روزنامه صبح ایران
امتیاز

اینترنت کودک رونمایی شد

چندی اســت که وزارت ارتباطات در پاسخ به مطالبه راه اندازی اینترنت امن و فراهم کردن فضایی امن برای حضور آنها در فضای مجازی، وعده راه انــدازی پروژه اینترنت کودک و نوجوان را می دهد.البته چند ماهی است که وزارت ارتباطات در پاسخ به پیگیری ها از ســرانجام وعده راه اندازی اینترنت کودک و نوجوان اعلام می کند که پروژه آماده شــده و در سایت وزارت ارتباطات هم در دسترس اســت اما منتظر هماهنگی برای حضور مسوولان برای رونمایی از این پروژه هســتیم. وزارت ارتباطات گزارشی تصویری از جلسه مدیران شورایعالی فضای مجازی و وزارت ارتباطات برای برگزاری آیین رونمایی از سرویس اینترنت کودک و نوجوان البته بدون حضور رسانه‌ها منتشر کرد.

از چنــدی پیش، در ســایت وزارت ارتباطات در بخش خانواده و فضای مجــازی بــه آدرس https://family.ict.gov.ir/، سرویس اینترنت کودک و نوجوان معرفی شده است.

ســایتی که بــرای اینترنت کــودک و نوجوان معرفی شــده به آدرس ir.۴۵۶ است.فعال‌ســازی این ســرویس روی اپراتورها با شماره‌گیری کددستوری *۴۵۶# ممکن است.

دسترسی اینترنت سیم‌کارت به صورتی است که فقط سایت‌های برگزیده و مناسب کودکان و نوجوانان قابل بازدید هستند. فهرست رده‌بندی ســنی و ســطوح دسترســی آنها از طریق کددستوری *۴۵۶# و آدرس ir.۴۵۶ در دسترس است.

بررسی یک خبر هیجان انگیز دولت سیزدهم در صنعت هوایی

وعده ساخت ۸ فروند هواپیمای مسافری آقای رئیسی امکان پذیر است؟

■ راحله کرمی

ایران در آستانه دستیابی به صنعت تولید هواپیمای مسافربری قرار دارد و ناوگان هوایی کشور به خودکفایی می رسند؟ اگر وعده ساخت ۸ هواپیمای مسافربری سید ابراهیم رئیسی واقعیت داشته باشد یعنی ایران به این توانایی بزرگ که خارج از توان خیلی از ابرقدرت ها مثل کشور چین است، دست یافته ، خبرآنلاین این گذاره را بررسی کرده است. هواپیمای ۷۲ نفره مسافری ایرانی، این وعده ای بود که سید ابراهیم رئیسی پس از بازدید از کارخانه هواپیماسازی هسا وابسته به وزارت دفاع در اصفهان به مردم داد.

وعده ای که اولین بــار از زبان حاجی دلیگانی نماینده مجلس به نقل از رئیس جمهور مطرح شد و گفته شد رئیسی دستور ساخت ۸ هواپیمای ۷۲ نفره تا زمان سفر بعدی هیات دولت به اصفهان داده و ابتدا از سوی دفتر رئیس جمهور تکذیب شد اما دوباره با تائید از سوی وزیر دفاع خبرساز شد.

ســاخت هواپیمای مســافری ایرانی، رویایی که از اوایل دهه ۸۰ پیگیری می شود ، چند باری با مشارکت آنتونوف جشن خودکفایی برایش گرفته شــد و ۵ فروند آنتونــوف ۱۴۰ به ناوگان هواپیمایی تحویل شــد اما فرجامی تلخ داشت. ایران تلاش برای دستیابی به تکنولوژی ساخت هواپیمای مســافربری را از دهه ۷۰ آغاز کرده و در دولــت اصلاحات خرم وزیر راه دولت روحانی در مراســم افتتاح فرودگاه امام خمینی از نخستین پرواز این هواپیمای مشترک تولیدی با آنتونوف تا زمان بازدید سید ابراهیم رئیسی از هسا با توجه به فرجام تلخ ۵ هواپیمای ســاخته شده، دیگر درباره شان سخن به میان می آمــد. حتی منوچهر منطقی که پس از دوره مدیریت در ایران‌خودرو به عنوان مسئول پروژه ساخت و توسعه پلتفرم هواپیمای پهن پیکر ایرانی منصوب شــد ، به رغم پیگیری مدل های مختلف ســاخت پلتفرم و توسعه تکنولوژی ساخت ، خبری مبنی بر دستیابی یا نزدیک شدن به چنین دستاوردی اعلام نکرد.

در همه این ســال ها امــا چالش هواپیمای مســافربری یکی از بزرگترین مشکلات سیستم حمل و نقل کشور بود.

در برجام قراردادهایی برای خرید ایرباس بســته شد و چند فروند ایرباس برجامی و چند فرونــد هواپیمای مخلی ای تی آر ایتالیا به ناوگان هوایی افزوده شدند اما همچنان بار ناوگان هوایی که زیرفشار تحریم ها ۳۳۰ فروند از هواپیماهایش زمین گیر شده بودند بر دوش بوئینگ های کوچک کرایه ای و ســن بــالای خطوط هواپیمایی اوکراین و چند فروندی هواپیمــای برزیلی درحال پرواز در خطوط هوایی داخلی بودند.

حالا اما در دولت ســیزدهمپروژه ساخت هواپیمای مسافربری در اولویت قرار گرفته است. این را محمدی بخش از سازمان هواپیمایی به روزنامه ایران گفته بود:«با دستور رئیس جمهور پلتفرم های ساخت را بنا بر نیاز کشور طراحی کردیم .این همان خط تولید در مجموعه شرکت صنایع هواپیماســازی است که از گذشته فعال بوده،اما باید بازنگری در حوزه های مختلف انجام شــود. انتظار داریم اشکالات و نواقص برطرف شــود تا به پلتفرم قابل قبولی برســیم؛تا سازمان هواپیمایی کشور از تمام فرایندها و استانداردها اطمینان حاصل نکند، اجازه پرواز به هیچ هواپیمایی نمی دهیم. در تولیدهواپیمای مسافری نیــز همین روند ادامه دارد. در آینــده نزدیک هواپیمای تولیدی به نمایــش کامل در می آید. ۳ پلتفرم برای تولید هواپیمای ۵۰، ۷۰ و ۱۵۰ نفره را برای ساخت آماده کرده ایم ؛در ابتدا هواپیمای ۵۰ نفره ساخته می شود. در آینده نزدیک خبرهای خوبی از تولید هواپیمای ایرانی را اعلام کنیم.»

ایران درحالی به دنبال توسعه پلتفرم ساخت هواپیمای مسافربری است که شرکت های سازنده بزرگ غربی به دلیل تحریم ها ، وارد شــراکت ساخت با ایران نمی شوند. پلتفرم ساخت آنتونوف با توجه به جنگ اوکراین و مدل های توسعه ای و نیاز به تامین قطعات در اولویت قرار نمی گیرد.

سوخو شرکت هواپیماساز روسیه شاید یکی از بهترین شرکا برای ایران می توانست باشد که به دلیل تحریم های اروپایی و وابستگی این سازنده هواپیمای سوخو ۱۰۰ به قطعه های وارداتی از فرانسه و آمریکا، خودش هم وارد چالش شده است.»

حال با این شــرایط، خبر خوش رئیســی درباره ساخت هواپیمای مسافربری داخلی که قرار است تا پایان ۱۴۰۱ اعلام عمومی شود، چه خواهد بود؟ پلتفــرم ۵۰ نفره که به الگوهایی مثل هواپیماهای ساخته شده شرکت برزیلی امبرائر یا فالکوم است بر اساس طرحی که شرکتی دانش بنیان در اصفهان در دست تولید داشته احتمالا با مدیریت هسا قرار است توسعه پیدا کند.

اگرچه ایران دســتاوردهای بزرگی در ساخت هواپیما و تجهیزات نظامی و موشکی داشته اما ساخت هواپیما به دلیل حساسیت سلامت مسافرین در همه جای دنیا یک صنعت پر ریسک است و سال‌هاست هواپیمای مسافری در انحصار چند شرکت خاص بوده و حتی کشور پیشــرفته ای چون چین هم تازه پس از ۲۰۱۰ وارد پروسه ساخت هواپیماهای مسافربری میان پیکر شده است.

شرکت هواپیما ســازیcomac که پلتفرم ۱۳۰ نفری را تکمیل کرده، سرانجام با ۶ سال تاخیر توانسته تست های پروازی بگیرد اما همچنان این هواپیما هم تجاری سازی نشده است.

هواپیمایی که در تجهیزات مدیری تا بیش از ۶۰ درصد وابستگی به قطعه سازان آمریکایی طرف قرارداد با بوئینگ و ایرباس و مجوزهای اداره خزانه داری آمریکا دارد.

در این شرایط حمزه پاریاب کارشناس تجهیزات نظامی با نگاهی امیدوارانه می گوید:«سرانجام باید از این حصار گذشت.ما در مسیر توسعه پلتفرم هواپیمای داخلی هستیم و فکر کنم به طور خوشبینانه اگر روی ایده های موجود کار شود و از تجربیات کشورهای دوست که به این تجربه موفق دست یافته اند استفاده کنیم در افقی ۴ ساله هر اتفاق خوبی ممکن است.»

در مقابل اما محمدحسین جهان پناه خبرنگار تخصصی حوزه علم و صنایع هوایی می گوید چنین وعده ای با توجه به داده های منتشر شده ، اقلا در افق نزدیک خیلی در دسترس نیست.

او در یادداشتی صوتی دلایلش را درباره توان صنعتی تولید هواپیمای مســافربری حتی بر اساس توسعه پلتفرم جت منطقه ای کوچک با گنجایش ۵۰ مسافر تشریح کرده است و می گوید نگران است این تلاش تبدیل به چاه ویلی برای هزینه های گزاف شود.

یکی از دستاوردهای موفق ماه های اخیر صنایع فضایی کشور که در ماه های اخیر رونمایی شــد، ماهواره خیام بود که از ۴ سال قبل ساختش به روس‌هاسفارش داده شده بود و در زمان بندی تعیین شده توســط آنها به فضا پرتاب شد. شاید صنایع هواپیماسازی مسافری کشور هم در حال حاضر فاصله ای زیاد تا صنعتی سازی داشته باشد و با توجه به حساسیت فرجام تعجیل در آن نیاز به پرهیز از هیجان زدگی دارد.

اخبار کوتاه

وزیر صمت اعلام کرد:

جزئیات واردات خودرو به مناطق آزاد

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت که بندهای آیین‌نامه در مناطق آزاد هم صادق اســت و تنها تفاوت واردات خودرو به مناطق آزاد این اســت که یک قید بیشتر دارد و خودرو باید برقی یا هیبریدی باشد.

ســیدرضا فاطمی امین درباره واردات خودرو به مناطق آزاد گفــت: در منطقه آزاد تنها قید این اســت که خودرو کاملا برقی یا هیبریدی باشد و قید دیگری وجود ندارد.

وی افــزود: وقتی درباره آیین نامه واردات صحبت می‌کنیم کل کشــور را در برمی‌گیرد. تاکنون هم مناطق آزاد واردات خودرو نداشته که قانون آن بخواهد تغییر کند.

به گفته وزیر صمت ســایر بندهای آیین نامه در مناطق آزاد هم صادق اســت. برای مثال برای شماره‌گذاری هم همان ســازوکار عرضه در بورس انجام خواهد شــد. بنابراین تنها تفاوت واردات خودرو به مناطق آزاد این اســت که یک قید بیشتر دارد و خودرو باید برقی یا هیبریدی باشد.

فاطمی امین در پاسخ به اینکه آیا امکان بازنگری آیین نامه واردات بــرای مناطق آزاد وجــود دارد؟ تصریح کرد: ممکن اســت مناطق آزاد پیشــنهادی ارائه کنند و در وزارت صمت بررسی شود، اما این آیین‌نامه مصوب شده است.

روز گذشــته مدیر توســعه صادرات، امورگمرکی و ارزش افزوده دبیرخانه شــورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از تقاضای مناطق آزاد از دولــت برای تدوین یک آیین‌نامه واردات خودرو مخصوص این مناطق خبر داد. چرا که اساس این آیین‌نامه ورود خودرو به سرزمین اصلی است، بسیاری از بندهای آن مبتلا به ســرزمین اصلی و در تناقض با مقررات مناطق آزاد است. برای مثال در آیین‌نامه بحث حقوق ورودی مطرح شده اســت در صورتی که مناطق آزاد حقوق ورودی ندارد. این باعث شــده واردات خودرو بــه مناطق آزاد دچار مشکل شود.

با اعلام وزیر اقتصاد؛

پیشنهادهای کارآفرینان به لایحه بودجه ۱۴۰۲ اضافه می‌شود

بر اســاس دســتور وزیر اقتصاد کمیته‌ای متشــکل از این وزارتخانه، ســازمان برنامه، بانک‌هــا، نمایندگان مجلس و کارآفرینــان به منظور الحاق پیشــنهاد آنها به لایحه بودجه ۱۴۰۲ تشکیل می‌شود.

سید احسان خاندوزی طی ســخنانی در جلسه‌ای با حضور کارآفرینان کشور با اشــاره به برخی موضوعات مطروحه از ســوی حاضرین در جلسه، اظهار داشــت: همکاران من در وزارت اقتصاد از همین لحظه، بررسی و چاره جویی در مورد موضوعاتی چون «امکان دسترسی کارآفرینان به تسهیلات، متناســب با مالیات عملکرد پرداختی»، «امکان انتشار اوراق توســط شــرکت‌های تولیدی» یا «برخورداری از تضامین دولتی، متناسب با صادرات شــرکت‌های تولیدی» و ... را در دستور کار قرار خود قرار خواهند داد.

خانــدوزی افــزود: در خصوص موضوعــات فراگیر مطرح شده در جلســه نیز تلاش خواهیم کرد، جلســاتی با وزرا و دستگاه‌های مرتبط، از جمله در ارتباط با حل مشکلات برق تولید کنندگان (که در جلســه پیشین شورای گفت و گو نیز مطرح شده بود) برگزار کنیم و امیدواریم اتفاق مثبتی در این زمینه رخ دهد.

وزیر اقتصاد ادامه داد: از همه مهمتر این اســت که بتوانیم به مثابه یک بســته عملکردی کوچک، چند موضوع اصلی کارآفرینان را که نیازمند موافقت قانونگذار اســت و مواردی مثل مشکلات ناشــی از اعمال قانون جدید ارزش افزوده و یا قانون مبارزه با قاچاق بر عملکرد تولیدکنندگان را شــامل می‌شود، در کارگروهی مشترک بین سازمان برنامه و بودجه، بانک‌ها، نمایندگان مجلس شــورای اسلامی و حضور خود شما، مطرح و جمع بندی کنیم.

خاندوزی افزود: ماحصل جلسات این کارگروه، باید تا پیش از آذر ماه مشخص و در قالب چند بند، به لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ الحاق شــود و درخواســت من از دوستان فراکسیون حمایت از کارآفرینان در مجلس شــورای اسلامی این است که با همکاری در تصویب آن، کمک کنند، با رفع مشکلات، جمع زیادی از فعالان اقتصادی منتفع شوند.

خبر مهم بانک مرکزی درباره فروش ارز اربعین

طبق اعلام بانک مرکزی، علاوه بر ۵ بانک عامل قبلی، تمامی شعب ارزی ۱۶ بانک دیگر را هم با اولویت شهر تهران و کلان شهرها مکلف کرد تا ارز اربعین را با نرخ توافقی به زائران عرضه کنند. مصطفی قمری‌وفا سخنگوی بانک مرکزی با اعلام این خبر تأکید کرد: بانک مرکزی در راستای تسهیل شرایط عزیمت هموطنان به عتبات عالیات در ایام اربعین حسینی، علاوه بر ۵ بانک عامل قبلی، تمامی شــعب ارزی ۱۶ بانک دیگر را هم با اولویت شهر تهران و کلان شهرها مکلف کرد تا ارز اربعین را با نرخ توافقی به زائران محترم عرضه کنند.

شورای رقابت مصوب کرد؛

ممنوعیت ورود وزارت آموزش و پرورش به بازار لباس فرم مدارس

شورای رقابت ورود وزارت آموزش و پرورش و وزارت صمت را به بــازار مانتو مدارس ناقض مقــررات فصل نهم قانون اجرای سیاســت‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی تشخیص داد و حکم بر توقف رویه مذکور صادر کرد.

حسب تصمیم شورای رقابت، ورود وزارت آموزش و پرورش و وزارت صمت به بازار مانتو مدارس و تعیین قیمت و ظرفیت تولید پوشــاک مدارس برای تولیدکنندگان این محصولات، مصداق نقض مقررات فصل نهم قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساســی تشــخیص داده شــده و این وزارت‌خانه‌ها ملزم به متوقف کردن رویه مذکور گردیدند.

این گزارش می‌افزاید: دخالت در این رویه اخلال در رقابت بوده و وزارت آموزش و پرورش و وزارت صمت نباید در این بازار دخل و تصرف داشته باشند.

اوضاع اجاره خانه در تهران؛

قیمت هر متر خانه در تهران اعلام شد

مرداد ماه امســال متوسط قیمت یک متر مربع مسکن در شهر تهــران، ۴۲ میلیون و ۷۳۰ هزار تومان بوده که نســبت به ماه قبل و مدت مشــابه سال قبل به ترتیب ۲.۵ و ۳۸ درصد افزایش یافته است.

گزارش تحولات بازار مسکن در شهر تهران که از سوی بانک مرکزی منتشر شــده، بیانگر این است که در مرداد ماه متوسط قیمت خرید و فروش یک مترمربع زیربنای واحد مسکونی معامله شــده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکــی تهران ۴۲ میلیون و ۷۳۰ هزار تومان بوده که نســبت به ماه قبل و ماه مشــابه سال قبل به ترتیب ۲.۵ و ۳۸ درصد افزایش دارد.

علاوه بر این، تعداد معاملات انجام شــده در این ماه حدود ۷.۸ هزار فقره بود که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه در سال ۱۴۰۰ به ترتیب ۲۴ درصد کاهش و ۴۲.۳ درصد افزایش را نشان می‌دهد و بررسی توزیع تعداد واحدهای مســکونی معامله شده در شهر تهران بــه تفکیک عمر بنا حاکی از آن اســت که واحدهای تا پنج سال ساخت با ســهم ۲۸.۹ درصد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند.

این در حالی اســت که در میان مناطق ۲۲گانه شــهر تهران، بیشــترین قیمت هر متر خانه ۸۰ میلیون و ۵۴۰ هزار تومان در منطقه یــک و کمترین آن با ۲۰ میلیــون و ۸۰ هزار تومان در منطقه ۱۸ بوده است که هر یک از آنها با افزایش ۲۴.۸ درصدی در منطقه یک و ۳۹.۴ درصدی در منطقه ۱۸ مواجه شده‌اند.

اوضاع اجاره خانه در تهران

از سوی دیگر، در مردادماه امسال توزیع فراوانی تعداد واحدهای مسکونی معامله شــده بر اساس ارزش هر واحد نشان‌دهنده آن است که واحدهای مسکونی با ارزش یک میلیارد تا یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان با اختصاص ســهم ۱۳.۸ درصد بیشترین سهم از معاملات انجام شده را داشته‌اند.

همچنین، توزیع معاملات انجام شــده مسکن بر اساس مناطق شــهری در تهران حاکی از آن اســت که منطقه ۵ با ۱۵ درصد از کل معاملات، بیشــترین سهم معاملات شهر تهران را به خود اختصاص داده است.علاوه بر این، بررسی شاخص کرایه مسکن اجاری در شــهر تهــران و در کل مناطق شــهری در مرداد ماه امسال نشان دهنده رشدی معادل ۴۵.۲ و ۵۰.۶ درصد نسبت به ماه مشابه سال گذشته است.

کاهش قیمت دلار در بازار؛

معامله‌گران محتاط شدند

برخلاف روند روزهای گذشــته بازار ارز که قیمت‌ها جهشی بود، دیروز قیمت دلار در بازار آزاد ریخت و یک کانال به عقب برگشت.

دوشنبه بعدازظهر قیمت هر دلار آمریکا ۴۳۰ تومان کاهش پیدا کرد و در بازار با قیمت ۲۹ هزار و ۷۷۰ تومان فروخته شد.

برخی از فعالان بازار ارز اعتقاد دارند که نرخ دلار بعد از صعودهای یکی دو روز اخیر، اصلاح شد.

در این میان، گروهی از بازیگران ارزی تهران همچنان ســردرگم برجام هستند و تلاش می‌کنند با احتیاط در بازار قدم بردارند.

در چنین فضایی، ناصر کنعانی، ســخنگوی وزارت امور خارجه در پاســخ به ســوالی در مورد لغو تحریم ها در صورت توافق احتمالی گفت: لغو کامل تحریم ها علیه دولت و ملت جمهوری اسلامی ایران از اهداف اساسی بین ایران و طرف‌های برجام است. متن پیشنهادی از سوی هماهنگ کننده اروپایی به ایران داده شده و پاسخ ایران ارائه شد و پاسخ طرف آمریکایی با تاخیر ارسال شد.

وی ادامه داد: ایران برای اینکه نقش خودش را برای مذاکرات برجام ایفا کند دیدگاه‌های خودش را مطرح کرده است و منتظر پاسخ دولت آمریکا است.کنعانی اظهار داشت: ما برای این‌که به پایان خوش این ماراتن کمک کنیم تا به منافع و مصالح ملی دســت پیدا کنیم، در راستای تثبیت چارچوب‌های بین‌المللی، مسئولانه گام برداشتیم و دیدگاه‌های خود را به طرف اروپایی منتقل کردیم.

وی خاطرنشــان کرد: چنانچه در طرف مقابل اراده سیاسی وجود داشته باشد و سازنده عمل کند و نگاه رو به جلو داشته باشد، دستیابی به توافق امکان‌پذیر اســت. پاسخ ایران منطقی و سازنده بوده است لذا اگر طرف مقابل چنین اراده ای داشــته باشد، دستیابی به توافق امکان‌پذیر است.

پایگاه آمریکایی بلومبرگ نیز در تحلیلی در خصوص روند مذاکرات برای احیای برجام با اشاره به اینکه طرف ها به توافق نزدیک هستند و ممکن اســت چندین هفته برای حل و فصــل اختلافات زمان نیاز باشد، نوشــت: در پی پاسخ واشنگتن و تهران به یک پیشنهاد «نهایی» اتحادیه اروپایی، انتظار برای یک پیشرفت فوری افزایش یافت تا با حصــول توافق، تحریم های ایران از جمله تحریم نفتی کشور برداشته شود و ایران هم برنامه هسته ای اش را محدود کند. یک مقام ارشــد اروپایی گفــت دو طرف هرگز تا این حد به احیای برجام نزدیک نبوده اند که این ارزیابی با نظر یک مشاور ارشد دولت بایدن همخوانی دارد.

۲/۴ میلیون شغل در اینستاگرام ایجاد شده است؛

مهاجرت فعالان صنعت آی‌تی را جدی بگیرید

■ زهرا علی‌اکبری

نشســت تخصصی در خصــوص قطعی و کندی اینترنت با حضور کارشناســان و اهل فن در حوزه صنعت آی‌تی برگزار شد.

در این نشست که با حضور کارشناسان و مسئولان و فعالان کســب و کارهای مجازی تشکیل شد، مهمترین بحران‌های این حوزه مورد بررســی قرار گرفت . رضا قربانی، عضو هیات مدیره ســازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران با تاکید بر اینکه در ســال گذشــته یک روز بدون اختلال اینترنت نداشــتیم، از وضعیت نابســامان فعالان این حوزه انتقاد کرد. در عین حال هشــدارهایی در خصوص جــدی گرفتن موج مهاجرت فعــالان صنعت آی تی و کارشناســان نیز داده شد. عضو هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی فروشــگاه‌های اینترنتی شــهر تهران گفت: متاســفانه اختــلال اینترنت ضربات جبــران ناپذیری را به کســب و کارهای مجازی زده است. رضا الفت‌نسب گفت: برای ما به عنوان کسب و کارهای آنلاین، اینترنت حکم رگ حیاتی را دارد و هرنوع اختلال و قطعی، به کســب و کارها لطمات جبران ناپذیر وارد می‌کند.

او با اشاره به گسترش قابل توجه کسب و کارهای مجازی در ایران و جهان پس از شیوع کرونا گفت: کرونا ســبک زندگی ما را تغییر داد. پس از شیوع کرونا شکل خرید مردم نیز تغییر کرد و حتی کسب و کارهای آفلاین نیز در این عرصه حضور یافتند .

این فعــال اقتصادی با ارائه آماری مبنی بر اینکه یازده میلیون کاربر ایرانی به اینســتاگرام وابستگی دارند، گفت: هر چه قدر اختلال بیشتر شود آنلاین و آفلاین‌ها بیشــتر ضربه می‌بینند. این اتفاقات در حالــی رخ می‌دهد که در طول همه این ســال‌ها شــعار توســعه اقتصاد دیجیتال از سوی دولت‌ها شــنیده می‌شود. الفت نســب با گلایه از افزایش شــدید اختلالات در اینترنت تاکیــد کرد: متضرر اصلی در این وضعیت کسب‌وکارهای خرد هستند. کسانی که قدرت اقتصادی بالا ندارند.

او به ابهام موجود در فضا نیز اشــاره کرد و ادامه داد: ما نمی‌دانیم دقیقا چه اتفاقی در حال رخ دادن است. از یک سو می‌گویند اینستاگرام فیلتر نیست اما از ســوی دیگر وضع اختلالات در این بشــکه قابل کتمان نیست. با این وضعیت چگونه می شود امید داشت که استارتاپ‌ها رشد کنند .

الفت نســبت گفت: امروز دیگر نمی‌توانم بگویم امیدوارم وضعیت بهتر می‌شــود نکته این اســت که اصلا قادر نیســتیم وضعیــت فعلی را مدیریت کنیم چرا که در قانون به صورت شــفاف در مورد نحوه جبران خســارت اختلالاتی که به وجود می

آید صحبت نشــده در نتیجه همــه چیز به ضرر خدمات‌گیرنده است.

او بــه موج خــروج فعــالان صنعــت آی‌تی و برنامه‌نویســان اشــاره کرد و گفــت: در این فضا می‌بینیم بســیاری به دلیل نبود چشم‌انداز روشن، به پیشــنهادات کاری ان ســوی آب جواب مثبت می‌دهند.

بــه گفته وی حدود ۴ هزار کســب و کار آنلاین عضو انحادیه کســب و کارهای مجازی هستند و می‌توانند شــهادت دهند که حجم اختلالات بالا رفته اســت. وی از نمایندگان مجلس خواســت صدای فعالان کســب و کارهای مجازی باشند و این گروه را مشمول تحریم‌های داخلی نکنند.

همه در حال مهاجرت هستند

حامــد بیدی، فعال فضای مجازی و کارشــناس حوزه آی‌تی با انتقاد شــدید از اختلالات کسترده در اینترنت گفت: تست ســرعت اختلال را نشان نمی‌دهد. اختلال به این معناســت یک صفحه باز می‌شود بعد دوباره باز نمی‌شود.

وی ادامه داد: ببینید چه بلایی سر کسب و کارها آمده اســت. مهمترین چالش ما الان این است که نیروهایمان مانند برگ خزان مهاجرت می‌کنند.

بیدی اضافه کــرد: طبق آمار رصدخانه مهاجرتی ایران اصلی‌ترین انگیــزه مهاجرت نیروهای نخبه فنی از ایران طرح صیانت بوده اســت. اینها همه واقعیت است و نمی‌توان طور دیگری دید.

۲.۴ میلیون شغل در بستر اینستاگرام

عادل طالبی، دبیر انجمن صنفی کسب و کارهای اینترنتی نیز با ذکر این نکته که اختلالات اینترنت فضای کسب و کارهای مجازی را با بحران روبرو کرده است، گفت: من با امار و اراقم حرف می‌زنم. گزارش لایــفوب را ببینید. این گزارش نشــان می‌دهد از برج ۹ پارســال بیــن ۳۰ تا ۵۰ درصد کاهش را در پست‌های اینستاگرام شاهدیم.

وی گفت: کســب و کارها که تعطیل نشده است، در ایــن فضا وقتی پســت‌ها کاهــش یافته یعنی دسترســی ما کم شده اســت. یک روز نمی‌شود کامنت بگذاریم، یک روز دسترســی به اســتوری محدود است و یک روز پست گذاشتن مشکل دارد.

طالبی گفت:امار نشان می‌دهد بیش از دو میلیون و چهارصد هزار کســب و کار در این بستر ایجاد شــده اســت. اما همین آمار می‌گوید اســتفاده از شبکه‌های اجتماعی کاهش یافته است.پس نتیجه می‌گیریم فضا بسته شده و دائما قطعی داریم.

وی گفــت: شــما گــزارش وزیر را نــگاه کنید تست سرعت داخلی اســتناد می‌کند در حالی که مدیرعامل یکی از اپراتورها رسما اعلام کرد بیش از هشتاد درصد پهنای باند ما بین المللی است.

طالب تاکید کرد: از کســانی که ۲۱ ســال است فروشــگاه اینترنتی دارند بپرسید چرا اینقدر قطعی داریم؟ پورت‌ها دارد بســته می‌شــود. دو ســرور نمی‌تواننــد با همدیگر ارتبــاط بگیرند. این عملا دستکاری است.

آب رفته به جوی بازنمی‌گردد

علی توسلی، عضو کمیسیون اینترنت نظام صنفی رایانه ای تهران گفت: در این کشور سالهاست که عملا از ابزارهای موجود مانند تلگرام، اینستاگرام، واتس اپ به صورت وســیع اســتفاده می‌شــود و وســیله کســب و کار و ارتباط عمومی شده است. حالا اگر تمایلی به شکل گیری این وضعیت نبوده، این اتفاق افتــاده و آب رفته را نمی‌توان به جوی برگرداند. او تاکید کرد: متاسفانه تفکری وجود دارد که باید این را به طور کلی تغییر دهیم.