

سرمقاله

در عصر ارتباطات عقب نیفتیم

■ **محمد هدایتی**

هر عملی که معطوف به تفهیم یک نکته یا القای چیزی باشد ناچار از یکارگیری «روایت» است. این روایت از زبان و دیگر واسطه های ارتباطی، البته در اشکال مختلف استفاده می کند تا در دیگری نوعی تاتر یا باور ایجاد کند. مسئله البته فقط فهم و القا نیست. اساساً در همه امور زندگی با روایت سروکار داریم. یافته های علمی روایت هایی هستند از مسئله مورد نظر و در آن بر مبنای منطقی علت و معلولی یا روش های دیگر مسئله یا معمایی حل می شود، چیزی نشان داده می شود یا به اثبات می‌رسد. نظام‌های عقیدتی روایت هایی هستند پیرامون چند مسئله اصلی: اینکه جایگاه انسان در نظام هستی کجاست و چه نسبتی با خالق دارد. خاطرات شخصی و جمعی هم همه از جنس روایت هستند، گاهی به زبانی داستانی یا نه فقط به صورت بازگویی سیر تاریخی. پهرچای روایت به تمامی ما را احاطه کرده است. حالا اما پرسشی مطرح می شود. آیا همه این روایت ها به یک اندازه معتبرند؟ چه می شود که برخی می توانند روایت خود را حاکم کنند؟ برای اینکه روایتی باورپذیر باشد چه شرایطی لازم است؟ آیا داستان باورپذیری تنها مربوط به آن چیزی است که می گویم یا نه روایت های پیشین ما در ارزیابی دیگران از روایت فعلی ما تاثیر دارد؟ این ها و بسیاری پرسش های دیگر مختصات روایت را نشان می‌دهند. از سوی دیگر می دانیم که عصر جدید عصر ارتباطات لقب گرفته است، عصر گسترش و تکثیر حیرت انگیز رسانه ها و واسطه های ارتباطی و شبکه‌های اجتماعی. بنابراین یکی از ویژگی های دوران ما ازدیاد روایت هاست. از این رو در این جنگ روایت ها یک کار مهم همیشه آن است که شرایطی برای باورپذیر کردن روایت مان فراهم آوریم. و البته اعتبار رسانه ها به همین است به اینکه دیگران تفسیر آنها از واقعیت را بپذیرند و به این معنا اهمیت رسانه در زمانه ما بیشتر از آن روست که کارش به تفسیر یا نمایش واقعیت محدود نمی ماند، بلکه به خاطر قدرتی که دارند خود «واقعیت‌آفرین» هستند. با این توضیحات اگر بخواهیم گریزی داشته باشیم به نظام رسانه‌ای کشور، واقعیت این است که اتفاق نظری وجود دارد مبنی بر اینکه رسانه های داخلی، تقریباً دربارۀ همه چیز از قافله عقب مانده اند و در این جنگ روایت ها به هزیمت رفته اند. بخشی به این خاطر که در تمام این سال ها انعطاف پذیری کمی داشته اند، یک جریان و تنها عده محدودی از آدم ها را نمایندگی کرده اند و از این رو شیوه روایت‌پردازی‌شان قدیمی و گاهی دم دستی شده است؛ شیوه ای برای مخاطب همواره آشنا و تکراری است بی آنکه با نوآوری‌هایی او را مجذوب سازد. در نتیجه واکنش تکراری به موضوعات و موقعیت های مشابه رسانه داخلی دیگر توجهی را جلب نمی کند و لاجرم هم روایت اش تکراری قلمداد می شود. تازه علاوه بر این مسئله محتوایی، مسائل فنی و فناوریانه مربوط به ابزارها و دستگاه ها هم هست که بی تردید نوعی عقب ماندگی در ایـن زمینه ها وجود دارد. این عقب ماندگی، در بزنگاه هایی مثل امروز به چشم می آید.



بایدها و نبایدهای پلیس درباره نگهداری و معامله ارز و طلا

امتیاز از آغاز هفته هوای پاک گزارش می‌دهد؛

مشکل مدیریتی آلودگی هوا

طرح انتقال آب خلیج فارس در گف‌ت‌و‌گو با دو کارشناس محیط‌زیست؛

منتظر کویرهای دریایی باشیم؟



معاون میراث فرهنگی سیستان و بلوچستان:

از مرمت «کوه خواجه» تا کاوش در «شهر سوخته» و «تیس»

بازار ارز چگونه مدیریت می‌شود؟

خبر جدید رییس کل بانک مرکزی درباره نرخ سود بانکی

اخبار

دیدگاه

وزیر اقتصاد پاسخ نامه «عشقی» را داد
عرضه خودرو در بورس کالا
طبق روال گذشته ادامه باید

وزیر اقتصاد اعلام کرد موضوع تعیین تکلیف ادامه پذیرش و عرضه خودروهای جدید در بورس کالا را در دستور کار شورای عالی بورس قرار خواهد داد.
در پی نامه مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار به وزیر امور اقتصادی و دارایی در خصوص تعیین تکلیف ادامه پذیرش و عرضه خودروهای جدید در بورس کالا، وزیر اقتصاد موضوع را در دستور کار شورای عالی بورس قرار خواهد داد.

لازم به ذکر است تاکنون هیچ درخواست قانونی از سوی دستگاه و نهادهای جهت توقف این روند واصل نشده است.

➡

رشد ۲۵۷درصدی تاسیسی دفاتر کاربایی در تهران

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران با اشاره به فعالیت ۴۴۰ مرکز کاربایی در استان تهران از رشد بیش از ۶۵درصدی صدور مجوز کاربایی ها طی ۹ ماه گذشته خبر داد.

بر اساس آمارها بیش از ۵۰ درصد نیروی کار مورد نیاز در کشورهای توسعه یافته توسط کاربایی ها جذب می شوند. به اعتقاد کارشناسان، مراکز کاربایی و مشاوره شغلی در افزایش بهره‌وری بنگاهها و تثبیت نیروی کار کارفرمایان موثرند و تخصصی شدن آنها به شناخت بهتر و دقیق تر از بازار کار و نیازهای آن کمک می کند.

بر اساس گزارش مرکز برنامه ریزی و اطلاعات راهبردی وزارت کار در سال گذشته تعداد مراکز کاربایی دولتی و خصوصی در کشور افزایش داشته و استان تهران در صدر بیشترین تعداد مراکز خدمات اشتغال دولتی و دفاتر کاربایی خصوصی قرار دارد.

حامیس کریمی – مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران، نقش دفاتر کاربایی و هدایت شغلی را مهم دانسته و می گوید: این دفاتر به عنوان یکی از ابزارهای مدیریت بازارکار، حلقه اتصال کارجویان و کارفرمایان بوده و نقش موثری در مدیریت بازار کار دارند.

وی با اشاره به فعالیت ۲۴۰ مرکز کاربایی در استان تهران از افزایش ۲۵۷ درصدی تاسیس دفاتر کاربایی نسبت به سال گذشته خبر می دهد.

به گفته ویس کریمی، صدور مجوز مراکز مشاوره و خدمات کارآفرینی در استان تهران در ۹ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارای رشد بیش از ۶۵ درصد بوده است.

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران همچنین ضمن اشاره به اهمیت ایجاد مراکز مشاوره و خدمات کارآفرینی در ترویج و توسعه کارآفرینی در استان، از تشکیل ۲۵ کاربایی جدید حقیقی و الکترونیک در استان تهران خبر داده و گفته طی سالجاری در استان تهران جمعاً ۵۶ مجوز در حوزه‌های مختلف کارآفرینی مشتمل بر ۳۳ مجوز مرکز مشاوره کارآفرینی، ۱۰ مجوز شایدهنده، ۵ مجوز فضای کاری مشترک و ۸ مجوز کافه کارآفرینی صادر شده است.
بی تردید آموزش های روزآمد، شناخت و تحلیل واقعیتهای بازار، شناسایی نیازهای بازار کار و ارتباط مستمر با بخش تولید از ضرورت های کاری دفاتر کاربایی به شمار می رود.

www.emtiazdaily.ir

روزنامه صبح ایران

امتیاز

یکشنبه ۲۵ دی ۱۴۰۱ / شماره ۳۴۰۰ / صفحه ۸ / ۵۰۰۰ تومان

۳



کاشت ۳۰ اصله درخت در خیابان ولیعصر تا پایان سال

۲

چندسوال درموردفیش حقوقی دختر دهههشتادی

۲

وقتی رییس جمهور و نخست وزیر، جشنواره برگزار کردند

۸

وزیر نفت خبر داد؛

استمرار گازرسانی در سراسر کشور



اوچی گفت: از روز پنجشنبه سوآپ گاز تر کمستان به‌صورت کامل قطع شد.امایا تغییرهایی در خطوط انتقال گاز واستفاده حداکثری از ظرفیت تولیدتاین لحظه توانسته‌ایم استمرار در گازرسانی کشور را حفظ کنیم.
چواد اوچی با تأکید بر اینکه حتی یک درجه کاهش دما در منازل و اداره‌های کشور می‌تواند در کاهش مصرف گاز در کشور مؤثر باشد، اظهار کرد: در روزهای اخیر با توجه به حساسیت موجود دفتر ریاست جمهوری، دفتر معاون اول رئیس‌جمهوری و وزارت کشور، استانداران و دستگاه‌های ذی‌ربط قطع شبانه‌روزی از کمیت و کیفیت استمرار گازرسانی در کشور گزارش دریافت کرده‌اند.وزیر نفت با بیان اینکه امروزه عمده سیستم گرمایشی در منازل مسکونی با گاز کار می‌کنند، تصریح کرد: از مردم عزیز تقاضا داریم با رعایت دمای بهینه (۱۸ تا ۲۱ درجه) به ما در پایداری گازرسانی کمک کنند؛ از سوی دیگر از شامگاه پنجشنبه در بخش سوآپ گاز تر کمستان شاهد افت شدید گاز بوده‌ایم.اوچی با اشاره به قطع گاز بعضی از استان‌های تر کمستان در بخش خانگی تأکید کرد: روز روز پنجشنبه واردات گاز از تر کمستان به‌صورت کامل قطع شده است، اما با تغییرهایی که همکارانم در خطوط انتقال گاز اعمال کرده‌اند و استفاده از حداکثر ظرفیت تولید در جنوب کشور تا این لحظه توانسته‌اند استمرار در گازرسانی کشور را حفظ کنند. وی با اشاره به نگرانی خود از افت فشار گاز در استان‌های خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، گلستان و سمنان یادآور شد: در صورت همکاری مردم شریف کشور و نیز با توجه به اقدام‌ها و تدابیر اندیشیده شده ان‌شالله بتوانیم این روزهای سرد را سپری کنیم.

یادداشت

■ **اسماعیل کهرم - بوم و اقلیم شناس**

قانون هوای پاک نیاز به بازنگری همه جانبه و دقیق دارد.بحران آلودگی هوا در تهران و سایر کلانشهرها مربوط به دوره مدیریتی خاصی نیست بلکه در دهه‌های اخیر یکی از مسائل جدی و اساسی محیط زیست ایران است که نباید فقط در زمان اوج بحران سراغ آن آمد و موشکافی کرد.باید این مسئله از ماه‌ها قبل از شروع فصل پاییز و زمستان مورد ارزیابی قرار بگیرد و چه در حوزه نظری و چه در حوزه اجرایی قدم به قدم درباره آن ایده داد و عمل کرد وگرنه که در زمان بحران مانند این روزها بحث کردن درباره مقصران یا متهمان این مسئله بدون فایده و بی‌اساس است و خروجی نخواهد داشت.

مسببان و مقصران وضعیت این روزهای تهران متعدد هستند و به یک یا دو دستگاه بر نمی‌گردد.

سختگوی صمت:

وزارت صمت مخالف عرضه خودرو در بورس نیست

سختگوی وزارت صمت گفت: وزارت صمت مخالفتی با عرضه خودرو بورس کالا ندارد و فرآیند عرضه خودروهای جدید در بورس کالا در چارچوب نظر شورای رقابت و وزارت صمت صورت خواهد گرفت.

امید قالیباف اظهار کرد: وزارت صمت به همراه وزارت امور اقتصادی و دارایی به هیچ عنوان با عرضه خودرو در بورس کالا مخالف نیستند.

سختگوی وزارت صمت افزود: با اتمام مهلت قانونی مصوبه سران قوا در تعیین قیمت خودرو توسط ستاد تنظیم بازار، شورای رقابت به حوزه تعیین دستورالعمل قیمت گذاری خودرو ورود پیدا کرده که همین موضوع عرضه خودرو در بورس کالا را با ابهاماتی همراه ساخته است.

وی در مورد عرضه خودروهای جدید در بورس کالا، گفت: فرآیند عرضه خودروهای جدید در بورس کالا در چارچوب نظر شورای رقابت و وزارت صمت صورت خواهد گرفت.

قالیباف در رابطه با عرضه خودروی دنا پلاس در بورس کالا، تصریح کرد: مدیرعامل ایران خودرو در مکاتباتی با سازمان بورس خواستار لغو عرضه دنا در بورس کالا شده بود که امروز اعلام شد بورس کالا با فروش دنا پلاس موافق است و این موضوع اجرایی خواهد شد. در همین راستا اگر ایران خودرو مشکلی نداشته باشد عرضه دنا فردا انجام می‌شود.



سرما تأمین آب و برق را هم به چالش کشید!

قطع آب برخی مناطق به دلیل یخ‌زدگی لوله‌ها



مدیرکل دفتر مدیریت بحران و پدافند غیرعامل وزارت نیرو گفت: در شرایط فعلی با محدودیت شدید سوخت برای نیروگاه ها مواجه هستیم، در حوزه برق رسانی مشکل جدی وجود ندارد، در حوزه آب نیز در برخی مناطق با یخ زدگی لوله های داخلی واحدهای مسکونی مواجه هستیم که در حال برطرف شدن است.

سید اعتضاد قمی، با اشاره به آخرین وضعیت تأمین آب و برق در کل کشور، اظهار کرد: در حوزه برق رسانی با مشکل مواجه نیستیم مگر اینکه به صورت موردی شبکه با حوادث روبرو باشد، اما در کل در شرایط فعلی مشکل جدی وجود ندارد، مشکل کهگیلویه و بویراحمد نیز برطرف شده و اکنون با مشکلی جدی مواجه نیستیم.وی در خصوص وضعیت آبرسانی نیز گفت: تنها در بخش هایی که هوا خیلی سرد شده، آن هم بیشتر شبکه داخلی مشترکان دچار یخ زدگی شده و همکاران ما در حال کمک هستند تا این یخ زدگی برطرف شود. اما به طور کلی با مشکل جدی در حوزه آبرسانی مواجه نیستیم. قمی با بیان اینکه اواخر این هفته با ورود جبهه سرد به سمت ایران مواجه خواهیم بود که بسیاری از استان ها را درگیر خواهد کرد، گفت: قطعا در نقاط سردسیر شاهد بارش برف خواهیم بود، اگر این مساله اتفاق بیفتد متناسب با حجم بارش در برخی مناطق خطوط برق که هوایی هستند تحت تاثیر قرار خواهند گرفت و برخی مناطق دچار قطعی خواهند شد، اعلام آماده باش کرده ایم تا در صورت وقوع هرگونه اتفاقی در سریع ترین زمان مشکل را برطرف کنیم.

قانون هوای پاک نیاز به بازنگری همه جانبه و دقیق دارد

همین روستت که به مرحله اجرا نمی‌رسد با اگر برسد ناقص انجام می‌شود. این قانون باید با شرایط اقتصادی و سیاسی کشور تناسب داشته باشد و از هر دستگاهی که به پانسبیلی که در اختیارش گذاشته‌اند، انتظار داشت.



شناسه آکهی: ۱۴۴۰۰۰

م الف / ۴۰۸۰

شرح در صفحه آخر

کرده‌اید که راننده در آن روز نصف این جریمه را کار کرده یا نه؟ یا اسلایپول دارد که فیلتر چند میلیونی بخرد وروی ماشینش نصب کند؟

قوانین ما در این حوزه منصفانه و دقیق و براساس شرایط و محدودیت‌های کشور نوشته نشده و از

آلودگی هوا با گذشتن از فصل سرما به دست فراموشی سپرده شود تا سال دیگر که باز آلودگی بازگشت کاسه چه کنم به دست بگیریم.

در مورد اینکه چرا قانون هوای پاک تاکنون درست اجرا نشده و هیچ کس از نتایج آن بهره‌مند نمی‌شود نیز به صراحت بگویم که این قانون را پشت درهای بسته و بدون در نظر گرفتن تمام جوانب و عوامل و نظر کارشناسی نوشته‌اند؛ هر سال تکرار می‌شود که چرا با خودروسازان مختلف برخورد نکردید؟ وقتی کارگران و کارمندان زیادی در این کارخانه‌ها کار می‌کنند و معاش خودشان و خانواده‌شان از درآمد این کارخانه‌هاست، چطور می‌توان انتظار داشت که ضربتی و فوری آن را تعطیل کرد؟ به خاطر می‌آورم که مسئولی در پلیس راهنمایی و رانندگی به ششوری شهر تهران آمده بود و می‌گفت شما از ما خواسته‌اید که رانندگان تاکسی‌های فرسوده را جریمه کنیم؛ ما این کار را انجام می‌دهیم اما آیا فکر