روزنامه صبح ایران
امتیاز
سه‌شنبه ۹ آبان ۱۴۰۲ ■ شماره ۳۷۷۹

آمار تکان‌دهنده‌ی همتی از چاپ پول در ایران

در هر ماه چقدر به نقدینگی اضافه می شود؟

رییس کل سابق بانک مرکزی گفت: در یک سال گذشته ماهی ۲۳ هزار میلیارد تومان پول در کشـــور چاپ شده است که آماری بسیار تامل برانگیز تلقی می‌شود .

عبدالناصر همتی در کنگره حزب کارگزاران سازندگی تاکید کرد: طبق آمارهای ارائه شده رشد پایه پولی منتهی به مرداد ماه برابر با ۴۱ درصد بوده است این بدان معناست که ماهی ۲۳ هزار میلیارد تومان پول چاپ شـــده است. مگر ممکن است با این حجم چاپ پول تورم را مهار کرد؟ به گفته وی در یک سال ۲۸۰ هزار میلیارد تومان پول چاپ شده است .

او گفت: با این آمار حالا هی شـــعار بدهید که قصد مهار تورم را دارید؛ مگر می‌توانید تورم را کنترل کنید؟

وی ادامه داد: دولت‌ها در ایران عادت کرده‌اند خرجشان بیشتر از دخلشان باشد و این یعنی با خلق نقدینگی کشور را اداره می‌کنند. در حقیقت ناترازی دولت و بانک‌ها و صندوق‌های بازنشســـتگی همگی نتیجه‌ی بالا بودن خرج نسبت به دخل است.

همتی تاکیـــد کرد: وقتی بانک مرکزی اســـتقلالی برای اعمال سیاست پولی در مقابل سیاســـت مالی ندارد، قادر به کنترل تورم نیست .

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد؛

صلح و ثبات و امنیت در منطقه با توسعه روابط ایران و ترکیه

وزیر راه و شهرســـازی گفت: همکاری دو قدرت بزرگ منطقه یعنی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه علاوه بر منافع متقابل می‌تواند صلح، ثبات، امنیت، توســـعه و رفاه را در منطقه به ارمغان بیاورد.

به گزارش امتیاز و به نقل از وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرســـازی به مناســـبت روز جهانی ترکیه و به دعوت همتای ترک خود با حضور در سفارت ترکیه در ایران، در خصوص گســـترش روابط دوجانبـــه و تعمیق همکاری‌های فی‌مابین دو کشور، به ایراد سخنرانی پرداخت.

وزیر راه و شهرسازی کشـــورمان خطاب به حجابی کرلانگیچ ســـفیر ترکیه و اعضای سفارت جمهوری ترکیه در تهران گفت: روز ملی جمهوری ترکیه را به شـــما دولت و ملت دوست و برادر ترکیه تبریک می‌گویم و صدمین سالگرد تأسیس جمهوریت در ترکیه را گرامی می‌دارم.

گسترش همکاری‌های دو کشور ایران و ترکیه

وی با محکوم ســـازی وقایع جاری در غزه و جنایت‌های رژیم غاصب صهیونیستی در کشتار مردم بیگناه فلسطین اعلام انزجار کرد و افزود: به عنوان رئیس ایرانی کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیـــه از حمایت‌های مردم شـــریف و با غیرت ترکیه از مـــردم مظلوم فلســـطین و مواضع مقامات عالیرتبه سیاســـی ترکیه در محکومیت جنایات اشـــغالگران ابراز خرسندی می‌کنم و امیدوارم که تلاش‌های دو کشور بزرگ ایران و ترکیه در کنار ســـایر دولت‌ها و ملت‌های مسلمان موجب توقف هرچه سریع‌تر نسل‌کشی رژیم منحوس اسرائیل در غزه و پایان جنایات جنگی اشغالگران صهیونیست در فلسطین عزیز شود و از خداوند متعال برای در گذشـــتگان فاجعه زلزله در جنوب ترکیه، طلب آمرزش و مغفرت می‌کنم و برای بازماندگان صبر و شکیبایی خواستارم. امیدوارم شـــاهد بسط و گســـترش روز افزون روابط دو کشور در همه زمینه‌های سیاســـی اقتصادی، تجـــاری، علمی و فرهنگی باشیم.

توسعه همه‌جانبه روابط ایران و همسایگان

وی تصریح کرد: دولت سیزدهم در چارچوب سیاست همسایگی و در عرصه سیاست خارجی اهمیت زیادی برای توسعه مناسبات همه جانبه با همســـایگان قائل اســـت و در این میان جمهوری ترکیه دارای جایگاه و اهمیت ویژه‌ای اســـت. همکاری دو قدرت بزرگ منطقه یعنی جمهوری اســـلامی ایران و جمهوری ترکیه علاوه بر منافع متقابل دو کشور می‌تواند صلح و ثبات و امنیت و توسعه و رفاه را در منطقه به ارمغان بیاورد.

به گفته بذرپاش، این دو همســـایه با برخورداری از اشـــتراکات فراوان فرهنگی، دینی و با قرار گرفتن در جاده تاریخی ابریشـــم نقشـــی مؤثر در معادلات منطقه‌ای داشـــته و دارند. خوشبختانه روابط دو کشـــور در مســـیر درســـتی قرار داشـــته و به صورت فزاینده‌ای در حال توســـعه و تعمیق اســـت و دیدارهای متقابل مقامات عالی جمهوری اســـلامی ایـــران و جمهوری ترکیه طی ســـال‌های اخیر بیانگر روابط خوب سیاسی و اعتماد متقابل میان آنها برای توسعه به همکاری‌ها است.

تعمیق روابط دو جانبه دو کشور با عزم سیاسی

وزیر راه و شهرســـازی تأکید کرد: جمهوری اســـلامی ایران و جمهوری ترکیه توسعه و تعمیق روابط دو جانبه را با عزم سیاسی قوی دنبال می‌کنند که در این راستا جناب آقای اردوغان، رئیس جمهور محترم ترکیه به منظور برگزاری هفتمین دوره شـــورای عالی همکاری ایران و ترکیـــه (۲۸ تیر (۱۴۰۱) در رأس هیئتی بلنـــد پایه و مرکب از چندین وزیر کابینه به تهران ســـفر کرد و در جریان این ســـفر ســـند بلندمدت همکاری میان دو کشور و اســـناد متعدد همکاری در حوزه‌های مختلف بین دو کشـــور به امضا رسید.

هشتمین نشست شورای عالی همکاری‌های دو کشور در آینده نزدیک

وی ابـــراز امیدواری کرد: ان‌شـــاءالله در آینـــده نزدیک متقابلاً رئیس جمهور ایران به منظور برگزاری هشتمین نشست شورای عالی همکاری‌های دو کشـــور و بررســـی راه‌های ارتقا مناسبات به آنکارا ســـفر خواهد کرد و امیدوارم بتوانیم در آینده‌ای نزدیک بیســـت و نهمین کمیسیون مشـــترک همکاری اقتصادی را در تهران با حضور وزیـــر جوانان و ورزش جمهوری ترکیه و رئیس طرف ترکیه‌ای کمیســـیون مشـــترک اقتصادی دو کشور برگزار کنیم. ترکیه ســـومین شریک تجاری جمهوری اسلامی ایران در صادرات و واردات اســـت و حجم تجارت میان دو کشور پس از پاندمی و از سال ۱۴۰۱ روند افزایشی گرفته است.

بذرپاش با اشـــاره به آمار گفت: بر اســـاس گزارش سازمان توسعه تجارت ایران حجم تجارت ایران و ترکیه بالغ بر ۱۳.۴ میلیارد دلار افزایش یافته اســـت و با توجـــه به ظرفیت‌های بالای دو کشـــور و جایـــگاه ژئوپلیتیـــک و ژئواکونومیک دو کشـــور، این حجم تجارت بین دو کشور به هیچ وجه رضایت بخش نیســـت و با حجم تجارت هدف گذاری شده ۳۰ میلیارد دلاری از ســـوی رهبران دو کشـــور فاصله زیـــادی داریم و نیـــل به این هدف تعیین شـــده، تلاش مضاعفی را از ســـوی دستگاه‌های ذیربط دو کشور می‌طلبد.

وی اضافه کرد: دو کشـــور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیـــه تقریباً در تمامـــی حوزه‌های اقتصـــادی و تجاری نقش مکمل دارند. همکاری دو کشـــور در حوزه انرژی اعم از نفت و گاز و برق علاوه بر تأمین نیازهای متقابل می‌تواند بستری برای همکاری‌های منطقه‌ای در این حوزه فراهم کند.

همکاری و هم افزایی در حوزه حمل و نقل

وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: همچنین موقعیت جغرافیایی دو کشـــور فرصت گرانبهایی را بـــرای همکاری و هم افزایی در حوزه حمل و نقل فراهم آورده اســـت و خوشـــبختانه مسئولین دو کشـــور با درک این مهم در صـــدد همکاری‌های نزدیک‌تر و واقع‌بینانه‌تـــر در زمینه تکمیل کریدورهای حمل و نقل غرب به شرق و شمال – جنوب هستند.

همچنین تقویـــت همکاری‌ها در حوزه‌هـــای تجاری گمرکی، علمی محیط زیســـت و مسئله آب از دیگر حوزه‌های قابل توجه است که در کشور تمرکز و برنامه‌ریزی هدفمندی برای آن دارند و اراده هر دو طرف بســـط و توســـعه این همکاری‌ها در راستای منافع دو کشور و منافع ملت‌های منطقه است.

وی اشـــاره کرد: حدود ۴۰۰ سال اســـت که مرز مشترک ایران و ترکیه مرز دوســـتی و برادری و صلح و ثبات بوده و ان‌شاءالله همچنان هم خواهد بـــود و امیدوارم به عنوان کارگزاران این دو کشـــور بزرگ بتوانیم نقش خود را در تداوم تحکیم و گســـترش این مناسبات دوســـتانه به‌خوبی ایفا نمائیم و برگی به این تاریخ درخشان همسایگی و برادری اضافه کنیم.

اخبار کوتاه

رییس هیات مدیره اتحادیه ملی تولیدکنندگان فرش ماشینی:

صنعت با کمبود ۱۰ هزار نیروی کار روبروست

رییس هیات مدیره اتحادیه ملی تولیدکنندگان فرش ماشینی گفت: صنعت ایران با کمبود جدی نیروی کار روبروســـت و دولت باید برای حل این مشکل تدبیری بیاندیشد.

محمود تولایی با اشـــاره به اینکه نه تنها صنعت فرش ماشینی که حتی ســـایر صنایع و در شهرک‌های صنعتی و ... با کمبود کارگر مواجه هســـتند، گفت: در منطقه‌ی کاشـــان و بسیاری دیگر از شهرســـتان‌ها کمبود نیروی انســـانی بســـیار محسوس اســـت این در حالی است که نرخ بیکاری در برخی مناطق کشـــور بالاســـت و همین امر نشـــان می‌دهـــد برنامه‌ریزی بـــرای توزیع متوازن نیروی کار ضروری است.

وی یکی از ضرورت‌های مهم را اصلاح قانون کار دانســـت و گفت: ســـی ســـال پیش قانون فعلی کار بر مبنای شرایط آن روز تدوین شـــده اســـت. در آن دوره نیروی کار بیش از فرصت‌های شغلی بود و بیکاری نرخ بالایی داشت اما امروزه بـــا توجه به کمبود نیروی انســـانی باید اصلاح این قانون در دستور کار قرار گیرد.

ایـــن فعال صنعت در توضیح ایـــن مطلب ادامه داد: اصلاح قانون با شـــرایط فعلی می‌تواند مشکلات کنونی را برطرف کند.

او در پاســـخ به این ســـئوال که با وجود فرصت‌های خالی شـــغلی چرا نرخ بیکاری در ایران همچنان بالاســـت؟ گفت: شـــاید باید از وضعیت آموزش در دانشگاه‌ها گلایه گنیم که بدون تخصـــص و مهارت به افراد مـــدرک می‌دهند. وقتی صنعت جای خالـــی برای جذب نیـــروی کار دارد اما جوان مـــا بیکار می‌مانـــد، در حقیقت این آموزش عالی اســـت که مقصر اســـت و باید سیاستگذارد تدبیری برای این هماهنگی بیاندیشد.

او در پاسخ به این سئوال که آیا با توجه به کمبود نیروی کار، واحدهای تولیدی فرش دســـتباف از کارگران اتباع و ... بهـــره می‌برند؟ یا خیر گفت: تنهـــا کارگران مجوز دار اتباع امکان فعالیت در صنعت را دارند. من امروز با صدای بلنـــد اعلام می‌کنم که صنعت ما ۱۰ هزار فرصت شـــغلی خالـــی دارد اما برنامه‌ای برای پـــر کردن این فرصت‌های خالی نیست.

نائب رییس اتاق کاشان در جواب این سئوال که با توجه به افزایش قابل توجه قیمت فرش ماشـــینی در سال‌های اخیر، آیا میزان فروش این محصول دســـتخوش تغییر شده است ؟ گفت: دلیل رشـــد قیمت این کالا افزایش نرخ ارز و رشـــد تورم بوده اســـت، البته میزان افزایش قیمت فرش دستباف بســـیار کمتر از میزان رشد مواد اولیه است. در همین شرایط هیچ فرش ماشـــینی در جهان قادر به رقابت با فرش ایرانی نیست و شاید بتوانم بگویم فرش ماشینی تنها کالا از مجموع کالاهای لوازم خانگی اســـت که در کنـــار تامین نیاز داخلی امکان صادرات را دارد .

«امتیاز» از تولید و توزیع سیگار قاچاق گزارش می‌دهد؛

معروف اما جعلی!

■ نوروزی

صنعت دخانیات ســـومین صنعت سودآور جهان است و سهم قابل ملاحظه‌ای از درآمد دولت‌ها از طریق تولید و امتیازات حاصل از واردات آن تامین می‌شـــود. طبق اظهارات مقامـــات وزارت صمت، «لوازم‌یدکی خـــودرو»، «لوازم‌خانگـــی»، «لوازم آرایشی و بهداشتی»، «پوشـــاک» و «دخانیات»، به‌عنوان پنج اولویت نخســـت ایـــن وزارتخانه در رابطه‌با طرح‌های مبارزه با قاچاق کالا در کشـــور هستند؛ بر همین اســـاس، مقابله با کالای قاچاق و تقلبی از خردادماه ســـال گذشته با تمرکز بر بازار دخانیات وارد فاز جدیدی شده است.

هر چند مقدار واقعی قاچاق ســـیگار مشـــخص نیست؛ اما از مابه‌التفاوت تولید و مصرف، می‌توان تخمینی از میزان واردات قاچاق این کالا به کشور را برآورد کرد، بر همین اســـاس و با فرض مصرف ۸۰ میلیـــارد نخ و تولید ۶۸ میلیارد نخ ســـیگار در کشور، قاچاق انواع سیگار در سال گذشته به بیش از ۱۰ میلیارد نخ می‌رســـد. بر همین اساس، حدود ۸۰ تا ۸۵ درصد بـــازار دخانیات در اختیار برندها و تولید قانونی داخلی و ۱۵ تـــا ۲۰ درصد در اختیار قاچاق اســـت. با این حســـاب، میزان محصولات قاچـــاق و تقلبی در گروه کالایی دخانیات بســـیار بالاست.

در همین رابطه، اخیراً محمدمهدی برادران، معاون صنایع عمومی وزیر صمت گفته است: فروش انواع محصولات دخانی در تمام واحدهای توزیع عمده و خرده‌فروشی می‌بایســـت با شناسه کالا صورت پذیرد؛ همچنین با اجرای طرح شناســـه کالا نباید شـــاهد وجود کالاهای قاچاق در بازار باشیم؛ زیرا بر اســـاس شناســـه کالای الصاقـــی، برخوردها با عرضه‌کننـــدگان محصولات دخانی قاچاق در بازار تسهیل خواهد شد.

سیگارهای برندهای معروف در کشور، تقلبی و تولید اقلیم کردستان است

رئیـــس انجمـــن تولیدکننـــدگان، صادرکنندگان و واردکننـــدگان محصـــولات دخانـــی گفت: ۵۰ واحد تولیدی در کردســـتان عـــراق با هدف ارسال محصولات خود به ایـــران و ترکیه اقدام به تولید ســـیگار با برندهای معروف اما جعلی کرده‌اند و با دستگاه های خانگی در مکان‌های نامناسب و مواد اولیـــه بی‌کیفیت محصولات مخربی را در ســـطح کشور به فروش می‌رسانند.

«محمدرضـــا تاجدار» در نشســـتی خبری اظهار داشـــت: در ۶ ماهه اول امسال ۳۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون نخ سیگار تولید شده که در مقایسه با میزان ۳۶ میلیارد و ۱۹۰ میلیون نخ در مدت مشابه سال گذشته شـــاهد کاهش هشت درصدی در تولیدات این بخش بودیم.

وی افزود: در نیمه نخســـت امســـال یک هزار و ۴۰۰ تن تنباکوی معســـل تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه ســـال گذشته که دو هزار و ۵۶ تن تولید انجام شد، ۳۲ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

تاجـــدار با بیان اینکه توتون با هدف اســـتفاده در تنباکوی معسل و ســـیگار تولید می شود، تصریح کرد: شـــرکت دخانیات ایـــران ۲۰ درصد از توتون داخلی را برای تولید ســـیگار مورد استفاده قرار می دهد و ۸۰ درصد آن از طریـــق واردات انجام می شود زیرا کلر محصول ایرانی بالاتر است.

وی خاطرنشـــان کرد: شرکت های بین المللی در ایران طی چند ســـال ســـرمایه گذاری کردند و با خرید ۳۰ درصد محصـــولات داخلی و ۷۰ درصد وارداتی تنباکوی معسل تولید می کردند و این روند برای شرکت های داخلی برعکس انجام می گرفت اما طی سال های اخیر به دلیل افزایش عوارض و مالیات برای تولیدات دخانی، شرکت های خارجی تعطیل کردنـــد که به همین در حال حاضر در این زمینه تولید و واردات رسمی وجود ندارد.

تاجدار تاکید کرد: تولیدکننـــدگان داخلی تنباکوی معسل نیز به دلیل افزایش عوارض و مالیات بخش زیادی از تولید را متوقف کردند، غیر شفاف عمل می کنند و آمار را به صورت رسمی اعلام نمی کنند.

وی افزود: در این شـــرایط توتون داخلی با قیمت های بســـیار بالا از کشـــاورز خریداری می شود و اقدام به تولید محصـــولات جعلی و تقلبی کرده و روانـــه بازار می‌کنند زیرا با توجه به اینکه برای هر ۵۰ گـــرم تنباکو ۲۰ هزار تومـــان مالیات پرداخت می‌شود هر ســـاله این رقم ۲۵ درصد افزایش می یابد به صورت غیرقانونی در مکان های نامتعارف تولید و به دست مصرف کننده می‌رسد.

رئیـــس انجمن تولیدکننـــدگان، صادرکنندگان و واردکننـــدگان محصولات دخانی بـــا بیان اینکه ســـالیانه ۱۲ هزار تن تنباکوی معســـل در کشور مصرف می شـــود، اظهار داشت: این آمارها نشان می دهد تولید غیررسمی و قاچاق بسیار زیاد است، در حالی که تولیدکننده داخلی با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کند.

وی خاطرنشـــان کرد: سیگار تولید داخل با نشان های ایرانی بیش از ۲۰ درصد کاهش داشـــته اما شـــرکت های بین المللی افزایش تولید داشتند که مجموع این روند موجب کاهش هشـــت درصدی تولید سیگار در کشور شده است.

تاجدار گفت: بررسی‌ها نشـــان می‌دهد ۵۰ واحد تولیـــدی در کردســـتان عـــراق با هدف ارســـال محصولات خود به ایـــران و ترکیه اقدام به تولید ســـیگار با برندهای معروف اما جعلی کرده اند و با دستگاه های خانگی در مکان‌های نامناسب و مواد اولیه بی کیفیت محصولات مخربی را در ســـطح کشور به فروش می‌رسانند.

وی با بیان اینکه سال گذشته صنایع دخانی کشور بالـــغ بر ۲۰ هزار میلیارد واریزی به خزانه کشـــور داشـــته است، تصریح کرد: بیش از ۶۰ هزار نفر در این صنعت فعالیت می کنند اما شرایط به گونه ای است کوچک کردن این بخش، گرفتاری های این صنعت را برای کشور اضافه می کند.

رئیـــس انجمن تولیدکننـــدگان، صادرکنندگان و واردکننـــدگان محصولات دخانی بـــا بیان اینکه ۱۲ میلیون نفـــر محصولات دخانی را مصرف می کنند، اظهار داشـــت: به تازگی ارز نیمایی مشمول محصـــولات دخانی نمی شـــود کـــه این موجب افزایش حدود چهار هزارتومانی واردات مواد اولیه می شود.

وی افزود: سال گذشته برای تولید ۷۰ میلیارد نخ سیگار سالانه ۳۰۰ میلیون دلار ارز تخصیص داده شـــد این در حالی اســـت که بر اساس اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز آمار رســـمی خروج ۴۵۰ میلیون دلار ارز برای واردات غیر رسمی ۹ میلیارد نخ سیگار را اعلام کرده است.

تاجـــدار با بیان اینکه از هر ۱۰ نفر یک فرد میل به ترک سیگار دارد، تاکید کرد: بر اساس تحقیقات سیگار های حرارتی و الکترونیکی آسیب کمتری به مصرف کننده وارد می کند، در حالی که این کالاها به صورت قانونی اجازه ورود به کشـــور را ندارد و تولید نیز نمی شـــوند اما به وفور در کشور قابل دسترس هستند که نشان از قاچاق بالای آن دارد.

وی بـــا تاکید براینکه بـــازار ۸۰ میلیونی ایران در اختیار قاچاق قرار گرفته اســـت، گفت: براســـاس آمارهای ســـازمان امور مالیاتـــی پرداختی بخش دخانی کشـــور حدود سه هزار میلیارد تومان است، در حالی که بزرگترین شرکت کشور در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۷ هزار میلیارد تومان مالیات پرداخت کرده است که در این شرایط صنعت دخانی کشور بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد تومان مالیات پرداخت کرده است

رئیـــس انجمن تولیدکننـــدگان، صادرکنندگان و واردکنندگان محصـــولات دخانی تصریح کرد: بر اساس اعلام های رســـمی ۱۰ میلیارد نخ واردات شامل ۱۰ درصد کل بازار در اختیار قاچاق است اما مشـــاهدات میدانی حاکی از واردات ۱۶ میلیارد نخ شامل ۲۰ درصد کل بوده است.

هیاهوی مالیاتی برای سیگار

موضوع مالیات بر ســـیگار همواره مناقشاتی بین وزارت بهداشـــت و تولیدکنندگان سیگار به همراه داشته است؛ تولیدکنندگان معتقدند افزایش مالیات سیگار منجر به افزایش قاچاق می‌شود، اما جمعیت مبارزه با اســـتعمال دخانیات بارها اعلام کرده که ایران کمترین مالیات را بر محصولات دخانی دارد و معتقد اســـت افزایش مالیـــات منجر به کاهش مصرف دخانیات می‌شود.

بر اساس مصوبه نمایندگان در جلسه علنی (شنبه، ۲۹ مهر) مجلس، عـــلاوه بر مالیات بر ارزش افزوده خاص محصولات دخانی، مالیـــات عملکرد، حقوق ورودی و حق انحصار بر محصولات دخانی، از ابتدای ســـال ۱۴۰۳ بر اساس هر نخ سیگار نسبت به قانون بودجه ۱۴۰۲ کل کشور سالانه افزایش می‌یابد.

نمایندگان خانه ملت با افزایش ۱۵ تا ۵۰ درصدی مالیات بر ســـیگار موافقت کرده که درآمد حاصل از این مهم صرف بیماری‌های خاص و ســـاخت و توسعه مدارس و اماکن ورزشی خواهد شد.

در واقـــع بـــا تصویـــب نماینـــدگان مجلس، در طول اجـــرای برنامه هفتم توســـعه میزان مالیات محصولات دخانی از جمله سیگار و تنباکو افزایش پیدا خواهد کرد و این در حالی اســـت که افزایش مالیات سیگار همواره یک موضوع مناقشه برانگیز بوده، چراکه تولیدکنندگان معتقدند افزایش قیمت منجر به افزایش قاچاق خواهد شد.

هرچند داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در خصوص تصویب این مصوبه گفته است: باید با دقت درباره سیگار تصمیم گرفت؛ ملاحظات نمایندگان متخصص حوزه سلامت حرف درستی است و باید کاری کنیم تا مصرف دخانیات کاهش یابـــد، اما اگر بخواهیم این کاهش مصرف را صرفا با ابزار قیمتی و مالیات انجام دهیم، ممکن اســـت لزوما به هـــدف نخورد. هرگونـــه افزایش قیمت ســـیگار، افزایش قاچـــاق را در پی دارد. اگر قیمت رسمی ســـیگار را افزایش دهیم، بازار غیر رسمی ســـیگار یعنی قاچاق افزایش می‌یابد که هم خرج ارز دارد و هـــم بی نظمی مالـــی دارد ضمن اینکه این نوع تصمیمات پیامد تورمی دارد رابعا در قانون مالیـــات بر ارزش افزوده قانون دائمی برای مالیات بر ســـیگار داریم اینکه قانـــون دائمی را در قوانین میان مدت تغییـــر می‌دهیم، خـــلاف روح قانون نویسی است؛ همچنین در بودجه‌های سنواتی هم می‌آید این حکم ماهیت برنامه‌ای ندارد.

اما با این حال برخـــی موافقان این مصوبه حرف دیگری برای تثبیت در مجلس داشتند. سید جلیل میرمحمدی گفته است؛ امروز درصد قابل توجهی از علت بیماری‌های قلبی و سایر بیماری‌ها سیگار است؛ ثانیا کسانی که ســـیگار می‌کشند چند برابر هزینه سیگارشان مجبورند برای درمان بیماری‌ها درمـــان کنند؛ ثالثا درآمد آن در توســـعه ورزش و آموزش و پرورش و درمان مصرف می‌شـــود؛ ثالثا برای جلوگیری از قاچاق، گفته ایم سیگار خارجی هم در داخل خط تولید ایجاد کند؛ رابعا برای درمان سرطان ریه هزینه‌های درمان بسیار بالاست؛ خیلی از کشورها مالیات بر سیگار را افزایش قابل توجهی داده اند. بسیاری از پژوهش‌های بین المللی مؤید حرف من است.

محســـن زنگنه هم در این جلســـه علنی مجلس در مخالفـــت با این برنامه چنیـــن عنوان کرد که در مـــاده ۲۶ قانون مالیات بـــر ارزش افزوده برای سیگارهای داخلی ۲۶ و خارجی ۴۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده بســـته ایم که ســـالانه ۵ درصد افزایش می‌یابد کـــه داخلی‌ها ۳۵ و خارجی‌ها ۵۰ درصد شـــده اند؛ بنابراین قانون دائمی داریم؛ ثانیا سیگار برای خیلی از مردم یک کالای لوکسی که اگر معیشـــت آن‌ها پایین بیاید، آن را کنار بگذارند، نیست و بالعکس جزء معیشـــت آنهاست ثالثا اگر مالیات سیگار افزایش یابد، قاچاق می‌شود. در سال ۱۴۰۰ حدود ۶۰۰ میلیارد تومان مالیات دریافتی از سیگار بوده اســـت؛ الان صنعت دخانیات ما بعد از ســـال‌ها روی روال خودش افتاده و برهم زدن این روال به نفع واردات خواهد شد.

گرانی تا افزایش قاچاق سیگار

واردات ســـیگار از ســـال ۱۳۹۷ انجام نمی‌شود و افزایش مالیات بر سیگار قاچاق تاثیر زیادی خواهد داشت. از ابتدای سال ۱۴۰۲ به قیمت خرده فروشی هر نخ ســـیگار تولید داخل با نشان ایرانی مبلغ ۵۰ تومان، تولید داخل با نشان (برند) بین المللی ۱۰۰ تومان و هر بســـته پنجاه گرمـــی تنباکوی قلیان داخلـــی ۲۰ هزار تومان به‌عنوان مالیات اضافه و از هر نخ سیگار وارداتی مبلغ ۸۰۰ تومان و هر بسته پنجاه گرمی تنباکوی قلیان وارداتی ۳۵ هزار تومان به عنوان حقوق ورودی دریافت شد.

طبق آمـــار و ارقام، میزان مصـــرف محصولات دخانی بین ۷۳ تا ۷۵ میلیارد نخ در ســـال با ارزش بازار حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان اســـت و تنها دو شرکت اصلی خارجی تولید ســـیگار در کشور ۶۵ تا ۷۰ درصد بازار مصرف را در اختیار دارند. اســـد پیمانی یکی از عمده فروشـــان و توزیع کنندگان ســـیگار در تهران بـــا توجه به مالیات ســـتانی از سیگار به اقتصاد ۲۴ می‌گوید: متأسفانه اگر صرفه اقتصادی در قیمت ســـیگار در نظر گرفته نشـــود، قطعاً عده‌ای سودجو به واردات قاچاق این محصول روی می‌آورند. عراق، امارات و ترکیه کشـــورهای هدف قاچاق سیگار به کشور به شمار می‌آیند.

این فعال بازار در پاســـخ به این ســـوال که چرا قاچاق ســـیگار به کشـــور مقرون به صرفه شـــده اســـت؟ گفت: عده‌ای که تعداد کمی هم نیســـتند قاچاق سیگار به کشور را به راحتی انجام می‌دهند و تنها هزینه حمل و نقل سیگار قاچاق را متحمل می‌شـــوند و هیچ هزینه‌ای بابت مالیات، عوارض واردات و ... پرداخت نمی‌کنند.

به گفته پیمانی، بازار سیگار با تغییر در نرخ مالیات این محصول به شدت در سیطره سیگارهای قاچاق قرار خواهد گرفت و این آغاز یک وضعیت نامناسب برای صنعت و بازار ســـیگار است و فضا برای عده ای خـــاص که همواره از انحصـــار در این صنعت منتفع می شدند بیش از گذشته فراهم می شود.

وی ادامه داد: اگر طراحان مالیات سیگار به راستی به دنبال حفظ ســـلامت مردم هستند باید جلوی قاچاق سیگار به کشـــور را بگیرند نه اینکه از فرد ســـیگاری مطالبه مالیات داشته باشند؛ پس در غیر این صورت به دنبال سرکیسه کردن مردم هستند نه سلامتی آنها!

نوسازی ناوگان مسافری اولویت سازمان راهداری در سال جاری است

ســـازمان راهـــداری و حمـــل و نقل جاده‌ای اعـــلام کرد: نوسازی ناوگان مســـافری اولویت نخست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اســـت، ۱۵۰۰ دستگاه ون، مینی‌بوس و اتوبوس به ناوگان عمومی اضافه خواهد شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، داریوش امانی در آئین تجلیل از فعالان حمل و نقل جاده‌ای، گفت: با وجود کمبود منابع و اعتبارات، این امر در صدر برنامه‌های ســـازمان قرار دارد و وعده ما به وزیر راه و شهرسازی این است که تا پایان امسال ۱۵۰۰ دستگاه ون، مینی‌بوس و اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی تا پایان سال جاری اضافه شود.

وی افزود: به منظور تحقق ایـــن مهم تفاهم‌نامه‌هایی با شرکت‌های خودروساز داخلی منعقد شده که بر مبنای آن، تا پایان ســـال آینده ۳۵۰۰ دستگاه انواع خودرو در بخش مسافری تولید و تحویل سازمان راهداری شود.

رئیس ســـازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در ادامه به خدمات این ســـازمان به زائران اربعین حسینی اشاره و تاکید کرد: با راه‌انـــدازی و تجهیز پارکینگ برکت در مرز مهران در اربعین امسال تلاش کردیم مشکلات سال‌های گذشـــته در بخش حمل و نقل عمومـــی برای رانندگان و زائران کمتر شـــود. از سویی سه هزار میلیارد تومان اعتبار برای بهینه‌ســـازی و ایمن‌ســـازی محورهـــای مواصلاتی منتهـــی به مرزهای اربعین هزینـــه و زمینه افزایش ایمنی سفرهای اربعین حسینی شد.

رئیس ســـازمان راهداری و حمـــل و نقل جاده‌ای عنوان کرد: حجم بســـیار بالای خدمات‌رســـانی به چهار میلیون و ۵۰ هـــزار زائر در مســـیرهای رفت و همیـــن تعداد زائر در ســـفرهای برگشـــت در بازه زمانی کوتاه ایام سفرهای اربعین و همچنین خدمت‌رســـانی بلادرنگ به زائران حرم رضـــوی در دهه پایانی ماه صفـــر، حکایت از تلاش جهاد گونـــه تلاشـــگران و فعالان بخش حمـــل و نقل جاده‌ای و راهداری کشـــور اعم از رانندگان، تشـــکل‌های صنفی، شـــرکت‌های حمـــل و نقل، راهـــداران و همـــکاران این سازمان دارد که به سهم خود از این حضور و خدمت‌رسانی عاشـــقانه به زائران حضرت اباعبدالله الحســـین (ع) تشکر و قدردانی می‌کنم.

وی بـــا اشـــاره به ایـــن که رفـــع برخی کاســـتی‌ها نیازمند مـــوارد قانونی اســـت، ابراز امیـــدواری کرد در برنامـــه هفتم و بـــا پیگیری‌هـــای لازم از مراجع مربوطه بخش قابل توجهی از مشـــکلات زحمتکشـــان این بخش مرتفع شود.

شـــایان ذکر است در این مراســـم که همزمان با نشست مدیران ستادی و استانی ســـازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برگزار شـــد، با حضور فعالان و تلاشـــگران حوزه راهـــداری و حمـــل و نقل جـــاده‌ای که اربعین امســـال افتخار خدمت‌رســـانی به زوار اربعین حســـینی را داشتند، از نماینـــدگان و برگزیدگان منتخب ایـــن حوزه تجلیل و قدردانی شد.