

فرمانده کل انتظامی کشور:

۹۵ درصد مردم قوانین رانندگی را رعایت می کنند

فرمانده کل انتظامی کشور گفت: در حوزه کاهش تصادفات با هم افزایی سایر دستگاه ها و مردم باید موضوعات مختلف از جمله برخورد و هزینه تخلفات تغییر داده شود.

سردار احمدرضا ارادان در آئین افتتاح ساختمان جدید پلیس راهور شهرستان پیشوا، گفت: همیشه به رانندگان توصیه می کنیم تا از قوانین تبعیت کنند، اما در حوزه راهنمایی و رانندگی تعداد

متخلفان در این حوزه ۵ تا ۶ درصد است که یعنی ۹۴ تا ۹۵ درصد مردم قانون را رعایت می کنند، ولی متأسفانه آن عده محدود تلاش دارند اراده خودشان را به آن ۹۵ درصد دیگر تحمیل کنند. وی افزود: هموطنان باید توجه داشته باشند که توجه به تعلیم راهنمایی و رانندگی و مقررات ، قبل از اینکه به نفع دیگران باشد به نفع خودشان است اما اگر بخواهند از این موضوع تخلفی کنند

حتما با آنها برخورد قانونی خواهد شد. براساس گزارش سایت پلیس، فرمانده کل انتظامی کشور بر لزوم تغییر قانون در حوزه راهنمایی و رانندگی تاکید کرد و گفت: در حوزه کاهش تصادفات با هم افزایی سایر دستگاه ها و مردم باید موضوعات مختلف از جمله برخورد و هزینه تخلفات در مسیر بازدرنگی تغییر پیدا داده شود.

چهارشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۲ ■ شماره ۳۶۷۹

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست خبر داد

ارسال لایحه جدید محیط زیستی به دولت



این را هم گفت: در دولت مردمی و انقلابی هیچ پروژه و طرحی در کشور بدون مجوز محیط زیست انجام نمی‌شود.
سراخست‌هایی در بعد اقتصادی باید شکل می‌گرفت و اقتصاد برای پویا شدن و حل مضلات کشور نیاز به توسعه دارد.
کم‌توجهی‌هایی که به محیط زیست و معیشت مردم برخی مناطق شده ناشی از عدم توسعه است.
ارسال لایحه جدید محیط زیستی به دولت
وی افزود: موضوع مهم دیگر حفاظت مشارکتی است که مردم باید در

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران خبر داد:

ضرورت تجهیز مدارس به کانکس تجهیزات مواقع اضطراری

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران بر ضرورت تجهیز مدارس به کانکس تجهیزات مواقع اضطراری تاکید کرد.

علی نصیری، با بیان اینکه مدارس باید در مواقع اضطراری قادر به کنترل بحران باشند، گفت: در همین راستا نیز لازم است که امکانات و تجهیزات متناسب در مدارس قرار داشته باشد.
مواردی چون نصب کانکس حاوی تجهیزات امداد و نجات در مدارس بخشی از ارکان آمادگی هنگام وقوع حوادث است.

وی با بیان اینکه در تهران ۴۵۰۰ مدرسه دولتی داریم، گفت:تنها ۵۴ مدرسه به این کانکس ها مجهز شده‌اند که آن هم از طرف شهرداری تهران به مدارس هدیه شده است.
در حالی که نصب کانکس تجهیزات در مدارس ضروری است.
مدارس و با خصوص مدرسه آماده باید در مواقع اضطراری بدون نیاز به نیروهای امدادی، قادر به کنترل بحران باشند.
برای این منظور علاوه بر داشتن آگاهی و مهارت، لازم است ابزار و تجهیزات مورد نیاز را در دسترس داشته باشند.
در این خصوص می‌توان از ظرفیت

خیرین نیز استفاده کرد.

نصیری با اشاره به مخاطرات شهر تهران افزود: تهران شهر زیبایی است اما مانند پایتخت سایر کشورها با مخاطرات بسیاری روبه‌روست.
ضمن اینکه حوادث غیر مترقبه نیستند و باید برای پیشگیری از وقوع آن فرهنگ سازی و تلاش کرد و مدارس بهترین نقطه شروع فرهنگ سازی است.
تصور اینکه در هنگام وقوع زلزله در تهران همه چیز نابود می‌شود و افشاندن بذر نا امیدی در میان مردم دردی را دوا نمی‌کند.
از این رو ایجاد و ارتقاء آمادگی در جامعه برای رویارویی با حوادث و سوانح باعث می‌شود علاوه بر کاهش خسارات جانی و مالی در هنگام وقوع حادثه ، شرایط هرچه سریعتر به حالت عادی بازگردد.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران افزود: یکی از راههای آمادگی در برابر حوادث، مجهز بودن شهروندان به اقلام مورد نیاز در ساعات اولیه پس از وقوع حادثه است.
بر اساس شدت و وسعت حادثه، تا رسیدن نیروهای امدادی می‌توان از این تجهیزات برای حفظ حیات و سلامت حادثه دیدگان استفاده کرد.
وی با اشاره به اهمیت آموزش در مدارس افزود: پیش بینی درس آشنایی با زلزله و آموزش و آمادگی در برابر آن برای دانش آموزان در تدوین کتاب های درسی از سطوح پایه مدت هاست که مطرح شده اما اجرائی نشده است، لازم است این موضوع به طورجد در اولویت قرار بگیرد.



خبر کوتاه

معاون شهردار تهران خبر داد:

ورود ۱۰۰۰ اتوبوسی به تهران تا پایان سال

معاون حمل و نقل شهرداری تهران در خصوص اهداف و چشم انداز حمل و نقل عمومی پایتخت توضیحاتی را ارائه کرد.

جلال بهرامی با حضور در جلسه علنی شورای شهر تهران با ارائه گزارشی از اهداف و برنامه‌های آتی معاونت حمل و نقل گفت: یکی از اولویت‌های اصلی ما اتوبوسرانی بود و دقت داشته باشید که تولید اتوبوس داخلی حدود هشت سال خوبیه بود و فعال کردن خطوط تولید اتوبوسرانی چند ماه به طول انجامید و من چهار ماه مداوم با مدیران این شرکت‌ها جلسه گذاشته و آنها را مجاب کردیم تا نسبت به تولید اتوبوس داخلی اقدام کنند.

وی با بیان اینکه سال گذشته قیمت اتوبوس در همین سوه سه میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان بود اما حالا با افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت به هفت میلیارد تومان رسیده است، گفت: یک سال برای واردات اتوبوس تلاش کردیم اما کسب مجوزها به درازا کشید و محیط زیست با این موضوع با وسواس رفتار کرد و عملاً اتوبوسی که برای واردات تعریف کردید، سخت بود.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه قول وزارت کشور برای خرید اتوبوس محقق نشد و این در حالیست که شهرداری قدرالسهم خود را در خصوص ۷۰۰ اتوبوس پرداخت کرده بود که تنها ۱۷۵ اتوبوس تحویل گرفتیم، گفت: تولید کنندگان ظرفیت زیادی برای تولید نداشتند و حتی برخی شرکت‌ها خط تولیدی نداشتند که ما سعی کردیم این خط تولیدها را فعال کنیم.

وی با بیان اینکه بر اساس برنامه توسعه شهر تهران باید تا سال ۱۰۱۴۰۴ ، ۱۰ هزار اتوبوس خریداری کنیم، افزود: بر اساس برنامه یبزی‌های انجام شده در سال ۱۴۰۲ و نیمه اول ۱۴۰۳ باید ۴۰۰۰ اتوبوس وارد کنیم و تلاشمان برای خرید اتوبوس با مدل‌های برقی و مبدل یاس ادامه دارد، اما دقت داشته باشید که تااین ۱۰ هزار اتوبوس حداقل ۷۰ هزار میلیارد تومان می‌خواهد که اگر پول هم داشته باشیم ظرفیت تولید کم است.

بهرامی با بیان اینکه یک قرارداد تولید ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس با شرکت عقاب افشان منعقد کردیم که تولید ۱۰۰۰ دستگاه فعال شد، اظهار کرد: شرکت عقاب افشان متعهد شده که تا پایان سال ۵۰۰ اتوبوس تحویل می‌دهد و امیدواریم ۲۰۰ دستگاه اتوبوس تا قبل از مهر ماه تحویل داده شود و همچنین با شرکت اسنا قرارداد ۲۰۰۰ دستگاه را منعقد کردیم اما تنها تولید ۵۰۰ دستگاه را فعال کردیم و تا آخر سال تحویل داده می‌شود و همچنین در حوزه اتوبوس سه کابین برای تولید ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس سه کابین قرارداد بستیم که طبق بودجه‌مان تنها ۵۰ دستگاه را فعال کردیم که امیدواریم تا پایان سال وارد ناوگان شود.

بهرامی در ادامه با اشاره به اقدامات ۲۰ ماهه اخیر معاونت حمل و نقل شهرداری تهران با بیان اینکه در دو ماه اول اسال بازسازی اتوبوس ها را دستور کار قرار دادیم، یادآور شد: در بخش مترو نیز در نظر ۶ بهره برداری از ایستگاه ها و اورهسال ۴۹ واگن را در خط داشتیم؛ بهره برداری از ۲٫۵ کیلومتر مسیر ایستگاه شهید دادمان و هفده شهرپور را در مدت اخیر اجرا کردیم و ۹٫۵ کیلومتر مسانی خط ۶ نیز به اجرا درآمد

به گفته وی، همچنین در سال ۱۴۰۰ تعداد دو هزار و ۴۸۰ دستگاه تاکسی فرسوده و در سال ۱۴۰۱ تعداد یکهزار و ۵۵۵ دستگاه نوسازی شد و پرداخت حق السهم ۶۳۰ دستگاه ون را انجام دادیم اما ۱۹۸ دستگاه ون تحویل داده شد که برابر با پولی است که پرداخت کرده ایم.
نوسازی ۵۳۳ تاکسی هامر به صورت نقدی بوده و برای ۴۶۵ دستگاه نیز پول واریز کردیم اما در مجموع در طول ۲۰ ماه ۵ هزار و ۵۵۵ دستگاه تاکسی نوسازی شده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به کلنگ زنی و طراحی اجرای ۱۰ هزار واحد پارکینگ، تصریح کرد: تلاش شد عقب بماندگی‌ها در این زمینه ها جبران شود و خوشبختانه کار مجدداً در این بخش آغاز شده است؛ ساماندهی پارک حاشیه‌ای نیز صورت گرفته و تا پایان تابستان ۲۰۰ هزار پارک حاشیه‌ای ای ساماندهی می‌شود.

فرمانده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مطرح کرد؛

قاجاق کالا و ارزش خسارت جبران ناپذیری بر اقتصاد کشور دارد



فرمانده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در بازدید از یگان های مرزی استبان کردستان با تاکید بر مبارزه قاطع با قاچاق کالا گفت: بی تردید قاچاق کالا و ارزش خسارت جبران ناپذیری بر اقتصاد دارد.
سردار احمد علی گودزی فرمانده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در بازدید از مرزهای استان کردستان در جمع مرزبانان گفت: مرزبانان برای امنیت پایدار از مرزهای کشورمان، باید نظم و انضباط را سرلوحه کار خود قرار داده چرا که برقراری امنیت مطلوب مرزها، مستلزم یک برنامه‌ریزی دقیق می‌باشد.
وی افزود: نظم، انضباط و قانونمندی این مشکلات می‌توانند در راستای تعالی و ارتقا یگان‌ها کام‌های مؤثری برآزنند.
وی افزود: بی حاکم بر یگان‌های مرزی، اساس کار و نشانه آمادگی کامل آن یگان برای انجام مأموریت‌های پیش رو است.
این مقام ارشد مرزبانی فرجا بیان داشت: آنچه ما را در تحقق مرزبان در تراز انقلاب اسلامی و اجرای صحیح قانون ثابت قدم و استوار نگه می‌دارد، اعتقاد به ولایت فقیه و پابندی به ارزش‌های اسلامی و باورهای دینی است.
سردار گودزی نظارت را موجب پویایی و بالندگی سازمان دانست و تصریح کرد: یگان‌ها نیز با خود کنترلی، خود مراقبتی و خود ارزیابی مستمر موجب نمایان شدن اشکالات و معایب شده و با برنامه‌ریزی در جهت رفع این مشکلات می‌توانند در راستای تعالی و ارتقا یگان‌ها کام‌های مؤثری برآزنند.
وی افزود: بی تردید قاچاق کالا و ارزش علاوه بر وارد کردن خسارت جبران ناپذیر به اقتصاد کشور، پیامدهای منفی فرهنگی بسیاری نیز در سطح جامعه به دنبال خواهد داشت و ضروریست در مبارزه با قاچاق کالا و ارزش، تمامی مسئولان مربوطه احساس مسئولیت ویژه داشته باشند و همواره به وظایف و مأموریت‌های سازمانی خود به نحو شایسته عمل کنند.



کسی که کلیه اهدا می‌کند احتمالاً قصد دارد ماشینی بخرد یا خانه رهن کند؛

فروش کلیه از ۱۲۰ تا ۲۵۰ میلیون در شهرستان‌ها

بیگلری در پاسخ به این ابهام می‌گوید: «یکسری توافقات خارج از انجمن انجام می‌شود، الان دیگر ۸۰ میلیون تومان پولی محسوب نمی‌شود، کسی که کلیه اهدا می‌کند احتمالاً قصد دارد ماشینی

بخرد تا با آن بتواند کار کند یا خانه‌ای رهن و

اجاره کند، برای همین با ۸۰ میلیون تومان کلیه نمی‌دهد، لذا اهداکننده و اهدا گیرنده خودشان یکسری توافقاتی خارج از انجمن انجام می‌دهند

و ما به آن ورود نمی‌کنیم.»

رئیس انجمن حمایت از بیماران کلیوی کرمانشاه درباره مبلغ توافقات خارج از انجمن میان فرد اهدا کننده و اهدا گیرنده کلیه بیان می‌کند: «در شهری مثل کرمانشاه شنیدم بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون توافق می‌کنند، امسا قطعاً در شهرهای بزرگتر بیشتر است. ما دخالتی در قیمت‌ها نداریم، تعهد ما درباره آن ۸۰ میلیون و ۴۰ میلیون تومانی است که گفتیم.»

بیگلری در پاسخ به این پرسش که آیا سازو کار اهدای کلیه به‌نحوی است که فرد اهدا کننده و اهدا گیرنده یکدیگر را می‌شناسند می‌گوید: «بله این افراد برای انجام یکسری آزمایش‌ها و مشاوره‌ها یکدیگر را می‌شناسند.»

این‌که گفته می‌شود فرد اهداکننده با فرد اهدا گیرنده علاوه بر مبانی که به واسطه انجمن رد و بدل می‌شوند توافقی هم میان خودشان دارند.



کنند بیان می‌کند: «یک تعداد از افراد که با ما مراجعه می‌کنند اهدا کننده کلیه هستند، این افراد به علت مشکلات مالی می‌خواهند کلیه خود را

تومان دولت سویدسی دهد، و بیماران هیچ پولی پرداخت نمی‌کنند.»

او درباره افرادی که قصد دارند کلیه خود را اهدا