

سر مقاله

تصادفات رانندگی؛ ر کوردها از آن ماست

■ محمد هدایتی

از میانه‌های دهه ۱۳۷۰، با سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو، تعداد ماشین‌های شخصی در ایران به یک باره افزایش یافت. دو کارخانه اصلی خودروسازی کشور قراردادهایی با شرکت های مطرح بین المللی امضا کردندو کمیت و کیفیت محصولاتشان را افزایش دادند. در بازه زمانی سال‌های ۷۵ تا ۹۵ بخش عمده ای از طبقه متوسط خودروی شخصی خریدند. این اتفاق در جاهای دیگر جهان هم رخ داده بود. کارخانه خودروسازی فورد ارتقای خودش را مدیون طرح و برنامه جدیدی می دانست که بر طبق آن خودرو باید از انحصار طبقات بالای جامعه خارج نشود و دیگر اقشار هم توانایی خرید آن را داشته باشند. هدف در اینجا تولید و بازار انبوه بود. در آمریکا و اروپا هم، چند دهه قبل خودرو از حالت کالایی لوکس و در اختیار گروهی برخوردار خارج شد و عمومیت پیدا کرد.

در ایران میانه دهه ۱۳۷۰ طبقه متوسط به تدریج در حال شکل گیری بود. سیاست های اقتصادی جدید اگرچه فشردهایی را بر طبقات پایین وارد کرد اما به مرور زمان به گسترش طبقه متوسط انجامید. دو اتفاق مهم در این میان افتاد. یکی کنترل تورم برای نزدیک به یک دهه بود. در این یک دهه تورم در ایران به نسبت های دوره قبل و بعد پایین ماند. ارزش پول ملی ارتقا یافت و در نتیجه امکان برنامه‌ریزی اقتصادی برای شهروندان فراهم آمد. حجم سبده های مردم نرزد بانکها هم افزایش یافت؛ در نتیجه بانک ها، بخصوص بانک های جدید خصوصی پرداخت وام را افزایش دادند. این مسئله به طبقه متوسط در حال گسترش امکان گرفتن وام و خرید مسکن و خودرو را داد. در نتیجه به یک باره ، بخصوص اوایل دهه ۸۰ تعداد خودروهای شخصی افزایش یافت، اما مسئله خودروی شخصی در ایران همواره پدیده ای هولناک را هم یادآور می شود. اینکه ایران در زمینه تصادفات رانندگی و مرگ و میر ناشی از آن همواره جز رتورداران بوده است. آمارهای مختلفی درباره تلفات تصادفات رانندگی منتشر شده است. تا چند سال پیش سالانه نزدیک به ۲۸ هزار نفر در ایران بر اثر تصادفات رانندگی فوت می کردند که بسیار وحشتناک بود. در سال های اخیر از کاهش این میزان محبت می شود. اما آمار کماکان ترسناک است. به گفته جانشین رئیس پلیس راهور قراچا «در طول سال ۱۶ هزار نفر در سوانح رانندگی جان خود را از دست می دهند و بیش از ۳۰۰ هزار نفر نیز مصدوم می شود». این یعنی اینکه اگر ده درصد این ۳۰۰ هزار نفر دچار معلولیت های جسمی شوند یعنی در طول سال بالغ بر سی هزار نفر معلول جسمی و حرکتی روی دست کشورها و خانواده های ان ها تحمیل می شود. رنجی که این افراد هم خود و هم خانواده هایشان میبزنند وحشتناک است و البته هزینه های زیادی هم تحمیل می کند. واقعیت این است که با وجود هشدارهای سازمان های ناظر کیفیت های خودروهای داخلی هنوز فاصله بسیاری با استانداردهای بین المللی دارد. بخش عمده این میزان بالا صدمه ها، علاوه بر مسائلی چون کیفیت راه ها با کیفیت رانندگی خود افراد، ناشی از کیفیت نامناسب خودروهای وطنی است، و عجیب این است که با وجود حجم بالایی تلفات و هزینه های تحمیلی هنوز برنامه فاطمی برای تغییر وضعیت دیده می نمی شود و به نظر می رسد با ادامه این روند برای سال ها ر کوردها کماکان در اختیار ایران باشد.

خبر

عضو شورای عالی فضای مجازی پاسخ داد؛ محدودیت دو پلت فرم خارجی برداشته می شود؟



عضو شورای عالی فضای مجازی گفت: نهادهای امنیتی به محض اینکه احساس کنند شرایط امنیتی به حالت معمولی و عادی خود برگشته است می توانند تصمیم

بگیرند که قطعی پلتفرم‌های خارجی همیشگی نباشد. رضا تقی‌پور درباره اینکه آیا محدودیت استفاده از دو پلتفرم خارجی موقتی است و این پیام‌رسان‌ها دوباره وصل می‌شوند، اظهار کرد: خواهشی که دارم این است که این موارد را از یکدیگر تفکیک کنیم. موافقی است که زمان جنگ است و همانطور که می‌دانید فعالیت‌های اقتصادی شکل دیگری پیدا می‌کند و فعالیت‌های روزمره شکل عادی را ندارد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی افزود: این تصمیم فعلی را شورای امنیت کشور گرفته است ولی تصمیمات راهبردی مانند اینکه باید شبکه ملی اطلاعات درست شود، داخلی‌ها باید توسعه پیدا کنند و این شبکه باید مستقل باشد، اتفاقا بسیاری از پاسخ‌هایی که کاربران عزیز دادند، همان الزامات شبکه ملی اطلاعات بود؛ مثلا گفته‌اند باید امن و فراگیر باشد و همه کاربرها را پاسخ بدهد.

عضو شورای عالی فضای مجازی در پاسخ به سوال مجری درباره اینکه چون الزامات هنوز کاملا مهیا نیست، پس قطعی و محدودیتی که بروی پلتفرم‌های خارجی گذاشته شده فعلا نباید همیشگی باشد، گفت: این امر بستگی به تصمیم نهادهای امنیتی دارد و به محض اینکه احساس کنند که شرایط امنیتی به حالت معمولی و عادی برگشته، می‌توانند تصمیم بگیرند که این اتفاق هم رخ دهد.

دبیر شورای هماهنگی بانک‌ها:

خودپردازها را کمبود اسکناس ندارند

دربی مطرح شدن ادعاهایی مبنی بر اینکه «دستگاه

های خودپرداز در ارائه پول نقد با کمبود اسکناس مواجه هستند»، دبیر شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و نیمه دولتی اعلام کرد که در شبکه بانکی و خودپردازها مشکلی از نظر تامین نقدینگی و اسکناس وجود ندارد.

علیرضا قیطاسی اظهار کرد: دولت در کشور و شبکه بانکی مشکلی از نظر نقدینگی نداریم و اگر کسی در بانک مشخصی با مشکل کمبود اسکناس و نقدینگی مواجه شده است، اطلاع کند تا پیگیری‌ها انجام شود.

وی با بیان اینکه شعب بانک‌ها فعال و دستگاه‌های

خودپرداز نیز فعال هستند و مشکلی از نظر ارائه اسکناس و تامین نقدینگی نداریم، گفت: موردی از بانک‌ها به شورای هماهنگی بانک‌ها گزارش نشده که با کمبود اسکناس مواجه باشند. دبیر شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و نیمه دولتی همچنان تاکید کرد: هیچ مشکلی از نظر تامین مالی در کشور وجود ندارد و از خزانه‌های بانک مرکزی هم پیگیری کردیم، مشکلی وجود ندارد.

اخبار

ثبت سفارش واردات خودرو نهایی شد

وزیر صمت:

آغاز واردات خودرو به زودی



وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه ثبت سفارش‌های واردات خودرو نهایی شده است، گفت: واردات خودرو به زودی آغاز می‌شود. سید رضا فاطمی امین اظهار کرد: آنچه از نظر کارشناسان استنباط کردیم این است که التهاب موجود در بازار خودرو با عرضه بیشتر هم از ناحیه تولید داخل و هم با واردات خودرو کاهش خواهد یافت. وزیر صمت، معدن و تجارت با بیان اینکه کار واردات خیلی سریع انجام شد، گفت: شه‌ریور اسمال آئین نامه خودرو در دولت تصویب شد و بر اساس روال مصوبات دولت به مجلس رفت، هیئت تطبیق مجلس برخی ایرادات قانونی گرفت که با طی این رویه اوایل آبان آئین نامه واردات خودرو نهایی شد و به این ترتیب به زودی شاهد ورود خودروها به کشور خواهیم بود.گفتنی است، سید مرتضی عمادی سخنگوی گمرک ایران چند روز پیش در مورد واردات خودرو به مهر گفته بود که «تا به این لحظه هیچ مشخصاتی اعم از اظهارنامه، مدارک واردات، اطلاعات مربوط به ثبت سفارش و... خودروهای وارداتی به گمرک اظهار نشده است. در صورتی که این اقدامات انجام شود گمرک به صورت رسمی در مورد جزئیات واردات اطلاع رسانی خواهد کرد. بر همین اساس در حال حاضر گمرک نمی‌تواند در مورد جزئیات واردات خودرو اظهارنظری کند و توپ در زمین وزارت صمت است و صمت باید اعلام کند که آیا واردات انجام شده است یا خیر.» به گفته عمادی، حتی اگر خودروها به صورت فیزیکی به گمرک برسند و حتی اعلام شود که در کنتی هستند و در حال رسیدن به گمرک، تا زمانی که مشخصات واردات به گمرک اظهار نشود، نمی‌توانیم اعلام کنیم که خودروهای خارجی وارد جغرافیای گمرک شده است.»

یادداشت

■ فضاظمه‌یستان‌شیرین- پژوهشگر و استاد دانشگاه

از «کوچه رندی» تا «ملاقات خدا» یا «بال سیمرغ»«توشتن راهی است برای انتقال عقاید، باورها، عواطف، احساسات و تجربه‌های خود به دیگران، اصولاً نوشته بر دو قسم است: نوشته دکترا و نوشته‌های پژوهشی. هر طالب علم و پژوهشگری که با دانش و علم سروکار دارد، امیدوار است در راهی که گام می‌نهد، نیکو بدرشد و بتواند افکار خود را به بهترین و ساده‌ترین طریق ممکن به خواننده منتقل کند. پژوهشگری یک توانایی ذاتی نیست؛ بلکه مانند هر مهارتی قابل آموزش و یادگیری است. پژوهش علمی، تلاشی است متکی بر یک نظام منطقی که همواره به دنبال حقیقت است. یک پژوهشگر موفق، گاهی کنجکاو و موشکافانه به پدیده‌های اطراف خود دارد و نسبت به آنچه در

یلدا مبارک

معاشران گره از زلف یار باز کنید شبی خوش است بدین قصه اش دراز کنید



امتیاز از روش دستیابی به سهم ۱۰ درصدی از کل اقتصاد گزارش می‌دهد؛

موانع شتاب بخشی اقتصاد دیجیتال



استقلال ۲-۲ پرسپولیس؛

شهر آورد پرگل برنده نگداشت

واکنش‌ها به لباس مسی در لحظه اهدای جام؛

تبلیغ عربی

در بهترین ثانیه فوتبالی دنیا!

مهاجرت بیماران، پدیده‌ای در کمین؛

۲۵ هزار پزشک پروانه نگر فتند؛

کمبود پزشک سیاه‌نمایی نیست

سخنگوی وزارت صنعت فاش کرد؛

اعلام پشت پرده

افزایش عجیب

قیمت خودرو



گاز ونیلی که استفاده می‌کنند کمتر از مازوت نیست؛

افزایش پنج

برابری گوگرد

در هوای تهران

رئیس انجمن واردکنندگان کاغذ و مقوا؛

عده‌ای به دنبال

تنش در بازار کاغذ

هستند

معرفی آثار پذیرفته شده

مرحله اول جشنواره

بین‌المللی تئاتر فجر

وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران:

دنبال رفع مشکلات کريدور

رشت – کاسپین هستیم



وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران از پیشرفت کريدورهای بين المللی مانند رشت_کاسپین گفت: دنبال حل مشکلات کريدور رشت کاسپین هستیم. وزیر راه وشهرسازی در جمع خبرنگاران گفت: در تولید ناوگان ریلی ۲۰ شرکت باعث پیشرفت شد و یک‌اتفاق خوب در موضع فناوری پیشرفت داشته‌ایم. وی در ادامه بیان کرد: این نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری در این بخش جذاب شده است. وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: قطار سریع السیر اویت وزارت راه و شهرسازی است و پیگیری می‌کنیم تا این رخ داد هرچه سریع‌تر اتفاق افتد. مهرداد بذر پاش درخصوص کريدورهای بين المللی گفت: در حوزه ریلی کريدورها هم پیشرفت رسیده‌ایم و پیشتران بوده‌ایم و در چند ریل به بهره‌برداری خواهد رسید و همانطور که رئیس‌جمهور اعلام کرد کريدور شمال به جنوب و کريدور شرق به غرب اولویت است.

وی ادامه داد: اتفاقاتی رخ داده است که کريدور شمال به جنوب در حال تکمیل هستیم و به بخش به بخش در حال افتتاح است و در راه آهن رشتشت به کاسپین نشکل سرمایه گذاری داشته است که به دنبال رفع مشکلات مالی این پروژه هستیم که انتشاله این کريدور هرچه زودتر افتتاح شود. مهرداد بیاپاش در باره ریل گذاری زاهدان گفت: کريدور زاهدان به خاش که افتتاح شده است و در صدد این هستیم و قطعه به قطعه به دنبال افتتاح هستیم این دو کريدور اگر تکمیل وششد درآمد کشور را چندین برابر خواهد کرد.

عضو کمیسیون صنایع مجلس:

مجلس با عرضه خودرو

در بورس موافق است

عضو کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه موافق عرضه خودرو در بورس هستیم، گفت: دولت از طرح کمیسیون برای عرضه هر چه بهتر خودرو در بورس حمایت نکرد که این به معنای مخالفت مجلس با عرضه در بورس نیست.

علی جدی در مورد نظر مجلس درباره عرضه خودرو در بورس کالا، اظهار کرد: مجلس با عرضه خودرو در بورس کالا موافق است و در این بین کمیسیون صنایع پیشنهاداتی برای بهبود روند معاملات دارد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: ما در کمیسیون صنایع و معادن مجلس طرحی را برای عرضه هر چه بهتر خودرو در بورس کالا ارائه کردیم که دولت از آن حمایت نکرد، اما این به آن معنا نیست که ما با عرضه خودرو در بورس کالا موافق نیستیم.

جدی افزود: مکانیزم بورس کالا به کشف قیمت برای عرضه کالاها مشروعیت می‌دهد و ما معتقد به اصلاح روش عرضه خودرو هستیم تا این طرح موفق شود.

وی تأکید کرد: طرح استیضاح وزیر اقتصاد به دلیل عرضه خودرو در بورس کالا، کذب محض است و تأکید می‌کنم مجلس با عرضه خودرو در بورس کالا موافق است و پیشنهاداتی را برای بهبود روند معاملات دارد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: افزایش نرخ ارز و رشد قیمت کالاها و لزوم تأخیر دولت در این حوزه از موارد مورد توجه در این روزها است و ارتباطی با عرضه خودرو در بورس کالا ندارد.



از «کوچه رندی» تا «ملاقات خدا» با «بال سیمرغ»

خیلی خوب سرگذشت اقوام مختلف را می‌دانست. او به تبحر در زبان و ادبیات فارسی و عرب و آشنایی به چند زبان زنده دنیا، آشنای پرارزش چون: تاریخ تصوف، نقش بر آب، دو قرن سکوت، پیر گنجه در جستجوی تاج‌الجباد، ارزش میراث صوفیه، از کوچه رندان، با کاروان حله، روزگاران، پله‌پله تا ملاقات خدا، فرار از مدرسه، بامداد اسلام، نقد ادبی، سر نی، دیدار با کعبه جان و... به جای گذاشت که تنها بخشی از تألیفات او هستند. دکتر زرین کوب پس از عمری تلاش علمی در زمینه تدریس، تحقیق و تصنیف، در ۷۷ سالگی در ۱۳۷۸ دار فانی را وداع گفت.

احاطه کامل استاد به رموز و ریزه‌کاری‌های کار، بصیرت و دانش او از وی مؤلف و مترجمی موفق و پراوازه ساخت که آثارش گواه این مدعااست و همچنان یکی از بهترین منابع مورد استناد به شمار

می‌روند.

از کوچهی رندان: مشتمل بر زندگی و اندیشه حافظ که در ۱۲ فصل گردآوری شده است. «شهر رندان»، «سرود زهره»، «سخن اهل دل»، «زند در بن‌بست» و... فصل‌های این کتاب خواندنی را تشکیل می‌دهند. استاد در مقدمه کتاب می‌فرماید: «از کوچه رندان چه می‌جویم؟ راه تازه‌ای به شناخت حافظ. جایی که در مسجد و خانقاه رویایی از وی باقی نمانده باشد، نشانش را از کوچه رندان شاید بتوان یافت.»

پله پله تا ملاقات خدا: حاوی زندگی، اندیشه و سلوک مولانا جلال‌الدین رومی که در ۱۱ بخش از جمله «لالایی پیر در قونیه»، «طلوع شمس»، «رقص در بازار»، «عبسو به ماورا شعر»، «از مقامات تبتل تا فنا» و... گردآوری شده است. در مقدمه این کتاب از زبان استاد چنین ذکر شده

است: «این عنوان را از آن رو برای این نوشته که اسطیر زندگی مولانا جلا‌الدین محمد بلخی رومی معروف به مولوی را در سلوک روحانی تمام عمر او نشان می‌دهد...»

صدای بال سیمرغ: درباره زندگی و اندیشه عطار است که ۳۱ فصل گردآوری شده و استاد در مقدمه کتاب می‌گوید: «کشف عطار بدان معنی که پرده اسطوره‌ها و افسانه‌هایی که مرور زمان بر چهره عطار افکنده بود، به سعی پژوهندگان به یکسو شد و گوشه‌ای از سیمای واقعی عطار — که البته شامل تمام آن سیمای محبوب درخشان نیست — از پرده

ابهام افسانه‌ها بیرون افتاد.»

در پایان حدیثی از پیامبر (ص) ذکر می‌شود که فرمودند: «پژوهنده دانش میان نادانان، چون زنده‌ای است، میان مردگان». خود بیانگر اهمیت پژوهش و پژوهشگر است. راه استاد مستدام باد.»