



سه‌شنبه ۲۴ بهمن ۱۴۰۲ ■ شماره ۳۱/۵۱

وزیر اقتصاد درباره ادامه دار بودن انتشار اوراق گواهی خاص با نرخ سود ۳۰ درصد توضیحاتی ارائه داد.

سید احسان خاندوزی درباره اینکه آیا انتشار اوراق گواهی خاص با نرخ سود ۳۰ درصدی برای ماه‌های آینده هم ادامه می‌یابد؟ افزود: سیاست اعطای نرخ سود ۳۰ درصد به اوراق گواهی سپرده‌های خاص، یک سیاست موقت است و ادامه‌دار نخواهد بود.

علت انتشار اوراق سپرده خاص با نرخ سود ۳۰ درصد

پرداخت سود ۳۰درصدی بانکی ادامه‌دار خواهد بود؟

وی اضافه کرد: انتشار اوراق گواهی خاص با نرخ سود مذکور، سیاست موقت بانک مرکزی است و تا سقف مشخصی عرضه می‌شود.

وزیر اقتصاد تصریح کرد: به محض خاتمه سقفی که بانک مرکزی برای عرضه این اوراق از سوی شبکه بانکی تعیین کرده، فروش اوراق دیگر قابلیت ادامه نخواهد داشت؛ چون این سیاست برای سپرده خاص پروژه‌های ویژه تعریف شده است.

روزنامه صبح ایران: لاندن‌باز

اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

تولید ناخالص داخلی ایران به ۱/۸۱ تریلیون دلار رسید



رییس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به رتبه ۱۹ ایران در اقتصاد دنیا نوشت: تولید ناخالص داخلی ایران به ۱.۸۱ تریلیون دلار رسیده است.

داوود منظر رییس سازمان برنامه و بودجه نوشت، ایران نوزدهمین اقتصاد دنیا با تولید ناخالص داخلی ۱۸۱ تریلیون دلاری (بر اساس شاخص قدرت خرید) است. برای پنج سال آینده افزایش تولید ناخالص داخلی به سطح ۲.۵ تریلیون دلار (بر اساس شاخص قدرت خرید) هم‌زمان با پنجاه سالگی انقلاب اسلامی هدف‌گذاری شده است.

هشدار مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آستان‌تهران: لطفاً به پایتخت نیایید!
مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آستان تهران گفت: در حال حاضر تهران با توجه محدودیت منابع آبی، ظرفیت هیچ گونه بارگذاری جدید جمعیتی را ندارد. محسن اردکانی گفت: با توجه به منابع محدود آبی در گستره آستان تهران هر گونه بارگذاری جدید جمعیت در تهران امکان‌پذیر نیست و دیگر ظرفیت جدیدی برای تأمین آب آن وجود ندارد که باید در این زمینه تجدیدنظر شود. وی ادامه داد: در موضوع بارگذاری جمعیت در هر اقلیمی نخستین چیزی که باید رعایت شود، آمایش سرزمینی است که موضوع اصلی آمایش سرزمین هم آب است.

مدیرعامل آبنای آستان تهران خاطرنشان کرد: در گذشته‌ها تمدن‌ها در کنار آب شکل می‌گرفته و هر جا آب بود، آبادی هم وجود داشت.

اردکانی گفت: باید با توجه به آمایش سرزمین بررسی کرد که ظرفیت تأمین آب برای جمعیت جدید وجود دارد یا ندارد و اگر وجود دارد، اجرا شود و در غیر این صورت باید تجدیدنظر کرد. وی در باره طرح‌های تأمین آب برای تهران ادامه داد: الان چند طرح مطرح است که دو طرح در دست اجرا و یکی هم در دست مطالعه است. این مقام مسئول افزود: یکی از این طرح‌ها علاج بخشی سد لرا است که ۱۶۲ میلیون مترمکعب در سال آب را منتقل می‌کند. مدیرعامل آبنای آستان تهران خاطرنشان کرد: همچنین طرح دوم جایگزین انتقال آب از سد طالقان که در حال اجرا است. اردکانی گفت: یک طرح مطالعاتی داریم که طرح انتقال آب از ارتفاعات ۷ هزار و ۳ هزار متر است.

وی بیان کرد: در فصل‌هایی که حق آبه بران سمت مازندران آب را نیاز دارند، از آن استفاده خواهند کرد، اما در زمانی که نیازی به آب ندارند و این آب به سمت دریا سرازیر می‌شود و در بقیه فصول، به دریاچه سد امیرکبیر منتقل و ذخیره شود تا در دسترس قرار گیرد. در فصل‌هایی که حق آبه بران سمت مازندران آب را نیاز ندارند این آب به سمت دریا سرازیر می‌شود که حق آبه بران در فصولی که نیاز دارند آب را ببرند و در بقیه فصول این آب به دریاچه سد امیرکبیر منتقل شده و ذخیره شود و در دسترس قرار گیرد.

مدیرعامل آبنای آستان تهران ادامه داد: البته طرح‌های دیگری هم وجود دارد که در دست مطالعه است. اردکانی خاطرنشان کرد: این طرح‌ها همه اگر اجرا شود باز هم با توجه به محدودیت منابع آبی، تهران ظرفیت بارگذاری جدید جمعیتی ندارد و باید مراقب بود.

هوشمندسازی

۱۰۰ درصدی خدمات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از هوشمندسازی ۱۰۰ درصدی خدمات این شرکت خبر داد.

به گزارش وزارت نفت، عباس باصفاء، مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با ارائه گزارش عملکرد شرکت ملی پالایش و پخش در پنجمین جلسه هیئتمند و پنجمین مدیریت زمین در این خصوص اظهار کرد: طبق بند ۷ تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۲، همه دستگاه‌های اجرایی موظفند تا پایان تیرماه ۱۴۰۲ حداقل ۲۰ درصد از خدمات خود را به‌صورت هوشمند ارائه کنند که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تاکنون در این خصوص ۱۰۰ درصد و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ۷۵ درصد از خدمات خود را هوشمند کرده و به همه تجهیزات خود در این زمینه عمل کرده است.

وی تأکید کرد: همچنین به منظور اجرای ماده ۵ مصوبه جلسه دوازدهم شورای اجرایی فناوری اطلاعات، ایجاد زیرساخت‌های لازم برای پیشگیری و مقابله با پدیده زمین‌خواری، تخریب اراضی ملی، منابع طبیعی کشور و تغییر کاربری اراضی زراعی و باغی و آسان‌سازی همکاری‌های میان‌دستگاهی و اجرا و پیاده‌سازی نهایی سامانه پنجمه و چهار زمین، ستاد شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، ستاد و ۲۷ منطقه شرکت ملی پخش، ستاد و ۱۲ منطقه شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران و شرکت پالایش نفت آبادان تاکنون به پنجمه واحد زمین متصل شده‌اند و همه استعلام‌ها از طریق این سامانه انجام می‌شود. مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نخستین شرکت در سطح وزارت نفت و از معدود دستگاه‌های اجرایی کشور به شمار می‌آید که به پنجمه واحد زمین متصل شده است.

شورای نگهبان در نهم خرداد ماه ۱۴۰۲ نظرات خود را در خصوص طرح مذکور اعلام کرد و آن را دارای ۱۷ ایراد و ۸ تذکره دانست.

مالیات بر مجموع درآمد در راه است

سبحانیان در بخش دیگری از سخنانش چنین اقدامی یعنی اجرای مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی را عین عدالت مالیاتی دانست و با اشاره به لایحه مالیات بر مجموع درآمد تأکید کرد: این لایحه البته مبنای محاسبه مالیات را دست‌خوش تغییری بسیار مثبت می‌کند چرا که مجموع درآمد خانوار برای مالیات مبنای محاسبه خواهد بود.

وی گفت: در قالب پیش‌بینی‌های صورت گرفته در این لایحه، نظام مالیاتی به سمت عدالت بیشتر حرکت می‌کند.

نکته مهم اینجاست که این لایحه هنوز مراحل بررسی در وزارت امور اقتصادی و دارایی را پشت سر می‌گذارد و پس از آن برای تصویب به دولت و سپس به مجلس شورای اسلامی ارائه خواهد شد. گزارش‌های منتشر شده درباره مفاد این لایحه حاکی از آن است که در لایحه مالیات بسر مجموع درآمد، به جای آنکه بخش‌های اقتصادی و مشاغل از پرداخت مالیات معاف شوند، سطح درآمد سالانه برای معافیت درنظر گرفته شده است. به عنوان مثال، در سال الف، کسانی که کمتر از ۲۰۰ میلیون تومان در سال درآمد داشته باشند، از پرداخت مالیات معاف خواهند شد و هر کسی در هر سفته‌بازی، پس از این رقم درآمد سالانه داشته باشد، براساس نرخ و فرمول تعیین شده، مشمول پرداخت مالیات می‌شود.

البته برای برخی بخش‌ها، به جای معافیت، تخفیف مالیاتی در نظر گرفته شده است. براساس پیش‌نویس لایحه مالیات بر مجموع درآمد، حداکثر تخفیف مالیات ۲۵ درصد است اما باید دید در لایحه نهایی که به تصویب دولت رسیده است، این موارد چه تغییراتی داشته است.



خود را بالا ببرد. اگر این طرح نهایی شود، حتما بستری مناسب برای حمایت از تولید در کشور ایجاد خواهد شد. گفتنی است سطح مالیات بر عایدی سرمایه یا طرح مالیات بر سوداگری و سفته بازی با هدف مدیریت بازار دارایی‌ها (بازار زمین و مسکن، ارز، طلا و خودرو) و حذف سوداگری و دلالتی در این بازارها تدوین شده است. طبق این طرح (درصورت تصویب نهایی) هر خانوار به تعداد اعضای خانوار خود تا سقف ۴ نفر، می تواند ۴ ملک، ۴ خودرو، ۶۰۰۰ گرم طلا داشته باشد و در صورتی که ملک و خودرو را به مدت سه سال و طلا را به مدت ۵ سال نزد خود نگه دارد، از شمول پرداخت مالیات معاف خواهد شد.

است که فضای فعالیت غیرمولد را پرهزینه کنیم و در کنار این کار هزینه‌عای مالیاتی کارهای شفاف و مولد را کاهش دهیم. اشاره وی البته به طرحی است که در مجلس شورای اسلامی در دست بررسی است و یک بار از سوی شورای نگهبان ایراداتی بدان وارد شده است؛ طرح «مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی» که پیش از این به نام طرح مالیات بر عایدی سرمایه شناخته می‌شد.

سبحانیان در این خصوص توضیح داد: ما با افزایش مالیات سوداگری درصددیم فضا را برای کار تولیدی به صرفه کنیم. نظام مالیاتی باید به شدت به این بخش مواجه شود و ظرفیت

«امتیاز» از خودروهای پرمصرف داخلی گزارش می‌دهد؛

بهبود کیفیت خودرو؛ شاید وقتی دیگر!



فناوری جدید می‌رقند و از طریق افزایش کیفیت، مصرف سوخت را کاهش می‌دادند. وی گفت: اما زمانی که هدف خودروسازان سودجویی است و هیچ‌کس از آن‌ها بازخواست نمی‌کند و هر خودرویی را تولید می‌کنند؛ زیرا یکی از دلایل رشد مصرف بنزین، مصرف خودروهای تولید داخل است که بالاتر از استانداردهای جهانی سوخت مصرف می‌کنند.

کاهش ۱۰ درصدی مصرف بنزین با بهبود موتور خودروها

یک کارشناس انرژی معتقد است که اگر کارایی موتور خودروها تا ۱۰ درصد بهبود یابد و میزان مصرف روزانه بنزین از ۱۲۰ میلیون لیتر در روز به ۱۰۸ میلیون لیتر برسد، مشکل ناترازی بنزین در کشور حل می‌شود و نیاز به صرف هزینه هنگفت برای واردات بنزین نخواهیم داشت.

وی در پایان با اشاره به تنوع پیشبینی به سبب سوخت و لزوم اقدام عاجل در این زمینه گفت: در این میان تنوع بخشی به سبب سوخت کشور و استفاده از ظرفیت سعی ای جن در کنار بنزین هم می‌تواند به حل مشکل ناترازی بنزین موثر باشد. متأسفانه واردات بنزین از لحاظ اقتصادی زیان بسیاری برای کشور دارد اگر شرایط فعلی از لحاظ مصرف را پیش بگیریم و در اصلاح تولیدات خودرو گامی بر نداریم پیش بینی می‌شود که در دیگر خودرو سزازان نیز مثل این سال‌ها نتوانسته تولیدات بی‌کیفیت خودروسازان هستند. از سوی

تولید داخل تنها صدای اعتراض مصرف کنندگان را در نیاروده و بسیاری از نمایندگان مجلس، کارشناسان و پلیس راهور نیز از منتقدان جدی تولیدات بی‌کیفیت خودروسازان هستند. از سوی دیگر خودرو سزازان نیز تولیدی که ما در کشور وارد شود، اما متأسفانه هیچکدام از این برنامه‌ها محقق نشده است. به نظر می‌رسد غولی بزرگ سر راه تحقق هر یک از این برنامه‌ها خوابیده است. وی افزود: در شرایطی که ما در کشور شاهد ناترازی بنزین هستیم؛ یعنی تقاضا و مصرف داخلی بیشتر از تولید بنزین است و پالایشگاه‌ها نمی‌توانند رشد مصرف داخل را برآورده کنند و تنها راه باقی‌مانده واردات بنزین است.

این کارشناس اقتصادی ضمن بیان اینکه با عدم تحقق موارد ذکر شده، ناترازی بنزین به جای مانده است، اضافه کرد: از سوی دیگر قیمت بنزین سال‌ها ثابت باقی‌مانده، که در هیچ کجای دنیا به این شکل نیست؛ قیمت سوخت در کشورهای غربی و اروپایی بنابر عرضه و تقاضای روزانه شناور است.

مردای ضمن انتقاد از عملکرد شرکت‌های خودروسازی داخلی گفت: شرکت‌های خودروسازی خواستار این هستند که خود واردکننده باشند، درحالی‌که ورود خودروهای جدید به کشور در حوزه آنها نیکی نیست؛ چرا که بحث رقابت مطرح است.

وی تأکید کرد: خودروهای داخلی و وارداتی که در حال حاضر در بازار وجود دارد میزان مصرف سوخت مطلوبی ندارند، در واقع خودروی جدید کم‌مصرفی که بتواند نیاز را تأمین کند وارد کشور نشده و کیفیت خودروهای داخلی هم تغییر نکرده است؛ از این رو ما شاهد افزایش مصرف سرانه خودرو هستیم.

عضو هیئت علمی حقوق انرژی دانشگاه تهران در مورد راهکار برای حل بحران ناترازی بنزین، خاطرنشان کرد: برای حل بحران ناترازی بنزین و کنترل تشدید واردات به دولت توصیه می‌کنم که وظایف خود را در این حوزه دنبال کند. خودروسازی شده و با حمایت‌هایی که از جانب دولت دریافت کرده از انجام هیچ‌کاری ابایی ندارد. مردای تصریح کرد: اگر خودروسازان در قبال عملکردشان مجبور به پاسخگویی بودند به دنبال

این کارشناس انرژی تأکید کرد: تولید خودرو با مصرف کمتر از ۱۰ لیتر قطعاً تاثیر محسوسی بر کاهش مصرف بنزین خواهد داشت.

مترضوی ادامه داد: ناراضیانی ناشی از مصرف زیاد و بی‌کیفیتی خودروهای داخلی باعث افزایش واردات بنزین شده و خواهد شد. این امر بار مالی بر کشور را تشدید می‌کند. واردات بنزین نه‌تنها پرهزینه است، بلکه وابستگی کشور به منابع خارجی برای تأمین انرژی مورد نیاز را برجسته می‌کند.

وی با اشاره به روند کوتنی مصرف بنزین، بیان کرد: کشور با این روند در سال آینده نیازمند واردات ۳ میلیارد دلاری بنزین است و منابع ارزشمندی را که می‌توانست برای اهداف توسعه‌ای دیگر مورد استفاده قرار گیرد، باید صرف واردات بنزین کند. اتکای شدید به بنزین وارداتی نشان‌دهنده کاستی‌های صنعت خودروسازی داخلی و عدم تولید خودروهای کم‌مصرف و مطابق با استانداردهای بین‌المللی است.

این کارشناس انرژی گفت: مصرف بالای بنزین در خودروهای بی‌کیفیت داخلی را می‌توان به عوامل متعددی نسبت داد؛ نخست اینکه عدم رقابت‌پذیری و انحصار بالا در صنعت خودروسازی ایران، انتخاب مصرف کننده را محدود کرده و جلوی ایجاد نوآوری را می‌گیرد. این امر منجر به تولید خودروهایی شده است که از نظر مصرف سوخت ناکارآمد هستند.

مترضوی تأکید کرد: همچنین مقررات و استانداردهای ناکافی اجازه داده تا وسایل نقلیه پرمصرف وارد بازار شوند و به این مشکل را بیشتری می‌کند. فقدان الزامات سختگیرانه بهینه‌سازی مصرف سوخت از یشرافت در توسعه خودروهای داخلی با مصرف سوخت کارآمدتر شده است.

وی در خصوص راهکارهای موجود، اظهار داشت: برای رفع بار مالی ناشی از مصرف بالای بنزین، می‌توان چندین اقدام انجام داد؛ نخست اینکه ایران، انتخاب مصرف کننده را محدود کرده و جلوی ایجاد نوآوری را می‌گیرد. این امر منجر به تولید خودروهایی شده است که از نظر مصرف سوخت ناکارآمد هستند.

وی افزود: اگر مصرف بنزین و وابستگی شدید داخلی که مردم نیز از کیفیت آنها ناراضی نیستند، مطابق با استانداردهای بین‌المللی می‌بود، کشور می‌توانست به صادرات روزانه بیش از ۵۰ میلیون لیتر بنزین دست یابد و درآمد قابل توجهی را به همراه داشته باشد، اما به دلیل مصرف ناکارآمد سوخت خودروهای داخلی، این مزاد باقوه از بین رفته است.

وی افزود: اگر مصرف بنزین و وابستگی شدید داخلی که مردم نیز از کیفیت آنها ناراضی نیستند، مطابق با استانداردهای بین‌المللی می‌بود، کشور می‌توانست به صادرات روزانه بیش از ۵۰ میلیون لیتر بنزین دست یابد و درآمد قابل توجهی را به همراه داشته باشد، اما به دلیل مصرف ناکارآمد سوخت خودروهای داخلی، این مزاد باقوه از بین رفته است.

وی افزود: اگر مصرف بنزین و وابستگی شدید داخلی که مردم نیز از کیفیت آنها ناراضی نیستند، مطابق با استانداردهای بین‌المللی می‌بود، کشور می‌توانست به صادرات روزانه بیش از ۵۰ میلیون لیتر بنزین دست یابد و درآمد قابل توجهی را به همراه داشته باشد، اما به دلیل مصرف ناکارآمد سوخت خودروهای داخلی، این مزاد باقوه از بین رفته است.

وی افزود: اگر مصرف بنزین و وابستگی شدید داخلی که مردم نیز از کیفیت آنها ناراضی نیستند، مطابق با استانداردهای بین‌المللی می‌بود، کشور می‌تواند وابستگی خود به بنزین وارداتی را کاهش دهد و بار مالی ناشی از مصرف بالا را کاهش دهد.

■ **نوروزی**

طبق نظر کارشناسان در سال ۱۴۰۱، ایران که تا پیش از این صادرکننده بنزین بود و از این محل درآمد ارزی کسب می‌کرد، در سال ۱۴۰۳ نه‌تنها صادرات بنزین نخواهد داشت، بلکه ناچار از واردات ۳ میلیارد دلار بنزین نیز خواهد شد. کارشناسان معتقدند برای کنترل این تشدید واردات و ناترازی، دولت باید اقدامات فوری و جدی را در دستور کار خود قرار دهد.

خودروسازان پاسخگو نیستند

استاد دانشگاه تهران یکی از دلایل رشد مصرف و ایجاد ناترازی بنزین را تولید خودروهای پرمصرف داخلی دانست و گفت: اگر خودروسازان در قبال عملکردشان مجبور به پاسخگویی بودند به دنبال فناوری جدید می‌رقند و از طریق افزایش کیفیت، مصرف سوخت را کاهش پیدا می‌کرد

حسن مرادی، عضو هیئت علمی حقوق انرژی دانشگاه تهران در این رابطه در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: در گذشته تکالیفی بر عهده دولت بوده که می‌بایست، این تکالیف را اجرا می‌کرد؛ از جمله اینکه گاز سس‌ان‌جی در ناوگان حمل و نقل کاملاً مورد استفاده قرار گیرد، خودروهای دوگانه‌سوز تولید و خودروهای برقی و کم‌مصرف تولید شود. اما متأسفانه هیچکدام از این برنامه‌ها محقق نشده است. به نظر می‌رسد غولی بزرگ سر راه تحقق هر یک از این برنامه‌ها خوابیده است.

وی افزود: در شرایطی که ما در کشور شاهد ناترازی بنزین هستیم؛ یعنی تقاضا و مصرف داخلی بیشتر از تولید بنزین است و پالایشگاه‌ها نمی‌توانند رشد مصرف داخل را برآورده کنند و تنها راه باقی‌مانده واردات بنزین است.

این کارشناس اقتصادی ضمن بیان اینکه با عدم تحقق موارد ذکر شده، ناترازی بنزین به جای مانده است، اضافه کرد: از سوی دیگر قیمت بنزین سال‌ها ثابت باقی‌مانده، که در هیچ کجای دنیا به این شکل نیست؛ قیمت سوخت در کشورهای غربی و اروپایی بنابر عرضه و تقاضای روزانه شناور است.

مردای ضمن انتقاد از عملکرد شرکت‌های خودروسازی داخلی گفت: شرکت‌های خودروسازی خواستار این هستند که خود واردکننده باشند، درحالی‌که ورود خودروهای جدید به کشور در حوزه آنها نیکی نیست؛ چرا که بحث رقابت مطرح است.

وی تأکید کرد: خودروهای داخلی و وارداتی که در حال حاضر در بازار وجود دارد میزان مصرف سوخت مطلوبی ندارند، در واقع خودروی جدید کم‌مصرفی که بتواند نیاز را تأمین کند وارد کشور نشده و کیفیت خودروهای داخلی هم تغییر نکرده است؛ از این رو ما شاهد افزایش مصرف سرانه خودرو هستیم.

عضو هیئت علمی حقوق انرژی دانشگاه تهران در مورد راهکار برای حل بحران ناترازی بنزین، خاطرنشان کرد: برای حل بحران ناترازی بنزین و کنترل تشدید واردات به دولت توصیه می‌کنم که وظایف خود را در این حوزه دنبال کند. خودروسازی شده و با حمایت‌هایی که از جانب دولت دریافت کرده از انجام هیچ‌کاری ابایی ندارد. مردای تصریح کرد: اگر خودروسازان در قبال عملکردشان مجبور به پاسخگویی بودند به دنبال