



دوشنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۲ ■ شماره ۳۸۶۴

وزارت صنعت معدن و تجارت پیرامون خرید و فروش کد ملی اشخاص حقیقی برای موضوعاتی نظیر واردات و ثبت‌نام خودرو، نسبت به هرگونه واگذاری کد ملی سایر مدارک مرتبط به شخص ثالث هشدار داده و این امر را تخلف خواند. از چندی پیش، موضوع خرید و فروش کارت ملی اشخاص جهت ثبت‌نام خودروها مطرح شد؛ این موضوع در سال‌های گذشته نیز مطرح بوده اما اخیراً

ترمز سکه کشیده شد؛

ضرب‌شست بانک مرکزی به بازار طلا



ساعات اولیه امروز، خبرهایی درباره از دسترس خارج شدن سامانه منتشر شد. عرضه سکه دولتی به شکل حراج آنلاین انجام می‌شود و متقاضی برای شرکت، باید یکسری از اقدامات لازم را پشت‌سر بگذارد. برای ثبت‌نام در سامانه معاملات، متقاضی باید از طریق شماره همراهی که منطبق با کد ملی خودش است، اقدام کند و بعد ثبت اطلاعات هویتی، آدرس، شماره‌حساب و شماره‌کارت بانکی، مرحله احراز هویت در سامانه معاملات غیرحضوری طلا به

در این حراج، حضور اشخاص حقیقی بالای ۱۸ سال است و شروطشروط دیگری از سمت بانک مرکزی برای حضور در حراج سکه اعلام نشده. حراج سکه در مرکز مبادله ارز و طلا در روز اول به ربع‌سکه بهار آزادی اختصاص پیدا کرد و قرار است اگر حراج ادامه داشته باشد، نوع سکه طلا را

در آگهی حراج سکه طلای مرکز مبادله ایران به اطلاع خریداران برسانند. ثبت‌نام خرید سکه دولتی در قالب حراج سکه، روی سایت مرکز مبادله ارز و طلا ایران به آدرس market.ice.ir صورت می‌گیرد که خب در



«امتیاز» از روابط اقتصادی تهران و کابل گزارش می‌دهد؛

بخش خصوصی افغانستان در «چابهار» چه می‌کند؟



بر این است که ما با افغانستان هم‌دین، هم‌زبان و همسایه هستیم و امیدواریم از این ظرفیت‌ها برای گسترش روابط خود با افغانستان استفاده کنیم. وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: ایران در زمینه جلود، آموزش، تجهیزات پزشکی، کشاورزی، صنعت و حمل و نقل دانش‌هایی دارد که می‌توانیم آن را به افغانستان منتقل کنیم؛ ۳ استان خراسان رضوی، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان با افغانستان هم مرز هستند که در حال حاضر تبادلات مرزی افغانستان را داریم؛ ولی رضایت‌بخش نیست و امیدواریم امور را تسهیل کنیم تا شرایط را برای توسعه روابط اقتصادی فراهم شود و می‌توانیم مقررات‌زدایی برای توسعه روابط داشته باشیم.

وی افزود: ایجاد هتل‌ها و انبارهای زیادی برای ذخیره کالاهای تجاری در اطراف بندر چابهار موجب علاقه تاجران افغان برای استفاده از این بندر شده است. عبدالنصیر رشتیئا کارشناس دیگر اقتصادی افغانستان هم با بیان اینکه چابهار گزینه مناسبی برای خلاصی کابل از وابستگی به اسلام‌آباد است، تأکید کرد که این بندر تجاری انتخاب خوبی برای انتقال کالاهای صادراتی و وارداتی افغانستان است.

یونس مومند سرپرست اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری افغانستان نیز در این رابطه، اظهار داشت: بازرگانان افغان تصمیم گرفته‌اند تا زمانی که ضمانت بین‌المللی منظم وجود نداشته باشد، از بندر کراچی استفاده نکنند. گفتنی است که افغانستان بخشی عمده‌ای از کالاهای مورد نیاز خود را از کشورهای دیگر وارد می‌کند و مرزهای مشترک با ایران، یکی از مسیرهای اصلی ترانزیت کالا به این کشور به شمار می‌رود.

ایجاد مناطق آزاد مشترک بین ایران و افغانستان

سه ماه پیش بود که وزیر جهاد کشاورزی، ایجاد مناطق آزاد مشترک و برگزاری نمایشگاه‌های فصلی را از برنامه‌های ایران و افغانستان عنوان کرد و گفت: امیدواریم از ظرفیت‌های دو کشور برای برای گسترش روابط استفاده کنیم. کمیسون مشترک اقتصادی ایران و افغانستان در حاشیه اعضای تفاه‌نامه میان بخش‌های اقتصادی و صنعتی ایران با هیأت اقتصادی افغانستان، اظهار کرد: قرار شد ۵ کمیته تخصصی در این نشست‌ها برگزار شود که نتیجه آن تهیه اسناد توافق‌نامه‌های مربوطه است که تلاش دو کشور بر اجرای این توافق‌نامه‌هاست.

وی افزود: نگاه آیت‌الله ربیسی رئیس جمهوری

اسلام‌آباد نسبت به توقف هزاران کانتنر در چند ماه گذشته موجب کاهش علاقه تاجران از این بندر شده است.

محمد نبی افغان کارشناس اقتصادی افغانستان در این رابطه اظهار داشت: بعد از به قدرت رسیدن طالبان، بندر «چابهار» جایگزین بندر «واگه» کراچی شده تا بازرگانان افغان بتواند برای صادرات و واردات محصولات خود از ایین بندر تجاری استفاده کند.

وی افزود: هرچند تجارت کابل در سال‌های متمادی از بندر کراچی پاکستان صورت می‌گرفت اما اخیراً سیاست‌های سخت‌گیرانه اسلام‌آباد موجب شده تا تاجران افغان به بندر چابهار روی بیاورند.

این کارشناس اقتصادی تأکید کرد که افغانستان از نظر راه‌های ترانزیتی دیگر وابسته به یک کشور خاص نبوده و آسیب‌پذیری اقتصادی از ناحیه اعمال سیاست‌های کشورها به ویژه پاکستان نیز کاهش قابل ملاحظه‌ی یافته است.

میر شکیب کارشناس اقتصادی افغانستان در همین رابطه تأکید کرد که بندر چابهار به استان نیمروز افغانستان نزدیک است و از نظر هزینه‌ها نیز تفاوت زیادی با بندر کراچی ندارد.

وی افزود: ایجاد هتل‌ها و انبارهای زیادی برای ذخیره کالاهای تجاری در اطراف بندر چابهار موجب علاقه تاجران افغان برای استفاده از این بندر شده است.

عبدالنصیر رشتیئا کارشناس دیگر اقتصادی افغانستان هم با بیان اینکه چابهار گزینه مناسبی برای خلاصی کابل از وابستگی به اسلام‌آباد است، تأکید کرد که این بندر تجاری انتخاب خوبی برای انتقال کالاهای صادراتی و وارداتی افغانستان است.

یونس مومند سرپرست اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری افغانستان نیز در این رابطه، اظهار داشت: بازرگانان افغان تصمیم گرفته‌اند تا زمانی که ضمانت بین‌المللی منظم وجود نداشته باشد، از بندر کراچی استفاده نکنند.

گفتنی است که افغانستان بخشی عمده‌ای از کالاهای مورد نیاز خود را از کشورهای دیگر وارد می‌کند و مرزهای مشترک با ایران، یکی از مسیرهای اصلی ترانزیت کالا به این کشور به شمار می‌رود.

ایجاد مناطق آزاد مشترک بین ایران و افغانستان

سه ماه پیش بود که وزیر جهاد کشاورزی، ایجاد مناطق آزاد مشترک و برگزاری نمایشگاه‌های فصلی را از برنامه‌های ایران و افغانستان عنوان کرد و گفت: امیدواریم از ظرفیت‌های دو کشور برای برای گسترش روابط استفاده کنیم. کمیسون مشترک اقتصادی ایران و افغانستان در حاشیه اعضای تفاه‌نامه میان بخش‌های اقتصادی و صنعتی ایران با هیأت اقتصادی افغانستان، اظهار کرد: قرار شد ۵ کمیته تخصصی در این نشست‌ها برگزار شود که نتیجه آن تهیه اسناد توافق‌نامه‌های مربوطه است که تلاش دو کشور بر اجرای این توافق‌نامه‌هاست.

وی افزود: نگاه آیت‌الله ربیسی رئیس جمهوری

وزارت صمت هشدار داد

خرید و فروش کارت ملی برای ثبت‌نام و واردات خودرو ممنوع است

به‌ویژه در حوزه خودروهای وارداتی که (در یک دو مورد قبل از عرضه‌ای که شنبه شب آخرین مهلت ثبت‌نام آن بود) ثبت‌نام برای متقاضیان جدیدی که با بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون در حساب و کالتی می‌توانستند برای ثبت‌نام خودروها اقدام کنند، مجدد مطرح و بازار آن رونق گرفت. بر این اساس خبرهایی مبنی بر فروش چندین میلیون تومانی قیمت کارت ملی اشخاص برای ثبت‌نام خودروها نیز

به‌گوش رسید. پس از طرح این موضوع، مسئولان در واکنش به این موضوع با اعلام اینکه خرید و فروش کارت ملی مشمول مالیات خواهد شد، با ترساندن افراد نسبت به پرداخت مالیات، سعی در نهی از این کار کردند اما در شنبه شب، وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به این موضوع واکنش جدی‌تری نشان داده و ضمن تأکید بر ممنوعیت این امر را تخلف خوانده است.

تومان فروخته شد. نسبت به دیروز شاهد کاهش ۱۰۰ هزار تومانی قیمت ربع‌سکه هستیم و نمودار ربع‌سکه نشان می‌دهد بعد دو هفته روند افزایش قیمت متوقف شده است. ربع‌سکه بهار آزادی اولین روز م‌ماه جاری ۱۱ میلیون و ۵۴۰ هزار تومان قیمت داشت و از آن روز تا شنبه ۱۲ اسفند یعنی یک روز قبل آغاز حراج سکه در مرکز مبادله بدون توقف در مسیر صعودی حرکت می‌کرد.

حراج سکه در مرکز مبادله به این ترتیب حداقل در روز اول روند صعودی افزایش قیمت ربع‌سکه در بازار آزاد را متوقف کرد و قیمت انواع سکه‌های طلا و طلا ۱۸ عیار نیز قدم به مسیر نزولی گذاشتند.

سکه امامی امروز به‌عنوان گرانقیمت‌ترین قطعه سکه طلا، به‌طور متوسط ۶۰ هزار تومان و سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم ۸۵ هزار تومان ارزان شدند و به‌ترتیب ۲۴ میلیون و ۵۸۹ هزار تومان و ۲۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان فروخته شدند.

نیم‌سکه بهار آزادی که دیروز در مرز ۱۹ میلیون و ۴۱۰ هزار تومان معامله می‌شد، امروز با افت قیمت ۱۰۰ هزار تومانی ۱۹ میلیون و ۳۱۰ هزار تومان قیمت خورد و قیمت سکه گرمی با افت ۵۰ هزار تومانی به شش میلیون و ۱۲۰ هزار تومان تقلیل پیدا کرد.

طلا ۱۸ عیار نیز که عصر شنبه گرمی دو میلیون و ۹۹۰ هزار تومان معامله می‌شد، امروز همزمان با آغاز اولین حراج سکه در مرکز مبادله ارز و طلا، دو میلیون و ۹۷۶ هزار تومان خریدوفروش شد و افت قیمت ۱۴ هزار تومانی را تجربه کرد.

توجه به اشتراکات فرهنگی و تاریخی مثبت و تمایل برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های متقابل رو به فزونی است به ویژه جایگاه منحصر به فرد ایران که از نظر موقعیت ژئوپلیتیکی و دسترسی به آب‌های آزاد برای این کشور همسایه مطلوب است. البته علاوه بر همکاری‌های تجاری و اقتصادی در چارچوب رسمی دولت‌ها، بسترهایی نیز برای فعالیت فعالان بخش خصوصی به وجود آمده‌است و آنها می‌توانند از ظرفیت دروازه‌های خروجی خراسان رضوی همچون سرخس، دوغارون و چابهار بهره گیرند. متأسفانه با توجه به بسترها و ظرفیت‌های هم‌کاری، حجم مبادلات و سرمایه‌گذاری‌های میان این دو کشور بسیار کمتر از حد انتظار است. فروردین ماه اسسال، اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری طالبان اعلام کرد که سطح تجارت با ایران به یک میلیارد دلار در سال رسیده و در حال حاضر تهران بزرگترین شریک تجاری افغانستان است. همچنین بر اساس گزارش «بانک جهانی» که ماه جولای منتشر شد، افغانستان تقریباً ۶۰ درصد از کالای خود را از گذرگاه‌های مرزی با ایران و پاکستان به دست می‌آورد. به گفته «حسن کاظمی قمی» رئیس نمایندگی سیاسی جمهوری اسلامی ایران در کابل و نماینده ویژه رئیس جمهوری ایران در امور افغانستان، فعال‌کردن بندر چابهار در اولویت‌های کاری ایران، قسراً دارد زیرا این بندر از بنادر مهمی است که افغانستان را به آب‌های آزاد وصل می‌کند. وی تأکید کرده‌است: «تهران در تلاش است تا روابط دو کشور بهتر شود و با توجه به ظرفیت‌های مشترک دو کشور در عرصه اقتصادی، می‌توانند در زمینه‌های زراعت، صنعت و تجارت و سرمایه‌گذاری تعامل بیشتر داشته باشند.

بنابراین عزم جرم ایران و افغانستان، حسن همکاری، بسترسازی طرفین برای بهره‌گیری از ظرفیت‌ها، نبود مشکلات بانکی میان دو کشور و مسائل از این دست باعث شده‌است که مقامات دو کشور و نیز صاحب‌نظران اقتصادی، چشم‌اندازی هشت میلیاردی را برای آینده مناسبات دوجانبه ترسیم کنند. افغانستان نیز برای باز کردن مسیر ترانزیتی از پاکستان به مقصد خراسان رضوی از مسیر تفتان– چمن–اسلام قلعه–مشهد که سبب کاهش این مسیر از ۱۵۰۰ کیلومتر به کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر می‌شود اعلام آمادگی کرد.

پذیرش دانشجویان نخبه افغانستانی در حوزه‌های مختلف پزشکی و غیرپزشکی در دانشگاه‌های ایران و همکاری دوجانبه در خصوص آموزش تخصصی کادر پزشکی توسط اعزام اساتید ایرانی به کشور افغانستان نیز از دیگر مواردی بود که طرفین نسبت به اجرای آن اعلام آمادگی کردند. تسهیل فرآیند توریسم درمانی یا گردشگری سلامت با توجه به شرایط ویژه بوجود آمده در کشورهای رقیب، پیشنهاد تأسیس بیمارستان تخصصی در منطقه ویژه اقتصادی مرزی دوغارون، تسهیل در صدور مجوز داروها و تجهیزات پزشکی صادراتی که به صورت دائم و مستمر بتواند در بازار مصرفی افغانستان در دسترس باشد نیز از دیگر موارد مورد گفت وگو بود.



اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

سرپرست دفتر غرب آسیای سازمان توسعه تجارت خبر داد احداث بانک مشترک ایران و سوریه

سرپرست دفتر غرب آسیای سازمان توسعه تجارت از برنامه‌ریزی برای تأسیس بانک مشترک در سوریه خبر داد و گفت که هدف‌گذاری ایران برای سال ۱۴۰۳، صادرات حداقل ۵۰۰ میلیون دلار به سوریه است.

عبدالامیر ربیهای در حاشیه همایش فرصت‌های ورود به بازار سوریه، در جمع خبرنگاران گفت: حجم تجارت جهانی سوریه حدود شش میلیارد دلار است که یک میلیارد دلار آن صادرات و پنج میلیارد دلار واردات است. به گفته وی حجم تجارت ایران با سوریه بسیار کم است؛ به طوری که تجارت دو کشور در سال گذشته معادل ۲۴۵ میلیون دلار بوده است. در ۱۰ ماهه امسال مبادلات تجاری دو کشور شامل ۱۲۰ میلیون دلار صادرات و ۳۴ میلیون دلار واردات بوده است. اما این حجم تجارت، میزانی نیست که مورد تأیید ایران باشد.

ربیهای با بیان اینکه از اردیبهشت‌ماه حضور شرکت‌های ایرانی در نمایشگاه‌های سوریه دنبال می‌شود، گفت: مجوزهای لازم در این رابطه صادر شده است. درخواست ما از تجار و صادرکنندگان این است که با هیات‌های تجاری که اعزام می‌شوند هماهنگ باشند تا بتوانند حضور مستمر در سوریه داشته باشند.

وی با اشاره به توافق‌نامه تجارت آزاد ایران با سوریه، اظهار کرد: این توافق‌نامه زمینه‌ساز توسعه تجارت دو کشور خواهد بود. همچنین تأسیس بانک مشترک در سوریه یکی از تسهیلاتی است که در اختیار تجار قرار خواهد گرفت و بحث‌های کارشناسی در رابطه با این بانک انجام شده و با توجه به این که شرایط تحریمی برای دو کشور است می‌توان گفت مزیت‌هایی برای پیشبرد بحث‌های بانکی وجود دارد.

به گفته این مقام مسئول با توجه به اینکه آذرمه اجلاس کمیته عالی مشترک دو کشور انجام شد تأسیس بانک مشترک در حال طی کردن مراحل اولیه است، تا در ماه‌های آینده کارهای کارشناسی انجام و اطلاع‌رسانی خواهد شد.

وی ابراز امیدواری کرد که سال آینده این بانک کار خود را آغاز کند و گفت: دو مسیر تجارت با سوریه شامل مسیر زمینی از ترکیه و بعد دریایی و مسیر دوم مسیر دریایی از خلیج فارس بود که هر دو زمان‌بر و هزینه‌بر هستند اما با توافقی که با کشور عراق انجام شده و در آینده تبدیل به یک توافق سه‌جانبه بین ایران، عراق و سوریه خواهد شد تسهیلات بهتری در اختیار صادرکنندگان قرار خواهد گرفت، ضمن اینکه موضوع ترانزیت عراق هم حل شده و در حال حاضر کامیون‌های سوری کالای ترانزیتی را از مرزهای مختلف ایران به سمت مرزهای یونانی و قائم عراق هم و بعد وارد سوریه و دمشق می‌کنند.

تهیه بلیت سفرهای نوروزی به صورت رفت و برگشت

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی بر تهیه بلیت سفرهای نوروزی توسط مسافران، به صورت رفت و برگشت تأکید کرد و گفت: فروش چارتری هواپیمای برای سفرهای داخلی و سفرهای بین‌المللی ممنوع است.

سید کمال هادیان‌فر معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در دومین جلسه ستاد سفرهای نوروزی که در محل وزارتخانه برگزار شد، گفت: با توجه به آمار سفرها و میزان تقاضا در نوروز گذشته، برای سفرهای نوروز ۱۴۰۳، با توجه به اینکه سفرنامه نوروز با ایام مبارک ماه رمضان همزمان شده است، ۳ تا ۵ درصد افزایش بیش‌بینی می‌شود. هادیان‌فر روز بلیت وجود عادلانه بلیت و دسترسی راحت مردم به خدمات حمل‌ونقل گفت: همه بلیت‌ها نباید در یک روز خاص عرضه شوند، بلکه ۲۰ تا ۳۰ درصد بلیت‌ها قبل از ۴۸ یا ۲۴ ساعت هر روز ارائه شود و تا آخرین روز ایام طرح نوروزی روز بلیت وجود داشته‌باشد. ۶۰ تا ۷۰ درصد بلیت‌ها نیز باید به‌صورت رفت و برگشت به فروش برسد. هادیان‌فر افزود: باید جلسات آموزشی برای نیروهای متخصص و مسئولان در حوزه سفرها برای ارائه خدمات مطلوب ارائه شود. فروش چارتری بلیت هواپیمای برای سفرهای داخلی و سفرهای بین‌المللی مقاصد زیارتی به ویژه نجف انجام شود.

اقدامات لازم در خصوص تأمین سوخت انجام شود

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: بازرسی وزارت راه و شهرسازی در خصوص نحوه فروش عادلانه و قیمت دولتی بلیت‌های هواپیمای نظارت لازم را خواهند داشت. با سرعت بالا باید زیرساخت‌ها و سامانه‌ها مهیا شوند تا آمادگی کامل برای حوادث پیش بینی شده داشته‌باشیم. هادیان‌فر اظهار کرد: پاسخ‌گویی در میزهای ارتباطات مردمی به بهترین شکل انجام شود و نقش فضای مجازی، پیام‌رسان‌ها و شبکه‌های مجازی در سفرهای نوروزی بر رنگ‌تر خواهد شد و رصد کامل فضای مجازی انجام شود تا بتوان واکنش‌ها و پاسخ‌های روشنگرانه در این خصوص ارائه داد. در ایام نوروز کارت جایگاه‌های سوخت فعال شود تا تأمین سهمیه سوخت سهل و راحت باشد.

آمدگی بیش از ۱۰ هزار نیروی راهدار برای ارائه خدمات در سفرهای نوروزی

حمیدرضا شهرکی معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از آمادگی بیش از ۱۰ هزار نیروی راهدار برای ارائه خدمات در سفرهای نوروزی خبر داد و گفت: بیش از هزار دوربین ثبت تخلف در جاده‌ها نصب شده‌است.

تشدید نظارت‌ها در ایام نوروز

حسین مذهب مدیرکل بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندی وزارت راه و شهرسازی نیز در این جلسه گزارشی از بازدیدهای خود از تجهیزات فرودگاه‌ها ارائه و اقدامات و برنامه‌های نظارتی این حوزه در ایام نوروز را تشریح کرد. بازرسی و نظارت‌ها در ایام نوروز برای اجرای هرچه بهتر طرح نوروزی و سفرهای ایمن برای مسافران تشدید می‌شود.