روزنامه صبح ایران
امتیاز
شنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۵۳۴

وزیر جهاد خبر داد؛

ارسال لایحه آبخیزداری به دولت

وزیر جهاد کشـاورزی گفت: لایحـه آبخیزداری به دولت ارسـال شـده و پس از تصویب در هیات دولت به مجلس ارسال می شود.

سید جواد سـاداتی نژاد، وزیر جهاد کشـاورزی در حاشیه همایش جهادگران کشـاورزی از ارسال لایحه آبخیزداری به دولت خبر داد و اظهار کرد: این لایحه پس از تصویب در هیأت دولت، به مجلس ارسال خواهد شد.

وزیر جهاد کشاورزی گفت: این لایحه که با دستور رئیس جمهـور تهیه و تدوین شـده، در هفته اخیر به هیأت دولت ارسال شد تا در کمیسیون‌های تخصصی دولت مورد بررسی قرار گیرد.

وی افزود: پس از طی فرایند قانونی و انجام بررسـی‌های لازم، لایحـه آبخیزداری در صحن دولت ارائه خواهد شـد و پس از تصویب، در اختیار مجلس شـورای اسـلامی قرار می‌گیرد.

سخنگوی آب کشور :

آب مشترکان پر مصرف قطع می‌شود

سخنگوی آب کشور گفت: بر اساس آخرین تصمیم وزارت نیرو برای مقابله با مشترکان بدمصرف تصمیم بر آن شـده که آب این دسته از مشترکان به صورت موقت سه تا چهار ساعت در روز قطع شود و اگر روند خود را تغییر ندهند، مجبور خواهیم بود تا انتهای پایان پیک بطور کامل آب این مشترکان را قطع کنیم.

فیروز قاسـم زاده دربـاره برخـورد وزارت نیرو با مشترکان بدمصرف گفت: شش درصد مشترکان جزو این طرح هسـتند و قرار شده که طرح قطع آب را در چند فاز برای این دسته از مشترکان اجرایی کنیم و در شرایطی که مدیریت مصرف صورت نگیرد، آب این مشترکان بطور کامل قطع خواهد شد.

وی با بیان اینکه در بخش اداری نیز مقررات سخت گیرانه‌ای را در دسـتور کار داریم، گفت: تاکنون ۷۰ درصد به اهداف ترسیم شده دست یافته‌اند.

او درباره آخرین وضعیت فرونشسـت در کشـور، گفت: ایران جزو کشورهایی است که بیشترین میزان فرونشست را دارد. فرونشست در کل کره زمین با یک نرخ مجاز اتفاق می‌افتد که اگر از این نرخ خارج شود مشکل آفرین خواهد شد.

، مبنی بر اینکه در حال حاضر نرخ مجاز چقدر است، گفت: نرخ مجاز تعیین شده نیم الی یک سانتی متر تعریف شـده اما این میزان در برخی از دشـت‌های تهران حدود هشت سانتیمتر است اما این عدد چندان بالا نیسـت و رنج‌های بالای ۲۰ سـانتیمتر بسیار خطرناک هستند.

وی دربـاره آخرین وضعیت طرح‌هـای انتقال آب، گفت: در خلیج فـارس و دریای عمان فاز مطالعاتی آغاز شد، چند نقطه را لکه گذاری کردیم، در بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان این مطالعات در حال انجام است و مهندسی ارزش صورت می‌گیرد.

وی افـزود: انتقال آب از دریـای عمان به کرمان، اصفهـان، هرمزگان و یزد در فاز ۱ به گل گوهر اجرا شده و اکنون آماده بهره برداری است. در سیستان و بلوچستان نیز یک طرح مطالعه شده که در بخش‌های خط انتقال در چابهار و خراسان جنوبی در حال انجام بوده و قرار است که برای صنایع و شرب آب را منتقل کند و در مسیر تمام اینها را به آب شرب برساند.

وی انتقـال آب از دریای خزر نیز گفت: بر اسـاس جمع‌بندی‌هایی که صورت گرفت در حال حاضر این طرح در حال بررسی است تا خط مشی‌های آن تعیین شود و اکنون با محیط زیست و امور جنگل‌ها در حال تعیین تکلیف برای اجرای این طرح هستیم.

وی با اشـاره به تعداد شـهرهای دارای تنش آبی، گفت: از ابتدای دولت سـیزدهم هدفگذاری شد که برای شـهرهای دارای تنش آبی چاره اندیشی شود. در آن زمان ۳۰۰ شـهر دارای تنش پیدا کردیم و در دو جبهه آبرسانی شهری و روستایی برنامه ریزی‌های مدون برای این بخش صورت گرفت.

وی افزود: در حال حاضر بیشترین نگرانی در مراکز استان اسـت اما بر اساس سیاستگذاری‌های صورت گرفته در تابسـتان هیچ گونه جیره بندی نخواهیم داشت.

وی با اشـاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه آب روستایی گفت: برای این مهم جهاد آبرسانی تشکیل شد و هدف این بود که روستاهای بیش از ۲۰ خانوار که شامل ۱۵ هزار روستاست به شبکه آبرسانی متصل شود. این طرح تاکنون هشت درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

وی در خصـوص آخرین وضعیت حق آبه هیرمند، گفت: نشسـت‌های جدی در این خصوص با طرف افغان داشته‌ایم. اخیرا نیز جلسه‌ای در تهران با همین موضوع برگزار شد که در صدد بودیم ابهامات موجود برای طـرف مقابل را برطرف کنیم، در این راسـتا دسـتور کارهایی به دو طرف داده شده که باید برای آن مطالعات لازم صورت بگیرد و در نهایت تصمیم گیری اخذ شود.

به گفته وی تاکنون متاسفانه شاهد مشارکت خوبی نبودیم. آنطور که دوسـتان می‌گویند ۳۰ میلیون متر مکعب آب رهاسازی شده اما آنچه ما دریافت کرده‌ایم تنها سه میلیون متر مکعب بوده است. البته باید توجه داشت که حق آبه هیرمند ثابت نیست و تابع شرایط آبی بوده و با توجه به اینکه هر دو طرف چندین سال است با خشکسالی مواجه هستند، باید توافق برای این موضوع صورت بگیرد.

وی با اشـاره به اقدامات صورت گرفته برای نصب کنتورهای هوشمند در صنعت آب، گفت: به دلیل اینکه نصب این تجهیزات بر عهده مصرف کننده اسـت، اسـتقبال چندانی تاکنون برای این موضوع صورت نگرفت، درنهایت وزارت نیرو به این جمع‌بندی رسید که تسهیلاتی را برای نصب کنتورهای هوشمند در نظر بگیرد.

وی با اشاره به سیاسـت‌های تشویقی و تنبیهی وزارت نیرو برای مشـترکان گفت: سـه بسـته مشـترک خوش مصرف، پر مصـرف و بدمصرف وجود دارد که در بخش آب شـرب یارانه‌ای که به مشترکان اختصاص می‌یابد نوعی تشویق حساب می‌شـود، چرا که بر اسـاس یارانه آب مشترکان تنها ۲۰ درصد از قیمت تمام شـده آب را پرداخت می‌کنند.

وی ادامـه داد: سیاسـت‌های تنبیهی نیز در این راستا دیده شده به گونه‌ای که تعرفه آب به صورت پلکانی محاسبه می‌شود و در نهایت به قیمت تمام شـده می‌رسد. الگوی مصرف برای هر فرد در ماه به طور متوسـط ۱۵ متر مکعب تعریف شـده که اگر مصرف به ۳۰ متر مکعب برسد، مشترک جزو مشـترکان پر مصرف و بالای این میزان مشترک جزو بدمصرف ها به حساب می‌آید.

به گفته وی در حال حاضر قیمت آب تمام شـده در هر متر مکعب ۲۵۰۰ تومان است.

وی با اشـاره به سیاسـت‌های وزارت نیرو برای برداشـت آب‌های ژرف، گفت: یکـی از تکالیف قانونی وزارت نیرو این است که روش‌های متفاوت استهسال آب را شناسایی کند و در شرایط بحرانی بتواند این ظرفیت‌ها را مورد اسـتفاده قرار دهد. در این راسـتا وزارت نیـرو روی بحث آب‌های ژرف فازهای مطالعاتی را انجام می‌دهد.

وی ادامه داد: در این راسـتا لکه گذاری‌هایی در سطح کشور صورت گرفته و تحقیقات لازم انجام شـده است. در سیستان و بلوچستان و زاهدان این طرح برای اثبات درستی تحقیقات اجرا شده و قرار است ۱۰ چاه را در سیستان ایجاد کنیم.

همچنیـن محمد جوانبخت – معاون آب و آبفای وزیر نیرو – در این نشسـت با اشـاره به وضعیت نامناسـب منابع آبی در کشـور گفت: سـال آبی سـختی را در پیش داریم. در برخی مناطق میزان بارندگی‌ها ۵۰ تا ۶۰ درصد پایین‌تر است و شرایط تابستان پیش رو شـرایط راحتی نیست اما با این حال هیچ گونه جیره بندی تعریف نشده است.

وی با اشـاره به اقدامات صورت گرفته برای مقابله با این شـرایط گفت: برنامه ریزی‌های متعددی در بخش‌هـای آب و فاضلاب بـرای این مهم صورت گرفت تا توسـعه منابع آبی اتفاق بیفتد و در نهایت سیاستگذاری‌ها تا اینجا پیشرفت که قطع آب برنامه ریزی شده نداشته باشیم.

گزارش اختصاصی

گزارش «امتیاز» در مورد سرانه مصرف انرژی در کشور ما؛

راه‌های برون‌رفت از سرمای زمستانی

■ نازیلا براتی

زمستان در راه است و شواهد موجود حاکی است، میزان سـرانه مصرف گاز در کشـور ما نسبت به دیگر کشـورها بالاتر است. شاید یکی از دلایلش این است که ما دومین دارنده ذخایر گاز طبیعی در جهان هسـتیم و همین امر باعث شده است مردم تصور کنند می‌توانند هر چقدر می‌خواهند این ماده ارزشمند را بسوزانند.اما واقعیت این است که تولید و استخراج گاز طبیعی، هزینه‌های بالایی به کشور تحمیل می‌کند. از سـوی دیگر، با مصرف بهینه گاز در کشـورمان، می‌توانیم به صادرات مازاد آن بپردازیم که سودآوری بالایی برایمان دارد.

آمادگی پالایشگاه های گاز برای گذر از فصل سرد

مدیـر هماهنگی و نظارت بر تولید شـرکت ملی گاز گفت: شرکت ملی گاز ایران و پالایشگاه های گاز کشور در آمادگی کامل برای گذر از فصل سرد قرار دارند و پیش بینی های لازم برای گذر از پیک زمستان اندیشیده شده است.

احمد زمانی با بیـان اینکه اکنون با برنامه ریزی هـای دقیق و پیچیده موفق بـه کاهش روزهای تعمیرات اساسـی در پالایشـگاه های کشور و در نتیجـه افزایـش ۴ میلیارد مترمکعبـی تولید گاز طی ۶ ماه اول سـال شدیم، اظهار کرد: تاسیسات پالایشـگاهی، انتقال و گازرسانی و ذخیره سازی گاز برای مواجهه با ایام سرد سال از آمادگی خوبی برخوردار هستند.

وی با اشـاره به اقدامات صـورت گرفته در این راسـتا، گفت: مدیریت های ذیربط در شرکت ملی گاز ایران با اتخاذ دیپلماسـی فعال در عرصه بین الملل در حال مذاکره برای توسـعه نقش کشور در عرصه تجارت گاز هستند.

به گفته مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز زیرسـاخت های لازم بـرای صادرات و واردات، سوآپ گاز در کشـور موجود است و این ظرفیت نیز در بخش پالایشـگاه های کشور برای ایفای نقش به خوبی وجود دارد.

زمانی در خصوص پیک مصرف گاز در زمسـتان نیـز گفت: هر چند توسـعه روابط گازی با سـایر کشـورها می تواند به پایداری تامین گاز کشـور کمک کند، ولی همچون سال گذشته تدابیر لازم برای تامین گاز مورد نیاز با اولویت مصارف خانگی در شرکت اندیشیده شده است.

ایران روزانه چقدر گاز تولید و صادر می‌کند؟

رییس امور نظارت، اندازه گیری و کنترل کیفیت گاز مدیریت دیسپچینگ شـرکت ملی گاز ایران گفت: ایران ۲۲ پالایشگاه گازی دارد و روزانه یک میلیارد مترمکعب گاز معـادل بیش از ۵۵ میلیون بشکه نفت در کشور تولید و ۶ درصد از گاز تولیدی صادر می شود.

مازیار سـیاح نژاد امـروز در میزگرد چالش‌های مدیریت تامین گاز طبیعی در ماه‌های سـرد سال با اشـاره به زنجیره تامین گاز طبیعی در کشـور، اظهار کرد: ایران دارنده ۱۸ درصد از میادین گازی جهان و سومین تولیدکننده گاز جهان است و بیش از ۷۰ درصد از گاز تولید کشـور در پارس جنوبی تولید می‌شود.

وی با بیان اینکه ۳۸ هزار کیلومتر خط انتقال لوله گاز در کشـور وجود دارد که بیش از ۳ برابر قطر کره زمین است، گفت: تولید در جنوب کشور انجام می‌شـود و مقاصد مصرف گاز در کشور در مناطق شمالی و غربی متمرکز شده است.

رییس امور نظارت، اندازه گیری و کنترل کیفیت گاز مدیریت دیسپچینگ شـرکت ملی گاز ایران درباره صادرات گاز تاکید کرد: ایران شـش نقطه واردات و صادرات گاز دارد و به کشورهای ترکیه، عراق، ارمنسـتان، نخجوان و جمهوری آذربایجان صادرات گاز انجام می‌شود.

سیاح نژاد با اشاره به میزان مصرف گاز در بخش های مختلف، خاطر نشـان کرد: صنایع عمده ۱۷ درصـد و نیروگاه‌ها ۳۰ درصـد و بخش خانگی و تجاری بیش از ۴۴ درصد از کل تولید گاز کشور را مصرف می کنند. بر اساس آخرین آمار از وضعیت گازرسانی باید گفت که اکنون بیش از ۹۷ درصد شـهرها و بیش از ۹۰ درصد روسـتاها گازرسانی صورت گرفته است.

وی با مقایسـه وضعیت تامین گاز در سال ۱۳۸۶ و ۱۴۰۰ گفت: گازرسـانی شـهری از سال ۱۳۸۶ تا سـال ۱۴۰۰ حدود ۶۹ درصد رشـد داشـته و گازرسانی به روستاها در این مدت هفت برابر شده است.

رییس امور نظارت، اندازه گیری و کنترل کیفیت گاز مدیریت دیسپچینگ شـرکت ملی گاز ایران ادامه داد: در سال ۱۳۸۶ معادل ۹ پالایشگاه گازی بـا تولید ۴۷۰ میلیون مترمکعب در کشـور وجود داشـت، تا پایان سـال ۱۴۰۰ تعداد پالایشگاه‌ها به ۲۲ پالایشـگاه با ظرفیت تولیـد ۸۵۰ میلیون مترمکعب رسید که بیانگر رشد ۷۰ درصدی است.

سـیاح نژاد با بیان اینکه مصـرف گاز در بخش خانگی در زمستان به شکل شگفت‌انگیزی افزایش می‌یابد، اظهار کرد: در فصل زمسـتان و در بخش خانگی با انفجـار مصرف گاز مواجه می‌شـویم، برای تامین گاز خانگی مجبـور به محدود کردن گازرسانی به نیروگاه‌ها و صنایع خواهیم بود.

وی بـا بیان اینکه میزان مصـرف گاز در بخش خانگی در تابسـتان ۲۰۰ میلیون مترمکعب بوده و در زمسـتان ایـن عدد به بـالای ۶۰۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسـد، گفت: ذخیره سازی‌ها در کشـور بسـیار محدود اسـت. کار گسترده‌ای در کشـور انجام شـده و درحال حاضر شوریجه و سراجه از نظر خصوصیت مخزن، در دسترس بودن و نزدیکی به مقاصد مصرف بسیار مناسب است.

مذاکرات ایران با کشورهای همسایه برای واردات گاز

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران از انجام مذاکرات با کشـورهای همسایه برای واردات گاز خبـر داد و گفت: مذاکرات بـرای واردات صورت گرفته و در حال پیشـرفت است و اکنون آمادگی و زیرساخت برای واردات گاز وجود دارد.

محمدرضا جولایـی در میزگـرد علمی تروجی برای مدیریت تأمین گاز طبیعی در ماه‌های سـرد سـال و راه‌هـای برون‌رفت از آن بـا بیان اینکه الگوی مصرف بخش خانگی و تجاری در شـش ماه نخست سـال، بیانگر پیش‌بینی افزایش شش درصدی گاز در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ است، اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود منابع تولیدی شرکت ملی گاز ایران و پالایشـگاه‌ها همچون سـال گذشته محقق شود و حدود یک میلیارد مترمکعب در روز باشد.

وی بـا بیان اینکـه مصرف نیز به شـدت تابع بخش خانگی و تجاری اسـت، گفت: سال گذشته در بخـش خانگـی رکورد مصـرف ۷۲۰ میلیون مترمکعب در روز نیز ثبت شد، برای امسال نیز باید منتظر شدت سرما و میزان مصرف بود.

مدیر دیسپچینگ شـرکت ملی گاز ایران افزود: پس از مشـخص شـدن میزان مصرف در بخش خانگی میزان تخصیص سـوخت به سـایر بخش مشخص می شـود، پیش‌بینی اولیه این است که با توجه به افزایش شش درصدی مصرف در فصل گرم، همین مسـاله در نیمه دوم سـال نیز اتفاق بیفتد.

جولایی با بیان اینکه میانگین مصرف گاز بخش خانگی و تجاری در زمسـتان سال گذشته به طور میانگیـن ۶۴۰ تا ۶۵۰ میلیون متـر مکعب بوده است، گفت: اولویت تامین گاز بهش خانگی است و با توجه به منابعی که در اختیار داریم برنامه‌ریزی برای تأمین گاز مورد نیاز صورت خواهد گرفت.

وی در خصـوص احتمال قطعـی گاز در صورت افزایـش مصرف گفت: هر زمان که شـبکه توان نداشـته باشـد و مصرف از تولید بیشتر شود آن زمان با چالش مواجه خواهیم شـد، در آن شرایط با اولویت تأمین گاز بخش خانگی، اعمال سیاست های مدیریـت مصرف بخش صنایع نسـبت به تأمین پایدار گاز بخش خانگی اقدام خواهیم کرد.

مدیر دیسـپچینگ شرکت ملی گاز ایران با تاکید بـر اینکه در بخش نیروگاهی بـا محدودیت گاز، نیروگاه‌ها باید سـوخت مایع مصرف کنند، گفت: اگر مصرف گاز از میانگین سـال آینده در بخش خانگی بیشتر شود، باید انتظار قطع گاز در انتهای شبکه را داشته باشیم.

اصلاح قیمت گاز پرمصرف‌های خانگی ضروری است

به گفته یک کارشـناس انرژی، سـرانه مصرف انرژی در کشـور ما به طور کلی بالاست. در زمینه برق شـرایط بهتری داریم، ولی در مورد گاز شدت مصرف ما نسـبت به کشورهای دیگر خیلی بالاتر اسـت. برای پرمصرف‌ها که معمولاً مصرفی چند برابر الگوی مصرف دارنـد، می‌توان تعرفه گاز را غیریارانه‌ای و آزاد اعمال کرد.

سـید حمیدرضا قریشـی، کارشـناس انرژی ، با اشـاره به اینکـه قطع گاز در زمسـتان و قطع برق در تابسـتان ـ که گاه اتفاق می‌افتد ـ نشـان دهنده ناترازی در تولید و مصرف اسـت، تصریح کرد: برای حل این مشـکل دو راهکار پیش روی ماسـت؛ نخستین راه افزایش تولید و دومین روش مدیریت مصرف اسـت. افت تولید میادین گازی در پارس جنوبی اتفاق افتاده اسـت. نگه داشـتن میزان تولید در سـطح فعلی یا برگرداندن تولید به سطح مطلوب هزینه بالایی دارد. این شرایط نشان می‌دهد که بایـد مدیریت خوبی در زمینه مصرف گاز داشـته باشیم، چون تا ابد نمی‌شود به افزایش تولید فکر کنیم. حتی اگر عمر منابع انرژی محدود نباشد، تولید و استخراج گاز بسیار پرهزینه است و نمی‌توان به این امید که منابع گازی فراوانی داریم به مصرف بی رویه آن بپردازیم.

وی در ادامه گفت: سرانه مصرف انرژی در کشور ما به طور کلی بالاسـت. در زمینه برق شـرایط بهتـری داریم، اما در مورد مصـرف گاز وضعیت وخیم است و شدت مصرف ما نسبت به کشورهای دیگر خیلی بالاتر است. ما طی ده‌ها سال گذشته، همواره عرضه فراوان انرژی داشته ایم و همین امر به مصرف بی رویه آن منجر شـده است. از سوی دیگر، همواره نگاه سیاسـی به انرژی در کشور ما وجود داشته و دولت‌ها مسئول تأمین آن بوده اند. این دو موضوع در کنار یکدیگر باعث شـده است که انرژی با قیمت ارزان در اختیار مصرف کنندگان قرار بگیرد.

بنابراین، همه ساختارهای کشور، تجهیزات مردم و تمام ساختمان سـازی‌ها خودش را با شرایطی وفق داده اسـت که عرضه انـرژی در آن به وفور انجام می‌شود و انرژی با قیمت پایین در دسترس اسـت. حالا که بحران کمبود انـرژی بروز کرده است، به مشکل خورده ایم، زیرا ساختارهای کشور هیچ یک بر اساس مصرف بهینه ایجاد نشده اند.

این کارشـناس انرژی خاطرنشان کرد: در زمینه مدیریت مصـرف گاز در ابتدا بایـد تلاش کنیم وضعیت مصرف در کشـورمان از این بدتر نشود. در بخش خانگی باید استانداردسـازی ساختمان‌ها در کشـور مورد توجه قرار بگیرد که لازم است به سمت اجرای صحیح مبحث ۱۹ مقررات ساختمان سـازی در کشـور برویم. نکته دوم این است که باید در نهضت تولید ملی مسکن و دیگر طرح‌های کلان کشـور، موضوع مصرف بهینه انرژی و گاز مورد توجه قرار بگیرد. قرار اسـت طی سال‌های آینـده، چند میلیون مسـکن جدید بسـازیم و در نظر گرفتن مبحث ۱۹ در سـاخت آن‌ها می‌تواند قدم بزرگی در راسـتای مصـرف بهینه انرژی در کشورمان باشد. موضوع سوم این است که قیمت انرژی از جملـه برق و گاز برای سـاختمان‌های جدیدی که ساخته می‌شوند، واقعی سازی شود.

این کارشـناس انرژی افزود: بالا بردن قیمت‌ها در حـال حاضر امکان پذیر نیسـت، اما می‌توانیم به مردم آگاهی بدهیم که در آینده سـاختمان‌های جدید بـا هزینه‌های بالاتری بـرای انرژی روبرو خواهند بود. به این ترتیب، افراد می‌توانند در زمان ساختمان سازی به مسائل مربوط به مصرف بهینه انرژی توجه داشـته باشـند تا متحمل هزینه‌های بالای انرژی نشوند.

وی ادامـه داد: باید قیمت انرژی حداقل به اندازه تـورم افزایش پیدا کند تا قیمت نسـبی آن حفظ شـود. برای پرمصرف‌ها که معمولاً مصرفی چند برابر الگوی مصرف دارنـد، می‌توان تعرفه گاز را غیریارانه‌ای و آزاد اعمال کرد. اعمال سیاست‌های قیمتی بـرای پرمصرف‌ها در کوتـاه مدت اثری نخواهد داشت. اما به چند دلیل اقدام لازمی است.

بنده تأیید می‌کنم که بر اسـاس آمارهای موجود پرمصرف‌های برق، گاز و بنزین در کشور از طبقات مرفه هسـتند. اما چون مشترکان پرمصرف درصد کمـی از جامعه را تشـکیل می‌دهنـد و افزایش قیمت انرژی ممکن اسـت فقط هزینه‌های آن‌ها را افزایش دهد و تغییری در الگوی مصرف شـان ایجاد نکند، اعمال سیاسـت‌های قیمتی به تنهایی نمی‌تواند کارساز باشـد. اما چون قیمت انرژی در کشورمان باید کم کم به قیمت‌های واقعی نزدیک شود، افزایش قیمت انرژی اعم از گاز، برق و بنزین برای پرمصرف‌ها مهم اسـت. به طور کلی اعمال سیاسـت‌های قیمتی بر پرمصرف‌ها اقدام لازمی است، اما کافی نیست.

قریشـی خاطرنشـان کرد: تأمین انرژی بخش صنعـت ضرورت دارد و با توجه به لزوم حمایت از تولید صلاح نیست که با سیاست‌های غیرهوشمند این قسمت را تحت فشار قرار دهیم. در این زمینه، باید به صنایع بزرگ و پرمصرف توجه کنیم. این‌ها سـودآوری خوبی برای کشـور دارند و عموماً در بخش معدنی، پتروشیمی و فولادی فعال هستند. اولویت بهینه سـازی با این قسمت هاست. این‌ها باید ملزم به نوسازی تجهیزات مصرف انرژی خود شوند، زیرا اصلاح اندکی در بخش فولاد می‌تواند انرژی را برای ده‌ها صنعت دیگر آزاد کند. توصیه نمی‌کنیم سیاست‌های قیمتی علیه صنایع خرد به اجرا گذاشته شود.

قریشـی خاطرنشـان کرد: در بخش صنعت نیز موضـوع مدیریت مصـرف گاز اهمیت دارد. یکی از مهمتریـن بخش‌هـا در این زمینـه نیروگاه‌ها هسـتند. چندین سـال پیش کاری در خصوص تبدیل نیروگاه‌های گازی به سیکل ترکیبی شروع شد. چندین نیروگاه بخش بخار احداث کردند و در این زمینه قدم‌هایی در کشـور برداشـته شد. چند مجـوز برای تبدیل نیروگاه‌ها از گازی به سـیکل ترکیبی صورت گرفته اسـت که اقـدام خوبی به شـمار می‌رود. در ایـن روش، بازدهی تولید برق بـالا می‌رود و بـدون مصرف انرژی بـرق تولید می‌کنیم. تأمین مالی بایـد در این زمینه‌ها با قید فوریت توسـط صندوق ملی توسعه و دولت انجام شود. همچنین دولت باید به تعهدات خود در مقابل شرکت‌های سرمایه گذار که در قالب قراردادهای بیع متقابل صورت گرفته اسـت، عمل کند. این‌ها باعث می‌شود سرمایه گذاری در این بخش بیشتر شود. سرمایه گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر نیز اهمیت دارد.

سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی باید سیاسـت‌های حمایتی خود را به اجرا بگذارد. این روش کافی نیسـت و برای تأمین برق کشور نیاز به توسـعه برق حرارتی هم داریم. به ویژه با همیـن روش که گفتم یعنـی تبدیل نیروگاه‌های گازی به ترکیبی.

این کارشـناس انرژی در پایان تأکید کرد: بخش عمومی و تجاری سـهم کمتری در مصرف انرژی در کشـورمان دارند. برای مدیریـت مصرف این بخش می‌توانیم از سیاسـت‌های قیمتی اسـتفاده کنیم. البته این سیاسـت‌ها بـه تنهایی نباید مورد استفاده قرار گیرد.

اخبار کوتاه

حضور ایرانسل در رویداد فناورانه خودروهای آینده

مراسم نشسـت خبری رویداد فناورانه خودروهای آینده، با حضور مدیرکل کسب و کارهای سازمانی ایرانسل، در محل معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برگزار شد.

به گزارش امتیاز، مراسـم نشسـت خبری رویـداد فناورانه خودروهـای آینده، با حضور دکتر سیدشـهریار زینـی مدیر گروه خودرویی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مهندس حامد سـامانی معاون طراحی مرکز تحقیقات سـایپا و مهندس محسن یوسـف‌پور مدیرکل کسب و کار سازمانی ایرانسل در محل معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برگزار شد.

این رویداد که نشسـت خبری آن امروز برگزار شـد، در روزهای دوشـنبه و سه‌شـنبه، ۲۵ و ۲۶ مهرماه ۱۴۰۱، در قالب همایش و نمایشـگاه، با محورهای طراحی و سـاخت خودروهـای برقی و هیبریـدی ارزان قیمت، طراحی و سـاخت قطعـات و ماژول‌های خودروهای برقـی و هیبریدی، طراحی و سـاخت سیسـتم‌های پیشرفته کمک راننده، توسعه فناوری‌های خودروهای متصل و اجزا و زیرسـاخت‌های مرتبط با آن، طراحی و ساخت تجهزات تست و آزمون انواع خودرو، ایستگاه‌های شارژ خودروها و موتورسیکلت‌های برقی و ... در محل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروسـازی سـایپا، با حضور اولین و بزرگترین اپراتور دیجیتـال ایران برگزار می‌شود. در مراسم نشسـت خبری امروز، مهندس محسن یوسف پور مدیرکل کسب و کار سازمانی ایرانسل، با اشاره به اینکه یکی از ارکان توسـعه زیست‌بوم خودروهای متصل، اپراتورهای تلفن‌همراه هستند گفت: «یکی از دلایل حضور ایرانسل در این اکوسیستم، این است که با پیشتازی و تجربه بی‌بدیل ورود و توسعه 5G در ایران، فاصله بین دسترسی به فناوری تا تبدیل کردن آن به یک محصول تجاری را کم کند. رسـیدن فناوری به مرحله تولید، مسیری است که ایرانسل تلاش می‌کند با کمک شـرکت‌های دانش بنیان، آن را تسـهیل کند و تلاش می‌کنیم تا با بررسی اقدام‌های جهانی در حوزه خودروهای متصل، ارزش‌افزوده‌هایی که اکنون وجود ندارد را، با کمک شـرکت‌های دانش بنیان، ایجاد کرده و مورد بهره‌برداری قرار دهیم.»در رویـداد فناورانه خودروهای آینده، که با هدف بهره گیـری از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شـرکت‌های دانش بنیان در ارتقاء صنعت خـودرو، نفوذ فناوری و توان علمی-تخصصی و فنی نخبگان، صنایع توانمند در حوزه‌های خودروهای برقی و هیبریدی، خودروهای متصل، زیرسـاخت‌ها و تجهیزات برگزار می‌شـود؛ از خودروی متصل که فناوری اتصال آن با همکاری ایرانسـل شکل گرفته است، رونمایی می‌شود. ایرانسل، نخستین ارائه‌دهندهٔ 5G و رکورددار سـرعت و تعداد سایت‌های نسل پنج در ایران، با توجه به چندین سال سابقه در زمینه مدیریت هوشمند ناوگان و تجربه‌های منحصربه‌فرد همکاری با شرکت‌های بزرگی همچون شرکت فولاد مبارکه اصفهان که از سـامانه مدیریت هوشـمند ناوگان ایرانسل، در حوزه لجسـتیک هوشمند و در زمینه پایش حمل سرباره، پایش ترابری سـنگین و... بهره می‌برد، هم اکنون اقدام به رونمایی از سرویس خودروهای متصل خود کرده اسـت. فناوری خودروهای متصـل پدیده‌ای نوظهور اسـت که نه تنها صنعـت خودرو بلکه اکوسیستم‌های مختلف و مدل‌های کسب‌وکار را با تغییراتی بنیادین روبه‌رو کرده اسـت و آگاهی کامل از ایـن روندهای جدید، اولین گام برای حرکت کردن در مسـیر تحول دیجیتال اسـت.خودروی متصل در واقع نوعی وسیله نقلیه است که به فناوری اینترنت اشیا، مجهز شـده است. به این معنا که اجزای مختلف آن به حسگرهای هوشـمند مجهزند و از طریق آن‌ها، داده‌ها را با خودروهای دیگر یا با سامانه‌های مدیریتی، تبادل می‌کنند.

خودروهـای متصـل می‌تواننـد در صنایع مختلـف، از صنعت خودروسـازی و صنایع مربوط به آن (مثـل بیمه و خدمات پس از فروش) گرفته تا صنعت تبلیغات، نقشی اساسی ایفا کنند.

از جمله امکانات و مزایای خودروهای متصل می‌توان به امـکان اتصال به خـودروهای دیگر، امکان مشاهده مشـکلات فنـی خـودرو از طریق سیسـتم ردیابی و حل مشـکلات خودرو از راه دور، قابلیت فعـال یا غیرفعال کردن برخی تنظیمـات از راه دور، امـکان ثبت سفارشـات، برنامه‌ریزی برای سـفر و دسترسـی به امکاناتی ماننـد رزرو هتل، امکان ثبت تخلفـات رانندگی، امکان ارسـال پیام و امکان بررسـی آسـیب‌های وارده به خودرو برای شرکت‌های بیمه، اشاره کرد.

رئیس سازمان توسعه تجارت:

خط تولید خودروی ایرانی در ارمنستان احداث می شود

رئیس سازمان توسـعه تجارت ایران از ایجاد خط تولید خودروی ایرانی در ارمنسـتان با هدف صادرات به کشـورهای حوزه اوراسیا خبر داد.

علیرضا پیمان پاک از ایجاد خط تولید خودروی ایرانی در ارمنستان با هدف صادرات به کشورهای حوزه اوراسیا خبر داد و گفت: در این باره یک خودروسـاز ایرانی و یک سـرمایه گذار از طرف ارمنستان اعلام آمادگـی کرده اند که این موضـوع از طریق وزارت اقتصاد ارمنستان و وزارت صمت ایران در حال پیگیری است.

رئیس سـازمان توسـعه تجارت ایران افزود: موافقت اولیه برای احداث خط تولید خودروی ایرانی در ارمنسـتان انجام شـده که بر اساس این موافقتنامه، طرح توجیهی آن آماده می‌شود.

پیمـان پاک با بیـان اینکه در حـوزه همکاری‌هـای خودرویی با ارمنسـتان تهاتر انجام نمی‌شـود، ادامه داد: هـم اکنون بخش خصوصی ارمنستان، خودرو را از ایران خریداری و در بازار این کشور عرضه می‌کند. وی با بیان اینکه خودروهای صادر شده به ارمنستان محصول شرکت ایران خودرو هستند، گفت: تاکنون سفارش گذاری ۲۰۰ دسـتگاه خودرو به ارمنسـتان انجام شده و در مرحله نخست صادرات خودرو به صورت آزمایشی بوده است و منتظریم که نتایج آن دیده شود. پیمان پاک با اشاره به اینکه ارمنستان جزو کشورهای حوزه اوراسیا است و تعرفه تجاری به این کشورها پرداخت نمی‌کند، ادامـه داد: امیدواریم که از این فرصت نهایت اسـتفاده را ببریم و بتوانیم ارمنسـتان را به قطب تولید و صادرات کالاها و محصولات ایرانی تبدیل کنیم. رئیس سازمان توسعه و تجارت ایران همچنین در این باره که آیا زمینه تهاتر کالا از ایران به ارمنستان فراهم شده اسـت، گفت: هم اکنون گاز و برق تهاتر می‌شـود و وزارت اقتصاد ارمنسـتان در حال فراهم کردن شرایطی است که در سایر کالاها بتوان فرآیند تهاتر را دنبال کرد و فهرسـت کالاهای مورد نیاز دو کشور بررسی و نهایی و بسترهای مالی معین شده است و در سفری که به‌زودی به ارمنسـتان خواهیم داشت موافقنامه امضا و عملیات تهاتر با این کشور اجرایی می‌شود.