



شنبه ۲۷ اسفند ۱۴۰۱ ■ شماره۳۶۳۹

روز پنجشنبه ۲۵ اسفند هر دلار آمریکا به متقاضیان ارز مسافرتی شش هزار و ۳۰۰ تومان کمتر از بازار آزاد فروخته شد خرید ارز مسافرتی می‌تواند دو میلیون تومان نسبت به بازار آزاد هزینه کمتری داشته‌باشد دارد. از ابتدای اسفند قیمت دلار برای متقاضیان ارز مسافرتی که زیرمجموعه ارز از خدماتی قرار می‌گیرد، طبق اعلام مرکز مباله ارز و طلا اعلام می‌شود و روز پنجشنبه ۲۵ اسفند حدود شش هزار و ۳۰۰ تومان نسبت به بازار آزاد کمتر بوده است.

همین تفاوت شش هزار و خرده‌ای و سقف ۵۰۰هزار که برای دریافت‌کنندگان ارز مسافرتی درنظر گرفته شده، باعث می‌شود خرید آن درمقایسه با بازار آزاد هزینه کمتری داشته‌باشد. البته ارز مسافرتی، چون یکجور سهمیه دولتی است، با شرایط خاصی تحویل داده می‌شود و با اعمال سیاست‌های جدید، مسافر اصلاحا پای پرواز اسکناس دریافت می‌کند. قیمت دلار برای متقاضیان ارز مسافرتی روز پنجشنبه ۲۵ اسفند براساس اعلام مرکز مبادله ارز و طلا ۴۰ هزار و ۳۰۰ تومان بوده است. همزمان در بازار یعنی جایی مثل میدان و خیابان فردوسی و سیزه‌میان که فروشنده‌ها از را با نرخ آزاد می‌فروشند، هر دلار آمریکا حدود ۴۶ هزار و ۵۰۰ تومان معامله شده است. البته عصر پنجشنبه قیمت دلار توافقی حول‌وحوش ۴۲ هزار و ۵۰۰ تومان به‌تیب رسیده، اما اگر همان عدد ۴۶ هزار و ۵۰۰ تومان را به‌عنوان قیمت دلار آزاد ملاک قرار بدیم، هر دلار مسافرتی ۱۳ درصد کمتر از بازار آزاد هزینه داشته است. شرایط دریافت ارز مسافرتی که به‌طور مفصل آن را چند سطر دیگر بررسی می‌کنیم، نشان می‌دهد سقف دریافت ارز مسافرتی براساس جدیدترین بخشنامه بانکمرکزی ۵۰۰ یورو



تحلیل دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره واردات خودروهای کارکرده

## یک میلیارد روی خودروی ۴۰۰میلیونی می‌گذاریم و به مردم می‌فروشیم



■ **مریم فکری**

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو می‌گوید: واردات خودروهای کارکرده هیچ اتفاق عجیبی نیست و اتفاق است که در همه جای دنیا صورت می‌گیرد. براساس مصوبه نمایندگان مجلس در نیمه اسفند، امکان واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از ۵ سال ایجاد شده است و به این ترتیب، سواری‌های کارکرده، خود را آماده حضور در بازار ایران می‌کنند.براساس مصوبه مجلس، به دولت اجازه داده شده تا به منظور توسعه حمل و نقل عمومی، تنظیم بازار، کاهش مصرف سوخت، آلودگی‌هوا و سوانح جاده‌ای با تایید و تشخیص سازمان اهداری و حمل و نقل جاده‌ای (کاربری بین شهری) و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری کشور (کاربری شهری)، نسبت به ثبت سفارش واردات انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس، ون و سواری مورد نیاز را وفق قوانین و مقررات موجود با عمر کمتر از پنج سال اقدام کند.مهدی دافرق، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره واردات خودروهای دست‌دوم می‌گوید: بازار خودرو کشور با کمبود عرضه مواجه است و این عرضه باید به نحوی پاسخ داده شود. وظیفه خودروسازان است که حجم تقاضا در کشور را پاسخ دهند؛ به خصوص این که بخشی از این نیاز مردم نشت گرفته از رفغ نیاز اولیه‌شان برای داشتن خودرو است. این در شرایطی است که خودرو تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای به خاطر عرضه محدود شده است. وی می‌افزاید: اگر خودروسازان نمی‌توانند کمبود بخش عرضه و نیاز مردم را تأمین کنند، مجبور هستیم از طریق واردات، این نوع از کالا را تأمین کنیم و در ملأها و قیمت‌های مختلف



نماینده کارفرمایان در شورای عالی کار می‌گوید: ما چه بخواهیم و چه نخواهیم، افزایش حقوق‌ها که اتفاق می‌افتد، آثار آن را در تورم می‌بینیم. صفر آهنی‌ها در پاسخ به این پرسش که آیا احتمال افزایش دوباره حقوق تا حد ۵۷ درصد وجود دارد؟ عنوان می‌کند: پارسال یک بحث بود و امسال هم یک بحث دیگر. آهنی‌ها در واکنش به برخی اظهارات درباره تاثیر دستمزد ۵۷ درصدی

روی تورم، تصریح می‌کند: ما دو دسته تورم داریم؛ یک تورمی که در اثر نقدینگی ایجاد می‌شود و یکی هم تورمی است که بر هزینه واحدها اعمال می‌شود. وی متذکر می‌شود: وقتی هزینه واحدهای تولیدی افزایش پیدا می‌کند، به طور طبیعی قیمت‌ها هم با افزایش روبه‌رو می‌شود. ما با یک نوع کار روبه‌رو نیستیم. در برخی از شغل‌ها مثل نفت و گاز و پتروشیمی، امکان دارد سهم

آهنی‌ها،چه بخواهیم و چه نخواهیم، افزایش دستمزد اثر تورمی دارد

## دستمزد کارگران دوباره ۵۷درصد بالا می‌رود؟

دستمزد ناچیز باشد و هر چقدر افزایش هزینه وجود داشته باشد، دستمزد روی قیمت نهایی اثر گذار نباشد. اما در مشاغل دیگر، سهم دستمزد در قیمت نهایی بالاست. نماینده کارفرمایان در شورای عالی کار یادآور می‌شود: ما چه بخواهیم و چه نخواهیم، این موضوع وجود دارد؛ یعنی وقتی افزایش حقوق‌ها اتفاق می‌افتد، آثار آن را در تورم می‌بینیم.

دستمزد ناچیز باشد و هر چقدر افزایش هزینه وجود داشته باشد، دستمزد روی قیمت نهایی اثر گذار نباشد. اما در مشاغل دیگر، سهم دستمزد در قیمت نهایی بالاست. نماینده کارفرمایان در شورای عالی کار یادآور می‌شود: ما چه بخواهیم و چه نخواهیم، این موضوع وجود دارد؛ یعنی وقتی افزایش حقوق‌ها اتفاق می‌افتد، آثار آن را در تورم می‌بینیم.

# هزینه دریافت ارز مسافرتی؛ سود ۲میلیونی نسبت به بازار آزاد

لازم، برای دریافت آن باید چند روز قبل از زمان مسافرت دست به کار شد که چند سطر دیگر مفصل به آن می‌پردازیم. به‌جز خودروهای جدیدی که از ابتدای اسفند در برخی از فرودگاه‌های کشور مثل فرودگاه امام خمینی دیده می‌شود، باجه‌های بانکی هم کار فروش ارز مسافرتی را انجام می‌دهند.
**شرایط و مدارک لازم برای دریافت ارز مسافرتی**
قیمت ارز مسافرتی از بازار آزاد کمتر است و به‌همین خاطر دریافت آن شرایط و مدارک خاصی را لازم دارد. تا قبل از اسفند امسال و شروع به‌کار مرکز مبادله ارز و طلا، متقاضی دریافت ارز مسافرتی باید مدارکی مثل بلیط مهرشده، پاسپورت و ویزا و اینتسور چیزها را با خودش به صرافی‌ها می‌برد و از سهمیه سالانه ارز مسافرتی استفاده می‌کرد. حالا قرار است ارز مسافرتی پشت گیت فرودگاه به مسافران یا همان متقاضیان تحویل داده شود. البته متقاضی قبل از رفتن به فرودگاه باید مراحل را پشت سر بگذارد. ارز مسافرتی یکجور ارز خدماتی است و متقاضی آن برای دریافت، باید مثل سایر مصارف ارز خدماتی مستندات و یعنی شعب بلیط و پاسپورت و … را آماده کند و با آن‌ها همراهی کند.
**مهم‌ترین مزایای ارز مسافرتی**
ارز مسافرتی یکجور ارز خدماتی است و متقاضی آن مستندات متقاضی، او می‌تواند با مراجعه به شعب منتخب، ارز مورد نیاز خودش را تحویل بگیرد. اینجا منظور از شعب منتخب، بانک‌های مرزی یا همان فرودگاه است. شرایط دریافت ارز مسافرتی ناهمسانانه است. به‌عنوان مثال برای خرید یک مقدس کشوری که ویزا احتیاج داشته باشد، سالی ۵۰۰ یورو است و این سهمیه برای کشورهای که ویزا احتیاج ندارند، سالی ۳۰۰ یورو خواهد بود. سقف سهمیه سالانه مسافرت‌های زمینی و ریلی هم همان ۳۰۰ یورو اعلام شده است.



ابتدای اسفند نحوه دریافت ارز مسافرتی دستخوش تغییرهای شد و حرف از خودروهای جدید پشت گیت فرودگاه‌ها به‌میان آمد. یعنی الان به‌جای اینکه متقاضی دریافت ارز مسافرتی با مدارک لازم راهی صرافی‌ها شود، ارز مسافرتی را بعد از گیت فرودگاه و به‌اصطلاح پای پرواز دریافت می‌کند. البته دریافت ارز مسافرتی به‌همین راحتی‌ها هم نیست و علاوه بر مدارک

رئیس هیات مدیره شرکت ملی حفاری ایران اعلام کرد:

## ایجاد تحول زیرساختی در شرکت ملی حفاری



به‌کارگیری شوند و در همین ارتباط با توجه به تأمین اعتبار لازم، بازسازی و نوسازی دستگاه‌های حفاری و تجهیزات خدمات فنی در دستور کار است.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران به رشد بالای ۱۴ درصد خدمات فنی و ویژه حفاری در امسال اشاره کرد و گفت: در این بخش ۵۴ درصد تجهیزات فعال است و ۴۶ درصد ظرفیت خالی داریم که با تمهیداتی و توافق‌نامه‌های مبادله شده با شرکت‌های کارفرمایی سال جدید شاهد تحرک و فعالیت گسترته‌تر خدمات یکپارچه فنی مهندسی هستیم.

گلیاگانی کاهش انتظارات در عملیات، اخذ گواهینامه سلامت دستگاه‌های حفاری، اجرای شدن طرح‌های فناوریانه و پژوهشی با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان، تعامل بیش از پیش با سازندگان و تولیدکنندگان داخلی، اهتمام به امر آموزش و نهادینه کردن و کاربست مقررات و ضوابط اج‌اس‌ی را از اقدام‌های اصلی بر شمرند.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران تلاش برای رضایت‌مندی همکاران، اجرای کامل طرح طبقه‌بندی کارکنان پیمانکاری، سازماندهی کارکنان ارکان ثالث، بهره‌برسانی مطالبات منابع انسانی، کاهش زمان محاسبه اسناد و پرداخت سهمیه پیمانکاران طرف قرارداد، توجه ویژه به امر ورزش همگانی و توفیق‌های ورزشی و اقدام‌های مرتبط با ایفای مسئولیت‌های اجتماعی را از دیگر فعالیت‌های امسال شرکت دانست.

# روزنامه صبح ایران

## اقتصادی ۳

### اخبار کوتاه

### خبر جدید وزارت صنعت درباره قیمت لاستیک خودرو

مدیر کل صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت، از کاهش ۳۰ درصدی قیمت لاستیک خودرو در بازار، نسبت به روزهای گذشته خبر داد.

محسن صفدری گفت: با اقدامات انجام شده برای توزیع شفاف لاستیک خودرو و بنا بر گزارش سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، شاهد کاهش ۳۰ درصدی قیمت ها در بازار هستیم.

او همچنین با اشاره به جلسات برگزار شده با تولید کنندگان و فروشندگان عنوان کرد: در چند روز آینده مشکلات کمبود موجودی در سکوهای فروش سامانه تخصصی لاستیک نیز برطرف خواهد شد.

### یک پیش‌بینی جالب درباره قیمت مسکن؛ ۶۲ سال صبر کنید تا خانه بخرید

یک کارشناس بازار مسکن معتقد است: تنها راه برای پیشگیری از جهش دوباره قیمت کنترل تورم انتظاری در جامعه از طریق تغییر سیاست‌های پولی و مالی است.

میانگین قیمت هر متر مربع واحد مسکونی در تهران به ۵۵ میلیون تومان رسیده‌است؛ به این معنا که یک کارگر با حداقل حقوق، پرواز یک واحد ۷۵ متری در پایتخت، در صورتی که تمام حقوق خود را به خرید مسکن اختصاص دهد باید بیش از ۶۲ سال صبر کند!

طبق صحبت‌های اخیر عضو کانون انبوه سازان قیمت مصالح ساختمانی با توجه به وضعیت اقتصاد کلان کشور و نوسانات روزانه دلار افزایش پیدا کرده‌است و مردم باید آماده افزایش قیمت در بازار مسکن باشند چرا که مسکن

یک کالای سرمایه‌ای و عمری است.

جهش قیمت‌ها در بازار مصالح ساختمانی به گونه‌ای است که «سیمان» به عنوان اصلی‌ترین بخش ساخت و ساز، با گرم شدن هوا و جهش تقاضا برای آن افزایش قیمت چشمگیری را تجربه کرده‌است؛ به گفته حمید فرمانی، رئیس هیات مدیره انجمن سیمان، تولید شماری از کارخانه‌های سیمانی در طول ۵۰ روز از روزهای سرد سال به دلیل محدودیت شدیدی که این کارخانه‌ها در مصرف گاز متحمل شدند، کاهش شدید داشت. این اتفاق در پیون و در نیمه اول اسفند به برهم خوردن تعادل بازار عرضه و تقاضا منجر و باعث افزایش قیمت سیمان شده است.

جدا ی نوسانات صعودی قیمتی در بازار سیمان، به گفته فرشید پورحاجت، دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان، قیمت مصالح ساختمانی امسال صد در صد افزایش پیدا کرده‌است؛ به گفته وی در ابتدای امسال تا حدی افزایش قیمت ناشی از افزایش دستمزد و حقوق بود و پس از این افزایش قیمت، نرخ‌ها تا مهرماه ثابت بودند. اما با آغاز افزایش قیمت دلار از آذر ماه دوباره افزایش قیمت مصالح ساختمانی رخ داد که اوج آن هم در بهمن ماه و هفته اول اسفند بود.

### سود سهام عدالت واریز شد

سود برخی از سهامدارن عدالت واریز شد. پیامک واریزی به برخی از سهامداران عدالت رسید، سهمدارانی که در پرتفوی سهام خود ۴۳۲٫۴۵۲ و ۵۳۲ هزار تومان دارایی دارند، به ترتیب ۶۱۳٫۶۶۷ و ۷۲۱ هزار تومان سود دریافت می‌کنند.

افرادی که پرتفوی یک میلیون تومانی در اختیار دارند، مبلغ یک میلیون و ۳۵۶ هزار تومان سود به حسابشان واریز شد.

### آغاز ثبت‌نام خودروهای داخلی

طبق وعده داد شده، ثبت و انتخاب نوع خودروهای داخلی در قالب طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی، از دیروز (جمعه ۲۶ اسفندماه) آغاز شده و به مدت سه روز (پایان روز ۲۸ اسفند ماه) برای متقاضیان تأیید شده از جهت تعریف حساب وکالتی و موجودی ۱۰۰ میلیون تومانی در حساب مذکور، ادامه خواهد شد؛ در این طرح ۵۱ مدل خودرو از ۹ شرکت خودروساز داخلی عرضه شده است.

اولین مرحله از ثبت‌نام برای خودروهای داخلی بر مبنای فرایند نوبت‌دهی (بزرگترین طرح یکپارچه خودروهای داخلی بدون قرعه‌کشی) از روز شنبه (۲۰ اسفندماه) آغاز شد که براساس آن بایستی متقاضیان برای تعریف حساب وکالتی نر بانک‌های عامل معرفی شده و مسدود کردن وجه ۱۰۰ میلیون تومانی اقدام می‌کردند و برای امر تا تا پایان ساعت اداری روز سه‌شنبه (۲۲ اسفند ماه) فرصت وجود داشت.

پس از طی مرحله اول و بررسی حساب‌های وکالتی متقاضیان، در مرحله دوم متقاضیان واجد شرایط که نسبت به تکمیل موجودی در حساب وکالتی خوداقدام کرده‌اند، می‌توانند از روز ۲۶ تا ۲۸ اسفند ماه به مراجعه به سامانه www.esalecar.ir نسبت به ثبت‌نام خودروی مورد نظر اقدام کنند.

بالاقله پس از پایان ثبت‌نام، علاوه بر اینکه اولویت‌بندی متقاضیان انجام می‌شود، با توجه به برنامه تولید، نسبت به زمانبندی خودروی درخواستی به متقاضی اقدام می‌شود. این مرحله حاکنک تا پایان فروردین طول خواهد کشید و طی این مدت مبلغ مسدود شده باید در حساب وکالتی خریدار باقی بماند. در نهایت لیست قیمت متقاضیان تأیید شده در مرحله اول، در فروردین ماه ۱۴۰۲ اطلاع‌رسانی و مشخص خواهد شد.

وجود وجه اعتبار مذکور در حساب وکالتی صرفاً به منظور شناسایی مشتریان واقعی درنظر گرفته شده است و برای کلیه متقاضیان طرح عادی و طرح حمایت از خانواده جوانی جمعیت الزامی خواهد بود.

گفتنی است، امکان ثبت‌نام صرفا در یک خودرو وجود دارد و ثبت‌نام از کسانی که پیش از این در لیست نوبت‌دهی خودروهای وارداتی ثبت نام کرده‌اند، وجود ندارد؛ در صورت ثبت‌نام این افراد ثبت‌نام آن ملغی خواهد شد.

خودروها در جزیره کیش گفت: اجرای این طرح چالش‌هایی داشت که بخشی از آن به PSPها مربوط می‌شد؛ بخشی مربوط به حوزه خانوارها بود که آمار آن‌ها در واقع باید بررسی شود. اگر قرار است از بستر کارت هوشمند به بستر کارت بانکی حرکت کنیم، باید این مشکلات رفع شود.

وی درباره جزئیات این مشکلات در اجرای طرح آزمایشی گفت:در مرحله آزمایشی، تنها دو PSP استقبال کردند و در سه جایگاه سوخت انجام شد. آمار خانوارها نیز مشکلاتی داشت؛ مثلاً فردی را با ۹۶ خودرو داشتیم که باید آمارها بروزرسانی شود. سالاری در پاسخ به تذکر مجری برنامه میز اقتصاد درباره اینکه پیرامون تغییر روش سهمیه بندی بجشی نداریم و موضوع بحث، مربوط به جایگزینی کارت بانکی با کارت سوخت برای دریافت سهمیه با شرایط فعلی است، گفت: اکنون یک سهمیه ۱۵۰۰ تومانی و یک اعتبار ۳ هزار تومانی داریم یعنی فرآیند اعتبار و تخصیص، رقم دوگانه دارد و اشخاص زمانی که به کارت شخصی دسترسی ندارند می‌توانند از کارت جایگاه استفاده



مجموعه پدافند غیر عامل است. هر اقدامی که در خصوص سامانه بخواهیم انجام بدهیم، باید مجوزهای امنیتی را بگیریم.

وی در پاسخ به این سوال که آیا پرداخت وجه فعلی در پمپ بنزین‌ها امنیت ندارد، گفت: سیستم آنلاین پرداخت، از سامانه هوشمند سوخت که فعال‌اند، است، به طور جداگانه فعالیت دارد. این مقام مسئول با اشاره به طرح آزمایشی تخصیص بنزین به کسد ملی افراد به جای پلاک

سامانه‌ای راه اندازی شده تا افراد پس از جا گذاشتن کارت سوخت خود در جایگاه، بتوانند آن را پس بگیرند، گفت: در خصوص استفاده از سیستم کارت بانکی برای تخصیص سهمیه سوخت، مباحث امنیتی و قضاتی وجود دارد. اتفاقاتی در سیستم شاپرک رخ داد، اکنون در بستر اینترنتی (برای تاکسی‌های اینترنتی)، اعتبار رانندگان شارژ می‌شود و بر اساس آن سوخت گیری می‌کند که سامانه‌اش در اختیار ما نیست.

وی درباره فرآیند دریافت اینترنتی سهمیه سوخت روی کارت‌های بانکی افزود: ضمن اینکه قانون تکلیفی را درباره متمرکز کردن حساب‌ها در خزانه بر عهده ما گذاشته بود که اکنون حساب‌های فرعی را بسته‌ایم. در حوزه هدفمندسازی تنها یک یا دو حساب باقی مانده که مشکلس مربوط به بانک مرکزی می‌شود.

سالاری در پاسخ به این سوال که آیا برنامه‌های وزارت نفت و شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی وجود دارد که کارت‌های سوخت حذف شوند گفت: برنامه استفاده از همین شرایط و سیاست سامانه هوشمند سوخت با هماهنگی افتا و

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفت: اجرای آزمایشی طرح استفاده از کارت بانکی به جای کارت سوخت احتمالا از سال آینده آغاز شود.

جلیل سالاری در یک برنامه تلویزیونی افزود: امسال در تولید کارت سوخت رکورد زدیم؛ به طوری که نزدیک به ۳ و ۹ دهم میلیون کارت سوخت را صادر کردیم و صدور کارت تقریبا ماهانه شده؛ در حالی که ابتدای دولت با حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت مواجه شدیم و موجودی کارت پایین بود و تنها ۹ هزار کارت خام داشتیم. وی افزود: توصیه ما به مردم این است که در زمان مراجعه به جایگاه سوخت، از کارت شخصی خود استفاده کنند، اما برای افرادی که کارت ندارند یا کارت خود را گم‌گذاشته‌اند نیز، ظرفیت این وجود دارد که بتوانند از کارت جایگاه دار استفاده کنند. در تعداد کارت‌های آزاد محدودیت‌هایی ایجاد کرده‌ایم، اما اگر فردی کارت شخصی به همراه نداشته باشد، می‌تواند از کارت جایگاه استفاده کند. معاون وزیر نفت همچنین با اشاره به اینکه