خصوص وضعیت بازنشستگان گفت: افسران دیروز توسعه اقتصادی کشور امروز دچار مشکلات فراوان معیشتی هستند و شرمند خانواده خود شده‌اند از رئیس جمهور می‌خواهم هرچه سریع‌تر براساس قانون موضوع یکسان سازی حقوق بازنشستگان را انجام دهد.



انتقاد وحیدی از اجرا نشدن قانون رتبه‌بندی معلمان
 یک عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی با انتقاد از اجرا نشدن قانون رتبه بندی معلمان ، دلیل آن را تصمیمات منافقان سند ۲۰۳۰ در سازمان برنامه و بودجه دانست.محمد وحیدی در جلسه علنی روز یکشنبه در تذکری گفت: عدم اجرای قانون رتبه بندی معلمان به دلیل تصمیمات منافقان سند ۲۰۳۰ در سازمان برنامه و بودجه است، آنها بی‌ایان وضع موجود هستندوی ادامه داد: هسمان سازی حقوق بازنشستگان نیز گیر تصمیمات کسانی است که در صندوق بازنشستگی کشور هستند و آنها مانی مهم هستند.وحیدی در پایان گفت: نگاه سازمان تأمین اجتماعی به بازنشستگان و مستمری بگیران از نکات مبهمی است که اثرات آن در استعفا ی وزیر کار دیده شد . امیدوارم عبرت گرفته و این موضوع را برای همیشه حل کنند.



اجرای رویداد سفرهای آموزشی و تفریحی از سوی پارک ترافیک منطقه ۱۹
 شهردار منطقه ۱۹ از اجرای رویداد سفرهای آموزشی، ترافیکی و تفریحی از سوی پارک ترافیک منطقه برای شهروندان به منظور فراگیری عملی آموزه های ترافیکی خبر داد.
به گزارش امتیاز، مهدی هدایت با اعلام این خبر افزود: شهرک آموزش ترافیک منطقه هر روز با عناوین مختلف آموزشی از قبیل ایمنی عابر پیاده، تکالیف سرشنش خودرو، بازآموزی قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، آشنایی با سیستم حمل و نقل عمومی،خودچرخه سواری، سفرهای میزبان دانش آموزان، رانندگان و شهروندان است. به گفته هدایت پس از پایان دوره های آموزشی پارک ترافیک منطقه برای یادگیری بهتر و بیشتر مخاطبان رویداد سفرهای آموزشی، ترافیکی و تفریحی را به صورت رایگان تدارک دیده است تا مباحث ترافیکی از قالب تئوری به سمت و سوی عملی و فرهنگ سازی بیشتر نهادینه شود.

شهردار منطقه بیان کرد: پارک ترافیک به منظور ترویج فرهنگ استفاده از خودچرخه طی اقدامی سفرهای کوتاه مدت را پیش بینی کرده تا شهروندان به استفاده از خودچرخه برای سفرهای درون شهری تشویق و ترغیب و به حفظ محیط زیست کمک شود.

تلاش برای انتقال پروانه اسنپ به شهرداری؛

سفر به قطر برای خرید اتوبوس‌های مازاد پس از جام جهانی



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ورود ۲۰۰ اتوبوس نوسازی شده تا یک ماه آینده به خیابانهای پایتخت خبر داد و در مورد پروانه «اسنپ»، گفت: در تلاش هستیم پروانه بهره برداری اسنپ را از وزارت صمت به شهرداری انتقال دهیم تا مشکل کرایه آن که به معضل تبدیل شده برطرف شود.

مجتبی شفیعی با بیان اینکه حداکثر تعداد اتوبوس‌های فعال در سال ۸۶ هجری وقت به ۶۰۰۸ هزار دستگاهی که می‌گویند نرسیده بود و تنها بیش از ۴۰۰۰ دستگاه اتوبوس بود، گفت : اگر بتوانیم برنامه ها را محقق کنیم اقدامی می‌نظر در تأمین اتوبوس رخ داده و در مورد ۶۲۰ واگن نیز باید بگوییم که اگر بتوانیم قرارداد و مجوزها را نهایی کنیم و حواله را بگیریم تا دو سال آینده اولین واگن‌ها وارد خطوط می‌شوند. وی با بیان اینکه بیش از ۶۵ درصد یک نوع خاصی از دوربین‌های شهری در آغاز وزارت صمت به شهرداری انتقال دهیم تا مشکل کرایه آن که به معضل تبدیل شده برطرف شود. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به سفر یک روزه به قطر برای استفاده از اتوبوس‌های مازاد پس از برگزاری جام جهانی با تاکید بر اینکه قرار شده بررسی‌هایی در این زمینه انجام دهند و نتایج را اعلام کند، گفت: ۲۰۰ دستگاه اتوبوس تا یک ماه دیگر با نوسازی‌های که انجام خواهیم داد وارد چرخه خدمت‌رسانی می‌شود تا مشکلات مردم کمی در حوزه حمل و نقل بهبود یابد.

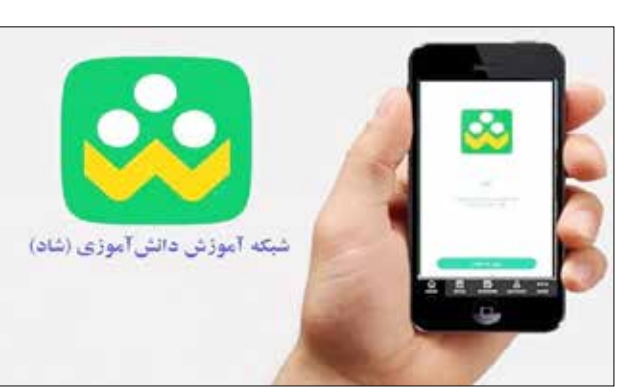


در راستای مراقبت از کودکان و نوجوانان در فضای مجازی؛

حذف بیش از ۱۷۰ هزار محتوای نامناسب از شبکه شاد در ۶ ماه گذشته

در راستای مراقبت از کودکان و نوجوانان در فضای مجازی و ایجاد محیطی سالم برای کودکان و نوجوانان در اپلیکیشن، سامانه پایش هوشمند شاد از دی ماه سال گذشته راه‌اندازی شده است. طبق اعلام روابط عمومی شبکه شاد، پایش هوشمند شاد با هدف پایش محتوای متنی، عکس و ویدیو در فضای عمومی کانال‌ها و گروه‌های اپلیکیشن شاد، از دی ماه سال گذشته راه‌اندازی و محتواها را در سه گروه مستهجن، غیراخلاقی و نامناسب پایش می‌کند.پایش محتوا در شاد با استفاده از نظارت‌های هوشمند به صورت سیستمی متون، تصاویر و ویدئوها، را مورد آنالیز قرار داده و با استفاده از شاخص‌های تعیین شده، محتوا را تجزیه و تحلیل و پایش می‌کند: علاوه بر این، فرآیند پایش هوشمند تحت نظارت اپراتور انسانی بازبینی می‌شود تا درص خطا به حداقل برسد.

گفتنی است، سامانه به محض تشخیص محتوای نامناسب آن را حذف کرده و سپس شناسه کاربری فرد متخلف توسط نیروی انسانی بررسی شده و تذکرها و سیاست‌های تنبیهی متناسب بر اساس ضوابط به وی ابلاغ می‌شود.گزارشهای مخاطبان و کاربران از طریق ربات پشتیبانی شاد و گزارش محتوای نامناسب در گروه‌ها و کانال‌ها توسط کاربران، از دیگر منابع پایش محتوا در شاد است.از دی ماه سال گذشته تا کنون ۱۷۰ هزار فایل نامناسب در شاد حذف شده است.به طور میانگین ۲۰۰ محتوا در روز فیلتر و ۱۰۰ میلیون فایل در ماه بررسی می‌شود. شبکه شاد در تلاش است با تمهیدات لازم، محیطی سالم برای فعالیت دانش آموزان در فضای مجازی فراهم کند.



حدود قانون جوانی جمعیت و حمایت از خانواده کجاست؟

واکنش موسوی چلک به بانکی پور: ازدواج یک مسئله خصوصی است،نه دستوری

فرد را به جلو است، ما اگر در کشور امنیت اقتصادی ایجاد کنیم، سیاست‌های درستی داشته باشیم، دیپلماسی مناسبی است‌ایزاد کنیم، اگر از نخبانان در عرصه‌های مدیریتی استفاده کنیم این مسائل حل می‌شود، که اگر نخبانان بودند احتمالاً دکتر بانکی‌پور نبودند، بنابراین اگر این بسترها آمده باشد خود به خود ازدواج هم انجام می‌شود.» رئیس انجمن مددکاران اجتماعی ایران اشاره می‌کند: «من نگران این تفکر غیرکارشناسی از طرف نماینده مجلس هستم، من نگران توهین به مردم ایران هستم، یک نفر باید جلوی این فرد را بگیرد که چنین تفکرات غیرکارشناسی را به صراحت اعلام می‌کند. خودشان خوب می‌دانند همین قانونی که آقای بانکی‌پور در مجلس پیگیر بوده و به سرانجام رسید زمینه افزایش ازدواج را فراهم نمی‌کند، چراکه مشکل جای دیگر است، مشکل آن‌جایی است که آقایان نمی‌توانند امنیت سرمایه‌گذاری ایجاد کنند، مشکل در جایی است که سرمایه اجتماعی در کشور پابین آمده است، مشکل آن‌جایی است که نهاد خانواده تحت تاثیر شرایط مختلف و ناکارآمدی‌های مدیریتی در حال متزلزل شدن است، مشکل آن‌جایی است که بر اساس آمار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ۲۴ میلیون خانوار، حدود ۹ میلیون و ۴۰۰ هزار

خانواده فقیر هستند، مشکل از این موارد است که ازدواج صورت نمی‌گیرد در غیر این صورت کدام جوانی است که نخواهد ازدواج کند؟» وی ادامه می‌دهد: «آقای بانکی‌پور اجازه بدهند بگذری که درباره قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت کاشته‌اند محصول بدهد بعد بعد بیایند ایده جدیدی بدهند، ضمن این‌که باید تغییر سبک زندگی را بپذیریم، من انتقاد به آقای بانکی‌پور این است که ایشان چطور به خودشان اجازه می‌دهند چنین پیشنهادهای را که به مخیله خودشان رسید، به طور علنی در میان افکار عمومی مطرح کنند و به همه زنان و دختران ایرانی، خانواده ایرانی و هویت ایران زمین توهین کنند، من واقعا از حرف‌های ایشان تعجب کردم، تازه ایشان عضو شورای عالی جمعیت هم هستند. بودن چنین افراد در چنین نهادهایی نه تنها عاملی برای تحکیم خانواده نیست بلکه اتفاقا نتیجه معکوس خواهد داشت.»

گفتنی‌ست افزایش انتقادات به این نماینده مجلس، به صحن خانه ملت کشیده شد، طوری‌که بانکی‌پور امروز در توضیح اظهار نظر جنجالی خود گفت: «به توبه خودم

را بانوانی که ممکن است از تقطیع صحبت‌های من در رسانه‌ها آزرده شوند، از طرف رسانه‌ها عنبر خواهی می‌کنم.» تا این‌طور همه تقصیرها را به گردن رسانه انداخته باشد.



او ادامه می‌دهد: «واقعیت این است که طرح این گونه مباحث آن هم توسط یک نماینده مجلس که عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی و شورای عالی جمعیت است توهین به جامعه زنان ایران است.نمی‌دانم دکتر بانکی‌پور با چه استدلالی توانستند چنین پیشنهادی را مطرح و رسانه‌ای کنند، این‌که ما به‌خاطر ترویج دین بخواییم چنین کاری کنیم مصداق یک آزار است، در خصوص آزار به زنان یک بخش آن آزار سیاسی است، یعنی ازدواج زنان با مقاصد سیاسی خاص، درحالی‌که ما حق چنین کاری نداریم، این‌که ایشان چنین پیشنهادی را علنی مطرح می‌کنند و حتی از مجموعه‌ای نام می‌برند توهین به خانواده و زنان ایرانی است.»

واکنش به اشاره به مشکلات ازدواج و افزایش موسوی با اشاره به مشکلات ازدواج و افزایش جمعیت بیان می‌کند: «این‌که آقایان دنبال حل کردن کاهش ازدواج از این روش‌ها هستند نوعی