



شنبه ۲۱ فروردین ۱۴۰۳ - شماره ۳۸۷

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: استاندارد خودروهای تولیدی را به صورت مداوم رصد می‌کنیم تا بهبود و اصلاح پیدا کنند و پیگیر حق‌الناس مردم هستیم. مهدی اسلام‌پناه در خصوص کیفی‌سازی خودروها توضیح داد:اعطای گواهی تأیید نوع خودروها، وظیفه سازمان ملی استاندارد است که سه ساله داده می‌شد. با توجه به شناختی که از حوزهی صنعت داشتیم این را به سه ماه تقلیل پیدا کرد با این کار توانستیم منابع

زنجیره را مدیریت کنیم و نظم‌پذیری را به خود واحد تولیدی بدهیم. وی ادامه داد: به‌مرور به این نتیجه رسیدیم که تعداد زیادی از این خودروهایی که در این زنجیره‌ها توسط بعضی از تولیدکننده‌ها تولید می‌شود، سرشار از عیوب پرترک‌راند. رئیس سازمان استاندارد، با بیان اینکه حق‌الناس مردم گردن ماست، ادامه داد: خانواده‌ی مردم، سرشنیشان این خودرو هستند در ناوگان می‌چرخد، باید یک چارچوبی داشته‌باشد که ما اطمینان حاصل

رئیس سازمان استاندارد:

استاندارد خودروها را مداوم رصد می‌کنیم

کنیم که این خودرو حداقل اگر آپشنال نیست، اما حداقل‌ها را دارد. به این جمع‌بندی رسیدیم که تعدادی از خودروهای سواری را از مدار تولید خارج کنیم. معاون رئیس جمهور تأکید کرد: تولیدکننده باید مقررات فنی تولید، مقررات فنی نهادهایی که به تولید نظارت دارند و همچنین استانداردهای داخلی پایبند باشد، اما متأسفانه ما گرفتار عارضه‌ای هستیم که بنگاه‌هایمان به استانداردهای داخلی هم پایبند نیستند.

سال جاری مورد تقویت واقع خواهد شد.

وی درباره برنامه دولت برای سهمیه‌بندی بنزین بیان کرد: مدیریت کارت‌های سوخت و تخصیص پهنه سهمیه‌های سوخت یکی دیگر از برنامه‌های دولت است آن هم متناسب با میزان فعالیت و نیاز واقعی هر خودرو. در ماه‌های اخیر میزان سهمیه‌های تخصیصی کارت‌های سوخت تغییر کرده است که این تغییرات می‌تواند در کنترل مصرف موثر باشداقدام دیگری هم که به طور ویژه از سوی ستاد مدیریت و حمل و نقل سوخت دنبال می‌شود بحث تخصیص سهمیه سوخت صرفا به خودروهای دارای بیمه‌نامه شخص ثالث است که این تکلیفی است که مجلس شورای اسلامی در ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث به ستاد محول کرده است که اجرای آن، علاوه بر فراهم نمودن منافع بیمه‌ای برای کشور، در حوزه مدیریت مصرف سوخت نیز طرحی بسیار موثر است، زیرا طبق بررسی ما برخی سوخت‌ها در چرخه حمل و نقل عمومی کشور فعالیت نداشتند، ولی سهمیه سوخت می‌گرفتند. یکی از آیت‌هایی که نشان دهنده عدم فعالیت عمومی خودروها بود همین عدم دارایی بیمه‌نامه شخص ثالث بوده است. این اقدام برای خودروهای نفت گازسوز در سال گذشته انجام شده و درخصوص خودروهای بنزین سوز به تازگی اطلاع رسانی انجام شده و کار با اولویت تأکسی‌ها در حال پیشروی است. بعد از تأکسی‌ها هم نوبت وانت‌بهارا و سپس سایر خودروها و موتور سیکلت‌ها خواهد بود. با این روش تنها به بخش فعال ناوگان سوخت تخصیص پیدا می‌کند.

وی تصریح کرد: تراکشی‌های سوختگیری گویای این است که میزان واقعی سوخت هر خودرو چقدر است. در یک جامعه آماری گسترده می‌توانیم به یک تقریبی برسیم از میزان تراکشی‌های سوختگیری و میزان مصرف سوخت هر خودرو. با توجه به تحلیل داده‌ای نهایتا می‌توان با تقریب به این جمع‌بندی رسید که میزان واقعی سوخت هر خودرو به چه میزان است. عزیزی در مورد سیاست دولت برای تغییر قیمت بنزین خاطرنشان کرد: تا به امروز هیچگونه بحثی درباره قیمت بنزین چه از طریق مصوبات مجلس و چه برنامه‌های دولت مطرح نیست.

مقدمات اجرای این قانون است.

وی ادامه داد: ورود CNG به سید سوخت کشور طی حدود دو دهه اخیر، نقش بسزایی در جلوگیری از واردات بنزین به کشور داشته است و هم اکنون حدود ۱۵درصد از سید سوخت کشور به این سوخت اختصاص یافته البته این درحالی است که طی سال‌های گذشته ۲۵ درصد از سبد ما CNG بوده است. توقف روند رو به رشد مصرف این سوخت علی رغم وجود ظرفیت بالای آن در کشور در کنار روند افزایشی مصرف بنزین، به ناترازی دامن زده است بنابراین حمایت‌های خاص دولت طی سال جاری از این صنعت، در کنترل مصرف بنزین اثربخش خواهد بود. در همین راستا ورود تدریجی خودروهای برقی به ناوگان حمل‌ونقل کشور نیز از موضوعات مهمی است که از سال گذشته از سوی وزارت صمت دنبال شده و این رویکرد قطعا در

معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در رابطه باجزئیات سهمیه‌بندی بنزین شفاف سازی کرد.

به گفته وزیر نفت از چند روز دیگر فقط با کارت سوخت شخصی می‌توان بنزین زد. این ظاهرا اولین اقدام سال جدید دولت برای رفع ناترازی است که به گفته مسئولان در نوروز اسمال به اوج خودش رسید. حالا ناترازی شدید بنزین از یکسو و کسری بودجه دولت از سوی دیگر بار دیگر بحث احتمال افزایش قیمت بنزین را بر سر زبان‌ها انداخته است. اما آخرین تلاش‌های دولت برای حل ناترازی، بدون اینکه موج نارضایتی دیگری را به راه بیندازد، چه می‌تواند باشد؟

سید کاظم عزیزی، معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، در گفتگو با خبرنگاران برنامه‌هایی که دولت برای بنزین در سال ۱۴۰۳ دارد، را توضیح و جزئیات بیشتری از موضوع سهمیه‌بندی بنزین ارائه می‌دهد.

او تأکید کرد: اگر تمام برنامه‌ها به شکل یک پکیج و دقیق اجرا شود؛ از جمله موضوع مدیریت سهمیه کارت سوخت و تخصیص مطابق با میزان واقعی مصرف، هیچ خودرویی بیش از نیاز خودش از سهمیه سوخت بهره‌مند نمی‌شود و این منجر می‌شود شاهد هیچ انحراف مصرفی نباشیم. تمرکز دولت بر این است که بتواند سوخت را به جامعه هدف واقعی مصرف‌کنندگان برساند و این مانع تخصیص مازاد است.

وی افزود: یکی از رویدادهایی که اخیرا با آن مواجه شدیم، مخصوص بعد از فروکش کردن ششوی کرونا، مسئله افزایش مصرف بنزین کشور هست که باعث شده در طول سه سال حدود ۴۰ درصد افزایش مصرف داشته باشیم و دچار ناترازی شویم. این موضوع البته قابل پیش‌بینی بود، چون مجلس در قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت راهبردی را مشخص کرده بود و آن هم این بود که سرانه مصرف بنزین کشور باید روزانه ۰.۷ لیتر برای هر نفر باشد و برای تحقق این بستانه‌ی مشتمل بر تکالیف متنوع و گسترده در نظر گرفته که با اجرای آن، این شاخص در طول سال‌های ابتدایی این قانون محقق شد، اما بعد از مدتی روند اجرای دقیق این

گزارش

■ **نوروزی**

با تداوم غفلت از اصلاح رویه واردات از محل صادرات که منجر به قیمت‌گذاری کالاها براساس ارز بازار آزاد و غیر رسمی شده است، شاهد اث‌گذاری دلار تلگرامی در قیمت‌گذاری کالاهایی هستیم که هم زمان بخشی از آن صادر و بخشی

در بازار داخل عرضه می‌شود. محمد رضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی با تبیین سازوکار تخصیص ارز وارداتی تلاش کرد تا تأکید کند بین قیمت ارز در بازار آزاد و تعیین قیمت کالاها در داخل ارتباطی وجود ندارد.

فرزین گفت: ما پارسال سیاست تثبیت را اجرا کردیم و دو بازار کالای اساسی و مبادله‌ای را برای تأمین ارز مورد نیاز کشور اختصاص دادیم؛ در بخش کالای اساسی نیازهای ارزی با نرخ ۲۸۵۰۰ تومان پوشش داده شد. ۲۰ میلیارد دلار ارز ۲۸۵۰۰ تومانی بابت تمام کالاهای اساسی کشور از جمله دارو، کالاهای کشاورزی و لوازم پزشکی و… پرداخت کردیم؛ امسال هم این سیاست را قصد داریم بدهیم.

در مرکز مبادله نیز با نرخ‌ی زیر ۴۰ هزار تومان نزدیک ۵۰ میلیارد دلار برای واردات سایر کالاها و خدمات قانونی اختصاص داریم، حتی یک ماه پایان سال از مسافرتی را با نرخ مرکز مبادله دو برابر کردیم. تمام نیازهای مربوط به تحصیل و درمان و… با دلار مبادله‌ای پوشش داده می‌شود.

رئیس کل بانک مرکزی در اظهارات خود اشاره کرده است که هیچ کالایی نیست که با دلار ۶۰۰ هزار تومانی تأمین شده باشد در نتیجه نباید شاهد افزایش قیمت در حوزه کالاهای مختلف باشیم. این در حالی است که با وجود هشدارهای متمد، رئیس بانک مرکزی توجه نکرده که به واسطه برخی رویه های تجاری و معافیت‌هایی که در زمینه بازگشت ارز حاصل از صادرات داده شده در عمل طیفی از کالاهای که در داخل عرضه میشوند ناگزیر با قیمت ارز در بازار آزاد هماهنگ میشوند.

لازم به ذکر است، در این زمینه شاهد معافیت‌های متعددی هستیم، به طور مثال واردات موبایل بالای ۶۰۰ دلار، شمش طلا و همچنین رویه‌های واردات در برابر صادرات خود و واردات در برابر صارت غیر از الزام بازگشت ارز حاصل از صادرات معاف هستند. این کالاها مستقیما با دلار بازار آزاد هماهنگ هستندف از سوی دیگر کالاهای صادراتی مانند فلزات، محصولات پتروشیمی یا کشاورزی که در داخل نیز عرضه میشوند به واسطه همین رویه ها به ناچار قیمت کالای مخصوص عرضه داخل با قیمت کالایی که با ارز بازار آزاد ارز رفع تعهد شده هماهنگ خواهد شد.

این معافیت‌ها سبب شده تا قیمت‌گذاری کالاهایی که برای عرضه داخلی وارد شده‌اند با چالش جدی مواجه شوند. همانطور که اشاره شد کالاهایی از قبیل پتروشیمی و فولادی و کشاورزی در سبب صادراتی نقش جدی دارند. با این وجود وقتی بخشی از این صنایع از بازگشت

گزارش «امتیاز» در مورد نقش دلار تلگرامی در قیمت گذاری کالاها؛

چگونه نرخ غیر رسمی رسمیت پیدا کرد؟



تورم و افزایش قیمت‌ها قرار می‌دهد. طی دوسه ماه گذشته افزایش قیمت موبایل زیر ۶۰۰ دلار به جهت استفاده از ارز سامانه‌ای بسیار کم و ناپزنیوده که با بررسی بیشتر تنها به تفاوت چنددرصدی در نرخ نیمای می‌رسیم ولی در کالای بالای ۶۰۰ دلار این تفاوت دقیقا براساس نرخ غیررسمی صورت گرفته است.

هیجانات سیاسی بر پایا ن پرسد، دلار به این عدد برمی گردد

رئیس کمیته ارزی اتاق بازرگانی ایران گفت: اگر برای مدیریت و کنترل شرایط کنونی از فرمایشات رهبری تبعیت نشود، اقتصاد کشور و به خصوص بازارهای مختلف از جمله بازار ارز هم به خوبی کنترل می‌شود و چه بسا قیمت دلار دوباره به کانال ۶۰ هزار تومان و حتی پایین تر بازگردد. سید یوسف حسینی – عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز- در واکنش به افزایش قیمت دلار بعد از حمله رژیم صهیونیستی به سفارت ایران در دمشق در گفت و گو با ایسنا، گفت: اتفاقات و درگیری‌های منطقه‌ای می‌تواند بر اقتصاد ایران تأثیرگذار باشد و دشمن نیز برای تکمیل عملیات مغرب خود در این زمینه از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کند.

وی با اشاره به اینکه هیچ اتفاقی در متغیرهای بنیادی اقتصاد کشور رخ نداده که باعث افزایش نرخ ارز شود، گفت: اگر دولت و بانک مرکزی طبق فرمایشات رهبری و با الهام گرفتن از شعار سال جدید در راستای رفع موانع و مشکلات گام بردارند، به‌طور حتم شاهد کاهش چشمگیر مشکلات و تقویت توان اقتصادی کشور خواهیم بود.

رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق تبریز با اشاره به افزایش فروش نفت و همچنین کاهش مشکلات قبلی در تأمین ارز واردات گفت: هیچ توجیه منطقی اقتصادی وجود ندارد که دلار این چنین با افزایش قیمت همراه شده و معتمد دلیل اصلی آن این چیزیه به جز شیطنت های رسانه‌ای و فضا سازی دلالت نیست. البته دولت و بانک مرکزی هم نباید از فعالیت‌های رسانه‌ای در راستای تخریب ثبات بازار و ایجاد جنگ روانی غافل شوند و نباید همچون قبل با برنامه پیش بروند.

رئیس کمیته اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: با وجود اینکه بسیاری از مشکلات و موانع تأمین ارز واردات برای تاجار و فعالان اقتصادی کاهش یافته و ما شاهد انتظار چندین ماهه برای دریافت

نروژ، سوئد، بریتانیا، آمریکا، اتریش، فرانسه، آلمان و ایتالیا هستند که دارای رژیم ارزی «شناور آزاد» هستند.

رژیم ارزی در ایران، نه یک رژیم ارزی میخکوب است و نه یک رژیم ارزی شناور. شاید بتوان با کمی اغماض رژیم ارزی ایران را یک رژیم «میانه» دانست. در گذشته، طی چندین دهه نرخ ارز در ایران مستقیما توسط دولت تعیین می‌شد تا اینکه در ابتدای دهه هشتاد، رژیم ارزی ایران به رژیم ارزی «شناور مدیریت شده» تغییر یافت. در هر اقتصادی، نرخ ارز توسط عوامل مختلف تعیین می‌شود که مهم‌ترین آنها نرخ ارز پرداخت‌های کشور، تفاوت تورم داخل و خارج، انتظارات، ذخایر خارجی، بدهی‌های خارجی و بازده مورد انتظار بازارهای مختلف است. سوالی که مطرح می‌شود این است که چرا دولت‌ها در اقتصاد ایران پایبند به رژیم ارزی شناور نبودند و همیشه سعی کردند که نرخ ارز اسمی را تثبیت کنند؟

پاسخ آن است که در اقتصاد ایران، یک سیاست پولی کارآمدی برای کنترل تورم و ثبات پولی وجود ندارد و بانک مرکزی ناچار است با تثبیت نرخ ارز، انتظارات تورمی را کنترل کند. در واقع بانک مرکزی از لنگر اسمی نرخ ارز برای کنترل انتظارات تورمی استفاده می‌کند. در یک اقتصاد تورمی مانند ایران، تثبیت نرخ ارز اسمی به مدت طولانی منجر به کاهش نرخ ارز حقیقی، کاهش ذخایر ارزی بانک مرکزی، کاهش صادرات، افزایش واردات، افزایش قاچاق و کاهش توان رقابت‌پذیری اقتصاد ملی و تضعیف رشد اقتصادی می‌شود. مشکل بزرگ دیگر آن است که تثبیت نرخ ارز اسمی در یک اقتصاد تورمی، در فواصل زمانی مختلف زمینه جشش نرخ ارز و بحران سفته‌بازی را به دنبال دارد. همان‌طور که می‌دانیم، این بحران در اوایل دهه هفتاد، اوایل دهه هشتاد و همچنین در سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۷ رخ داده است.

تثبیت نرخ ارز اسمی و سرکوب نرخ ارز، بارها مورد تجربه قرار گرفته است و خسارت‌های فراوانی نیز از این محل به اقتصاد ایران تحمیل شده است. درواقع چرخه معیوب «سرکوب نرخ ارز- جهش نرخ ارز» بارها در اقتصاد ایران تکرار شده است. ریشه اصلی این چرخه معیوب، رشد بالای نقدینگی و تورم مزمن در اقتصاد ایران است. منشا رشد بالای نقدینگی و شکل‌گیری تورم مزمن در اقتصاد نیز عواملی مانند فقدان یک سیاست پولی کارآمد، عدم استقلال بانک مرکزی، مشکلات ساختاری نظام بانکی، کسری بودجه دولت و فقدان انضباط مالی و بودجه‌ای دولت است.

بنابراین برای اصلاح سیاست ارزی در ایران ابتدا باید مساله رشد بالای نقدینگی و تورم مزمن حل شود. یک سیاست ارزی مناسب باید به گونه‌ای باشد که ضمن کمک به ثبات اقتصاد کلان و مدیریت شوک‌های ارزی، زمینه افزایش رقابت‌پذیری اقتصاد ملی و کمک به رشد اقتصادی را فراهم کند.

روزنامه صبح ایرانامدنیاز اقتصادی۳

اخبار کوتاه

آب‌های نامتعارف تنها منبع تأمین آب صنایع در سال جدید

وزیر نیرو گفت: صنایعی که شبکه فاضلاب آنها در حال تکمیل است، پس از اجرای کامل این طرح‌ها نمی‌توانند از منبعی غیر از این منابع جدید برای تأمین آب استفاده کنند.

گرچه اسمال کشور برای چهارمین سال متوالی خشکسالی را تجربه می‌کند، اما آب مدت زمان زیادی است که در کشور به مسئله تبدیل شده؛ به گونه‌ای که محمد جوانبخت معاون وزیر نیرو در تابستان سال ۱۴۰۲، گفت: هرسال با صدها نقطه دارای تنش، روبه‌رو هستیم. بر اساس اعلام مسئولان شرکت مدیریت منابع آب ایران از ۶۰۹ دشت کشور، ۴۱۰ دشت جز دشت‌های ممنوعه هستند و صنایعی که در این مناطق احداث شده‌اند، مخصوصاً اگر آب‌بر باشند، از ابتلاء به این تنش‌ها در امان نیستند.

استفاده از پساب و بازچرخانی (تصفیه و استفاده دوباره از آبی که قبلاً استفاده شده) و انتقال آب دریا دو راهکار اصلی وزارت نیرو برای تأمین آب صنایع و ادامه حیاتشان در راهکارهایی که الزام اجرایی‌شان در آن در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ نیز آمده بود و وزیر نیرو در سفری که آبان سال گذشته به اصفهان داشت، تأکید ویژه کرد که صنایع استان‌های اصفهان، کرمان و یزد تا پایان سال ۱۴۰۲ محل تأمین آب مورد نیازشان را از آب‌های سطحی جدا کنند.

طبق آخرین آماری که شرکت مدیریت منابع آب ایران منتشر کرده، صنایع استان کرمان ۷۳ میلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب، صنایع استان یزد ۴۷ میلیون و ۸۶۰ هزار مترمکعب و صنایع استان اصفهان سالانه ۴۳ میلیون و ۶۶۷ هزار مترمکعب به آب نیاز دارند.

با احتساب این عددها، اگر ۳۶۵ روز سال نیز پساب به این صنایع برسد، سالانه به صنایع استان کرمان ۴۰ میلیون و ۵۱۵ هزارمترمکعب، به صنایع استان یزد ۱۲ میلیون و ۷۷۵ هزار مترمکعب و به صنایع استان اصفهان ۱۹ میلیون و ۷۱۰ هزار مترمکعب پساب تحویل داده می‌شود.

طبق گفته وزیر نیرو، منابع جدید تأمین آب به صنایع آب‌بر اعلام شده که این منابع جدید از آب‌های نامتعارف هستند. در کنار طرح استفاده از پساب، طرح انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان به استان‌های فلات مرکزی و شمال شرقی کشور برای تأمین آب صنایع و رفع تنش آبی با هدف تأمین ۲/۸ میلیارد مترمکعب برای مصرف صنایع و معادن و تولید ۷۲/۲ میلیارد متر مکعب آب شیرین برای شرب، به عنوان یکی دیگر از راهکارهای وزارت نیرواست.

تهیه سند مشترک اتاق ایران و وزارت صمت برای شعار سال

نایبرئیس اتاق ایران گفت: با وزارت صمت، معدن و تجارت به توافق رسیدیم تا سند مشترکی را با محوریت عنوان سال تهیه و اجرایی کنیم.

محمدرضا بهرامن، نایبرئیس اتاق بازرگانی ایران امروز در نخستین نشست شورای رؤسای اتاق‌های سراسر کشور با اعضای هیات رئیسه اتاق ایران با اشاره به نشست که درباره عنوان سال در ایام عید نوروز با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و اعضای هیأت‌رئیسه اتاق ایران برگزار شد، گفت: در این نشست به این جمع‌بندی رسیدیم که مردمی کردن اقتصاد با بخش خصوصی و اتاق‌ها است. بازوی عملیاتی مردمی کردن اقتصاد اتاق‌ها هستند و این موضوع مهم در این نشست توسط وزیر نیز مورد تأکید قرار گرفت. خوشبختانه این نگاه از طرف دولت وجود دارد.

وی ادامه داد: در نشست دیگری با وزیر صنعت، معدن و تجارت که نمایندگان تشکل‌ها نیز حضور داشتند دیدگاه‌های بخش خصوصی مطرح و ظرفیت‌های اتاق‌ها بر اساس عنوان سال، تشریح شد.

نایبرئیس اتاق ایران گفت: در انتهای این جلسات به این توافق رسیدیم که اتاق ایران و وزارت صمت، معدن و تجارت، سند مشترکی را با محوریت عنوان سال تهیه و اجرایی کنند.

الزامات تحقق شعار سال

در ادامه صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به الزامات تحقق شعار سال با عنوان جهش تولید با مشارکت مردم اظهار کرد: اگر همت بخش خصوصی باشد، امکان استفاده بهینه از ظرفیت‌ها وجود دارد و غیر از این نیست. ظرفیت‌های بخش خصوصی بسیار بالاست و بهره‌گیری از آنها تنها به برنامه‌ریزی اساسی و تعامل بیشتر با مسؤولان کشور نیاز دارد.

وی افزود: عنوانی که برای سال جدید انتخاب شده تکلیفی را برای بخش خصوصی تعریف می‌کند و در این مسیر اتاق ایران به تنهایی نمی‌تواند در انجام این تکالیف موفق باشد بلکه به همراهی همه مسؤولان نیاز دارد. در واقع طراحی و برنامه‌ریزی مدون باید صورت گیرد و با تعامل حرکتی در مسیر توسعه آغاز شود.

حسن‌زاده ادامه داد: باید در اتاق ایران کمیته‌ای تشکیل شود تا از تفکر جمعی برای تحقق اهداف و عنوان سال بهره ببریم.

رئیس اتاق ایران همچنین درباره اتفاقات اخیر در آبادان و مصوبه شورای عالی نظارت مبنی بر ابطال انتخابات اتاق آبادان، گفت: نکته مهم در این جریان این بود که اتاق‌ها باید شخصیت و جایگاه خود را در منطقه و استان خود ارتقا دهند. مصوبه شورای عالی نظارت در شرایطی تهیه شد که امکان مخالفت با آن نبود. از طرفی دیدگاه‌های درباره تشکل‌ها در دستور کار شورای عالی نظارت قرار گرفته بود که به حد با آن مخالفت کردیم و همچنان موضوعات را دنبال می‌کنیم.

حسن‌زاده اظهار کرد: نهایت تلاش خود را می‌کنیم تا از جایگاه اتاق‌ها حمایت شود. پیگیری‌ها ادامه دارد تا مسائل را بر اساس قانون جلو ببریم و انتخابات مجدد اتاق آبادان را برگزار کنیم.