



شنبه ۱۷ دی ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۵۹۴

بهنام ملکی، اقتصاددان: بین آمارهای رسمی و درک مردم از وضعیت اقتصادی فاصله وجود دارد

سیگنال قیمت دلار آزاد به بازارها چیست؟

بودجه‌های ایران ضد توسعه‌ای تدوین می‌شود



که هزینه‌های غیرتوسعه‌ای کشور مداوم در حال افزایش است و اتفاقا این افزایش هزینه‌ها خود عامل بروز تورم در کشور است.

تحریم؛ هم داخلی و هم خارجی

وی در بخش دیگری از سخنانش به اثرگذاری مولفه مهمی به نام تحریم اشاره کرد و ادامه داد: در کنار هزینه‌های غیرتوسعه‌ای باید به بحث تحریم‌های داخلی و خارجی، سوء تصمیم‌گیری و تدبیر نیز توجه کرد زیرا مجموع این موارد باعث شده که ما کشوری باشیم که برای چندین دهه شاهد تاخت و تاز تورم

است. این استاد دانشگاه با اشاره به آمارهای ارائه شده از سوی دولت در خصوص افزایش درآمدهای نفتی گفت: در سال جاری به دلیل جنگ اوکراین و تحریم‌های روسیه قیمت نفت تاحدودی افزایش یافت، آنچه روشن است این‌که دولت سیزدهم توانسته به اشکال غیررسمی و ... حجم فروش نفت را نسبت به قبل افزایش دهد. نکته اما اینجاست که نفع ما از این افزایش قیمت به دلیل تریه‌ها بسیار اندک بوده است.

«امتیاز» از هدایت تدریجی مبادلات مرزی غیررسمی به سمت مبادلات رسمی بررسی کرد؛

توپ معیشت کوله‌بران و ملوانان در زمین مجلس



نماینده کرمانشاه در شورای عالی استان ها ادامه داد: بیشترین کولبری در شهرستان مرزی پاره انجام می‌شود آن هم به دلیل بیکاری مردم منطقه است. در این شهرستان مرزی هیچگونه شغل و منبع درآمدی وجود ندارد. اهالی آنجا از روی ناچاری در کوه‌ها و تپه های سخت گذر انگور کاشته‌اند. عده‌ای نیز روی پشت بام خانه‌های شان در تاتر تراکتور خاک ریخته و گوجه و توت فرنگی کاشته‌اند که بتوانند تا مدتی مخارج زندگی‌شان را با این کار تأمین کنند.

وی گفت: بارها از آنها سؤال کرده ام که کاشت انگور در مناطق سخت گذر چقدر برایتان درآمد دارد که مردم دیگر مناطق کرمانشاه به وجود ناچار می‌شود چندی عایدشان نمی‌شود؟ گفتند سالی ۱۰ میلیون تومان، واقعا با سالی ۱۰ میلیون تومان با پنج سر عاقله می‌توان زندگی کرد؟ عضو شورای عالی استان‌ها مدعی شد: بیش از یک درصد بوده‌است، و از این لحاظ حائز رتبه ۲۳ در کل کشور است. به عنوان مثال بر اساس آمارها، استان کردستان در پایان سال ۱۳۸۸ حدود ۲۷ درصد از راه‌های اصلی و فرعی و روستایی برخوردار بوده‌است که میانگین کشوری از نظر برخورداری از این لحاظ، برابر ۵۶ درصد بوده، که از این حیث استان کردستان رتبه ۲۰ را در کل کشور به خود اختصاص داده‌است.

بیش از نیمی از کولبران مدارک تحصیلی بالاتر از لیسانس دارند

اردیبهشت ماه بود که نماینده کرمانشاه در شورای عالی استان‌ها با اشاره به اینکه دین زان و مردان کهنسال‌کی به رای هزینه‌های زندگی‌شان مجبور به کولبری می‌شوند، دردناک است، گفت: ۱۰ درصد زنان مناطق پاره، اورامان و مریوان کولبرند، افزود: چندی پیش یکی از مسئولان شهر پاره گفت این شغل برای بانوان ناپسند است، بلکه ناپسند است اما آیا برایشان اشتغالی‌زی کاهداید یا نه؟ ماهانه تنها ۱۰۰ هزار تومان به حسابشان واریز کرده‌اید تا از کولبری دست بکشند. کولبران در این شرایط سخت اقتصادی مردم چه کار کنند.

عضو شورای عالی استان ها ادامه داد: اگر مسئولان کولبری را شغل نمی‌دانند چرا می‌گویند این افراد بیمه شوند. بیمه کردن این افراد یعنی اینکه به کارشان ادامه بدهند و نماینده پاره در مجلس و امام جمعه این شهرستان بارها با بیمه شدن کولبران مخالفت کرده‌اند. زیرا با بیمه کردن این افراد یعنی اینکه کولبری شغل است. اگر شغل است پس چرا به سمت آنها شلیک می‌شود. همین سال گذشته چندین کولبر بر اثر سرما کشته شدند و یک هفته طول کشید که پیکر بی جان آنها را از کوه پایین آورند.

کمپور افزود: نباید افرادی که اسلحه و مشروبات الکلی از مرز وارد می‌کنند و قاچاق‌برند را با کولبرانی که لوازم برقی از مرز وارد می‌کن

خطرناکترین کارها در ایران محسوب می‌شود. کولبران را هم جوانان و هم افراد میانسال تشکیل می‌دهند که فقط برای امرار معاش روزانه خود روی به این شغل خطرناک آورده‌اند. باره سنی این کارگران مرزی بین ۱۳ الی ۶۰ سال می‌باشد. شمار زیادی از کارگران کولبر جان خود را در مرزهای ایران از دست داده‌اند.

اقتصاد استان‌های مرزی

مقایسه شاخص‌های توسعه اقتصادی شهرهای مرزی با دیگر مناطق کشور، از وجود نابرابری در امر سرمایه‌گذاری و توجه دولت به این مناطق حکایت دارد. برای مثال استان‌های مرزی در شاخص‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی در رده‌های آخر استان‌های کشور قرار دارد به عنوان یک شاخص کلیدی می‌توان به درآمد سرانه اشاره کرد، که به عنوان مثال بر اساس نتایج حساب‌های منطقه‌ای سال ۱۳۸۵ میزان درآمد سرانه استان کردستان برابر ۱۵۵۷۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیون و پانصد و هفتاد هزار تومان) در سال بوده، در حالی که میانگین کشوری آن حدود ۳۸۰۸۰۰۰۰۰ ریال (سه میلیون و سیصد و هشتاد هزار تومان) است بر این اساس درآمد سرانه استان تنها حدود ۴۶/۴ درصد درآمد سرانه میانگین کشوری است و از حیث این شاخص، استان رتبه ۲۹ را در کل کشور به خود اختصاص داده‌است از طرف دیگر سهم استان کردستان از کل تولید ناخالص داخلی کشور در سال ۱۳۸۵ تنها حدود۰/۹۵ درصد یعنی کمتر از یک درصد بوده‌است، و از این لحاظ حائز رتبه ۲۳ در کل کشور است. به عنوان مثال بر اساس آمارها، استان کردستان در پایان سال ۱۳۸۸ حدود ۲۷ درصد از راه‌های اصلی و فرعی و روستایی برخوردار بوده‌است که میانگین کشوری از نظر برخورداری از این لحاظ، برابر ۵۶ درصد بوده، که از این حیث استان کردستان رتبه ۲۰ را در کل کشور به خود اختصاص داده‌است.

سید ابراهیم رییسی، ۱۷ تیرماه در جمع مردم شهرستان سفر مسئله کولبری را یکی از نگرانی‌ها اصلی دولت دانست و ادامه داد: عزیزی که کالای مرزی را به آن طرف مرز منتقل می‌کند وقتی از بازارچه رسمی این کار را انجام دهد، دیگر جان خود را به خطر نخواهد انداخت چراکه این فرد به دنبال رفع نیاز خود است لذا ما باید راه‌های قانونی را باز کنیم تا مردم از این طریق داد و ستدهای خود را انجام دهند و به سود خود برسند. وی در ادامه گفت: افتتاح بازارچه مرزی زمینه ساز فعالیت داد و ستدی برای جوانانی است که می‌خواهند در فعالیت‌های تجاری و صادراتی نقش داشته باشند.

رئیس جمهور بیان کرد: ما با فعال کردن بازارچه مرزی و بخش تولید و ایجاد اشتغال این نگرانی که در منطقه است و گاهی خبرهای آن به بیرون می‌رسد، مانند مسئله کولبری را سامان می‌بخشیم.

کولبری در قانون

کولبر اصطلاحی است که توسط مردم محلی مناطق کردنشین به افرادی گفته می‌شوند که برای کسب درآمد زندگی خود به حمل اجناس بین دو طرف خط مرزی مبادرت می‌ورزند. کولبران بیشتر در استان‌های آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، سیستان و بلوچستان مشغول به کار هستند. کولبران به خاطر بیکاری و از روی ناچاری و در قبال دستمزد ناچیز اقدام به عبور غیر قانونی از مرز و حمل و ورود کالای غیر قانونی خارجی می‌کنند.

کالای مورد نظر که بدون پرداخت عوارض طبق تعریف قانون قاچاق محسوب می‌شود، بر روی پشت کولبران یا از طریق حمل با حیوان بارکش از مناطق صعب العبور مرزی به داخل شهرها و روستاهای مرزی انتقال داده می‌شود. بیشتر این اجناس تلویزیون، کولر، بخاری، سیگار، لامپیک خودرو، پوشاک و منسوجات است. کولبری در استان‌های مرزی بیشتر رواج دارد و جزو یکی از

پیش‌بینی یک انبوه‌ساز از قیمت مسکن در آینده:

مسکن گران می‌شود یا ارزان؟

وی افزود: به اعتقاد من نهاده‌های ساخت مسکن در آینده دچار افزایش قیمت خواهند شد و به تبع آن، هزینه‌های ساخت پیدا می‌کند. پورحاجت عنوان کرد: به اعتقاد من، تکانه‌های دو ماه گذشته هنوز اثر خود را در حوزه مسکن نشان نداده و در ماه‌های آینده نشان خواهد داد.

مشخص است، این که با افزایش نهاده‌های تولید در ماه‌های آینده مواجه خواهیم بود. نمی‌شود که دلار در کشور به ۴۰ هزار تومان برسد و انتظار داشته باشیم که تولیدکنندگان نهاده‌های ساختمانی کم‌اکان با دلار ۲۶ هزار تومانی یا دلار ۳۰ هزار تومانی محصولات خود را عرضه کنند.

وی با تأکید بر اینه باید برندگان و بازندگان این جنگ را به لحاظ اقتصادی مورد بررسی قرار داد، گفت: بسیاری از کشورها از جمله کشورهای اروپایی از قبل این جنگ متضرر شده‌اند اما چه کسانی توانستند از تهدید برای خودشان فرصت بسازند؟ طبیعتا برندگان این جنگ عمدتا کشورهای نفتی بوده‌اند. آن‌ها با عقد قراردادهای طولانی مدت برای صدور انرژی تلاش کردند نقش خودشان را در بازارهای انرژی جهان افزایش دهند اما تحریرها چنین فرصتی را در اختیار ما قرار نداد.

باید ساختار بودجه اصلاح شود

این اقتصاددان با اشاره به اینکه تغییرات رخ داده در عرصه جهانی سبب شده بسیاری از کشورها با تورم درگیر شوند، گفت: البته میزان تورم این کشورها اصلاً قابل قیاس با تبعات تورم طولانی‌مدت نیست اما این اتفاق رخ داده و ما با موجی از تورم در جهان مواجه شدیم، همه کشورها در حال برنامه‌ای برای خروج از این وضعیت هستند و طبیعی است که ما نیز باید به ضرورت عینی برای خروج از این بحران برنامه داشته باشیم. گفت: گام اول برای خروج از بحران و مهار دامنه تورم، بی‌تردید اصلاح ساختار بودجه‌ای است. این روزها فصل داغ بودجه در حال از راه رسیدن است اما به نظر می‌رسد تغییر عمده‌ای در این عرصه رخ نداده و متأسفانه بودجه‌های ایران همواره با سوبه‌ای غیر توسعه‌ای تدوین می‌شوند. ملکی گفت: به بیان ساده در بودجه‌های سالیانه ایران هزینه‌های نامطلوبی وجود دارد. به عبارتی دولت بابت چیزهای هزینه می‌کند که اولویت نیست و در عمل ما با کسری بودجه سنگین و بزرگی روبرو می‌شویم که موتور تولید تورم در کشور می‌شود.شاید در اولین گام منضبط کردن بودجه و تدوین بودجه‌ای اقتضایی با اولویت‌بندی دقیق بتواند ما را وارد مرحله مهار تورم در کشور کند.



اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

جراهمیه بنزین خودروها کاهش یافت؟ توضیح معاون وزیر نفت درباره سهمیه‌بندی بنزین

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: امسال ۱۰۳ میلیون لیتر تولید بنزین داشتیم و میانگین مصرف آن در همین سال ۱۰۳٫۵ میلیون لیتر است یعنی تقریباً نیم میلیون لیتر ناترازی بین تولید و مصرف داریم.

علی اکبر نژادعلی در یک برنامه تلویزیونی گفت: ناترازی‌ها قبل از برنامه اول توسعه اقتصادی وجود داشت و تا پایان برنامه پنجم نیز ناترازی داشتیم، اما در سال ۹۷ با راه اندازی فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج فارس که بزرگ‌ترین تولید کننده بنزین در کشور است باعث شد ما به سمت تراز مثبت بین تولید و مصرف حرکت کنیم.

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: وضعیت تولید بنزین در کشور به یک عدد قابل قبولی رسید و در سال ۹۸ تراز مثبت را تجربه کردیم یعنی اولین باری بود که ما در چندین سال گذشته به سمتی رفتیم که تراز بین تولید و مصرف عدد مثبتی را نشان می‌داد.

نژادعلی افزود: در سال ۹۸، ۹۹ و ۱۴۰۰ بحث کرونا را داشتیم و با شروع ویروس کرونا در کشور شاهد کاهش سفرها و کاهش مصارف بنزین در کشور را بودیم و این ناترازی که در تولید و مصرف داشتیم عدش را بزرگ جلوه می‌داد.

وی گفت: اواخر برنامه سوم بخش ایجاد سامانه هوشمند سوخت و استفاده از کارت هوشمند سوخت در مجلس طرح موضوع دادن که مصوب شد و اجرای این کار در سال ۹۶ یعنی دومین سال برنامه چهارم توسعه اتفاق افتاد و در سال ۸۵ بیشترین واردات بنزین را به تعد ۹۹ میلیون لیتر در روز داشتیم.

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اضافه کرد: با راه اندازی سامانه هوشمند سوخت به بیکاره مصرف بنزین به منفی ۱۲٫۵ درصد نسبت به سال قبلش کاهش پیدا کرد و ۱۰۲ درصد رشد مصرف در سال ۸۵ نسبت به سال ۸۴ بود و این منفی ۱۲٫۵ درصد یعنی تقریباً ۲۲٫۵ درصد کاهش مصرف داشتیم.

وی افزود: با ابزار غیر قیمتی رفته رفته قیمت بنزین افزایش پیدا کرد و توانستیم مصرف بنزین را با توجه به تعداد خودروهایی که هر ساله به تعداد خودروهای کشور اضافه می‌شدند ادامه بدهیم و در سال ۹۸ مصرف بنزین ۱۰۰ میلیون لیتر در روز رسیده بود و با به کارگیری از سامانه هوشمند سوخت و سهمیه بندی مجدد باعث شد که مصرف به ۷۲ میلیون کاهش پیدا کند و با دو تجربه‌ای که در ارتباط سهمیه‌بندی سوخت انجام دادیم شاهد بودیم که ابزارهای غیر قیمتی می‌تواند به میزان مصرف و مدیریت در مصرف کمک بکند.

نژادعلی ادامه داد: به کارگیری ابزارهای غیرقیمتی و اعمال سیاست‌های مرتبط بر مدیریت مصرف بنزین تأثیر گذار خواهد بود.

وی اضافه کرد: سامانه هوشمند سوخت با جدیت فرآیند خود را ادامه می‌دهد و بحث اعتبار سهمیه‌ای را که در نرخ دوام کارت‌های هوشمند سوخت با عنوان تبدیلی که از ۷۵۰ به ۱۵۰ ریست آن هم یکی از اعمال سیاست‌ها است و باز سیاست‌های مختلفی را که دولت تبیین خواهد کرد و به فاز اجرای بیابقت تا بتوانیم از سامانه هوشمند سوخت در راستای مدیریت مصرف سوخت نهایت بهره‌ برداری را ببریم.

مدیر کل دفتر صنایع شیمیایی پلیمری وزارت صمت: علت گرانی و کمبود روغن موتور

مدیرکل دفتر صنایع شیمیایی پلیمری وزارت صمت گفت: به دلیل کاهش تولید روغن‌ن موتور در ۲ واحد اصلی تولیدکننده، با کمبود و افزایش قیمت این محصول در بازار مواجه شدیم که البته به زودی مشکل حل می‌شود. محسن صفیری در یک گفت و گوی تلویزیونی با بیان اینکه در سطح کشور چهار واحد اصلی تولیدکننده روغن موتور، فعالیت دارد، اظهار کرد: علت کمبود عرضه روغن موتور در برخی استان‌ها کاهش تولید ۲ واحد تولیدکننده روغن موتور است.

مدیرکل دفتر صنایع شیمیایی پلیمری وزارت صمت بیان کرد: ۲ واحد اصلی تولید روغن‌موتور به دلیل برخی مشکلات فنی، تولیداتشان را در آذر ماه کاهش دادند و همین کمبود تولید و عرضه موجب افزایش قیمت روغن موتور در بازار شده است.

وی گفت: هم‌اکنون روند تولید روغن موتور در حال بازگشت به روال عادی است و به‌زودی مشکل کمبود عرضه این محصول در سطح کشور برطرف می‌شود.

یک مقام مسئول خبر داد؛ ۷ هزار واحد نهضت ملی پردیس در دست ساخت

رئیس هیات مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس گفت: بیش از ۷ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن در پردیس در دست ساخت است که ۲۰۰ واحد تا پایان سال تکمیل و تحویل متقاضیان می‌شود.

به گزارش امتیاز، به نیت نقل از وزارت راه و شهرسازی، ابراهیم نظری نیا اظهار کرد: بیش از ۷ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن در پردیس در دست ساخت است. از این تعداد ۲ هزار و ۴۳ در مشارکت شرکت عمران و بانک مسکن و سایر واحدها را نیز تعاونی‌های مختلف در دست ساخت دارند. رئیس هیات مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس در خصوص اجرای طرح نهضت ملی مسکن در آن شهر جدید گفت: سهم پردیس در گام نخست برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن ۲ هزار و ۸۷۲ واحد و در گام دوم ۳ هزار و ۵۰۰ واحد برنامه ریزی شده است که در مجموع ۵ هزار و ۸۷۲ واحد طرح نهضت ملی مسکن برنامه‌ریزی شد تا در پردیس توسط تعاونی‌ها احداث شود. وی گفت: در برنامه است تا پایان سال حدود ۲۰۰ واحد طرح نهضت ملی مسکن در پردیس تکمیل و تحویل متقاضیان شود.