

آلودگی هوا یکی از مضلات شهرهای بزرگ از زمان صنعتی شدن بوده است. با اینحال در غالب کشورهای توسعه یافته، با اتخاذ سیاست هایی مناسب از میزان این پدیده کاسته اند. در ایران و بخصوص تهران اما شاهد وخامت هرچه بیشتر شرایط هستیم. سال هاست که می گویند آلودگی هوا در تهران وارد مرحله ای بحرانی شده است؛ که زندگی در این دود و دم سالانه زندگی افراد بسیاری را تهدید می کند. آلودگی و آلاینده ها اما هر روز بیشتر می شوند. به دلایل مختلف در بررسی این پدیده و عوامل آن چند نکته را باید در نظر گرفت. اول: یکی از خطاهای تحلیلی در بررسی مضل آلودگی هوا، طبقاتی کردن آن، آن هم به زبان طبقات فروست است. در اینجا پای ماشین های قدیمی و «لقاطی» به میان کشیده می شود. ماشین های از کارافتاده که مسئول بخش عمده ای از آلودگی معرفی می شوند. راه حال دم دستی این گروه «تحلیگران» از رده خارج کردن این ماشین هاست، به همین «سادگی». می شود درباره پیامدهای اقتصادی و اجتماعی چنین طرحی صحبت کرد. اینکه چه در سر افراد و خانواده هایی که قتل این ماشین ها زندگی می کنند می آید. آن هم با در نظر گرفتن این نکته که مشوق ها و برنامه های رنظرگرفته شده برای جایگزینی دستنگاه های جدید به جای قدیمی، عملا فشار اقتصادی سنگینی به آن ها وارد می کند. با اینحال به نظر می رسد درباره تاثیر این عامل همواره اقرار شده است. به ویژه با توجه به اینکه در سال اخیر بخش عمده ای از این اتومبیل ها عملا از چرخه خارج شده اند. در واقع تاکید فراوان بر این عامل، سرپوشی گناشتن بر احتمالا اصلی ترین عامل است. اینکه آلودگی هوا در شهر تهران بیش و بیش از هر چیز ناشی از تصمیمات و اقدامات دستگاه ها و نهادهای سیاسی تصمیم گیر است.دوم: بوم شناسی سیاسی شاخه ای از دانش است که به بررسی نسبت تصمیمات و کنش های دستگاه های تصمیم گیر با وضعیت های زیست محیطی می پردازد. اینکه پیامدهای اقدامات چنین نهادهایی بر محیط زیست چگونه بوده است. چنین تحلیلی احتمالا رذای تصمیم ها و کنش های این نهادهای بر وضعیت آلودگی هوا را نشان خواهد داد. اقداماتی که نتیجه نوعی بی مسئولیتی، جابجایی در اولویت ها و البته حاکمیت منطبق بوده است. قهرست اقدامات نهادهای تصمیم گیر و به ویژه شهرداری ها که در وخامت هرچه بیشتر اوضاع دست داشته اند طولانی است. ساخت و سازهای بی رویه به ویژه در نواحی مرتفع شهری(قلایی که جریان هوا را با خلل مواجه کرده است، ظاهرا در طرح جامع شهری قبل از انقلاب تاکید شده است که در نواحی مرتفع شهری ساخت و ساز صورت نگیرد)، نابودی بخش عمده ای از فضاهای سبز، کمبودها و ضعف سیستم حمل و نقل عمومی(کیفیتی که می تواند مطلوبیت استفاده از خودروی شخصی را نابد زیادی کاهش دهد) و عرضه مواد سوختی بی کیفیت از مهم ترین این اقدامات هستند. کمی تأمل نشان می دهد سهم این عوامل در پدیده آلودگی، بسیار زیاد است. سوم: اهمیت عامل فوق، نباید مسئله را به مسئله ای صرفا سیاسی و دولتی تقلیل دهد. سهم «جامعه» یا «هردم» در این میان چیست؟ کسانی که هر روز درباره آلودگی صحبت می کنند از مفراتش آگاهند اما نه تنها متعاملان به نظاره نشسته اند که خود با رفتارشان وبا سبک زندگی شان بر وخامت اوضاع افزوده اند. این جاست که می توان پرسید «جامعه چگونه می تواند از خود دفاع کند؟». می شود از ضعف جامعه مدنی صحبت کرد.اینکه انجمن یا یا هم بودگی اجتماعی وجود ندارد که واسطه ای باشد برای تنظیم الگوهای رفتاری شهروندان. نوعی فروپاشی اجتماعی در زمینه مسائلی این چنینی، حتی در چنین غیابی هم باید کاری کرد. اینجاست که می توان از مسئولیت اجتماعی و شخصی صحبت کرد. یک جایی شهروندان باید خود شرایط را عوض کنند و کمترین نمود چنین خواستنی کم تر استفاده کردن از اتومبیل شخصی است.

وداع مردم با سایه!



«امتیاز» از عملیات جهادی آبرسانی به همدان گزارش می‌دهد؛

پروژه اضطراری دولت سیزدهم

رئیس کل سازمان نظام پزشکی کشور:

با عقب‌گرد ۴۰ ساله؛ واردکننده پزشک خواهیم شد

فیفا تایید کرد؛

آغاز بکار VAR در فوتبال ایران

آموزش داوران را در VAR در ایران آغاز می‌کنیم. وی تاکید کرد: فیفا هم شرکت مدنظرمان را تایید کرده است. خود آنها نماینده داخل ایران را مورد تایید قرار داده‌اند. البته قطعی است. البته ماجدی در ادامه تاکید کرد که فدراسیون هفته پیش رو درگیر انتخابات ریاست است و آموزش داوران از هفته بعد از آن آغاز خواهد شد. ماجدی تاکید کرد برای آموزش داوران ۶ ماه زمان لازم است اما نماینده داخلی قرار است تا دو سیستم آموزش را آغاز کند و به همین دلیل می‌توان در سه ماه آموزش را کامل کرد.

سردار آزمون در تورکون؛ یک سروگردن بالاتر از همه!

آرمون و طارمی؛

همگروهی دشمنان مشترک سیمئونه

زنان؛ استقلال – مس، سیاست‌گذاری انفعالی

معمولا سیاست‌گذاری‌های فعال و بهنگام موجب رضایت‌مندی مخاطبان و ذینفعان می‌شود اما سیاست‌گذارها و کنش‌های انفعالی هیچ کامی را شیرین نمی‌کند. بالاخره روز پنجشنبه سوم شهریور ماه ۱۴۰۱، زنان هم برای دین سابقه فوتبال به ورزشگاه آزادی رفتند. به یاد دارم در تاریخ ۱۸ مهر ۹۸ برای حضور زنان درورزشگاه و دیدن مسابقه بین تیم‌های فوتبال ایران و کامبوج، من به همراه وزیر ورزش و کشور، چقدر رازبانی و تلاش کردم و نکته قابل تأمل این که همان زمان به یک مصوبه در کمیته‌ای فرعی از یک نهاد سیاست‌گذار فرهنگی استناد می‌شد، و من در این رابطه حتی تذکری در هیات کردم. الان که به تماشای مسابقه امروز با حضور بانوان در استادیوم آزادی نشستام، مرور می‌کنم تلاش دختران علاقمند برای ورود به ورزشگاه ، همانند سحر خدایاری بود که سرنوشتی تلخ داشت. اتفاقا امروز هم آبی‌های محبوب استقلال بازی دارند و چقدر در این روز، جای دختر آبی در ورزشگاه آزادی خالی است. من این مسئله را دستمایه نقد سیاست‌گذاری‌ها قرار می‌دهم. یکی از مشکلات ما سیاست‌گذاری‌های انفعالی در حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی است. سیاست‌گذاری انفعالی در واقع نوعی بی‌سیاسی و حرکتی واکنشی بی‌برنامه است.معمولا سیاست‌گذاری‌های فعال و بهنگام موجب رضایت‌مندی مخاطبان و ذینفعان می‌شود اما سیاست‌گذارها و کنش‌های انفعالی، هیچ کامی را شیرین نمی‌کند.یکی دیگر از آثار این نوع سیاست‌گذاری واکنشی، نوعی آموزش به جامعه برای روی آوردن به فشار جهت‌دستیابی به خواسته‌هایشان است. شبیه این امر را در موافقت بهنگام با افزایش حقوق بارنستسگان تأمین اجتماعی شاهد بودیم، به طوری‌که پس از متحمل شدن هزینه‌های اجتماعی و روانی بسیار، در نهایت تصمیم انفعالی اتخاذ شد. آموزه دیگری از مسایع استقلال و مس کرمان، این است که فقدان آموزه سیاست‌گذاری فعال و روی آوردن به رها کردن تدریجی ایجاد محدودیت در نهایت با شکست مواجه خواهد شد.وقتی از سیاست‌گذاری فعال سخن می‌گوییم منظور این است که با توجه به واقعیت‌ها، نیازها و خواسته‌های جامعه، به نوعی پاسخ مناسب و اقتناع‌کننده داده شود. به هیچ عنوان منظور، یله و رها کردگی نیست. اتفاقا تجارب نشان می‌دهد که سیاست‌گذاری و کنش منقل در نتیجه به یله و رهاشدگی منجر می‌شود.

بهداری جهری خبر داد:

کاهش ۱۸ درصدی نرخ تورم؛ رشد اقتصادی به حدود پنج درصد رسیده است



لرستان سنگنوی دولت سیزدهم گفت: امروز رشد اقتصادی کشور به حدود پنج درصد رسیده است و تورم ۶۰ درصدی، حدود ۴۲ درصد شده و ۱۸ درصد کاهش تورم داشته‌ایم.

علی بهادری جهرمی در سخنرانی قبل از خطبه‌های ایسن هفته نماز جمعه خرم‌آباد، گفت: تورم ۱۲ ماهه منتهی به شهریورماه ۱۴۰۰ حدود ۶۰ درصد بود، این تورم در ۷۰ سال گذشته در کشور سابقه نداشته است، نه تنها تورم بی‌سابقه بود، بلکه این تورم برای چند سال هم تکرار شده بود.

وی عنوان کرد: به‌جای اینکه روی ظرفیت‌های داخل سرمایه‌گذاری کنیم، تنها معطل یک میز مذاکره مانده بودیم و هیچ رشد اقتصادی در طول ۱۰ سال گذشته به‌طور میانگین نداشتیم، میزان نقدینگی خلق شده در هشت سال منتهی به شهریور ۱۴۰۰، به چهار هزار هزار میلیارد تومان رسیده بود.

بهداری جهرمی اظهار کرد: تخصیص ارز ترجیحی به دلال‌ها و واسطه‌های واردکننده به‌جای کشاورز و مردم، فضای اقتصادی کشور را ویران کرده بود، باید یک عملیات اصلاحی صورت می‌گرفت تا مسیر در ریل اصلاح خود بر گردد.

وی بیان کرد: البته ۴۲ درصد تورم برای این دولت قابل‌قبول نیست، اما کشاندن تورم ۶۰ درصدی به ۴۲ درصدی قابل‌قبول است، امروز صادرات کشور بیشتر از واردات شده و اگر همین مسیرها با همراهی دولت و ملت انجام شود، شاهد حل مشکلات و مسائل زیادی خواهیم بود.

پس از ۴ ماه از اعلام نهایی شدن مصوبه واردات خودرو؛

بالاخره آیین‌نامه واردات خودرو ابلاغ شد

پس از چهار ماه از نهایی شدن مصوبه واردات خودرو، در سومین روز از شهریور ماه، آیین‌نامه واردات خودرو که در ۲۶ مرداد ماه به تصویب هیات وزیران رسیده بود، توسط معاون اول رئیس‌جمهور نهایی و به کلیه سازمان‌ها شامل وزارت صمت، وزارت کشور، وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد ابلاغ شد.

در همنی راستا ۲۱ تیرماه، معاون حمل‌ونقل وزارت صمت ضمن اشاره به اینکه آئین‌نامه واردات خودرو تدوین شده و در دست بررسی توسع هیات دولت است تا آن را ابلاغ کند، اعلام کرد: در آئین نامه تدوین شده، علاوه براینکه واردات خودروهای دست دوم امکان پذیر نیست، برای خودروهای اقتصادی مشوق‌هایی در نظر گرفته شده است تا با قیمت نهایی پایین‌تری به دست مصرف‌کننده برسد و براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، تا شهریور ۱۴۰۱ واردات خودرو انجام می‌شود.

در نهایت روز چهارشنبه (۲ شهریورماه) وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: آیین‌نامه واردات خودرو نهایی شد و به جای خوبی رسیده است. چند قید در این آیین‌نامه لحاظ شده است و طی روزهای آتی ابلاغ می‌شود. اینکه واردات خودروها از چه کشورهایی انجام می‌شود، توسط بازرگانان مشخص می‌شود و قیدی در این خصوص وجود ندارد، قرار نیست خودروهای لوکس وارد شوند و واردات خودروهای دست دوم هم طبق قانون ممنوع خواهد بود. حال پس از حدودا چهار ماه از آغاز صحبت‌ها پیرامون بحث واردات خودرو، در سومین روز از شهریور ماه آیین‌نامه واردات خودرو نهایی پس از تصویب هیات وزیران توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد.



برای دومین سال پیاپی و در جشنواره مسئولیت اجتماعی ۱۴۰۱؛

گروه مالی گردشگری، نشان عالی مسئولیت اجتماعی را کسب کرد

از ۲۰۰ نفر از مددجویان و معلمان بهزیستی مرکز توانبخشی شهید فیاض بخش کرمان و جیرفت، کمک به آزادسازی زندانیان، تأمین هزینه، کمک به مراکز درمانی و خرید تجهیزات بیمارستانی در دوران شوع کرونا و ... و نیز بخشی دیگر از فعالیت‌هایی است که گروه مالی گردشگری در بخش مسئولیت های اجتماعی انجام داده است. بنیاد نیکوکاری یاس وابسته به گروه مالی گردشگری است و تمام فعالیت‌های انجام شده در بنیاد یاس طبق سیاست‌های هیات‌انما گروه مالی گردشگری و حمایت بانک گردشگری صورت می‌گیرد. یادآور می‌شود: گروه مالی گردشگری همچنین در نخستین دوره جشنواره روابط عمومی و مسئولیت اجتماعی نیز که در سال ۱۴۰۰ برگزار شد، «نشان عالی مسئولیت اجتماعی ۶ ستاره " را کسب کرد و نشان «سفیر و مروج مسئولیت اجتماعی» به امیر نیکرویان مدیر روابط عمومی گروه مالی گردشگری اعطا شد.بر اساس این گزارش، هیات‌داوران دومین دوره جشنواره، از سه ماه پیش ارزیابی مستندات مربوط به مسئولیت های اجتماعی شرکت‌ها را که به دبیرخانه این جشنواره ارسال شده بود، بررسی کردند که در نهایت ۱۱ نفر از مدیران در بخش «مروج و سفیر مسئولیت اجتماعی» و ۲۲ شرکت «نشان عالی مسئولیت اجتماعی « کسب کردند که گروه مالی گردشگری در هر دو بخش برگزیده شده است.گروه مالی گردشگری به عنوان یک بخش خصوصی واقعی و توانمند، در بخش مسئولیت‌های اجتماعی عملکرد درخشانی داشته که از جمله آنها نهضت مدرسه‌سازی در مناطق محروم است. این گروه تاکنون ۲۹ مدرسه با عنوان «کیمیای دانش» ساخته و تحویل آموزش و پرورش داده است ضمن اینکه سه مدرسه جدید نیز احداث کرده در آینده نزدیک تحویل می‌شود.تأسیس بنیاد نیکوکاری یاس با هدف حمایت از اقشار نیازمند به ویژه در مناطق کمتربرخوردار کشور، ایجاد بیش از ۲۰ هزار شغل مستقیم و دهها هزار شغل غیرمستقیم به ویژه برای جوانان با اجرای پروژه های بزرگ صنعتی و تولیدی، راه اندازی پوشش سفره مهر در ماه مبارک رمضان برای اطعام ۱۰۰ هزار نفر از روزه داران، تأمین هزینه و نگهداری



گروه مالی گردشگری در «دومین دوره جشنواره مسئولیت اجتماعی ۱۴۰۱ » نشان عالی مسئولیت اجتماعی و همچنین رتبه برتر « مروج و سفیر مسئولیت اجتماعی « را کسب کردنددر این جشنواره « نشان عالی مسئولیت اجتماعی « به گروه مالی گردشگری تعلق گرفت و تندیس « مروج و سفیر مسئولیت اجتماعی» به امیر نیکرویان مدیر روابط عمومی گروه مالی گردشگری اعطا شد.بر اساس این گزارش، هیات‌داوران دومین دوره جشنواره، از سه ماه پیش ارزیابی مستندات مربوط به مسئولیت های اجتماعی شرکت‌ها را که به دبیرخانه این جشنواره ارسال شده بود، بررسی کردند که در نهایت ۱۱ نفر از مدیران در بخش «مروج و سفیر مسئولیت اجتماعی» و ۲۲ شرکت «نشان عالی مسئولیت اجتماعی « کسب کردند که گروه مالی گردشگری در هر دو بخش برگزیده شده است.گروه مالی گردشگری به عنوان یک بخش خصوصی واقعی و توانمند، در بخش مسئولیت‌های اجتماعی عملکرد درخشانی داشته که از جمله آنها نهضت مدرسه‌سازی در مناطق محروم است. این گروه تاکنون ۲۹ مدرسه با عنوان «کیمیای دانش» ساخته و تحویل آموزش و پرورش داده است ضمن اینکه سه مدرسه جدید نیز احداث کرده در آینده نزدیک تحویل می‌شود.تأسیس بنیاد نیکوکاری یاس با هدف حمایت از اقشار نیازمند به ویژه در مناطق کمتربرخوردار کشور، ایجاد بیش از ۲۰ هزار شغل مستقیم و دهها هزار شغل غیرمستقیم به ویژه برای جوانان با اجرای پروژه های بزرگ صنعتی و تولیدی، راه اندازی پوشش سفره مهر در ماه مبارک رمضان برای اطعام ۱۰۰ هزار نفر از روزه داران، تأمین هزینه و نگهداری