روزنامه صبح ایران
امتیاز

با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات برگزار شد

رویداد همگام با اربعین، همراه با فناوری

رویداد«همـــگام با اربعین، همراه با فنـــاوری» به منظور عرضه توانمندی های شرکت‌های دانش بنیان جهت تسهیل سفر معنوی اربعین برگزار شد.

در ابتدای جلسه وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با شرکت‌های دانش بنیان، هر کدام از شـــرکت‌های حاضر در مراســـم به ارایه گزارشی از خدمات خود برای مراسم اربعین پرداختند.

در ادامه این نشســـت عیســـی زارع پور با بیان اینکه اربعین یک رویداد بین المللی، محلی، اجتماعی اســـت و از جنبه‌های مختلف می‌شـــود به آن نگاه کـــرد، اظهار کرد: این رویـــداد خودجوش و مردمی است و دولت هم تمام قد ایستاده که ظرفیت‌های لازم را پای کار قرار دهد و سفر را برای زائران راحت کند.

ه گفته او ســـال‌های گذشته این انتظار می‌رفت که فقط اینترنت رایگان در اختیار زائران قرار بگیرد اما ظرفیت خوبی در این زمینه وجود دارد؛ همچنین امسال اولین سالی است که به این شکل به این موضوع پرداخته می شود.

وی تاکید کرد: تلاش بسیاری انجام شد تا اینترنت پر سرعت با کمک فیبر نوری را در طول مســـیر اربعین فراهم کنیم اما امسال اتفاق نیفتاد اما ان‌شاءالله برای سال‌های بعد انجام می شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس تشریح کرد:

جزئیات کاهش سهمیه سوخت ۳ هزار تومانی

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: تاکنون ۲۵۰ لیتر در کارت شـــخصی موجود بود و دارنده مختار بود که از کارت شـــخصی و یا جایگاه‌دار استفاده کند، بنابراین اتفاقی که می‌افتاد این بود که برخی، از کارت جایگاه‌دار اقدام به ســـوخت‌گیری کرده و کارت شـــخصی خود را در اختیار عده‌ای در مرزها قرار داده و قاچاق صورت می‌گرفت.

هادی بیگی‌نـــژاد درباره ســـاز و کار جدید برای توزیع بنزیـــن با نـــرخ آزاد (۳۰۰۰ تومانی) اظهار داشـــت: طبق آنچه از سوی وزارت نفت قرار است اجرا شـــود، هیچ تغییری در ســـهمیه دوم سوخت ایجاد نشـــده اســـت، قبلا دارندگان خودرو به دو طریق از سهمیه دوم ســـوخت استفاده می‌کردند، یعنی یا می‌توانســـتند از کارت شـــخصی استفاده کنند و یا اینکه با کارت جایگاه‌دار اقدام به دریافت سوخت سوخت می‌کردند.

وی افـــزود: تاکنـــون ۲۵۰ لیتـــر در کارت شـــخصی موجود بود و دارنـــده مختار بود که از کارت شـــخصی و یا جایگاه‌دار استفاده کند، بنابرایـــن اتفاقی که می‌افتاد این بود که برخی از کارت جایـــگاه‌دار اقـــدام به ســـوخت‌گیری کـــرده و کارت شـــخصی خـــود را در اختیـــار عـــده‌ای در مرزها قـــرار داده و قاچاق صورت می‌گرفت.

عضو کمیســـیون انرژی مجلـــس تصریح کرد: مجموعه پالایش و پخش به این نتیجه رســـید که برای جلوگیری از قاچاق، ســـهمیه واریزی سوخت آزاد را کاهش دهد. البته در سهمیه سوخت اول هم که تغییری بوجود نیامده است.

وی ضمن رد شـــائبه گرانی و یا کاهش ســـهمیه بنزین گفت: اگر قرار بود ســـهمیه کاهش پیدا کند و یا قیمت افزایش یابد باید کارت جایگاه‌داران کلا جمع‌آوری می‌شد.

بیگی‌نـــژاد تاکید کرد: در مجموع ســـهمیه مردم کاهش پیدا نکرده و کســـی که بیش از ۱۵۰ لیتر در ماه مصرف داشـــته باشـــد، می‌توانـــد از کارت جایگاه‌دار با همان نرخ ۳۰۰۰ تومان سوخت‌گیری داشته باشد.

وی جمع آوری کارت جایگاه‌دار در مناطق مرزی را هـــم رد کرد و گفت: قرار بود کارت جایگاههای مرزی جمع‌آوری شود اما این اتفاق نیفتاده است.

ایـــن نماینده مجلـــس ضمن تکذیب شـــایعات ســـه‌نرخی شـــدن بنزین گفت: ما هیچگاه از چند نرخی شـــدن کالاها از جمله بنزین سود نبرده‌ایم، بنده تاکنون طرحی در این قضیه ندیده‌ام.

وی در ادامـــه با انتقـــاد از دولت و وزارت نفت بابت عدم تدویـــن یک طرح جامع در این حوزه گفت: بایـــد یک طرح جامع تدوین شـــده، ابتدا ابعاد قضیه را بررســـی کنند تـــا منجر به نگرانی مردم نشود.

بیگی‌نـــژاد تاکید کرد: گله ما این اســـت که باید از قبل این موضوع بررســـی می‌شد، اگر تصمیم را همراه با بررسی نقد کارشناسانه اتخاذ کنند ممکن اســـت عده‌ای هم مخالف باشند اما اکثریت راضی خواهند بود، زیرا به هرحال همه قبول داریم که ما نسبت به تمام دنیا سرانه مصرف بالاتری در حوزه انرژی داریم و همه بر این موضوع اذعان داریم که مصرف حامل‌های انرژی در کشور باید ساماندهی شـــود، مردم هم وقتی ببینند تصمیم درست است، استقبال می‌کنند.

اخبار کوتاه

مایندگان مجلس از رئیس جمهوری درخواست کردند
۳ ساله شدن مهلت رفع تعهد ارزی فرش

رئیس مرکز ملـــی فرش از مطالبه ۱۲۰ نفـــر از نمایندگان مجلس با امضای درخواســـتی از رئیـــس جمهوری مبنی بر اصـــلاح قانون حداکثـــر مهلت زمانی بازگشـــت ارز و ایفای تعهد صادرکنندگان فرش دستباف به ۳۶ ماه خبر داد.فرحناز رافع، اظهار کرد: حضور و بازدید تعداد زیادی از مســـئولان و نمایندگان مجلس از بیست و نهمین نمایشگاه فرش دستباف، باعـــث پیگیری مشـــکلات این صنعت در مجلس شـــورای اســـلامی شد. این نمایشگاه که از ۳۱ مرداد تا ششم شهریور در نمایشـــگاه بین‌المللی برگزار شـــده بود، مهمترین رویداد تخصصی در حوزه فرش دســـتباف در جهان به شمار می‌رود. به گفته وی وضعیت صادرات فرش دســـتباف کشور و برخی مشکلات قانونی پیش روی این هنر- صنعت، به ویژه مهلت زمان بازگشـــت ارز حاصل از صادرات و همچنین درخواست مرکز ملی فرش ایران و فعالان تولید و عرضه فرش دستباف ایـــران، باعث مطالبه ۱۲۰ نفر از نمایندگان مجلس با امضای درخواســـتی از رئیس جمهوری مبنی بر اصلاح قانون حداکثر مهلت زمانی بازگشـــت ارز و ایفای تعهد صادرکنندگان فرش دستباف به ۳۶ ماه شد.رئیس مرکز ملی فرش افزود: همچنین بـــرای ایجاد انگیـــزه و افزایش صادرات فرش دســـتباف به کشـــورهای هدف و با توجه به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت، نمایندگان مجلس درخواست کرده‌اند که رفع تعهد ارزی صادرکنندگان کمتر از ۹۰ درصد تعیین و تصویب شود.

منتظر سقوط آزاد قیمت این خودروها در بازار باشید؛
پیش‌بینی عجیب یک کارشناس از قیمت خودرو پس از آزادسازی واردات

یک کارشناس صنعت خودرو درباره آیین‌نامه واردات خودرو گفت: بازار خودروهای وارادتی قدیمی بی‌تاثیر از این مصوبه خواهند بود و خودروهای خارجی قدیمی در کلاس‌های دی بـــه بالا همچنان با معاملات خودروهای کهنه روزگار خواهد گذراند.فربد زاوه درباره آیین‌نامه واردات خودرو گفت: به هر شکل ساختار این مصوبه فارغ از شناور بودن تعرفه که تاثیر آن بر قیمت بازار رفع شده و قیمت متناظر با عرضه و تقاضا در بازار تعیین می‌شـــود، بر بازار را می‌توان اینگونه شناسایی کرد. وی افـــزود: بازار خودروهای وارادتـــی قدیمی بی‌تاثیر از این مصوبه خواهند بـــود و خودروهای خارجی قدیمی در کلاس‌های دی به بالا همچنان با معاملات خودروهای کهنه روزگار خواهد گذراند. این به این معنی است که خودروهایی مانند راو۴، ســـانتافه، انواع بنز و بـــی‌ام‌و عمده محصولات هیوندای کیا و تویوتا همچنـــان با محصولات قدیمی ادامه حیات می‌دهند و لذا تاثیری بر قیمت آنها محقق نمی‌شود.

این کارشـــناس صنعت خودرو تصریح کرد: بازار خودروهای چینی مونتاژی با این مصوبـــه تاثیر چندانی نخواهد یافت و خودروهـــای مونتاژی چینی که با بهای گزاف در بازار عرضه می‌شوند، همچنان با سودآوری خوبی بی‌تهدید خواهند ماند.

کدام خودروها باید مالیات بدهند؟

زاوه ادامه داد: خودروهای وارداتی کوچک قدیمی مانند انواع خودروهای هاچبک و مونتاژی‌هـــای کوچک و خودروهای جدیـــد داخلی از ایـــن مصوبه متاثر می‌شـــوند و قیمت آنها کاهشـــی می‌شـــود.وی یادآور شـــد: در این بیـــن خصوصا مونتاژی‌های کـــره‌ای پســـابرجامی و وارداتی‌های هاچبک کره‌ای ژاپنی بیشترین تاثیر کاهش قیمت را تحربه می‌کنند. این کارشـــناس صنعت خودرو گفت: خودروهای داخلی هم تاثیـــر کمی از ایـــن مصوبه خواهند داشـــت. در بازه قیمتی ۳۵۰ تـــا ۶۰۰ میلیون تومان، بیشـــترین تاثیر بر محصولات بازار خواهد بود و محصـــولات پایین‌تر، تاثیرپذیری کمتری خواهد داشت.زاوه خاطرنشان کرد: در عین حال، محصولات مونتاژی چند سال ساخت مثل سیتروئن سی۳ و ۲۰۰۸ سراتو مونتاژی از این مصوبه تاثیر می‌گیرند.

فشار سنگین دلار و برجام به بازار خودرو

نوسان قیمت‌ها در بازار خودرو همچنان ادامه دارد.

بـــازار خودرو که مدتی بود تنها رنـــگ نزولی به خود گرفته بود، اما چند روزی است به دلیل افزایش قیمت دلار و فضای پرابهام درباره برجام، صعودی شـــده است و قیمت‌ها در حال پرش به پله‌های بالاتر هســـتند.به نظر می‌رســـد پیچیدگی شرایط بازار خودرو تا مشخص شدن وضعیت قطعی برجام و قیمت دلار، ادامه خواهد داشت.

سود بین بانکی باز هم صعودی شد

در ادامه، سود بین بانکی تا اواسط مردادماه به نرخ ۲۰.۵۹ درصد رسید اما در هفته‌های اخیر باز هم روند صعودی این نرخ شروع شده و براساس آخرین تغییرات در سود بین بانکی، این نرخ به ۲۰.۷۴ درصد رســـیده اســـت. آخرین وضعیت سود در بازار بین بانکی حاکی از آن اســـت که این نرخ به ۲۰.۷۴ درصد رسیده و در هفته‌های اخیر روند صعودی داشته است. سود بین بانکی در اواخر تیرماه امسال رشدی را تجربه کرد و به ۲۱.۳۱ درصد رسید که با واکنش منفی بورسی‌ها مواجه شد.در پی این واکنش، در جلسه مسئولان بانک مرکزی با فعالان بازار سرمایه بر کنترل نرخ ســـود بین بانکی در چارچوب سیاست‌های پولی تاکید شد که پس از این جلســـه و مصوبه آن، روند کاهشی این نرخ آغاز شد و به ۲۱.۱۳ درصد رسید. در ادامه، سود بین بانکی تا اواسط مردادماه به نرخ ۲۰.۵۹ درصد رسید اما در هفته‌های اخیر باز هم روند صعودی این نرخ شروع شده و براساس آخرین تغییرات در ســـود بین بانکی، این نرخ به ۲۰.۷۴ درصد رسیده است. در این بین، ماجرای اعتراض بورسی‌ها به افزایش سود بین بانکی به این برمی‌گردد که فعالان بازار ســـرمایه، افزایش این نرخ را بر روند منفی این بازار و خروج سرمایه از آن تاثیرگذار می‌دانند، درحالیکه کارشناسان پولی و بانکی معتقدند این نرخ تاثیری بر تحولات شـــاخص بورس ندارد و روند افزایشی این نرخ در ماه‌های اخیر نیز ناشی از فشار تورمی بوده، نه سیاست‌های ضدتورمی.طبق این گزارش، سود بین بانکی که به‌عنوان یکی از انواع نرخ‌های بهره در بازار پول به نرخ‌های سود یا بهره در سایر بازارها جهت می‌دهد، در واقع قیمت ذخایر بانک‌هاست و زمانی که آن‌ها در پایان دوره مالی کوتاه‌مدت اعم از روزانه یا هفتگی، دچار کسری ذخایر می‌شوند، از ســـایر بانک‌ها در بازار بین بانکی یا از بانک مرکزی استقراض می‌کنند.

گزارش اختصاصی

«امتیاز» در مورد ایجاد امنیت و کاهش جرم خیزی در محیط های شهری گزارش می‌دهد؛

مقابله با پدیده ناامنی عینی و ذهنی

■ احمد رسایی

انســـان همواره به دنبال تأمیـــن امنیت به عنوان یکی از نیازهای اساسی خود است و احساس امنیت به عنوان یکی از شاخص‌های مهم کیفیت زندگی شـــهری، مورد توجه قرار گرفته اســـت. رضایت خاطر فرد معمولا با احســـاس آرامـــش در ارتباط اســـت. آرامش یک حس درونی و ذهنی است که با فضاهای شـــهری رابطه تنگاتنگی دارد و امنیت یکی از شاخصه‌های مهم و تعیین کننده در میزان رضایتمندی شهروندان است. وجود ناهنجاری‌های اجتماعی در فضاهای شهری، امنیت جامعه شهری را تحت تاثیر قرار داده و موجب آزار و اذیت ســـایر افراد جامعه می‌شـــود، برای ایجاد امنیت بیشتر در فضاهای شـــهری، مدیریت شهر باید شرایط را به گونـــه‌ای مهیا کند که تامین امنیت با مشـــارکت شهروندان ایجاد شود.

هر اقدامی که آرامش، آســـایش جسمی، روحی و آزادی های مشـــروع و طبیعی افراد را ســـلب کند نوعی اقدام ضد امنیتی اســـت. یکـــی از راه های برقـــراری امنیـــت از طریق مداخـــلات در کالبد شهرهاست و البته مهم تر از کالبد هر مکانی روح غالب بر آن مکان است که ناشی از روابط اجتماعیو مردمی است که به یک دیگر وابسته هستند یعنی کالبد بر رفتار تأثیر می گذار است و رفتارها بر نحوه استفاده از کالبد شهر تأثیر می گذارند.

رضایت خاطر فرد معمولا با احســـاس آرامش در ارتباط اســـت، آرامش یک حـــس درونی و ذهنی است که با فضاهای شهری رابطه تنگاتنگی دارد و امنیت یکی از شاخصه‌های مهم و تعیین کننده در میزان رضایتمندی شهروندان است.

فردی که در یک فضای شـــهری زندگی می‌کند یا اوقات فراغت خـــود در آنجا می‌گذراند به دنبال آرامش خاطر اســـت چنانچه این آرامش و امنیت در فضای مذکور تامین شود میزان رضایتمندی و ماندگاری در فضاهای شـــهری بالا می‌رود، اما در صورتی که شهروندان حس خوبی نسبت به محل زندگی یا گذران اوقات فراغت خود نداشـــته باشند سعی می‌کنند مکان مورد نظر را ترک کنند

فقـــدان حس امنیت در فضاهای شـــهری و نبود توجه کافی مدیران شـــهر به این فضاها زمینه را برای ایجاد ناهنجاری‌های اجتماعی فراهم می‌کند و زیســـت پذیری شهرها را تحت تاثر قرار می‌دهد البته مبحث امنیت ابعاد متفاوتی را شامل می‌شود که شامل ابعاد اجتماعی، کالبدی و مدیریتی است.

موضـــوع ایجاد امنیت و کاهـــش جرم خیزی در محیطهای شـــهری، یکی از مباحث بسیار مهم و بحث برانگیز مجامع علمی دنیا میباشـــد که لزوم توجه به ارتباط این بحث با امر طراحی شـــهری و فضاهای قابل دفاع شهری روز بروز بیشتر احساس میشـــود. اگر بتوانیم ارزشها را در یک جامعه زنده نگـــه داریم و اجازه ندهیم غبار فراموشـــی بر آنها بنشـــیند، به امنیت دســـت خواهیم یافت. بنابراین مهمتریـــن اصـــل در ایـــن زمینه این اســـت که شهروندان و مســـئولان همواره معتقد و پایبند به ارزشهای کلی مانند حقوق دیگران، عدالت، آزادی، تســـامح و دیگر فضایل انسانی بمانند .برای ایجاد اعتماد اجتماعی باید تمهیداتی در نظر گرفته شود تا مردم در کنار هم احساس امنیت کنند. امنیت را زمانی میتوان برقرار کـــرد که از یک طرف موارد خلاف هنجار برطرف شـــود و از طرف دیگر ثبات در کلیه ارکان جامعه، مخصوصا در ابعاد اقتصادی و سیاسی و اجتماعی حاصل شود .

مفهوم فضای شهری امن

مفهوم فضای شهری امن در مقابل مفهوم فضای شهری ناامن قرار دارد. پدیده ناامنی دارای دو جنبه عینی و ذهنی است و کلیه عرصههای زندگی را در برمیگیرد. مقوله ناامنی از جنبه عینی، کلیه مظاهر ناامنی از جمله ســـرقت، قتل، خشـــونت و ... را شامل میشود و مقوله ناامنی از جنبه ذهنی، شامل داوری در خصـــوص امنیت منطقه و فضا اســـت. ناامنی پدیده‌ای همانند فقر اســـت و میتوان گفت که فقر مقدمه دیگر پدیدههای آســـیب شناختی از جمله ناامنی، خشونت شهری و غیره است.

از لحاظ کمی و آمـــاری ناامنی را میتوان با تعداد پرخاشـــگریها، تعداد مکانهای وقوع جرم، ماهیت، جنســـیت و سن افراد قربانی محاســـبه نمود. این جنبههـــا، از لحاظ تعریفی و طبقـــه بندی نیازمند مطالعـــات خاص آماری هســـتند. بخـــش دیگر ناامنی شـــهری، رهیافت ذهنی پدیدهها به معنی احســـاس ناامنی اســـت. اهمیت ناامنی معمولاً در بعد نمادی و فرهنگـــی آن با آثار مختلف از جمله اضطراب و غیره همراه میباشـــد. این بعد نمادی و فرهنگی معمولاً در دوران بحران خصوصاً در عصر فراصنعتی بیشتر محســـوس است؛ در این شرایط بعضی مکانها توسعه یافتهتر از دیگر جاها میباشد و تقریباً ســـمبلهای ناامنی را در متروها، پارکهای شهری، مجتمعهای بزرگ، محلهها و ... به وجود میآورد. مفهوم ناامنـــی، علی رغم کنترلهای بیش از حـــد پلیس، هنوز یکـــی از ویژگیهای اجتماعی خطرناک به شمار میرود (ربانی، ۱۳۸۳).

فضای شـــهری به عنوان یک مکان و مســـئله ناامنی در آن و احساس ترسی که پدیده مجرمانه در آن ایجاد میکند، از موضوعات شـــناخته شده در علم جرم شناســـی است. در اینجا برای رسیدن به بحث فضاهای شـــهری امن در تبیین عوامل موثر در پیدایش آنومی و جرم، آنها را در قالب سه دسته و سطح مورد بررسی قرار دادیم:

سطح کلان (Macro): عوامل موثر در پیدایش آنومی در جامعه (جامعه فراشهری)

ســـطح میانـــه (Medium): عوامـــل موثر در پیدایش آنومی در هر شهر

ســـطح خرد (Micro): عوامل موثر در پیدایش آنومی در مکانها و موقعیتها (فضاها)

بنابراین در تبیین مفهوم «فضای شـــهری امن» میبایســـت این ســـطوح مورد توجه قرار گیرد، چرا که این مفهوم صرفاً نمیتواند محدود به همان فضا باقـــی بماند و در هر صورت عوامل موثر در ســـطوح بالاتر، تأثیر مستقیم و غیرمستقیم خود را در سطح پایینتر خواهند داشـــت. به عنوان مثال در صورت وقوع جنگ و بمباران شهری عدم احساس امنیت میتواند بر هر شـــهری و بر هر فضایی در هر شهر حاکم گردد که اساســـاً عامل آن در همان ســـطح قابل بررسی نباشد و یا در صورت وجود بحرانهای اجتماعی و اقتصادی در یک جامعه، نظام اجتماعی و اقتصادی همه شـــهرها زیرمجموعه آن جامعه را دستخوش نابسامانی ســـازد و در اثر آن ناامنی در فضاهای شهری شدت یابد.

همچنیـــن مهاجرپذیری زیاد یک شـــهر، طبق نظریههـــای موجود میتواند انســـجام اجتماعی آن جامعه شـــهری را تضعیف کند و در اثر آن زمینه‌های بروز رفتارهای آنومیک در همه نقاط شهر از جمله فضاهای شهری رو به افزایش نهد.

بنابراین مفهوم یک فضای شهری امن به صورت جامع شـــامل همه عوامل موثر در سطوح سه گانه مذکور میشـــود. به عبارت دیگـــر یک فضای امن شـــهری در صورتی معنا مییابد که در همه سطوح عوامل بازدارنده نقش خـــود را به صورت مطلوب ایفا نمایند و ســـطوح بالاتر به عنوان چتر حمایتی مانع ریزش، انتشـــار و ایجاد ناهنجاری به سطوح پایینتر گردند.

درصورت وقوع حقیقی جرایم و خشـــونت درهر فضا و منطقهای، اگر مردم احســـاس ناامنی کنند و توانایی داشته باشـــند، آن فضا و منطقه را ترک خواهند نمود. اگر خیابانی در شـــهر فضای ناامنی به وجود آورد و مردم در آن احســـاس ناامنی کنند، کمتر از آن اســـتفاده خواهند کـــرد، حتی در این صورت خیابان مذکور ناامنتر خواهد شد.

با این اوصاف، یک فضای شهری امن تحت تأثیر عوامل مختلف و در سطوح متعددی تولید میشود. فضای شهری امن قدر مسلم فضایی است که هم از نظر عینی و هم از نظر ذهنی امنیت و آســـایش خاطر برای حاضریـــن، عابرین و ناظرین به وجود آورد.

شهر امن چه مزایایی برای شهروندان دارد؟

فرياد پرهيز، کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شـــهری می‌گوید: در یک فضای امـــن و راحت، شهروندان تمایل دارند که یکدیگر را ببینند، چنین فضایی قابلیت اجتماعی شـــدن دارد و اتصالات به پیرامون یا دسترســـی‌های آن فضا راحت‌تر خواهد بـــود و مکان خوبی برای انجـــام بعضی فعالیت‌ها می‌شـــود و با جذابیت خـــود در اذهان عموم مردم ماندگار می‌ماند.

وی با بیان اینکه به‌طور کلی یکی از نشـــانه‌های اصلی یک فضای امن شهری، رونق و حیات جاری در آن اســـت، ادامه می‌دهد: حتی اداره‌های مربوط به تأمین امنیت از جمله پلیس نیز تأیید کرده‌اند که تأمین امنیت یک مکان پر رونق برای آنها بســـیار راحت‌تر از یک مکان خالی از همان نوع است.

این کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری با اشـــاره به ویژگی‌های پروژه فضای امن، که در سال ۲۰۰۲ مطرح شده است، خاطرنشان می‌کند: بهره‌وری، قابلیت دسترسی و ارتباط، راحت بودن و احســـاس آرامش و داشتن روابط اجتماعی از جمله این ویژگی‌ها است.

وی با اشـــاره به بهـــره‌وری در حوزه فضای امن، تاکید کـــرد: شـــهروندان انتظار دارند از شـــرایط محیطی و امکانات یک فضا برای فعالیت‌های خود اســـتفاده کنند؛ اگر شهروندان در فضای اجتماعی، امنیـــت لازم را برای فعالیت‌های خود احســـاس نکننـــد، از حضـــور در فضاهـــای اجتماعی امتناع می‌ورزند.

پرهیز با بیان اینکه در زمینه قابلیت دسترســـی و ارتباط حوزه فضای امن یکی از معیارهای ارزیابی محیط امن، قابلیت دسترســـی بـــه امکانات در آن اســـت، می‌گوید: در زمینه راحت بودن و احساس آرامش نیز، شـــهروندان ضمـــن آنکه راحت بودن در فضـــا را مشـــاهده می‌کنند، بایـــد تصور ذهنی خوشایندی از آن داشته باشند.

وی اضافـــه می‌کنـــد: در زمینه داشـــتن روابط اجتماعی، شهروندان باید در روابط اجتماعی خود با دیگران در یک فضا احساس امنیت کنند و بتوانند در شـــبکه تعاملی فعال شوند؛ در این میان شهرها اثرات بســـیاری بر محیط و ساکنان خود در زمان فعلی و بر نسل‌های آینده می‌گذارند.

این کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری با بیان اینکه شهرنشینی، طیف وسیعی از تهدیدات جدید برای بهداشـــت عمومی، امنیـــت و رفاه را ایجاد کرده اســـت، ادامه می‌دهد: گسترش سریع و برنامه‌ریزی نشده شهرها به ازدحام بیش از حد، آلودگی، فقر، بیماری و جرم منجر شـــده اســـت و شهرهای امروزی با رشد روزافزون، تمرکز جمعیت شهری و پراکنده‌رویی به سمت مناطق جغرافیایی گسترده‌تر و رشد ســـریع کلان‌شهرها مواجه شده است.

وی اضافه می‌کند: امـــروزه اجرای مفهوم امنیت عمومی در شـــهرها به یکی از مهم‌ترین دســـتور کارهای کشـــورهای در حال توســـعه تبدیل شده اســـت و بدون توجه به جنبه‌هـــای امنیت، زندگی در یک منطقه شهری برای رفاه شهروندان سخت خواهد بود؛ شهری که از تمام تهدیدهای فیزیکی، نابســـامانی‌های اجتماعی و اختلالات روانی فارغ باشـــد، در برابر عوامل تهدید کننـــده رفاه جامعه، محافظت شـــده است و به ایجاد یک محیط مرفه، امن و راحت کمک خواهد کرد.

پرهیـــز تاکید می‌کند: در ســـده بیســـتم، فرایند شهرنشینی بیشتر به‌عنوان رشد برنامه‌ریزی نشده، غیـــر نظام‌مند و قارچ‌گونه بدون مدیریت اصولی و هدفمند مقامات محلی دیده شده است.

وی با بیان اینکه شـــهرهای امـــن، نقطه مقابل شـــهرهای ناامن تلقی می‌شـــود، تصریح می‌کند: شـــهرهای ناامن به دلیـــل نورپـــردازی ضعیف، خیابان‌هـــای تاریـــک، سیســـتم‌های عمومـــی و حمل‌ونقلـــی خطرناک و نیروهـــای پلیس ناکافی، خطرات زیادی برای ســـاکنان (به‌ویـــژه فقرا) به همراه دارد، از این رو همواره در معرض تهاجم‌های ناگهانی و ترس از جرم و جنایت قرار دارند.

امنیت اجتماعی و روانی و امنیت جانی

یک کارشناس شهرســـازی معتقد است: «بحث امنیـــت به دو دســـته امنیت اجتماعـــی و روانی و امنیت جانی تقسیم می‌شود.»

فرزاد مومنی می‌گوید: امنیت فضاهای شـــهری گاهی از نظر تامین امنیت جانی مطرح می‌شـــود، اما امنیت فضاهای شهری در بیشتر مواقع در حوزه مسائل اجتماعی بررسی می‌شود.

وی می‌افزایـــد: وجـــود ناهنجاری‌های اجتماعی در فضاهـــای شـــهری، امنیت جامعه شـــهری را تحـــت تاثیر قرار داده و موجب آزار و اذیت ســـایر افراد جامعه می‌شـــود، برای ایجاد امنیت بیشتر در فضاهای شهری مدیریت شـــهر باید شرایط را به گونـــه‌ای مهیا کند که تامین امنیت با مشـــارکت شهروندان ایجاد شود.

این کارشـــناس شهرســـازی با بیان اینکه حضور شهروندان در فضاهای شهری نقش به سزایی در افزایش امنیت این فضاها دارد، ادامه می‌دهد: هیچ نهاد یا ارگانی به تنهایـــی توانایی تامین امنیت را ندارد و مشارکت مردم در این زمینه یک ضرورت است، ایجاد فضاهای تجاری، فضاهایی برای مکث و ماندگاری شهروندان همچنین ایجاد پاتوق‌هایی در فضاهای شهری موجب افزایش امنیت می‌شود.

مومنی تصریـــح می‌کند: ســـایر ارگان‌ها زمانی وارد عمـــل می‌شـــوند که امنیت فضای شـــهری دچار چالش شـــده باشـــد در حالی که نهادی مثل شهرداری باید نقش پیشگیرانه ایفا کند و بسترهای لازم را برای ایجاد فضاهای امن شهر فراهم کند.

وی خاطر نشان می‌کند: نقش شهرداری در تامین امنیت فضاهای شـــهر بسیار مهم است و مدیریت شـــهری باید برای تامین هزینه‌هـــای مورد نیاز از مشارکت اجتماعی و عمومی استفاده کند.

رعایت تناسبات کالبدی موجب احساس امنیت شهروندان می‌شود

ایـــن کارشـــناس شهرســـازی عنـــوان می‌کند: چگونگی طراحی یک فضای کالبدی در احســـاس امنیت شـــهروندان موثر است به طور مثال زمانی که یک خیابان یا کوچه بیش از اندازه عریض باشد عابران یا ساکنان محله احساس ناامنی می‌کنند از طرفی چنانچه همین معبر بیش از اندازه تنگ باشد نیز حس ناامنی برای شهروندان ایجاد می‌شود.

مومنـــی می‌افزایـــد: رعایت تناســـب در طراحی فضاهای کالبدی بســـیار مهم است، اعداد طلایی به نســـبت‌های دو به ســـه یا یک به سه استفاده می‌شود به طور مثال نسبت‌های طلایی در طراحی میدان نقش جهان در نظر گرفته شده است و افراد با حضور در این مکان احساس نا امنی یا خستگی نمی‌کنند.

وی تاکید می‌کنـــد: چنانچه در طراحی اولیه یک فضای شـــهری به محصوریت فضایی و تناســـب کالبدی به درستی توجه شود، حس ناامنی در بین شـــهروندان از بین می‌رود و آنان احساس بهتری نســـبت به حضور و ماندگاری بیشـــتر در این فضا دارند.

رسیدگی به وضعیت زمین‌های خاکستری و بافت‌های حاشیه‌ای برای تامین امنیت شهر ضروری است

مومنی تاکید مـــی کند: زمین‌های خاکســـتری فضاهای رها شـــده‌ای در شهر هســـتند که بستر خوبـــی بـــرای شـــکل‌گیری پاتوق‌های نـــا امن فراهـــم می‌کنند، بنابراین مدیریت شـــهری باید با برنامه‌ریزی درســـت و دقیق امنیت این فضاها را تامین کند و در صورت نیاز تعاملات ســـازنده‌ای را با سایر نهادهای شـــهری برای تعیین تکلیف این زمین‌ها داشته باشد.

وی ادامه می‌دهد: بافت‌های حاشـــیه‌ای شهر به دلیل نبود نظارت اجتماعی مناســـب به فضاهای نا امنی تبدیل شـــده در حالی که نظارت اجتماعی در بافت‌های مرکزی شـــهر بیشتر و به تبع آن امنیت نیز بیشتر است.

ایـــن کارشـــناس شهرســـازی اظهار مـــی کند: هویت‌مندی در مراکز شهرها نسبت به بافت‌های حاشیه‌ای بیشـــتر است زیرا بافت اجتماعی مناطق حاشیه‌ای عمدتا از مهاجرانی تشکیل شده است که ریشه و هویتی در شهر ندارند البته انجام اقدامات فرهنگی و اجتماعـــی کوتاه مدت و میان مدت در این مناطق بـــه ارتقاء کیفیت زندگی در محلات و تامین امنیت آنها کمک فراوانی می‌کند.