

روزنامه صبح ایران 	
امدنیاز	
۲ جامعه	
جایگاهی درختان تنها تا ۱۵ اسفند قابلیت اجرا دارد	



بوستان ها درخواست می کنیم که تیمی را موظف کنند تا نظارت کافی را داشته باشند؛ البته این نظارت وجود دارد. نظارت بر جایابی درختان وجود دارد؛ اما نیازمند تغییر نگرش هستیم چرا که ما براساس نگرش، رفتارمان درست می شود و رفتار ما تابعی از نگرش ما است و اگر درخت را موجودی ضایع در شهر بدانیم، رفتاری مبتنی بر آن خواهیم داشت و اگر یک سرمایه و میراث طبیعی و الزام و تکلیف شرعی و قانونی می بینیم، حفظ آن تکلیف حقوقی به شمار می رود.

حساس هستیم و وقتی تقاضایی برای جایابی درخت مطرح می شود، چند موضوع را در نظر می‌گیریم که آیا می‌توان بدون جایابی و یا کمترین جایبایی، پروژه را اجرایی کرد یا خیر؟ گفت: در صدور مجوز جایابی درخت، به محیط بن درختان و ارزش پروژه توجه می‌شود و اگر در تضاد با هم باشند، قطعاً اجازه اجرای آن را نمی‌دهیم.عباسی با تأکید بر اینکه تدابیری اندیشیده خواهد شد تا به احتمال زیاد در اجازه جایابی‌ها، کمترین خطا را داشته باشیم، افزود: ما از مدیرعامل سازمان

رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران در مورد صدور اجازه جایابی درختان در تهران توضیحاتی ارائه کرد. مهدی عباسی در صحن علنی شورای شهر تهران با بیان اینکه در شورای شهر دغدغه حفظ درختان وجود دارد، گفت: دقت داشته باشید که اگر مجوز جایابی درخت در کمیسیون ماده هفت صادر می شود تا ۱۵ اسفند قابلیت اجرا دارد وگرنه بعد از این تاریخ ممکن است جایابی درختان، منجر به آسیب به درختان شودوی با بیان اینکه ما در مورد جایابی درخت

افزایش جریمه رانندگی جان ۳۵۰۰ نفر را نجات می دهد

با میزان درآمد آنها نبود. زیرا آنها معتقد بودند که مبالغ جرائم باید برای همه طیف ها بازدارندگی داشته باشد و هدف از اجرای قانون، بازدارندگی است. همچنین در برخی از کشورها ، ابطال گواهینامه، جلوگیری از رانندگی و توقیف وسیله نقلیه نیز از جمله عواملی است که پلیس در راستای حفظ نظم اتجام می دهد.

رانندگان ایرانی در سایر کشورها، جزو قانونمندترین‌ها هستند

این کارشناس ارشد ترافیک ادامه داد: در بررسی‌های ما مشخص شد ایرانی ها در سایر کشورها بسیار قانون‌مندتر هستند و درواقع یکی از قانونمندترین رانندگان، ایرانی ها هستند؛ و سوال اینجاست که چرا؟ زیرا ایرانیان از مبالغ جرائم رانندگی سایر کشورها که سنگین تر از ایران است؛ هراس دارند و در صورت تکرار تخلف، ممکن است دیپورت شوند. بنابراین قوانین را به‌خوبی رعایت می‌کنند.بر اساس همین مشاهدات و بررسی‌ها، می توان دریافت کرد که افزایش جریمه‌ها، می‌تواند بازدارندگی و قانونمداری دربی داشته باشد.

مبلغ جریمه تخلفات حادثه‌ساز حتما باید افزایش پیدا کند
معاون اجتماعی پیشین پلیس راهور، فراجا ادامه داد: من نمی‌گویم همه ۱۷۶ که جریمه تخلفات رانندگی افزایش پیدا کنند؛ اما برای تخلفات حادثه ساز، تأکید می‌کنم حادثه ساز، که بسیار خطرناک هستند باید بازدارندگی بیشتری داشته باشند. چنانی با بیان اینکه در کشور ما، ۱۷۶ کد جریمه وجود دارد؛ گفت: تعداد کد جریمه‌های ما خوب است و بیشتر از این نیز، نیازی برای افزایش وجود ندارد. اما مسئله «بی‌کیفرمانی» در تخلفات رانندگی کشور ما باید حل شود. در این‌صورت راننده متخلف از ارتکاب یا تکرار تخلف اجتناب خواهد کرد. هوشمندسازی سیستم های کنترل ترافیک مسئله مهمی است که باید توسط وزارت راه و شهرسازی و شهرداری ها تهیه و نصب شوند تا پلیس نظارت بهتری بر کنترل رانندگان پرخطر داشته باشد.

آمن مشکلات و آسیب‌های بسیار زیادی برای خود و دیگران می‌شوند؛ بنابراین جریمه‌های مورد سخن، فقط برای افرادی است که تخلف را انجام می‌دهند و اگر کسی تخلف نکند پس جریمه هم پرداخت نمی‌کند چه مبلغ آن کم باشد و چه زیاد باشد .

وی افزود: برای این تعداد معدود از رانندگان، باید سخت‌ترین جرائم وضع شود تا کمتر تخلف کنند و کمتر شاهد اتفاقات ناگوار در کشور باشیم. من مطمئنم مردم از این مسئله استقبال می‌کنند؛ مخصوصا افرادی که عزیزشان را در تصادفات از دست داده‌اند یا خودشان با تحمل صدمات جسمانی یا روحی وارده در اثر تصادف، قربانی حوادث شده‌اند. دقت داشته باشید که سالانه حدود ۱۹ هزار زن، مرد، کودک، مادر، پدر، خواهر، برادر و… در تصادفات جان خود را از دست داده اند ، بر همین اساس اتخاذ تدابیر پیشگیرانه از اوجب واجبات است.

در کنار افزایش مبلغ جرائم، آموزش همگانی هم اجرا شود
چنانی در پاسخ به این سوال که به جز افزایش جریمه‌ها، چه راهکار دیگری برای کاهش میزان تلفات حوادث ترافیکی وجود دارد، به ایسا گفت: آموزش همگانی در حوزه ارتقاء، فرهنگ صحیح رانندگی باید صورت گیرد. اهمیت آموزش را هیچ زمان نباید دست کم گرفت. به عقیده من آموزش فرهنگ صحیح عبور و مرور باید از مهدای کودک و مدارس آغاز شود و در دانشگاه ها و همچنین صداوسیما، فضای مجازی و رسانه ها ادامه یافته و مستمر باشد. البته به این نکته نیز باید توجه کرد که خود قانون نیز ، فرهنگ ساز است.

معاون اجتماعی پیشین پلیس راهور فراجا در پاسخ به این پرسش که آموزش همگانی هرچه زودتر اجرایی شود می‌توان از کشته شدن بیش از سه هزار نفر و داغ‌دار شدن تعداد بسیاری از هموطنان خود جلوگیری و پیشگیری کنیم .

معاون اجتماعی پیشین پلیس راهور فراجا در پاسخ به این پرسش که گفتمی می‌شود، افزایش جریمه‌ها باری به روی دوش مردم خواهد شد، گفت: این موضوع درست نیست. باید به این نکته توجه کرد که حدود ۹۵ درصد از رانندگان، قانونمند بوده و متخلف نیستند، تنها پنج درصد از رانندگان، مرتکب این تخلفات حادثه ساز می‌شوند و باعث به وجود



ایمنی و آرامش ترافیکی امیدوار شوییم. شما تصور کنید که اگر این تخلفات رانندگی به تصویب رسید و در ماده هفت آن، نمرات منفی گواهینامه لحاظا شد، این موضوع در آن ایام خودبه‌خود منجر به کاهش تخلفات و فوتی‌های تصادفات شد، چرا که بر اساس این ماده ، فرد ممکن است صلاحیت رانندگی و حتی گواهینامه رانندگی خود را از دست بدهد. در حال حاضر نیز اگر میزان جریمه تخلفات پرخطر مثل سرعت و سبقت‌های غیرمجاز، حرکت با دنده عقب در اتوبان‌ها و بزرگراه‌ها، رانندگی در حالت مستی، حرکات مارپیچ، تجاوز به چپ در جاده‌های دوطرفه و … بازدارنده شوند، در این صورت می‌توانیم به ایجاد

این مدرس دانشگاه افزود: وقتی در دهه ۸۰، قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به تصویب رسید و در ماده هفت آن، نمرات منفی گواهینامه لحاظا شد، این موضوع در آن ایام خودبه‌خود منجر به کاهش تخلفات و فوتی‌های تصادفات شد، چرا که بر اساس این ماده ، فرد ممکن است صلاحیت رانندگی و حتی گواهینامه رانندگی خود را از دست بدهد. در حال حاضر نیز اگر میزان جریمه تخلفات پرخطر مثل سرعت و سبقت‌های غیرمجاز، حرکت با دنده عقب در اتوبان‌ها و بزرگراه‌ها، رانندگی در حالت مستی، حرکات مارپیچ، تجاوز به چپ در جاده‌های دوطرفه و … بازدارنده شوند، در این صورت می‌توانیم به ایجاد

موضوع افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی مدتی است که به خبر روز رسانه‌ها بدل شده است، اقدامی که گرچه هنوز زمان قطعی برای اجرایش معین نشده است اما به نظر می‌رسد که در سال جاری اجرایی خواهد شد، در همین راستا نیز یک حقوقدان و معاون پیشین پلیس راهور فراجا معتقد است افزایش مبلغ جرائم موجب کاهش بین ۳ تا ۲۵۰۰ نفری قربانیان حوادث رانندگی خواهد شد.

عین‌اله جهانی درباره افزایش مبالغ جریمه تخلفات راهنمایی و رانندگی و تأثیر آن بر کاهش تصادفات و قربانیان حوادث رانندگی گفت: در کشور ما، سالانه حدود ۱۹ هزار نفر، جان خود را در تصادفات رانندگی از دست می‌دهند که این آمار بسیار تلخ بود و به هیچ عنوان زیننده کشور ما نیست. شما تصور کنید هر سال، چند خانواده بی سرپرست می‌شود؟چند کودک یتیم می‌شوند؟ چند خانواده فرزندان خود را از دست می‌دهند؟ چند نفر برای همیشه با قطع عضو و معلولیت مواجه می‌شوند؟ و … بنابراین برای کاهش این آمار باید اقداماتی فوری و اثرگذار صورت گیرد که در این میان افزایش مبالغ جریمه‌ها، یکی از راه های است که می‌تواند باعث کاهش تخلفات حادثه‌ساز و در نتیجه کاهش مجروحان و جانیانگنان تصادفات شود.

پیش‌بینی کاهش ۲۵۰۰ نفری قربانیان تصادفات با افزایش رقم جرائم رانندگی

این حقوقدان و معاون اجتماعی پیشین پلیس راهور فراجا ادامه داد: بر اساس پژوهش‌های انجام شده و تجربه ۲۵ ساله من در پلیس راهور، افزایش جریمه‌های می‌تواند سالانه سه تا سه هزار و ۵۰۰ نفر از تعداد متوفیان تصادفات را کاهش دهد. من معتقدم میزان مبالغ جریمه‌های تخلفات حادثه‌ساز مانند سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، حرکت مارپیچ، حرکت دنده عقب در بزرگراه‌ها و رانندگی در حالت مستی و … که منجر به تصادفات با آمار بالای کشته‌های تصادفات می‌شود؛ باید افزایش پیدا کند.

خبر کوتاه	
شهردار تهران خبر داد: ساماندهی و همسان سازی حقوق پاكبانان شهردار تهران از قاعده‌مند شدن و همسان‌سازی حقوق پاكبانان در مناطق مختلف شهرداری خبر داد. آیین تجلیل از خادمان غدیر با حضور، علیرضا زاکانی شهردار تهران، حسین نظری معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران، محسن هرمزی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و جمعی از مسئولان و مدیران شهری برگزار شد. در این نشست علیرضا زاکانی ضمن تبریک ایام سال جدید، بیان کرد: پیشاپیش عید فطر را تبریک عرض می‌کنم و امیدوارم ایام باقی مانده از ماه رمضان ميمون و مبارک باشد. لعن و نفرین خود را بر تجاوزگران، کودک‌کشان و آدم‌کشان اسرانیلی، امریکایی و انگلیسی می‌فرستیم و امیدوارم به برکت خون شهیدان اخیر، روز به روز به زمان مرگ رژیم متوحس صهیونیستی نزدیک شوییم. قدردانی از زحمات پاكبانان در برگزاری رویداد غدیر وی بیاسان آنکه از مدت‌ها قبل پس از برگزاری رویداد غدیر- مترصد برگزاری این نشست بوده‌ایم، اظهار کرد: بنده از تسلا و زحمات همکاران و مهم‌ترین وظایف شهرداری تهران استم و اگر کاهلی کنیم محل اعتراض شهروندان خواهد بود. اقدامات ما باید به سمتی برود که ثبات شغلی، پرداخت به‌هنگام حقوق و دستمزد و امنیت شغلی این عزیزان برقرار شود. ساماندهی و همسان سازی حقوق پاكبانان به‌طور کامل انجام شد شهردار تهران با یادآوری آنکه نزدیک به صد هزار پرسنل در شهرداری تهران داریم که بعضی به شکل مستقیم و برخی دیگر به‌صورت غیرمستقیم به ما متصل هستند، بیان کرد: ۲۶هزار نفر از این عزیزان کارگران و زحمت‌کشان حوزه خدمات شهری و فضای سبز ما هستند. استیفای حقوق این عزیزان مهم‌ترین دغدغه ماست. اولین گام ساماندهی و همسان‌سازی حقوق کارگران حوزه خدمات شهری و فضای سبز در مناطق مختلف است. در حوزه پاكبان‌ها هم اتفاقات خوبی رخ داده؛ اما در حوزه فضای سبز، عقب هستیم. شخصاً پیگیر هستم تا این موضوعات نیز به سامان برسد. هیچ پیمانکاری حق تعرض به حقوق پاكبانان را ندارد وی افزود: بنا شد یک فرمولی طراحی شود تا پیمانکاران نتوانند به حقوق پاكبانان تعرضی داشته باشند. تبدیل ۱۵۴ پیمانکار سازمان مدیریت پسماند به ۱۴ قرارداد امکان نظارت بر آنها را افزایش می‌دهد. موضوع ثبات شغلی هم در قراردادها دیگر موضوع مهمی است که پیگیری خواهد شد. جنبه دیگر توسعه خدمت بود؛ مثلاً سال‌ها شهر سالم به پاكبان‌های شریف و کارگران فضای سبز خدمت‌رسانی کند. موضوع مسکن پاكبانان نیز برای ما بسیار مهم است و در حال پیگیری این موضوع هستیم. زاکانی با تأکید بر این نکته که همان‌طور که پاكبانان برای شهر زحمت می‌کشند، دیگران نیز باید دغدغه پاكبانان را داشته باشند، اضافه کرد: دغدغه ما یکپارچه دیدن پرسنل خانواده شهرداری و رسیدن به شرایط بسیار خوب در شهر است. دغدغه مشترک ما دغدغه خدمت به شهروندان و رسیدن به شرایط مناسب زیستی در شهر است. بر اساس گزارش سایت شهر، شهردار تهران خاطرنشان کرد: موضوع شش‌ن غدیر بهانه‌ای شد تا از صمیم قلب از شما تشکر کنیم. به همت و طبع بلند پاكبانان افتخار می‌کنیم و امیدواریم در مسیر خدمت به شما و مردم گام‌های بلندی را برداریم. هنگام برپا رن و برای نظافت شهر ۲۶ هزار نفر کارگر خدمات شهری مشغول خدمت ما شده هستند که از تلاش و زحمات تمام شما صمیمانه ممنونم.	

«سلامتی»؛ حق و مسئولیتی همگانی تحقق «سلامت خانواده» با مردمی سازی



اسلامی ایران پس از انقلاب شکوهمند اسلامی در تمام قوانین و اسناد بالادستی به‌ویژه در سیاست‌های کلی سلامت، ابلاغی مقام معظم‌ره‌جری مذبله‌المالی، بر موضوع سلامتی و ایجاد گوناگون جسمی، روانی، اجتماعی و معنوی آن و ضرورت برقراری عدالت و دسترسی همگان به خدمات و تسهیلات سلامت تأکید شده‌است.

سلامت به عنوان یک حق فردی و همگانی در مقام بیان ساده و در مقام عمل موضوعی پیچیده و چندوجهی است که نیازمند مشارکت دغدغه‌مند و آگاهانه آحاد جامعه و تمام دستگاه‌ها و ذینفعان است. و آگاهانه آحاد جامعه و تمام دستگاه‌ها و ذینفعان است و لذا شعار هفته ملی سلامت که امسال در هفته اول اردیبهشت ماه برگزار می‌شود و اولویت‌های سلامت تا سال آینده را مشخص می‌کند، بر اساس برنامه‌ها و اولویت‌های کشوری، «سلامت خانواده با مردمی‌سازی» تعیین شده است تا ضمن اشاره به حق و مسوولیت همگانی بر تبیین مفاهیم اساسی و وظایف جمعی، در دستیابی به پوشش همگانی سلامت تأکید ورزد.

وزیر بهداشت گفت: سلامت به عنوان یک حق فردی و همگانی در مقام بیان ساده و در مقام عمل موضوعی پیچیده و چندوجهی است که نیازمند مشارکت دغدغه‌مند و آگاهانه آحاد جامعه و تمام دستگاه‌ها و ذینفعان است. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در پیام خود به مناسبت روز جهانی بهداشت، سلامتی را یک حق و مسئولیت همگانی برشمرد و گفت: در جهان ۱۴۰ کشور سلامتی را به عنوان حق در قانون اساسی و قوانین بالادستی خود مورد اشاره قرار داده‌اند.

بنابر اعلام وزارت بهداشت، در متن پیام دکتر بهرام عین‌اللهی آمده است: «۱۹ فروردین ماه امسال مصادف با روز جهانی بهداشت، تمام کشور های جهان به بزرگداشت و تبیین مفهوم سلامت به عنوان یک حق می‌پردازند و با شعار «سلامتی من، حق من» به محروم‌ن‌اندن برخی افراد و جمعیت‌ها در گوشه و کنار دنیا از این حق طبیعی انسان اشاره می‌کنند. این شعار امسال در حالی انتخاب شده‌است که دنیادر شش ماهه گذشته شاهد غلظت عام هزاران زن و کودک بی‌گناه فلسطینی و بی‌سرپرست شدن رنج ده‌ها هزار شهروند در غزه بود و این حجم از آسیب‌های روانی، جسمانی و ظلم و محرومیت از سلامت تا کنون در جهان خابنه نداشته است. بر این باوریم که سلامتی، یک حق و مسوولیت همگانی است و خانواده به عنوان اولین سرپناه کودکان و واحد اجتماعی حق همگانی بر سلامت است و وقتی از همگان سخن می‌گوییم، بدین معناست که این حق به هیچ گروه سنی، فرهنگ و ملیت محدود نمی‌شود. در جهان ۱۴۰ کشور سلامتی را به عنوان حق در قانون اساسی و قوانین بالادستی خود مورد اشاره قرار داده‌اند و شعار امسال بطور خاص آن دسته از کشورها را خطاب قرار می‌دهد که هنوز سلامتی را به عنوان یکی از حقوق فردی و جمعی انسان در قوانین و مقررات خود به رسمیت نشناخته‌اند. در جمهوری

رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش و پرورش:

نحوه‌تامین «امنیت» حوزه‌های امتحان‌نهایی چاره‌اندیشی برای عدم قطع «اینترنت»



رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش و پرورش با اشاره به مصوبه هیات وزیران درخصوص تأمین «امنیت» امتحانات نهایی خردادماه دانش‌آموزان گفت: مقرر شده هماهنگی لازم جهت تأمین امنیت آزمون توسط وزارت کشور صورت گیرد که در استانها این وظیفه بر عهده شورای تأمین خواهد بود. امید است با تمهیدات اندیشیده شده و حضور دستگاه‌های متولی، آزمون‌ها در حد استاندارد لازم برگزار و شاهد آزمون‌هایی با سلامت کامل در خرداد ماه خواهیم بود.

محسن زارعی، اشاره‌ای به مصوبات هیات وزیران و همچنین کارگروه استانداردسازی آزمون‌های نهایی داشت و افزود: بر اساس مصوبه هیات وزیران در خصوص امنیت آزمون‌های نهایی، وزارت کشور از طریق دستگاه‌های امنیتی در تأمین امنیت آزمون‌ها مشارکت می‌کند و این موضوع در استانها به شورای تأمین استان با ریاست استانداران واگذار شده است که با تمهیدات اندیشیده شده و حضور دستگاه‌های متولی، آن شاءالله آزمون‌ها در حد استاندارد لازم برگزار و شاهد آزمون‌هایی با سلامت کامل در خرداد ماه خواهیم بود.

وی با تأکید بر اینکه برنامه‌ریزی آموزش و پرورش برای برگزاری آزمون‌هایی تمام‌الکترونیک و بدون کاغذ است اظهار کرد: آزمون‌های نهایی امسال نیز نیمه الکترونیک برگزار می‌شود چرا که لازمه برگزاری آزمون‌های تمام الکترونیک، رانندازی مراکزی استاندارد از نظر سخت افزاری است که نیازمند امکاناتی است. بر اساس یکی از بندهای مصوبه هیات وزیران باید تا سال ۱۴۰۷ این مراکز یا متناسب‌سازی شده و یا احداث شوند

رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش و پرورش با اشاره به مصوبه هیات وزیران درخصوص تأمین «امنیت» امتحانات نهایی خردادماه دانش‌آموزان گفت: مقرر شده هماهنگی لازم جهت تأمین امنیت آزمون توسط وزارت کشور صورت گیرد که در استانها این وظیفه بر عهده شورای تأمین خواهد بود. امید است با تمهیدات اندیشیده شده و حضور دستگاه‌های متولی، آزمون‌ها در حد استاندارد لازم برگزار و شاهد آزمون‌هایی با سلامت کامل در خرداد ماه خواهیم بود.

محسن زارعی، اشاره‌ای به مصوبات هیات وزیران و همچنین کارگروه استانداردسازی آزمون‌های نهایی داشت و افزود: بر اساس مصوبه هیات وزیران در خصوص امنیت آزمون‌های نهایی، وزارت کشور از طریق دستگاه‌های امنیتی در تأمین امنیت آزمون‌ها مشارکت می‌کند و این موضوع در استانها به شورای تأمین استان با ریاست استانداران واگذار شده است که با تمهیدات اندیشیده شده و حضور دستگاه‌های متولی، آن شاءالله آزمون‌ها در حد استاندارد لازم برگزار و شاهد آزمون‌هایی با سلامت کامل در خرداد ماه خواهیم بود.

وی با تأکید بر اینکه برنامه‌ریزی آموزش و پرورش برای برگزاری آزمون‌هایی تمام الکترونیک و بدون کاغذ است اظهار کرد: آزمون‌های نهایی امسال نیز نیمه الکترونیک برگزار می‌شود چرا که لازمه برگزاری آزمون‌های تمام الکترونیک، رانندازی مراکزی استاندارد از نظر سخت افزاری است که نیازمند امکاناتی است. بر اساس یکی از بندهای مصوبه هیات وزیران باید تا سال ۱۴۰۷ این مراکز یا متناسب‌سازی شده و یا احداث شوند



به سمت مدیریت فرمانطقه ای رفقیم.

وی با بیان اینکه قراردادها سه ساله معتقد شد تا پیمانکاران ماشین‌ الاتی که از شهر خارج شده بود را بازگردانند، افزود: دو هزار میلیارد تومان بودجه برای کارگری در نظر گرفته بودند. گفتند: ۶ هزار پاكبان برای شهر نیاز داریم و خود به خود جاروی مکاینزه از چرخه خارج شد. تا قبل از قرارداد جدید و دوران فرآیند غلطی که وجود داشت، ۴۰ میلیون تومان هزینه یک جاروی مکاینزه بود؛ اما امروز هزینه اجاره آن ۱۲۰ میلیون تومان است.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند با تأکید بر اینکه عملا مکاینزاسیون را حذف کردند، گفت: براساس قراردادهای قبیل باید سرمایه ۶۰۰ میلیارد تومان به کار گرفته می‌شد تا از یک جاروی ۴۰ میلیون تومانی استفاده شود. ما پیمانکارانی که توان فنی داشته باشند تا بتوانند ۱۴ هزار پاكبان را مدیریت کنند، نداشته‌ایم و به ناچار به سمت یک اقدام تحولی با زیرساخت درست رفقیم؛

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند خبر داد:

دستور قضایی برای مقابله با ضایعات فروشی‌ها

کردی است، افزود: شعار تفکیک از مبدأ سال‌ها مطرح می‌شود و بیش از ۱۸ سال است که آموزش تفکیک از مبدأ داده می‌شود. بیش از ۲۰۰ نفر آموزشگر در سطح شهر آموزش تفکیک از مبدأ می‌دادند؛ اما میزان تفکیک از مبدأ حتی به درصد نمی‌رسد. تمام آموزشگران جمعیم شدند تا در حوزه توماند کار کنند.

دستور قضایی محکمی برای مقابله با ضایعات فروشی‌ها دریافت کردیم

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با بیان اینکه زیرساخت‌ها برای اخذ درآمد پیمانکار از محل طرح توماند فراهم شده است گفت: دستور قضایی محکمی برای مقابله با ضایعات فروشی‌ها دریافت کردیم. ضایعات فروشی‌ها بدون دخالت شهرداری در سامانه مجوز‌ها، اجازه فعالیت دریافت کرده بودند و ما جلوی این درگاه را گرفتیم. کسانی که پیش از این نیز اقدام کرده بودند، باید توسط شهرداری بررسی شوند. ماشین الاتی که به صورت غیرمجاز پسماند جمع آوری می‌کنند، توقیف می‌شوند. در مدت اخیر ۸۵ مجموعه قضایی فروشی پلمب و بیش از ۱۵۰ خودرو توقیف شده است.

کاهش ۷۰ درصدی عدم آراستگی ناشی از فعالیت زباله گرده

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با بیان اینکه عدم آراستگی ناشی از فعالیت زباله گردها در یک ماه گذشته کاهش ۷۰ درصدی داشته است، تأکید کرد: این طرح تا پایان فروردین ادامه خواهد یافت تا میزان زباله گردی مجددا کاهش یابد.

آموزش صورت گرفت تا توماند در ۲۲ منطقه شهر تهران اجرا شود و باید تا پایان خردادماه اطلاع رسانی نیز انجام شود. زیرساخت‌ها ایجاد شده و از هر نقطه از تهران با ما تماس گرفته شود که شرایط برای جمع آوری پسماند آنها فراهم است.

محمدی با تأکید بر اینکه ناحیه سه منطقه ۲۱ روزانه ۱۵ تن و یکی دیگر از نواحی شهر روزانه ۱۵۰ تن زباله دارد، گفت: ما فهرست بهای ابلاغی سازمان برامه را ابلاغ کردیم تا عدالت اجرا شود. امروز عدد عادلانه ای برای جمع آوری پسماند در نواحی مختلف داریم و مبنای کارشناسی برای قیمت گذاری، مدت قرارداده‌ها و جغرافیای کار وجود دارد.

وی با بیان اینکه این اقدامات در بازه زمانی ۵ تا ۶ ماهه انجام شد، تأکید کرد: باید قضاوت شهروندان را مبنای کار خود قرار دهیم. ما با نگاه سامانه ۱۳۷ عملکرد را در ۱۰۰ روز بررسی کردیم، به طوری که در تیرماه ۳۶ هزار و ۶۰۲ شکایت از عملکرد مدیریت پسماند داشتیم که اقدامات زیرساختی داشتیم؛ البته هنوز در خیابان ۱۰۰ درصد کار خود را انجام نداده ایم اما با این وجود نارضایتی‌ها وجود دارد. در بهمن ماه به ۱۸ هزار مورد رسیدیم. در این بازه زمانی نارضایتی‌ها ۵۰ درصد کاهش یافت. با این وجود معتقدیم همین ۵۰ درصد نیز میزان بالایی است. این را هم باید درنظر گرفت که اگرفتنگی در بهمن ماه روند افزایشی دارد؛ اما با این وجود پیام های نارضایتی ۵۰ درصد کاهش یافته است.

میزان تفکیک از مبدأ حتی به درصد نمی‌رسد

وی با تأکید بر اینکه یکی از مضلات ما زباله