

وزیر بهداشت مطرح کرد:

وضعیت پاندمی کرونا در ایران قابل مقایسه با دنیا نیست

وزیر بهداشت با اشاره به روند واکسیناسیون در کشور، گفت: وضعیت کرونا در ایران، قابل مقایسه با سایر کشورهای دنیا نیست. بهرام عین‌اللهی، تقدیم ۳۰۰ شهید به کشور در ایپدمی کرونا را یکی از افتخارات ماندگار نظام سلامت دانست و افزود: پس از دفاع مقدس پز شکان ما در خطوط مقدم و پشت جبهه حضور قابل توجهی داشتند و شهدای زیادی تقدیم نظام اسلامی

کردند، در دوره کرونا نیز شاهد اوج فداکاری کادر سلامت با تقدیم ۳۰۰ شهید به نظام، کشور و مردم بودیم، وی تصریح کرد: آثار مخرب ویروس کرونا در همه جای دنیا یکی بود ولی با واکسیناسیون گسترده که در ایران به همت کادر سلامت و مردم انجام شد، اکنون شاهدیم که وضعیت ایران با سایر کشورها قابل قیاس نیست. اتحاد و همدلی ملت در واکسیناسیون بی نظیر بود

و به عکس برخی کشورها، هیچ بیماری در مراکز درمانی ما روی زمین نماند. وزیر بهداشت اضافه کرد: در شروع کار دولت سیزدهم ۱۵ میلیون دوز واکسن تزریق شده بود و تا کنون ۱۵۵ میلیون دوز واکسن به مردم تزریق شده است. همه پایگاه‌ها، حسینیه‌ها و مساجد همانند دوران دفاع مقدس وارد میدان خدمت شدند و با مدیریت جهادی به واکسیناسیون کمک کردند.

شهردار تهران:

۷۰ درصد تاکسی‌ها و ۸۰ درصد اتوبوس‌ها نیاز به نوسازی دارند

نیست بلکه برای حل چالش‌های آن لازم است دست به تحول بزنیم؛ ناوگان حمل و نقل شهری تهران از فرسودگی چند ساله رنج می‌برد؛ به نحوی که صددرصد ون ها باید از رده خارج شوند و ۷۰ درصد تاکسی‌ها و ۸۰ درصد اتوبوس‌ها نیاز به نوسازی دارند.

زاکانی در ادامه پیرامون فرایند همکاری میان مجموعه سایا و شهرداری تهران افزود: برای دقیق‌تر شدن ابعاد همکاری میان دو مجموعه لازم است تیمی با محوریت معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) و مهندس تیموری (مدیرعامل سایا) شکل گیرد و انشالله تا شنبه هفته آتی شهرداری تیم خود را معرفی خواهد کرد.

زاکانی همچنین با اشاره به تمایل شهرداری در استفاده از خودروهای برقی و گازسوز گفت: در تهران با بحران آلایندگی‌های گاز رُو به رُو هستیم به همین جهت استفاده از خودروهای برقی و گازسوز برای ما در اولویت است و به دنبال استفاده از خودروهایی با این ویژگی در حمل و نقل شهری هستیم. شهردار تهران در بخش پایانی سخنانش تاکید کرد: برای ما قدرت عرضه سایپا بسیار مهم است به نحوی که اگر با این مجموعه قراردادی بستیم بدانیم مفاد آن چه زمانی و به چه شکلی اجرایی می‌شود تا مبتنی بر آن شهرداری تهران نیز بتواند هماهنگی‌های لازم با سایر دستگاه‌های مسئول از جمله دولت را انجام دهد.

لازم به ذکر است که جلال بهرامی، لطف الله فروزنده، علیرضا جاوید و مجید باقری، شهردار تهران را در بازدید از مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا همراهی می‌کردند.



ناوگان حمل و نقل شهری خود به سراغ سایپا خواهند آمد. شهردار پایتخت با اشاره به چالش‌های حمل و نقل شهری تهران بیان کرد: حمل و نقل شهری تهران نیازمند ترمیم

موفق شود بلافاصله به سایر نقاط ایران تسری پیدا می‌کند. اگر ماحصل همکاری میان شهرداری تهران و مجموعه سایپا موفقیت‌آمیز باشد شهرداران دیگر شهرها نیز برای نوسازی

مشارکت در پروژه‌های مختلف شهرداری دارد یا خیر؟ زاکانی در ادامه افزود: نکته دیگر این است که تهران ویرترین کشور است؛ به همین دلیل هر پروژه‌ای در این شهر

شهردار تهران گفت: صددرصد ون ها باید از رده خارج شوند و ۷۰ درصد تاکسی‌ها و ۸۰ درصد اتوبوس‌ها نیاز به نوسازی دارند. علیرضا زاکانی شهردار تهران و جمعی از مدیران شهری با حضور در مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا از آخرین دستاوردهای فنی این مجموعه صنعتی بازدید کردند.

در پایان این بازدید زاکانی با اشاره به دستاوردهای این مجموعه در صنعت خودروسازی گفت: برای مدیریت و نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری چه در حوزه جابجایی مسافر و چه در حوزه حمل بار نیاز به همکاری با شرکت‌های داخلی از جمله مجموعه سایا داریم.

وی در ادامه افزود: بسیاری به من توصیه می‌کردند که برای نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری به سراغ شرکت‌های خارجی برویم اما همواره اولویت اول ما در شهرداری استفاده از تولید داخل بوده است و اگر جایی حس کردیم تولیدات داخل پاسخگو نیازهای ما نیست به سراغ محصولات خارجی می‌رویم.

شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود به راهبردهای پیش‌روی شهرداری تهران برای مشارکت با مجموعه‌های خودروسازی از جمله سایپا اشاره کرد و گفت: پیش‌رفتهای سایپا در صنعت خودروسازی برای ما قابل تقدیر است. در وهله نخست برای همکاری با این مجموعه نیاز به دریافت یکپچی از خدمات داریم همچنین علاوه بر مسئله خرید امکانات یکسی از راهبردهای شهرداری طرح ریزی پروژه‌های مشارکتی با مجموعه‌های خودروسازی است و برای تحقق این‌ هدف باید بدانیم آیا سایپا علاقه‌ای به

اخبار کوتاه

حمزه زاده مطرح کرد؛

نقد هتلداران به ناکار آمدی متولیان گردشگری

رئیس جامعه هتلداران کشور با بیان اینکه اکنون میانگین ضریب اشغال هتل‌های کشور کمتر از ۱۵ درصد است، گفت: دولت باید با توجه به شرایط به وجود آمده برای گردشگری تصمیم گیری می کرد اما اقلادی نشند

جمشید حمزه زاده رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران ایران در نشست با رؤسای جوامع هتلداری در آستان‌ها، افزود: رکود صنعت هتلداری از عید سال ۹۸ شروع شد و تاکنون ادامه پیدا کرده و بر صنعت گردشگری و به طور طبیعی فعالیت هتل‌ها تأثیر مستقیم داشته است. وقایع ماه‌های گذشته رکود عجیبی در صنعت گردشگری به وجود آورد که به اعتقاد ما تأثیرات منفی آن از کرونا هم بیشتر است. در حال حاضر میانگین ضریب اشغال هتل‌های کشور زیر ۱۵ درصد است.

رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران ایران با بیان اینکه انتظار داریم دولت برای رفع مشکلات صنعت هتلداری قدمی بردارد، گفت: متأسفانه متولی ما یعنی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هیچ‌گاه در خصوص صنعت گردشگری کار نظاممند و ساختارمندی انجام نداده است. اگرچه وزیر نسبت به خیلی از وزرای کابینه قوی‌تر است اما اقدامات پدنه وزارتخانه در بخش گردشگری با شرایط جاری کشور متناسب نیست. نگاه سنتی بر معاونت گردشگری کشور حاکم است.

حمزه‌زاده به شیوه‌های برگزاری نمایشگاه گردشگری در کشور اشاره کرد و آن را ناکارآمد و سنتنی خواند و توضیح داد: هر سال نمایشگاه گردشگری برگزار می‌شود اما نتایج مورد انتظار آن حاصل نمی‌شود. به جای این‌ که برای تبلیغات و شناساندن جاذبه‌های گردشگری کشور در سطح ملی و بین‌المللی هزینه شود، برای چنین نمایشگاهی هزینه می‌شود و این نشان می‌دهد که هنوز نگاه سنتنی بر معاونت گردشگری کشور حاکم است. اعتیاراتی که می‌تواند بسیاری از مشکلات گردشگری کشور را حل کند صرف برگزاری نمایشگاهی می‌شود که به دلایل مختلف تأثیر در پیشبرد اهداف صنعت گردشگری ندارد؛ آن‌هم در فصلی که اساساً میزان تأثیر را کمتر هم می‌کند.

وی به موضوع سامانه جانا به عنوان مشکلی که تشکل‌های گردشگری مدت‌هاست با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند اشاره کرد و گفت: مسئله‌ای که سامانه آفتر بفرغ شده و پیچیده است، که تشکل‌ها حتی برای ثبت نام در آن دچار مشکل هستند.

رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران ایران به موضوع تقووض اختیارات به تشکل‌های گردشگری به عنوان مسئله مهمی که این تشکل‌ها سالهاست به دنبال آن هستند، اشاره کرد و گفت: این موضوع که مطالبه دیرینه تشکل‌هاست، متأسفانه از سوی معاونت گردشگری کشور جدی گرفته نمی‌شود. در حالی‌ که تقووض اختیارات به بخش خصوصی هم منطبق با اصل ۴۴ قانون اساسی است و هم مورد تأکید سران نظام و در رأس آنها مقام معظم رهبری. با این حال متأسفانه معاونت گردشگری موضوع را جدی نمی‌گیرد و در بحث تقووض اختیارات تشکل‌ها را به بازی گرفته است.

حمزه‌زاده قوتایر می‌گوید، سلیقه‌ای سازمان‌ها و نهادهای مختلف در خصوص صنعت گردشگری را مشکل دیگری دانست که فعالان این صنعت با آن دست‌به گریباندند و اشاره کرد که سازمان‌هایی مانند امور مالیاتی، نیروی انتظامی، تأمین اجتماعی، وزارت خارجه و ... هر کدام بر اساس سلیقه شخصی با مسئله مهمی مانند گردشگری برخورد می‌کنند و برای پیشبرد اهداف صنعت گردشگری هماهنگ نیستند.مقام معظم رهبری فرمودند گردشگری ما را که نقطه قوت ما بود، نشان گرفته‌اند. در چنین شرایطی دولت و حاکمیت باید با توجه به بحران‌های به وجود آمده برای گردشگری تصمیم گیری و طرح‌های متناسب با شرایط روز ارائه کنند؛ اما متأسفانه هیچ‌گونه فعالیتی در عمل انجام نمی‌شود. وی، همچنین به مولع سرمایه‌گذاری در بخش هتل‌ها در کشور اشاره کرد و گفت: من این موضوع را با آقای ضرابی هم مطرح کردم و گفتم که بعد از پروجام ۶۰ شرکت خارجی برای سرمایه‌گذاری و ساخت هتل به ایران آمدند و همه آنها روی دو موضوع تأکید داشتند؛ اول این‌ که اگر نرخ دولتی باشد، تمایلی به ورود و سرمایه‌گذاری برای ساخت هتل ندارند و موضوع دوم تقصین بود. یعنی مسأله سرمایه و برگشت آن این نشان می‌دهد علاقمندان به سرمایه‌گذاری برای ساخت هتل در ایران بسیار زائدند و چیزی که مانع آنها می‌شود شرایطی است که وجود دارد. اگر شرایط مناسب باشد، حتماً شاهد سرمایه‌گذاری‌های بسیار خوبی در کشور خواهیم دید.

ک

■ **کناوش‌رزبازید**

دستیابی به رشد و ترقی یک جامعه مستلزم ایجاد فرصت‌های برابر و نیز چگونگی به کارگیری استعدادها و توانایی‌های موجود در آن می‌باشد. یکی از این فرصت‌ها امکان حضور معلولان همانند دیگر افراد در جامعه می‌باشد؛ بی‌تردید افراد معلول براساس تسلاوی حقوق شهروندی نیازمند حضور در فضا‌های عمومی شهری و برقراری تفاعلات اجتماعی می‌باشند؛

طبق آمار‌های جهانی حدود ۱۵ درصد از جمعیت جهان یعنی بیش از یک میلیارد نفر با یکی از معلولیت زندگی می‌کنند. افراد دارای معلولیت، در حوزه‌های مختلف از جمله اجتماعی، اقتصادی و آموزشی امکان مشارکت کمتری دارند و در مقایسه با افراد بدون معلولیت با مشکلات اقتصادی بیشتری روبه‌رو هستند که به علت موانع خارجی و محدودیت‌های ساختاری برآمده از بی‌توجهی جامعه به موضوع معلولیت است. محیط‌های شهری، تحصیلی و کاری از نظر فیزیکی و فرهنگی برای افراد دارای معلولیت متناسب‌سازی نشده‌اند و موانع بسیاری برای حضور کامل افراد دارای معلولیت در اجتماع، رشد و بهبود کیفیت زندگی آن‌ها وجود دارد. اکثریت افراد جامعه بدون درنظر گرفتن شرایط و توانمندی‌های معلولان به طور خواسته یا ناخواسته و بیشتر با هدف دلسوزی و ترجم، در تعامل با افراد معلول افرای با آنها رفتار می‌کنند که این امر ضریات روحی جبران‌ناپذیری به آنها وارد می‌کند.

افراد معلول در کنار محدودیت‌های خود از توانمندی‌هایی نیز برخوردارند که در صورت ایجاد بست‌ر مناسب می‌توانند تقویت شود. عزت نفس، عملکرد و رضایت شغلی افراد دارای معلولیت یا افراد با توانایی‌های متفاوت، به‌شکلی چشمگیر تحت‌تأثیر برخورد و رفتار همکاران آنها است. نگرش منفی در محیط کار یا اجتماع معمولاً بزرگ‌ترین سد در برابر پذیرفته‌شدن و پیشرفت شغلی این افراد است.

خواسته‌های معلولان از مناسب‌سازی

معلولان توقع دارند مانند شهروندان عادی در سطح شهر تردد کنند و استفاده از امکانات و زیرساخت‌های شهری برای آنها نیز فراهم باشد. اعتقاد بر این است که باید سطحی برابر میان افراد فاقد معلولیت و افراد دارای معلولیت ایجاد شود. افراد دارای معلولیت نیز نظیر سایر شهروندان مالیات پرداخت می‌کنند و فعالیت‌های روزمره خود را انجام می‌دهند؛ بنابراین باید فرصت و زیرساخت برابری برای این افراد فراهم شود. ایجاد فرصت‌های برابر برای افراد دارای معلولیت نسبت به سایر افراد و حقوق مدنی آنها باید تحت عنوان قانون جامع «حمایت از معلولان» و رسمیت شناخته و رعایت شود تا این افراد نیز نظیر سایر شهروندان از حضور در شهر و زیرساخت‌ها بهره کافی ببرند.

مناسب‌سازی و استانداردهای جهانی

نمی‌توان گفت هیچ امکاناتی درخصوص مناسب‌سازی شهری در کشور وجود ندارد اما ۶۰ کشور با ایده‌آل‌ها و استانداردهای جهانی فاصله دارند، البته بیشترین کمبود موجود در مناسب‌سازی، خلأ فرهنگی است. در ابتدا، ایجاد فرهنگ به رسمیت شناختن حقوق افراد دارای معلولیت در میان مسئولان، شهروندان و خود معلولان حائز اهمیت است. هنگامی‌ که حقوق افراد دارای معلولیت به رسمیت شناخته شود، زیرساخت‌ها

نظیر مناسب‌سازی فیزیکی با همت مسئولان و وجود قانون جامع حمایت از معلولان، قابل انجام است. قانون جامع حمایت از معلولان قانونی کامل است که به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است؛ در واقع قانون وجود دارد اما خلأ موجود در فرهنگ‌سازی است.

کشورهایی نظیر ژاپن و آلمان پیش‌رفت‌های بسیاری بسته به فرهنگ‌سازی درخصوص مناسب‌سازی و برخورد با افراد دارای معلولیت دارند اما چنین کیفیتی در ایران وجود ندارد. در کشورهای مذکور هنگام طراحی ساختمان در ابتدای کار، مناسب‌سازی برای افراد دارای معلولیت درنظر گرفته می‌شود اما همچنان در کشور ما خلأ‌های بسیاری در طراحی ساختمان‌ها، خیابان‌ها و معابر وجود دارد و افراد دارای معلولیت به راحتی قادر به تردد در برخی از سطوح شهر نیستند.

طی سال‌های اخیر پیش‌رفت زیادی در راستای مناسب‌سازی در کشور صورت گرفته است و به سمت بهتر شدن پیش می‌رویم اما نسبت به سایر جوامع با استانداردهای موجود در دنیا فاصله داریم. سازمان بهزیستی باید پیش از پیش از مناسب‌سازی حمایت کند؛ البته همت سازمان بهزیستی در مطالبه قانونی مناسب‌سازی، حمایت از حقوق معلولان و حمایت از سازمان‌ها و ان‌جی‌اوها در راستای مناسب‌سازی بسیار کمک‌کننده بوده است. جای آموزش در جامعه به شدت خالی است و همواره تلاش ما بر این بوده است که به این موضوع بپردازیم، خوشبختانه نظام مهندسی با تشکیل کمیته تخصصی مناسب‌سازی توانست در این امر پیش‌شان باشد و فعالیت خود را آغاز کرده است که بهتر شهری و اداره کل بهزیستی هم در بحث مناسب‌سازی تلاش می‌کنند امیادواریم بیش از پیش ضوابط و مقررات معماری و شهرسازی رعایت شود و اداره بهزیستی هم با حمایت و مطالبه‌گری‌های قانونی بتواند حقوق معلولان را به رسمیت بشناسند و دستگاه‌ها را نسبت به حقوق افراد دارای معلولیت آگاه کنند.

امکان عمومی غیردولتی از لحاظ مناسب‌سازی ارزیابی می‌شود

رئیس دبیرخانه ستاد پیگیری و هماهنگی مناسب‌سازی کشور با اشاره به طراحی «شان نقش‌رهای و طلایی مناسب‌سازی» گفت: میزان مناسب‌سازی امکان عمومی غیردولتی در چند هفته آینده ارزیابی می‌شود.

غلامرضا رضایی‌فر افزود: «نشان نقره‌ای و طلایی مناسب‌سازی» به عنوان معیاری برای مناسب‌سازی امکان، طراحی شده است و این نشان در هر مکانی که اقدامات مناسب‌سازی انجام شود، نصب می‌شود و برای امکانی مانند رستوران، هتل یا محیط‌هایی که کاربری عمومی داشته باشد، امتیاز به همراه دارد.

وی ادامه داد: اگر فرد دارای معلولیت به شهر زبانی یا دیدنی سفر کند، می‌تواند امکانی که در آن نشان مناسب‌سازی است، جست و جو کند و مکان‌های دارای نشان طلایی یا نقره‌ای مناسب‌سازی را برای محل اقامت خود انتخاب کند. براین اساس، مثلاً می‌توانند رستوران‌هایی را انتخاب کنند که مناسب‌سازی و دسترس پذیری بهتری دارند.

رضایی‌فر تصریح کرد: اطلاعات کافی درباره میزان دسترس‌پذیری امکان عمومی نداریم و اطلاعات موجود براساس ارزیابی‌هایی است که اهمیت است. هنگامی‌ که حقوق افراد دارای معلولیت به رسمیت شناخته شود، زیرساخت‌ها

«امتیاز» از رابطه مستقیم مناسب‌سازی و حضور معلولان در جامعه گزارش می‌دهد؛

زمانی برای تساوی حقوق شهروندی



پیاده رو وارد خیابان می‌شود اگر اختلاف سطح، جوی یا پل خطرناک وجود نداشته باشد، امنیت او بهتر حفظ می‌شود.

رضایی فر افزود: یک مادر با کالسکه نوزاد خود نمی‌تواند به راحتی در معابر تردد کند همچنین گاهی فرد نمی‌تواند در فروشگاه یا چند کیسه خرید تا ماشین برسد و به خاطر پرش از سطح جوی یا چاله صدمه می‌بیند. گاهی هم با پل‌های فلزی روبرو می‌شود که فاصله میله‌های پل از هم خیلی زیاد است و با در آن گیر می‌کند.

وی ادامه داد: اگر کسی پایش بشکند و ناگزیر باشد دو ماه با عصا و گچ راه برود، زندگی برایش سخت خواهد شد. همه این مسائل نشان می‌دهد مناسب‌سازی یک ضرورت است و به عنوان یک ضرورت دیده می‌شود و این ضرورت باید خود خود چون بیشتر مسئولان با این مسأله درگیر نیستند و ضرورت را حس نمی‌کنند.

مناسب‌سازی، قوانین الزام آور دارد

رئیس دبیرخانه ستاد پیگیری و هماهنگی مناسب‌سازی کشور گفت: سالاهاست برای ساختمان‌های غیردولتی، امکان عمومی و معابر شهری اطلاعات مدونی نداریم که استارت آن را برای بررسی محیط‌ها زدیم و شاخص‌های آن مشخص شده است تا سال آینده بتوانیم ارزیابی از وضعیت فضا‌های عمومی و خصوصی از جمله امکان عمومی و معابر در سطح کشور داشته باشیم. چک لیست های آن آماده شده است و از ماه آینده شروع می‌کنیم.

اکنون ساز و کاری داریم تا به صورت مودی بتوانیم موانع را از جلوی پای افرادی که دچار مشکل می‌شوند، برداریم بنابراین سامانه‌ای به نام «سامانه معبر» با شماره ۳۰۰۰۰۱۲۳۲۲ راه رضایی‌فر خاطرنشان کرد: براساس ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت، برای مناسب‌سازی باید سنادی تشکیل شود و طبق این قانون، شهرداری‌ها موظفند از صدور پروانه احداث یا پایان کار برای آن تعداد از ساختمان‌ها یا اماکن عمومی و معابری که استاندارد دولتی و نهادهای عمومی و انقلابی موظفند در طراحی، تولید و احداث ساختمان‌ها و اماکن عمومی و معابر وسایل خدماتی به نحوی عمل کنند که امکان دسترسی و بهره‌مندی از آنها برای معلولان همچون افراد عادی فراهم شود.

رضایی‌فر خاطرنشان کرد: براساس ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت، برای مناسب‌سازی باید سنادی تشکیل شود و طبق این قانون، شهرداری‌ها موظفند از صدور پروانه احداث یا پایان کار برای آن تعداد از ساختمان‌ها یا اماکن عمومی و معابری که استاندارد دولتی و نهادهای عمومی و انقلابی موظفند در طراحی، تولید و احداث ساختمان‌ها و اماکن عمومی و معابر وسایل خدماتی به نحوی عمل کنند که امکان دسترسی و بهره‌مندی از آنها برای معلولان همچون افراد عادی فراهم شود.

وی ادامه داد: بعد از اعلام مشکلات به سامانه معبر از طریق مراکز استان‌ها با دستگاه‌های مربوطه برای رفع آن مشکل مکاتبه می‌کنیم و نتیجه را به ارسال کنندگان پیام نیز اطلاع می‌دهیم. البته برخی موارد مناسب‌سازی زمانبر است.



سه‌شنبه ۲۷ دی ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۶۰