

مساعون حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش جزئیاتی از طرح ساماندهی نیروهای غیررسمی در آموزشوپرورش اعلام و تأکید کرد که همچنان مسیر جذب نیرو به آموزش و پرورش، دو دانشگاه تربیت معلم و شهید رجایی هستند.

قاسم احمدی لاشکی درباره طرح ساماندهی نیروهای غیررسمی

در آموزش و پرورش که در مجلس شورای اسلامی در جریان است

توضیحاتی ارائه و اظهار کرد: این طرح در ردیف چهاردهم است

جزئیاتی از طرح ساماندهی «نیروهای غیررسمی» در آموزش و پرورش

که در کمیسیون آموزش تصویب شده و مدت زمان زیادی است که آن را در دستور گذاشته‌اند.

وی افزود: تمرکز این طرح بر ساماندهی نیروی انسانی و بنایشان بر این است که از این پس وقتی می‌خواهند آزمون استخدامی برگزار و طبق ماده ۲۸ اساسنامه دانشگاه فرهنگیان، فارغ‌التحصیلان لیسانس به بالاتر دانشگاه‌های دیگر را جذب کنند، امتیازاتی برای معلمان غیررسمی به جهت اینکه سال‌های

سال خدمتی داشته و با آموزش و پرورش همکاری داشته‌اند درنظر بگیرند.

لاشکی تأکید کرد که همچنان مسیر جذب نیرو به آموزش و پرورش، دو دانشگاه تربیت معلم و شهید رجایی هستند و تمام هم و غم ما هم همین است که نیرویی غیر از این مسیر پذیرش نشود. کسی که می‌خواهد معلم شود باید دوره چهارساله معلمی در این دو دانشگاه را گذرانده باشد.

از وعده برای گردشگری جام جهانی تا حضور نمایشی در قطر؛

سهم ایران از گردشگری توپ یک شوت هم نشد



نقشه راه همکاری ایران و قطر ـ اعلام صدور روایتد رایگان هم نتوانست گردشگری ایران و حوزه تمدنی آن را یک کام به جلو برود. با وجود گزارش‌های متعدد از میزان اقامت یک یا دو روزه در قطر و انتخاب مقاصد دیگر از سوی تماشاگران جام جهانی، باز هم ایران نتوانست زیرساخت‌های خود را برای این مهم آماده کند و حتی مناطق

آزد خود را برای تیم ملی فوتبال خود که یکی از تیم‌های شرکت کننده در بین ۳۲ تیم حاضر است آماده کند و تیم ملی کشورمان ترجیح داد،

■ **شادی‌کابایی**

کمتر از ۱۵روز به برگزاری بزرگترین رویداد جهانی در خاورمیانه مانده است.بازاری که پایه آن گردشگری توپ است ؛مقدمت‌بر برگزاری آن از ۱۳سال پیش در خاورمیانه و در قطر انجام شده است.

قطر به عنوان نخستین کشور در خاورمیانه قرار است از اواخر آبان گرانترین جام جهانی دنیا را میزبانی کند؛ و میزبان شایسته‌ای برای گردشگران توپ باشد. براساس گزارش الجزیره، قطر ۲۲۰ میلیارد دلار هزینه برای ساخت ورزشگاه‌ها و زیرساخت‌ها کرده است، این درحالی است که ۷ میزبان اخیر جام جهانی تنها ۴۴ میلیارد دلار برای میزبانی این رقابت بزرگ هزینه کرده‌اند.

براساس پیش‌بینی‌ها قرار است قطر حدود ۹ میلیارد دلار درآمد از برگزاری جام جهانی فوتبال داشته باشد، و احتمالاً با ۲۰ میلیارد دلار رشد اقتصادی مواجه شود.همچنین براساس گزارش پایگاه تحلیلی گردشگری «فوروارڈ کیے» ForwardKeys بیش از یک میلیون نفر برای تماشای جام جهانی فوتبال به قطر سفر خواهند کرد. براساس گزارش این پایگاه برگزاروی رویداد جام جهانی به سود کل خلیج فارس و خاورمیانه است؛ اما امارات متحده عربی، همسایه خلیج فارس ایران، به دلیل دارا بودن هتل‌های بیشتر و دو فرودگاه بین‌المللی بیشترین سود را از تماشاگران گردشگری توپ می‌برد؛ در مقام بعدی مقاصد محبوب گردشگران توپ جده عربستان ن ۸ درصد، مسقط (عمان) با ۶ درصد و مدینه (عربستان) با ۳ درصد قرار دارند.

اما ایران با وجود وعده‌ها بر طمطراق مسئولان نتوانست از این محرک اصلی سفر استفاده کند و حتی یک تخت برای تماشاگران رویداد تسوپ رزو کند،تشکیل کار گروه ویژه جام جهانی، تدوین

✓ خبر

تهیه سیاهه جدید انتشار آلودگی هوای تهران در سال آینده

در سال‌های اخیر برخی دیگر از آلاینده‌ها مانند ذرات معلق بیشتر از ۱۰ میکرون و دی‌اکسیدنیتروژن در برخی مقاطع تبدیل به آلاینده شاخص شده‌اند این در حالست که سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران براساس اطلاعات سال ۹۶ تهیه و در سال ۹۸ منتشر شده است. در این سیاهه بیشتر به ذرات معلق کمتر از ۲.۵ و کمتر به دیگر آلاینده‌ها توجه شده است به گفته مدیر واحد مدل‌سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل هوای تهران سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران از نیمه اول سال آینده آغاز می‌شود.

موجودی، فهرست یا سیاهه انتشار آلاینده‌های هوا، محاسبه میزان آلاینده‌های موجود در جو است. یک موجودی انتشار معمولاً شامل کل انتشارات مربوط به یک یا چند گاز خاص گلخانه‌ای یا آلاینده‌های هوا است که منشاء آن در همه دسته‌های منبع در یک منطقه جغرافیایی خاص و در یک بازه زمانی مشخص است. به عبارتی سیاهه انتشار شامل مجموعه‌ای از داده‌ها است که انتشار آلایندگی تولیدی از منابع گوناگون را به تفکیک مکانی و زمانی بیان می‌کند. تاکنون سه سیاهه انتشار توسط شرکت کنترل کیفیت هوای تهران منتشر شده است. اولین سیاهه حدود ۳۰ سال گذشته، دومی در سال ۹۴ و سومی در سال ۹۸ منتشر شده است.

هدف از تولید سیاهه انتشار، کمی سازی مقادیر آلایندگی تولیدی از منابع مختلف، شناسایی، اهمیت سنجی و مقایسه منابع مختلف برای آلاینده‌های گوناگون، تولید مقادیر اولیه مورد نیاز برای مدل‌های پراکنش آلودگی هوا و مدل‌های عددی فوتوشیمیایی بزرگ یا کوچک‌مقیاس، اجرا و اثرسنجی سناریوهایی مختلف کاهش آلودگی هواست. فاز اول پروژه محاسبات سیاهه انتشار آلایندگی شامل مونوکسید کربن (CO)، اکسیدهای نیتروژن (NOx)، هیدروکربن‌های آلی فرار (VOCs)، اکسیدهای گوگرد (SOx) و ذرات معلق (PM) است که اولین نسخه از سیاهه انتشار در سال ۱۳۹۸ برای ۱۰ کلانشهر آلوده کشور از جمله شهرهای تهران، مشهد، کرج، اصفهان، تبریز، شیراز، اراک، اهواز، قم و کرمانشاه تهیه شد. حسن شهسپاز درباره آخرین سیاهه انتشار شهر تهران اظهار کرد: آخرین سیاهه انتشار در سال ۹۸ منتشر شده که برای سال پایه ۹۶ است. به‌طور معمول هر چهار تا پنج سال یک بار سیاهه انتشار را به‌روزرسانی می‌کنند و این به میزان تغییر و تحول در منابع آلاینده بستگی دارد. وی با توجه به اقدامات انجام شده برای تهیه سیاهه جدید گفت: برنامه‌ریزی‌های لازم و انجام اولویت‌بندی برای به‌روزرسانی سیاهه انتشار منابع آلاینده شهر تهران در حال انجام است. شهسپاز درباره تدوین سیاهه انتشار جدید برای آلاینده‌های هوا اظهار کرد: تغییر و تحولات چشمگیری در ماهیت منابع آلاینده شهر تهران رخ نداده است که منجر به دگرگونی سهم منابع آلاینده و از اولویت خارج شدن برخی راهکارهای کاهش آلودگی هوا شده باشد

اما برنامه‌ریزی برای به روزرسانی سیاهه انتشار نیز می‌تواند انجام شود. مدیر واحد مدل‌سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، به موانع تهیه سیاهه انتشار جدید اشاره کرد و ادامه داد: موانع بودجه‌ای و منابع همیشہ وجود دارد که در سال‌های اخیر نیز پررنگ‌تر شده است همچنین دسترسی به اطلاعات لازم برای تهیه سیاهه انتشار سخت‌تر شده و اخذ اطلاعات زمان‌برتر است. وی توضیح داد: در دسترس سیاهه انتشار به حجم بسیار زیادی اطلاعات از منابع آلاینده مختلف از خودرویی تا صنایع و نیروگاه‌ها نیاز داریم. بدین جهت ممکن است به علت اتفاقات سیاسی و مواردی از این دست، در تهیه سیاهه انتشار جدید، پروتکل‌های اخذ اطلاعات سختگیرانه‌تر شده باشند. به همین دلیل پروسه اخذ اطلاعات زمان‌بر خواهد شد البته این به عنوان احتمال است و هنوز اطلاعات دقیقی نداریم. مدیر واحد مدل‌سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران به مهم‌ترین تغییرات ایجاد شده در شهر تهران اشاره کرد و گفت: تغییر در ترکیب ناوگان خودرویی از مهم‌ترین تغییرات است. خودروهای در حال تردد به لحاظ سن و فناوری‌های جدید دچار تغییر و تحولاتی شده‌اند همچنین تعدادی خودروی از چرخه حمل و نقل حذف شده است.

وزیر آموزش و پرورش:

دانش آموزانی که در هفته‌های اخیر با ما همراه نبودند، دشمن نیستند



وزیر آموزش و پرورش تأکید کرد: حوزه پرورشی، عامل تحول بنیادین و تربیت است چراکه انقلاب اسلامی، امام و رهبر معظم انقلاب (ره) و رئیس جمهور، ذاتا تربیتی هستند.

وزیر آموزش و پرورش خطاب به معاونان پرورشی و فرهنگی استان‌ها گفت: از اولیاء در انجام کارها و برنامه‌ها حسن استفاده را ببرید. همچنین باید افرادی خیرخواه و جهادی را در اجرای برنامه‌ها داشته باشیم که نمایشی کار نکنند بلکه بنیادی کار کنند.

وی با تأکید بر این که رئیس جمهور توجه ویژه‌ای به آموزش و پرورش و به ویژه تربیت دارند که این موضوع بسیار مهم است، اضافه کرد: بچه‌ها باید در اداره مدرسه و تدریس در کلاس‌های درس نقش ایفا کنند. همچنین باید از ظرفیت گروه‌های جهادی استفاده شود؛ در این راستا ۵۲۰ گروه جهادی شناسایی شده است که ظرفیت‌های خوبی برای پیشبرد اهداف ما در عدالت تربیتی و نصب برابر آموزشی دارند.

وزیر آموزش و پرورش خاطرنشان کرد: به جوانان، بچه‌ها و خانواده‌ها باید اعتماد کنیم چرا که ظرفیت بالایی دارند، این سیره نبوی است که حتی به افرادی که با ایشان دشمن بوده‌اند نیز مهرورزی می‌کرده‌اند، حال آنکه برخی دانش آموزان و خانواده‌هایی که طی هفته‌های اخیر به دلایلی با ما همراه نبودند، دشمن ما نیستند و دل در گرو ساخت ایرانی قوی دارند. در حاشیه این گردهمایی از پوستر سامانه «تورنیو»، سامانه جامع فعالیت‌های پرورشی با حضور وزیر آموزش و پرورش رونمایی شد.

دبیر اتحادیه صنف عطار و سقظ فروشان:

فروش داروی گیاهی در عطاری‌ها ممنوع!

دبیر اتحادیه صنف عطار و سقظ فروشان تأکید کرد که فروش هر نوع داروی گیاهی

از جمله داروی لاغری و ترک اعتیاد در عطاری‌ها ممنوع است.

ابراهیم نیک سرشت، با اینکه عطاری‌ها مجاز به فروش گیاهان دارویی، یعنی گیاهانی با خاصیت دارویی هستند، تصریح کرد: عطاری اجازه فروش داروی گیاهی را ندارد، اما پزشک طب سنتی در کنار مطب خود واحد صنفی تاسیس کرده و داروهای گیاهی تجویز می‌کنند و می‌فروشند.

وی افزود: البته بیشتر این واحدها زیر مجموعه اتحادیه نیستند، چرا که واحدهای مجوزدار اجازه دریافت نسخه و فروش دارو را ندارند. اگر واحدی جواز داشته باشد، اتحادیه از آن‌ها بازرسی و در صورت تخلف، با آنها برخورد می‌کند.

دبیر اتحادیه صنف عطار، سقظ فروشان و عمده فروشان کالای دخانی، مواد شوینده و پاک کننده تهران با بیان اینکه برخی عطاری‌ها پشت شیشه تبلیغ فروش داروهای چاقی، لاغری و ترک اعتیاد می‌کنند، تصریح کرد: فروش این داروها در عطاری‌ها مجاز نیست. اتحادیه در این رابطه اطلاع رسانی و در مواردی پروانه متخلفان را باطل می‌کند، اما در بخش اجرایی اجازه برخورد فوری یا جمع آوری این محصولات را ندارد و این موضوع بر عهده مراجع ذیصلاح است.

وی با بیان اینکه در مواردی حتی شاهد فروش ترامادول و متادون در عطاری‌ها هستیم، تصریح کرد: عطاری‌ها اجازه تجویز فوری یا جمع آوری این محصول مجازی را که مشتری می‌خواهد به آنها بفروشند.



مدیرکل نظارت فنی بر بیمه‌های غیر زندگی اعلام کرد:

شرط بخشودگی

جرایم موتورسیکلت‌های فاقد بیمه



مدیرکل نظارت فنی بر بیمه‌های غیر زندگی گفت: صاحبان موتورسیکلت و وسایل نقلیه کشاورزی در صورتی از بخشودگی کامل جرائم مربوط به بیمه شخص ثالث بهرمند می‌شوند که بیمه‌نامه یکساله بگیرند.

عباس خسروچرندی، درباره بخشودگی کامل جرایم موتورسیکلت‌ها و وسایل نقلیه کشاورزی فاقد بیمه شخص ثالث اظهار کرد: طبق قانون بیمه شخص ثالث، کلیه وسایل نقلیه زمینی از جمله موتورسیکلت‌ها و وسایل نقلیه کشاورزی که مشمول این قانون هستند اگر فاقد بیمه‌نامه باشند، در زمانی که برای دریافت بیمه‌نامه به شرکت‌های بیمه مراجعه می‌کنند علاوه بر پرداخت حق بیمه شخص ثالث باید مبلغی را به عنوان جریمه متناسب با زمانی که وسیله نقلیه آن‌ها بیمه نبوده است، پرداخت کنند.

وی افزود: این جریمه به صندوق تأمین خسارت‌های بدنی واریز می‌شود که مسئولیت این صندوق، پرداخت خسارت به حوادث رانندگی و راننده فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث است.

مدیرکل نظارت فنی بر بیمه‌ها غیر زندگی ادامه داد: براساس بند دوم ماده ۲۴ قانون بیمه شخص ثالث، در هر سال چند دوره به صاحبان وسایل نقلیه از جمله موتورسیکلت‌ها و وسایل نقلیه کشاورزی بخشودگی داده می‌شود تا با مراجعه به شرکت‌های بیمه، دیگر جریمه نپردازند. برای اسمال نیز، این بخشودگی از تاریخ ۱۵ آبان‌ماه به مدت ۲۹ روز اعمال شده است. البته شرط بهرمندی از این بخشودگی

تهران حداکثر ۸۰۰۰ اتوبوس نیاز دارد؛

اتوبوس‌های جام جهانی در راه تهران؟



به گفته مدیربان شهری، تهران حداکثر ۸۰۰۰ اتوبوس نیاز دارد و اتوبوس‌های توزیعی دولت نیز تنها توانست بخشی از این مشکل را برطرف کند و تأمین رقم باقی مانده خارج از توان تولیدات داخلی در کوتاه مدت است و حل مشکل اتوبوس‌های پایتخت راهکاری جز واردات اتوبوس ندارد که خرید اتوبوس‌های جام جهانی یکی از گزینه‌های است که در این ایام که اخیر جام جهانی داغ است، مطرح شد. مطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در واکنش به ادعای برخی رسانه‌ها مبنی بر اینکه شهرداری می‌خواهد اتوبوس‌های دست دوم جام جهانی را خریداری کند، گفت: شهرداری تهران اتوبوس دست دوم نمی‌خرد؛ بلکه از بخش خصوصی خرید خدمت می‌کند و ما نمی‌دانیم که بخش خصوصی می‌خواهد اتوبوس‌های جام جهانی را بخرد و یا اتوبوس‌های آلمانی را. وی با بیان اینکه تهران بر اساس طرح جامع حمل و نقل حداقل ۶۰۰۰ و حداکثر به ۸۰۰۰ اتوبوس احتیاج دارد و روزی که ما شهرداری تهران را تحویل گرفتیم تعداد اتوبوس‌ها تنها ۱۸۰۰ دستگاه بود که برخی از آنها نیز به دلیل فرسودگی و با نیاز به تعمیرات در یک سال اخیر از چرخه خدمت رسانی خارج شدند، افزود: در حال حاضر ما ۴۲۰۰ اتوبوس کم داریم تا بتوانیم سرفاصله حرکت اتوبوس‌هایمان را کم کرده و از اتلاف وقت و معطلی شهروندان بکاهیم و تراکم و تجمع مردم در اتوبوس‌ها کم شود؛ اما جای سوال است که آیا ظرفیت کم‌تر و بودجه شهرداری و دولت اجازه خرید و تأمین ۴۲۰۰ دستگاه اتوبوس را می‌دهد؟ حتما نه. ما می‌توانیم حرف بزیم و وعده بدهیم اما با اتکا به ظرفیت‌های فعلی این مهم رخ نمی‌دهد.