



دوشنبه ۱۰ مرداد ۱۴۰۱ ■ شماره۴۹/۳۴

کار آماده شده است و منتظر افتتاح است. منتظر هستیم که آقایان (مسوولان) وقتی را تنظیم کنند و با هم برنامه افتاح را انجام دهیم.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: پروژه اینترنت کودک و نوجوان آماده شده است و برای افتتاح منتظر مسولان هستیم و رسانه‌ای کردن این موضوع و رونمایی از آن را در آینده نزدیک

انجام می‌دهیم.

عبیسی زارع پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در پاسخ به این سوال که راه اندازی اینترنت کودک و نوجوان در چه مرحله‌ای است؟ گفت: منتظر هستیم که آقایان (مسوولان) وقتی را تنظیم کنند و با هم برنامه افتتاح را انجام دهیم.

وی افزود: کار آماده شده است و منتظر افتتاح است.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

اینترنت کودک و نوجوان آماده شده و منتظر افتتاح است

وزیر ارتباطات در پاسخ به سوال دیگری درباره اینکه گفته شده بود که برای راه اندازی اینترنت کودک و نوجوان منتظر تعیین لیست سفید هستیم، گفت: این کار انجام شده است و در حال حاضر پروژه راه اندازی شده است که علاقمندان می‌توانند این موضوعات را از طریق آدرس https://family.ict.gov.ir/ دنبال کنند.

روزنامه صبح ایران | آمدن بازار

اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

مدیرکل بحران سازمان راهداری کشور خبر داد: خسارت ۸۰۰ میلیاردی سیل به راه‌های کشور

مدیرکل بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور از انسداد ۷۱ محور اصلی و فرعی در کشور به دلیل وقوع سیل خبر داد و گفت: براساس برآوردهای اولیه تاکنون ۸۰۰ میلیارد تومان خسارت به راه‌ها و ابنیه فنی وارد شده است.

غلامعباس بهرامی‌نیا اظهار کرد: طی روزهای گذشته که سامانه بارشی ماسون به کشور وارد شده بود ۷۱ محور اصلی و فرعی در کشور را خسارت زد و مسدود کرد که تاکنون ۵۳ محور بازگشایی شده و ۱۸ محور دیگر شامل پنج محور شریانی و ۱۳ محور غیرشریانی همچنان مسدود است.

وی افزود: محورهای انار – یزد، شهر بابک – انار، دلگان – ایرانشهر، بافت – سیرجان و رفسنجان – انار جزو محورهای شریانی مسدود و جاده‌های رودبار جنوب – برجک، میند – ندوشن، خرانق – اردکان، تهران – امامزاده داوود، قلمه گنج – رمشک، ایرانشهر – مهرستان، سیب‌سوران – هیدوج، سراوان – اسلام آباد، ایرانشهر – خیرآباد، جالق – سراوان، جالق – کله‌گان، سی‌سخت – پادنا و سوران – هیدوج جز محورهای غیرشریان مسدود کشور هستند.

مدیرکل بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور ادامه داد: محورهای آسیب دیده و سیل زده در ۲۲ استان سیستان و بلوچستان، کرمان، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، خراسان شمالی، هرمزگان، بوشهر، یزد، مازندران، چهارمحال و بختیاری، تهران، کهگیلویه و بویراحمد، خوزستان، لرستان، قزوین، اصفهان، فارس، گلستان، گیلان، ایلام، کرمانشاه و زنجان هستند که بر اساس برآوردهای اولیه تاکنون ۸۰۰ میلیارد تومان به آنها و ابنیه فنی‌شان خسارت وارد شده است. وی با بیان این‌که برآوردهای اولیه مسلما کامل نیست و در ادامه میزان دقیق خسارات وارده شده محاسبه و اعلام می‌شود، اظهار کرد: همچنین ۳۰۰ محور مسدود روستایی داریم که طی روزهای گذشته ۲۰۰۰ نفر رهادار در قالب ۱۲۵۰ اکیپ با ۱۸۰۰ ماشین‌آلات فعال هستند و ۴۵ هزار متر مکعب نیز از سطح راه‌های کشور ریزش‌برداری صورت گرفته است.



انتقاد بخش خصوصی از سازمان حمایت در بازار دخالت‌نگیند

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید، دولت باید به جای تلاوم شیوه‌هایی مانند دخالت در بازار، به سمت اعتماد به مکانیزم عرضه و تقاضا حرکت کند. در هفته گذشته خبری از تغییر شیوه قیمت‌گذاری کالاها روی خروجی رسانه‌ها قرار گرفت که بار دیگر بخش خصوصی را در شوک فرو برد. بر اساس آنچه حسین فرهیژاده، سرپرست سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان، حدود دو هفته پس از روی کارآمدنش در قالب یک نامه به معاونان وزیر صمت اعلام کرد، فرایند قیمت‌گذاری کالا پیچیده‌تر از گذشته خواهد شد. فرهیژاده در نامه خود اعلام کرده است که بر اساس تصمیمات بند ستاد تنظیم بازار درباره روند درخواست افزایش قیمت کالاها از طریق دفاتر تخصصی مرتبط در وزارت صمت، مقرر شده است که در فرآیند قیمت‌گذاری، پیشنهادات صنوف و کارخانه‌داران از سوی دفاتر تخصصی وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و صمت، و معتمدین و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان منتقل شود. این پیشنهادات بعد از بررسی در سازمان حمایت به کمیسیون اقتصادی دولت ارجاع می‌شود و بعد از بررسی و تایید، در ستاد تنظیم بازار تصویب و سپس به استختمار ریاست‌جمهوری می‌رسد و در نهایت بعد از تایید رئیس‌جمهوری قیمت جدید اعلان رسمی می‌شود.

فرایند افزایش قیمت کالاها درحالی قرار است سخت‌تر و پیچیده‌تر شود که فعالان اقتصادی به ویژه در ماه‌های اخیر و پس از اصلاح نظام پرداخت یارانه و حذف ارز ترجیحی، خواستار کاهش مداخلات دولت در قیمت‌گذاری شده‌اند. اما به اعتقاد آنان این درخواست نتهیه‌ا مورد توجه قرار نگرفته که حالا به موجب نامه سازمان حمایت مقرر شده است افزایش قیمت کالاها، بعد از طی کردن مراحل متدده، در نهایت به تایید رئیس‌جمهوری هم برسد؛ در حالی که این شیوه، کار را سخت‌تر و طولانی‌تر می‌کند و تولید را هم در مخاطره قرار می‌دهد. ضمن این‌که بعید به نظر می‌رسد که مقام نخست اجرایی کشور، با توجه به مسئولیت‌های فراوانی که بر دوش دارد، وقت و زمان مکفی برای بررسی و تایید قیمت کالاها داشته باشد و بتواند به درخواست‌های افزایش قیمت تولیدکنندگان و کارخانه‌داران بپردازد.

در همین رابطه، رئیس کمیسیون «بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید» اتاق تهران با انتقاد از احتمال تولید اعم از حقوق و دستمزد، کرایه حمل، نرخ مواد اولیه، مدام در حال افزایش است و تولیدکنندگان نیز نقشی در این افزایش قیمت ندارند؛ حال آنکه اگر متناسب با افزایش قیمت نهاده‌های تولید، قیمت محصول نهایی تعدیل نشود، تولید کالاها توجیه اقتصادی خود را از دست خواهد داد؛ بنابراین منوط کردن افزایش قیمت‌ها به تایید رئیس‌جمهوری که به دشوار شدن این تعدیل قیمتی می‌انجامد تصمیمی نادرست است.

به گزارش روابط عمومی اتاق تهران، محمدرضا اجرایی شدن چنین تصمیمی گفت: قیمت نهاده‌های دخالت‌هایی که تاکنون راه به جایی نبرده، دست بردار و اجازه دهد که مکانیزم عرضه و تقاضا، تعادل را در بازار برقرار کند. نتیجه اعتماد به این‌س مکانیزم نیز برقراری رقابت است و در این شرایط، دیگر کسی نمی‌تواند قیمت کالای خود را به صورت بی رویه و غیرمنطقی افزایش دهد.

براساس آمار بانک مرکزی در قیرماه

قیمت هر متر خانه در تهران به ۴۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان رسید



قیمتی ۳۰ تا ۳۵ و ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان با ۱۲.۳ و ۱۰.۷ درصد سهم در رتبه بعدی قرار دارد.

اوضاع اجاره خانه در تهران

از سوی دیگر، در تیرماه امسال توزیع فراوانی تعداد واحدهای مسکونی معامله شده بر اساس ارزش هر واحد نشان‌دهنده آن است که واحدهای مسکونی با ارزش یک میلیارد تا یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان با اختصاص سهم ۱۵.۳ درصد بیشترین سهم از معاملات انجام شده را داشته‌اند. همچنین، توزیع معاملات انجام شده مسکن بر اساس مناطق شهری در تهران حاکی از آن است که منطقه ۵ با ۱۴.۶ درصد از کل معاملات، بیشترین سهم معاملات شهر تهران را به خود اختصاص داده است. علاوه بر این، بررسی شاخص کرایه مسکن اجاری در شهر تهران و در کل مناطق شهری در تیرماه امسال نشان دهنده رشدی معادل ۴.۴ و ۵۲.۳ درصد نسبت به ماه مشابه سال گذشته است.

آثار سیاست‌های دولت در تورم خوراکی استان‌ها؛

تورم خوراکی ۱۰ استان به بالای ۹۰ درصد رسید



در این میان قزوین با ثبت تورم ۹۹.۴ درصد رکورددار تورم نقطه‌ای خوراکی در تیر ماه به حساب می‌آید. البرز و لرستان نیز با ثبت تورم ۹۸ درصدی در رتبه‌های بعدی قرار دارند. نکته جالب توجه آنکه تهران جز ۱۰ استان دارای بالای تورم نیست. در تیر ماه امسال تورم خوراکی و آشامیدنی در پایتخت نسبت به ماه مشابه سال قبل به ۸۵.۶ درصد رسید. خراسان جنوبی و بوشهر که به‌ترتیب کمترین تورم خوراکی تیر ماه را داشته‌اند، شاخص ۷۰ درصد را نشان می‌دهند. بدین ترتیب در ماه مورد بررسی تورم نقطه‌های مواد غذایی در هیچ استانی کمتر از ۷۰ درصد نبود. جدول زیر تورم نقطه به نقطه کالاها و خدمات مصرفی خانوارهای کشور را به تفکیک استان‌ها و گروه‌های اصلی در تیر ماه ۱۴۰۱ نمایش می‌دهد.

آثار سیاست‌های دولت شدن در تورم خوراکی استان‌ها

ارديهشست سال جاری بود که دولت به اسم اصلاح نظام یارانه‌ای اقدام به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی کرد. به دنبال این سیاست، لبنیات، روغن، مرغ و تخم مرغ جزو افزایش قیمت را دریافت کردند. در حالی که مسئولان اعلام کردند تنها قیمت این چهار قلم کالا افزایش می‌یابد، اما در سال جدید قیمت به‌ویژه مواد غذایی و آشامیدنی‌ها بیش از هر کالای دیگری درگیر سیاست‌های دولت شدند. حال آثار این روند را می‌توان در گزارش‌های رسمی دولت و تورم خوراکی و آشامیدنی استان‌ها مشاهده کرد. چنانکه اکنون بیش از هر بخشی شاهد تخلیه آثار تورمی در سفره مردم هستیم. اما آیا دولت برنامه‌ای قابل اجرا برای کاهش این فشار تورمی دارد؟

در تیرماه امسال متوسط قیمت یک متر مربع مسکن در شهر تهران، ۴۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بوده که نسبت به ماه قبل و مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۵.۸ و ۳۸.۸ درصد افزایش یافته است. گزارش تحولات بازار مسکن در شهر تهران که از سوی بانک مرکزی منتشر شده، بیانگر این است که در تیرماه متوسط قیمت خرید و فروش یک مترمربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی تهران ۴۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بوده که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۵.۸ و ۳۸.۸ درصد افزایش دارد. علاوه بر این، تعداد معاملات انجام شده در این ماه حدود ۱۰.۳ هزار فقره بود که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه در سال ۱۴۰۰ به ترتیب ۲۵.۸ درصد کاهش و ۱۰.۳ درصد افزایش را نشان می‌دهد و بررسی توزیع تعداد واحدهای مسکونی معامله شده در شهر تهران به تفکیک عمر بنا حاکی از آن است که واحدهای تا پنج سال ساخت تا سهم ۳۰.۱ درصد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند. این در حالی است که در میان مناطق ۲۲گانه شهر تهران، بیشترین قیمت هر متر خانه ۸۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان در منطقه یک و کمترین آن با ۲۰ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان در منطقه ۱۸ بوده است که هر یک از آنها با افزایش ۳۵ درصدی در منطقه یک و ۵۴.۶ درصدی در منطقه ۱۸ مواجه شده‌اند. توزیع فراوانی تعداد واحدهای مسکونی معامله شده برحسب قیمت یک مترمربع بنا در تیرماه امسال نیز حاکی از آن است که واحدهای مسکونی در دامنه قیمتی ۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان به ازای هر مترمربع بنا با سهم ۱۲.۸ درصد بیشترین سهم از تعداد معاملات شهر تهران را به خود اختصاص دادند و دامنه

گمرک به وزارت صمت نامه زد؛

احتمال از بین رفتن ۳۰۰ تن برنج باران‌زده



واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) خواسته تا دیگر ثبت سفارشی به مقصد زاهدان صادر نشده و محموله‌ها وارد گمرک دیگری شوند. این در حالی است که گمرک زاهدان، از سال گذشته بارها طی مکاتباتی با سازمان صمت استان و همچنین استانداری، خواسته بود تا از ثبت

کرده اما بخشی از آن دچار آب گرفتگی بوده، در حال برگرداندن به انبار گمرک هستند تا تعیین تکلیف و خسارت آنها پرداخت شود.

این مقام مسئول در گمرک، در مورد این‌که چه میزان از برنج‌های آب گرفته دچار خسارت شده است، اظهار کرد: هنوز برآورد دقیقی صورت نگرفته اما در مجموع در کل گمرک زاهدان حدود ۴۵ هزار تن کالا وجود داشته که در حدود ۹۹ درصد آن برنج است و به نظر می‌رسد از مجموع برنج‌های که در محوطه باز قرار داشته و خسارت دیده‌اند، در کل حدود ۳۰۰ تن آسیب دیده باشند که باید از سوی انبارهای عمومی مورد رسیدگی قرار گرفته و خسارت آن به صاحب کالا پرداخت شود.

گمرک به صمت: ثبت سفارش به مقصد گمرک زاهدان را متوقف کنید

شاخص همچنین اشاره کرد به این‌که اخیراً گمرک ایران در مکاتباتی با دفتر مقرررات صادرات و

طبق برآورد گمرک زاهدان، احتمالاً حدود ۳۰۰ تن از برنج‌های وارداتی که در محوطه، دچار آب گرفتگی شده بود، خسارت دیده و از بین رفته است.

محمدعلی خاشی- ناظر گمرکات سیستان و بلوچستان و مدیر کل گمرک زاهدان- درباره آخرین وضعیت تعیین تکلیف‌های برنج‌های باران‌زده در گمرک اعلام کرده است که در چند روز گذشته ترخیص برنج از گمرک زاهدان انجام و روزانه بین ۶۰ تا ۱۲۰ کامیون ترخیص شده است. اما هنوز تصمیم جدیدی در رابطه با محموله‌های برنج باران زده به گمرک ابلاغ نشده است. وی گفت که از صاحبان کالا خواسته بودیم تا آن بخش از محموله‌های برنج که در باران دچار خسارت شده را خارج کنند و در انبار قرار دهند که تاکنون ۲۰ صورتحساب در این رابطه صادر شده است و حتی صاحبان کالایی‌که برنج ترخیص