



دوشنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۵۱۲

صندوق قرض الحسنه امداد ولایت استان تهران تسهیلات قرض الحسنه تا سقف ۱۰ میلیون تومان بدون هرگونه کارمزد، پرداخت می‌کند.

در حال حاضر ۳ شعبه این صندوق قرض الحسنه در سطح استان تهران به مشترریان خدمات ارائه می‌دهند؛ همچنین در تمامی ادارات کمیته امداد سطح استان تهران نیز خدمات قرض الحسنه

به مشتریان ارائه می‌شود.

از سوی دیگر در این صندوق تسهیلات قرض الحسنه تا سقف ۱۰ میلیون تومان فاقد هرگونه کارمزد است و طی ۲۴ ساعت در اختیار درخواست کننده قرار می‌گیرد. همچنین برای تسهیلات بالای ۱۰ میلیون تومان نیز یک بار در تمام دوره کارمزد دریافت می‌شود.

جزئیاتی از وام ۱۰ میلیونی برای همه سرپرستان خانوار

پرداخت تسهیلات ۲۴ ساعته بانکی در تهران

علاوه بر این تسهیلات این صندوق در ۶ سرفصل کارگشایی، ودیعه مسکن، تعمیرات ساختمان و احداث مسکن، اشتغال و کارآفرینی،تسهیلات درمانی و فرهنگی برای دانش‌جویان و دانش‌آموزان پرداخت می‌شود، در پنج ماهه سال جاری هم بیش از ۸۴ میلیارد تومان تسهیلات در قالب ۷۸۴۰ فقره وام پرداخت شده است.



اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

سقف برداشت روزانه از خودپرداز بانک‌ها افزایش یافت

طبق مجوز بانک مرکزی به بانک‌ها ، سقف برداشت روزانه از خودپردازها در ایام اربعین در سه استان ۵۰۰ هزار تومان شد.

سقف برداشت نقدی از دستگاه های خودپرداز در استان های ایلام، کرمانشاه و خوزستان و نقاط مرزی چزابه ، شلمچه، مهران و خسروی به صورت درون بانکی به پنج میلیون ریال افزایش یافت.

بانک مرکزی اعلام کرد بر اساس بخشنامه بانک مرکزی به شبکه بانکی، سقف برداشت نقدی از دستگاه های خودپرداز تا ۵ مهرماه ۱۴۰۱ صرفاً در استان های ایلام، کرمانشاه و خوزستان و نقاط مرزی چزابه، شلمچه، مهران و خسروی تا مبلغ ۵ میلیون ریال به صورت درون بانکی (غیرشتابی) افزایش یافت.



سختگوی کمرک:

صادرات به عراق از ۳ مرز تجاری متوقف شد

سختگوی کمرک گفت: به دلیل ظرفیت محدود گمرکات عراق در پذیرش همزمان کامیون های تجاری و زوار، صادرات کالا از سه مرز شلمچه، چذابه و مهران تا ۲۶ شهریور متوقف شد.

سید روح اله لطیفی، سختگوی کمرک اظهار داشت: در ایام سید سید و سالار شهیدان به دلیل ظرفیت محدود گمرکات عراق برای پذیرش همزمان مسافر و کالای تجاری، و به منظور تسرّد روان و جلوگیری از توقف طولانی در مرزها و ضایع شدن کالاها از امروز تا ۲۶ شهریور از ارسال کالاهای صادراتی به کامیون‌های حامل کالاهای صادراتی با هماهنگی گمرکات مبدا می‌توانند تا ۲۶ شهریور از مرزهای تجاری جایگزین این سه مرز، یعنی گمرکات پرویزخان، سومار، شوشمی، شیخ صله و مرز دریایی خرمشهر برای صادرات محموله‌های صادراتی به عراق اقدام کنند.



مدیرعامل شرک راه آهن:

قطار مسافری تهران–کربلا تا پایان امسال فعال خواهد بود

مدیرعامل شرک راه آهن از ادامه فعالیت قطار مسافری ترکیبی تهران–کربلا تا پایان امسال و در ماه های پس از ایام اربعین خبر داد.

سید میعاد صالحی با بیان این که در حوزه لوکوموتو ۲ هزار میلیارد تومان بدهی به ما رسیده است، اظهار کرد: متأسفانه در سال‌های گذشته بنای ریل گذاری به گونه‌ای بوده است که در بسیاری از مناطقی که بار داریم ریل گذاری صورت نگرفته است و در بخش‌هایی که ریل گذاری صورت گرفته است، بار نداریم؛ در سطح کلان برای اینکه نقشه راه داشته باشیم توسعه خطوط ریلی راهبردی در بحث مسافری را در دستور کار خود قرار داده ایم.

وی با بیان این که ۷ هزار میلیارد تومان اعتبار سالانه به بخش حمل و نقل ریلی تخصیص نیافته است و این بخش را با مشکلات زیادی رو به رو کرده است، افزود: در بخش تولید لوکوموتو بخش خصوصی ۴۰۰ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری کرده است، ۱۳۶۶ واگن باری نو، ۳۳ لوکوموتو و ۴۴ واگن مسافری بازسازی شد و ۴ واگن خودکشش هم در این بخش تأمین شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این که حوزه ریلی در بخش مسافری در یک دهه گذشته چندان سود نداشته و دولت در این بخش حمایت لازم را نکرده است مطرح کرد: متأسفانه سازمان برنامه کم لطفی در تخصیص اعتبار داشته است و همین باعث شده است سن ناوگان ریلی در بخش مسافری افزایش یابد.

صالحی یادآور شد: در ۴ ماه امسال ۹٫۶ میلیون نفر جابه جا شده اند که نسبت به سال گذشته ۶۰ درصد رشد جابه جایی و ۲۲ درصد کاهش تأخیرات را داشته‌ ایم، در مجموع حمل و بار و مسافری طی ۴ ماهه ابتدای امسال نسبت به سال گذشته ۵ درصد رشد کرده است.

وی با اشاره به افتتاح بزرگترین بندر خشک ریلی با وسعت ۷۰۰هکتار گفت: این مرکز دارای ۱۸ خط ریلی است و به عنوان یک مرکز لجستیک مهم به شمار می‌رود. همچنین حوزه بهسازی و بازسازی خطوط رشد ۲۰۰ درصدی داشته و ۷ هزار میلیارد تومان برای اعتبار آن نیاز است، از طرفی ۱۱۱ کیلومتر خطوط ریلی در خوزستان، یزد و لرستان آماده بهره برداری است.

مدیرعامل راه آهن یادآور شد: در مسیرهای ریلی در اربعین سفرها را ۱۰۰ درصد افزایش داده ایم. قطار تهران کربلا را برای کل سال در نظر گرفته ایم که این خط فعلا سه ماه به صورت آزمایشی راه اندازی شده است.



مشکل توزیع سوخت در شمال کشور حل شد

مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی گفت: با توجه به اینکه احتمالاً نفتکش‌ها به دلیل ترافیک دیر به مقصد رسیدند، چند روزی با مشکل تأمین سوخت در شمال کشور مواجه بودیم، اما اکنون شرایط پایدار است و مشکلی وجود ندارد.

علی اکبر تازداعلی درباره علت کمبود بنزین در برخی استانهای عرضه سوخت در شمال کشور، اظهار کرد: تجهیزات لازم را دیده نشده تا جایگاه‌ها به نحو مطلوب سوخت‌رسانی کنند و همه مناطق سوخت‌رسانی مناسب انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه در حال حاضر هیچکدام از جایگاه‌ها مشکلی برای تأمین سوخت ندارند و هیچ نگرانی از این بابت نیست، گفت: به دلیل تعداد بالای مسافر و حجم تردد وسایط نقلیه در جاده‌ها احتمالاً نفتکش‌ها در تیراکی قرار گرفتند و همین مساله سوخت‌رسانی را با مشکل مواجه کرد.

خودروهای مسافر در ایستگاه اتوبوس تهران

نکته: مالباخته می‌تواند از زمان تشکیل پرونده تا زمانی که پرونده نزد بازپرس در حال رسیدگی است با ارائه درخواست تقاضای استرداد مال مسروقه را داشته باشد.

در این میان بعضی سارقان پس از محکومیت قطعی حاضر نمی‌شوند مال مسروقه یا پول آن را به شاکی بدهند که البته قانون در چنین مواردی نیز راهکار ارائه کرده است. در این‌ حالت اگر دادگاه مالی از سارق به دست یابورد آن را ضبط و به میزان محکومیت از مال ضبط شده به نفع مالباخته برداشت می‌کند، در غیر این صورت با درخواست مالباخته، سارق تا زمان پرداخت ضرر و زیان مالباخته در حبس باقی می‌ماند، مگر این‌ که ثابت کند معسر است و به‌ خاطر تنگدستی قادر به پرداخت بدهی اش نیست.

مال سرقتی خسارت دیده

شاید برای کمتر مالباخته ای اتفاق بیفتد که مال از دست رفته اش را به همان شکل اولش دوباره به دست یابورد، چون بسیاری از اموال سرقت شده پس از دزدیده شدن خسارت های زیادی می بینند. البته مالباخته می‌تواند برای جبران این خسارت اقداماتی انجام دهد، یعنی اگر قرض کنیم سارق اتومبیلی را سرقت کرده و پس از سرقت با آن تصادف کرده مالباخته می‌تواند به همان دادگاه رسیدگی کننده پرونده ، دادخواست مطالبه خسارت را ارائه کند و حین کار به ۳ مورد توجه داشته باشد:
لایل مالکیت خود بر اتومبیل را به دادخواست پیوست کند، خسارت وارد بر اتومبیل را به کمک کارشناسان برآورد کند و هزینه دادرسی را بپردازد (البته تمامی این هزینه ها قابل وصول از سارق است).

۱- عین مال مسروقه کشف شده باشد.
بنابراین چنانچه مال مسروقه هزار متر پارچه فاستونی بوده که پس از سرقت تبدیل به کت و شلوار شده باشد قابلیت استرداد ندارد، زیرا عین مال مسروقه تبدیل شده است.

۲- وجود مال مسروقه نزد قاضی جهت کشف واقع ضروری نباشد.
برای مثال چنانچه بازپرس برای انجام تکلیف‌نگاری با سایر آزمایش‌های جنایی ضروری تشخیص دهد که مال مسروقه تا انجام کارشناسی به صاحبش مسترد نشود مال مسروقه به مالباخته برگردانده نخواهد شد.

۳- مال مسروقه معارضی نداشته باشد.
پس اگر مال مسروقه یک رختخ فرش باشد که غیر از شاکی شخص دیگری نیز مدعی آن باشد نمی‌توان آن مال را به شاکی مسترد کرد
راه های مقابله با خرید و فروش اموال مسروقه به اعتقاد کارشناسان علاوه بر مجازات قانونی ذکر شده برای مرتکبان این جرم، سیستم گذگاری کالا هـا، می‌تواند در کاهش این جرم و در نتیجه پیشگیری از سرقت موثری داشته باشد

همچنین کنترل و نظارت بیشتر بر صنوفی که اقدام به خرید و فروش اجناس دست دوم می‌کنند، نیز در کاهش این جرم موثر است.

خودروهای مسافر در ایستگاه اتوبوس تهران

مالخرها به بهشت نمی‌روند



است و این دو پلیس برای مقابله با این مسئله پای کار آمده اند.

مال خر کیست

همانطور که در بالا توضیح داده شد ، مال خران کسانی هستند که مال سرقتی را می‌خرند این افراد با هدف خرید کالای ارزان تر ، سارقان را بیش از پیش به انجام این جرم تشویق می‌کنند . مال خران همیشه کسانی نیستند که این کار را می‌کنند ، بلکه می‌تواند هر فردی باشد که با علم و حتی حدس اینکه مالی مسروقه است آن را خریداری کنند مرتکب جرم مالخری شده اند و طبق قانون مجرم هستند . علاوه بر این برای اینکه کسی مال خر باشد فرقی در اینکه خودرو مسروقه ای را خریداری کرده یا یک تکه ظرف مسروقه را تشدید تفاوتی ندارد و صرف خرید یک مال مسروقه ، مالخر و مجرم است .

مجازات مالخری

مطابق با ماده ۶۶۲ قانون مجازات اسلامی:«هر کس با علم و اطلاع یا با وجود قرائن اطمینان آورده این که مال در نتیجه ارتکاب سرقت حاصل شده است، آن را به نحوی از انحاء تحصیل یا مخفی یا قبول کند یا مورد معامله قرار دهد، به حیسن از ۶ ماه تا ۳ سال و تا ۷۴ ضربه شلاق محکوم خواهد شد.»

علاوه بر این، اگر متهم خرید و فروش اموال مسروقه را حرقه خود قرار داده باشد، و با توجه به ارزش مال مسروقه به اشد مجازات در این ماده محکوم خواهد شد.

در حالت کلی شاید ملاک مشخصی برای اثبات دزدی بودن مال وجود نداشته باشد، اما از برخی شواهد می‌توان تا حدودی به آن پی برد. برای مثال، در برخی شهرها مکان های خاصی برای فروش اموال دزدی وجود دارد و طبیعتا رفتن به این مکان ها و خرید از آنجا را نمی‌توان به حساب اتاگاهی و بی اطلاعی از دزدی بودن مال گذاشت.

مجازات خرید مال مسروقه همانطور که به آن اشاره کردیم، سنگین بوده و اشتغال به این کار، مجازات را تشدید خواهد کرد.

اثبات بی‌اطلاعی از دزدی بودن مال نیز کاری دشوار است و باید با دلایل محکمه پسند را به قاضی ارائه داد تا نهایتا قاضی با بررسی دلایل و عوامل دیگر نسبت به عدم آگاهی متهم از مال مسروقه، وی را تبرئه نماید.

در غیر این صورت مجازات مالخری برای وی در نظر گرفته خواهد شد.

باید به این نکته نیز توجه نمود که فقط خرید مال دزدی جرم به حساب نمی‌آید، بلکه مداخله در آن مانند: نگه داشتن مال مسروقه، امانت دادن

گزارش «امتیاز» در مورد ایجاد اداره مبارزه با مالخری در پلیس آگاهی پایتخت

مالخرها به بهشت نمی‌روند

این اموال را با قیمت ارزانتر از مبلغ واقعی آن ها می‌خرند که به عنوان مال خر شناخته می‌شوند. اما این سوال مطرح است که آیا خرید و فروش اموال دزدی طبق قانون جرم است؟ اگر جرم است تحت چه عنوانی قابل مجازات است؟ مجازات خرید و فرود اموال دزدی چیست؟

خریداری اموال دزدی

مال‌خران افرادی هستند که اموال دزدی را خریداری کرده و به فروش می‌رسانند و در حقیقت وجود آنان باعث افزایش سرقت شده و این زنجیره را پایدار نگه داشته است.مالخری، مجرم محسوب شده و معاونت در سرقت به حساب می‌آید.

بر این اساس و مطابق با ماده ۶۶۲ قانون مجازات اسلامی، مجازات مالخری بین شش ماه تا سه سال حبس و تا ۷۴ ضربه شلاق خواهد بود که این حکم در صورتی که مال حرفه‌ای باشد و متناسب با ارزش مال دزدی، تشدید خواهد شد.

علم و آگاهی از دزدی بودن مال از شرایط تحقق جرم مالخری بوده و در صورتی که فرد بتواند بی اطلاعی خود را از مسروقه بودن مال اثبات نماید، تبرئه خواهد شد. اما اثبات بی اطلاعی از دزدی بودن مال کاری دشوار بوده و نیاز به دلایل کافی و محکمه پسند دارد.

ایجاد بخشی ویژه در پلیس برای مبارزه با مالخری

رییس پلیس پایتخت از ایجاد بخشی ویژه برای مبارزه با مالخری در پلیس آگاهی پایتخت خبر داد.سردار حسین رحیمی با اشاره به برنامه پلیس برای ایجاد اداره مبارزه با مالخری در پلیس آگاهی پایتخت گفت: ایجاد اداره مقابله با مالخرها یکی از اصلی‌ترین مواردی است که پلیس دنبال می‌کند. یکی از موضوعات جدی ما بحث مبارزه قاطع با مالخرهاست. به نظر من اگر نقش مالخرها در سرقت بیشتر از سارقان نباشد کمتر نیز نیست. رحیمی ادامه داد: یکی از ماموریت‌هایی که پس از انتصاب رییس جدید پلیس آگاهی تهران بزرگ به ایشان واگذار کردیم، ایجاد اداره‌ای قوی، بزرگ و حرفه‌ای برای مبارزه با مالخرهاست. مقدمات ایجاد این ارائه فراهم و اقداماتی نیز برای ایجاد آن انجام شده است و فعالیت آن به زودی آغاز خواهد شد.

خرید و فروش کالا با سند انجام شود

رییس پلیس پایتخت درباره خرید و فروش کالاهای بدون سند نیز اظهار کرد: ما از الان به همه تذکر می‌دهیم که هر کالایی که قرار است فروخته یا خریداری شود باید سند داشته باشد. من فروشنده باید سند داشته باشد که کالا را از چه کسی یا چه شرکتی خریداری کرده است. در گذشته طلافروشی‌ها نیز فقط در صورت وجود فاکتور اقدام به خرید و فروش طلا می‌کردند که این موضوع اخیرا کم‌رنگ شده است. ما می‌خواهیم این مورد را احیا کنیم. وی اضافه کرد: شاهد این هستیم که افرادی وسط خیابان بساط می‌کنند و کالا را با یک مهم قیمت آن می‌فروشند و معلوم نیست آن را از کجا آورده‌اند. همچنین در برخی واحدهای صنفی انواع و اقسامی از وسایل با قیمت نازل وجود دارد. این کالاها باید سند داشته باشند.

به‌ویژه افرادی که در ماموریت در این زمینه به رحیمی تاکید کرد: ماموریت در این زمینه به پلیس آگاهی و همچنین پلیس اماکن واگذار شده است. لذا افرادی هستند که

■ صدراعظمیان

یکی از مهمترین جرائم علیه اموال و مالکیت اشخاص سرقت است. قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲ در ماده ۲۶۷ مقرر می‌دارد: سرقت عبارت از ربودن مال متعلق به غیر است. موضوع سرقت چیزی است که عمل ربودن نسبت به آن انجام می‌شود و حقوقی به آن تعلق گرفته که مورد حمایت قانون است. قانونگذار شرایط زیادی را به صورت صریح یا ضمنی برای این موضوع بیان نموده است که عبارتند از: مال یا شی بودن مال مسروقه، مادی بودن و قابلیت جابجایی و تصرف را داشتن مال ، منقول بودن مال مسروقه ، تعلق مال به غیر در زمان سرقت و خروج مال یا شیء از تصرف متصرف و دخول آن در تصرف سارق است.

سه عنصر اصلی سرقت

برای تحقق جرم سرقت سه عنصر اصلی ضرورت دارد:

عنصر مادی : در جرم سرقت عنصر مادی به شکل ربودن به معنای جابه جا کردن و برداشتن و استیلاء برآن مال و همچنین پنهانی بودن عمل ربایش می باشد، بنابراین لازمه جرم سرقت این است که سارق بدون رضایت مالک یا متصرف به صورت علنی و یا مخفیانه مبادرت به بردن مال دیگری بنماید.

عنصر معنوی : همان قصد ارتکاب جرم است علاوه بر سوء نیت عام، قصد تملک بعنوان سوء نیت خاص لازم و ضروری است. برای تحقق جرم سرقت وجود قصد مجرمانه و علم سارق بر مال ربودن بودن مال مسروقه حائز اهمیت است بنابراین جرم سرقت یک جرم عمومی است که همواره به سوء نیت متحقق می‌دهد.

عنصر قانونی: همان اصل قانونی بودن جرم و مجازاتهاست و آن اینکه باید قانونگذار موضوعی را جرم بداند تا بتوان مرتکب را مجازات کرد و با نبودن عنصر قانونی نمی توان مرتکب فعل را مجازات نمود. بنابراین قانون مجازات اسلامی مهمترین عنصر قانونی جرم سرقت است که تفسیر مجازات هزوع سرقت را چنانکه بیان داشته که در این مقابل به دلیل محدودیت جایی برای توضیح نیست.

در جرم سرقت ، سارق مالی را که متعلق به دیگری است می‌رباید که این اموال معمولاً هم با ارزش و گران قیمت هستند مثل گوشی موبایل ، اتومبیل ، طلا و جواهرات و … اما سرنوشت این اموال مسروقه چیست ؟ اغلب سارقان اموال دزدی را به افراد دیگری می‌فروشند و با فروش اموال به قیمت پایین تر ، پول به دست می‌آورند ، از طرفی افرادی نیز وجود دارند که مایل به خرید اموال سرقتی هستند که دقیقاً همین افراد موجبات رونق جرم سرقت را فراهم کرده اند . به این افراد در قانون مال خر گفته می‌شود و قانون نیز برای آنها مجازات تعیین کرده است .

خرید و فروش مال دزدی معمولاً اشخاصی که مبادرت به سرقت اموال از دیگران می‌نمایند، به راحتی قادر به فروش آن اموال نیز باشند چرا که ممکن است شناسایی شده و به دام قانون یفتند. به ویژه اموالی مانند ماشین، جواهرات ، گوشی موبایل … که آسان تر از سایر اموال قابل شناسایی و تعقیب می باشند. لذا افرادی هستند که