



یکشنبه ۳ تیر ۱۴۰۳ ■ شماره۳۹۲۲

سختگویی دولت گفت: جمع‌آوری گازهای مشعل در دولت سیزدهم شتاب گرفت که حرکتی بی‌سابقه بود، به‌گونه‌ای مقدار آن ۱۰ برابر دولت‌های گذشته بوده است.
علی بهادری‌چهرمی در نشست خبری مشترک با وزیر نفت و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه وزارت نفت در دولت سیزدهم را باید مجموعه‌ای نوآور دانست، گفت: در این دولت ایده‌های تازه‌ای از سوی وزارت نفت مشاهده شد.
فعال‌سازی پالایشگاه‌های فراسرزیمی نیز یکی

از همین ایده‌های نوآورانه بود که برای نخستین‌بار اجرایی شد. وی افزود: امروز وزارت نفت تنها در بخش اقتصادی فعالیت‌های بسیاری انجام داده، بلکه در زمینه‌های مسئولیت اجتماعی، فرهنگی و ورزشی یادآور تلاش‌های وزارت نفت، کارهای ماندگاری انجام داده است.
سختگویی دولت تصریح کرد: جمع‌آوری هرچه بیشتر گازهای مشعل که آثار مخربی برای محیط‌زیست کشور دارد در دولت سیزدهم شتاب گرفت که حرکتی بی‌سابقه بود، به‌گونه‌ای

افزایش ۱۰ برابری جمع‌آوری گازهای مشعل در دولت سیزدهم

که این موضوع ۱۰ برابر دولت‌های گذشته است. بهادری‌چهرمی بیان کرد: وزارت نفت در موضوع حمایت از جوانان، نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان کارهای بسیاری انجام داده که بارها از سوی معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهوری مورد قدرندی قرار گرفته است. وی گفت: در همین دولت طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را داشتیم که بیش از ۱۰ سال معطل شرق و غرب مانده بود و با توانمندی نیروها و متخصصان داخلی به بهره‌برداری رسید.

تولید روزانه نفت از ۲/۲ به ۳/۶ میلیون بشکه رسید



افزایش تولید گاز در ایران در سال‌های اخیر با وجود تحریم‌های ظالمانه سالانه ۵٫۲ درصد بوده، در حالی که میانگین افزایش تولید گاز در جهان طی بازه زمانی یادشده، ۲٫۵ درصد بوده است که این موضوع نشان می‌دهد افزایش تولید گاز کشور دو برابر میانگین جهانی بوده است.

وی درباره افزایش تولید فرآورده‌های نفتی در سه سال اخیر گفت: تولید بنزین در مدت یادشده از ۹۶ به ۱۱۴ میلیون لیتر رسیده است. در حوزه نفت گاز نیز با چشمی ۹ میلیون لتری، ظرفیت تولید این فرآورده نفتی به ۱۱۴ میلیون لیتر رسید. وزیر نفت درباره برخی گفته‌های نامزدهای ریاست‌جمهوری درباره تخفیف‌های سرمایه خارجی در کنار حمایت از سرمایه‌گذاران داخلی دانست و گفت: در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی برای برنامۀ هم‌اکنون

وزیر نفت با اشاره به اینکه دولت سیزدهم تولید نفت ایران را از ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه به ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه رساند، گفت: تا دو روز آینده ۵ پروژه پتروشیمی با حضور سرپرست ریاست‌جمهوری به بهره‌برداری می‌رسد.

جواد اوچی صبح امروز در نشست خبری مشترک با سختگویی هیئت دولت با اشاره به مشکلات وزارت نفت در آغازبه‌کار دولت سیزدهم در سال ۱۴۰۰، همچون تولید و صادرات پایین نفت خام، نبود سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و وجود پروژه‌های نیمه‌تمام مهم، بی‌انگیزی سرمایه انسانی حاصل عملکرد و برخورد نامناسب دوره گذشته، وجود بیش از ۱۰۰ میلیون بشکه میعانات گازی و نفت فوق‌سنگین ذخیره‌شده روی آب و ناترازی شدید در تولید و مصرف گاز و فرآورده‌های نفتی گفت: تنها در موضوع هزینه نگهداشت و کرایه کشتی‌های ذخیره‌سازی میعانات و نفت خام، سالانه ۴۶۰ میلیون دلار هزینه اضافه به کشور تحمیل می‌شد. وی ادامه داد: با تلاش شش‌بانه‌روزی کارکنان صنعت نفت و همکاری ارکان نظام و از طریق بازاریابی‌های تازه، از مهر ۱۴۰۰ دیگر نفت و میعانات گازی روی آب ذخیره نشد و به‌مرور حجم ذخیره‌شده را نیز کاهش دادیم، تا آنجا که اوایل سال ۱۴۰۱ هیچ‌گونه ذخیره میعانات گازی روی آب نداشتیم. وزیر نفت با بیان اینکه با وجود ناترازی گاز و فرآورده‌های نفتی به‌رارت‌رسیده به دولت سیزدهم، با همت کارکنان صنعت نفت با وجود سه حمله سایبری و تروریستی در کشور هیچ‌گونه قطعی گاز و فرآورده‌های نفتی نداشتیم، افزود: در سه سال اخیر ۱۵۵ پروژه پلاتنکلیف به ارزش ۳۴ میلیارد دلار تکمیل شد که بیش از ۱۰ سال پیشرفت لاک‌پشتی داشتند و در مجموع با احتساب این پروژه‌ها در دوره یادشده، در مجموع ۳۰۰ پروژه جدید و نیمه‌تمام در صنعت نفت طی دولت سیزدهم به ارزش ۱۲۰ میلیارد دلار در صنعت نفت در حال اجرا بوده ست. اوچی با اشاره به افزایش ۵۳ میلیون مترمکعبی گاز، افزایش ۱۰ میلیون تنی تولید محصولات پتروشیمی و افزایش ظرفیت پالایشی کشور در دولت سیزدهم، تصریح کرد: تا چند روز آینده با بهره‌برداری از ۵ مجتمع پتروشیمی ظرفیت تولید پتروشیمی

گزارش

■ **مینا روزری**

روز گذشته برادران، معاون صنایع عمومی وزیر صمت شناسه گذاری کالاها را اولویت وزارتخانه دانست و گفت: جلوگیری از ورود کالای قاچاق از مهمترین محورهای این طرح است. محمد مهدی برادران، ضمن بیان اینکه شناسه گذاری کالاها-اولویت وزارت صنعت، معدن و تجارت است، تأکید کرد: اهمیت شناسه گذاری کالاها به خصوص در مقابله با توزیع کالاهای تقلبی است که موجب افزایش رضایتمندی مردم می شود. وی با بیان اینکه جلوگیری از ورود کالای قاچاق از مهمترین محورهای طرح شناسه گذاری کالا است، افزود: یکی از دستاوردهای دولت سیزدهم این است که تولیدکنندگان قطعه و لوازم خانگی نیز در طرح شناسه گذاری مشارکت داشته اند. مسعود وزیر صنعت معدن و تجارت بیان کرد: سابقاً تنها ۳۰۰ واحد تولیدی در بخش قطعه سازی و لوازم خانگی و ... در طرح شناسه گذاری مشارکت داشتند اما امروز شاهد هستیم که دایره این واحد ها به بیش از یک هزار کارخانه و شرکت تولیدی افزایش پیدا کرده است.

برادران با بیان اینکه تولیدکننده ای وجود ندارد که در حوزه شناسه کالا همراهی نکرده باشد، گفت: تمام کالاهای توزیع در بازار امروز دارای شناسه کالا است و مردم می توانند آن را استعمال کنند و به این ترتیب با اقتصاد با اطمینان خاطر بیشتری خرید کنند. وی افزود با این اقدام درصد عمده ای از بازار که قبلاً در دست کالاهای تقلبی و قاچاق بود امروز در دست کالاهای تولید داخل با ضمانت کیفی است و این موضوع، اطمینان مردم را هم بالا می برد و به تولیدگر داخلی کمک می‌شود. معاون وزیر صمت ، گفت: در صنعت قطعه سازی خودرو تاکنون یک میلیارد و ۵۰۰ هزار شناسه رهگیری صادر و در صمت لوازم خانگی نیز تاکنون ۶۳ میلیون قطعه دارای شناسه رهگیری شده است.

اخلال در نظام اقتصادی

قاچاق کالا و ارز به‌عنوان یکی ازغدغه‌های اصلی دولتردان، پدیده‌ای چندبُعدی است که موجب اخلال در نظام اقتصادی، اجتماعی و امنیت کشور می‌شود. مقابله با این پدیده از دیرباز دارای جایگاه ویژه‌ای در سیاست‌گیری تقبیتی ایران بوده است. ناکافی و زیان‌بار بودن سبکی نگرمان قاچاق کالا و ارز، مقنن را به سوی به‌کارگیری تدابیر پیشگیرانه سوق داد. در همین راستا قاچاق کالا و ارز پدیده ای چند وجهی است که علل اقتصادی، فرآیندی، ساختاری، فرهنگی و اجتماعی دارد و مبارزه با آن نیز باید شامل همه ابعاد مذکور باشد.

قاچاق، پدیده شوم و مخربی است که صدمات فراوانی بر پیکر اقتصاد ملی کشور وارد کرده و فعالیت اقتصاد رسمی، برنامه‌ها و سیاست های کشور ما را تحت الشعاع قرار داده و دچار اختلال نموده است. کشورهای سطره گر در ادامه ی حربه های به کار گرفته بر ضد نظام جمهوری اسلامی، اکنون از مسیر جبهه اقتصادی وارد شده اند نقاط ضعف موجود در اقتصاد کشور از نظر وابستگی

«امتیاز» به بهانه «شناسه گذاری کالاها» توسط وزارت صمت گزارش می‌دهد؛

چالش‌های اقتصاد غیر شفاف، رانت آفرین و یارانه‌ای



آزاد، ته لنجی، کالای وارده از طریق تعاونی های ورزشی‌ان و نیز کالاهای وارده از طریق گذر مرزی هم شویه ها می هستند که به ظاهر قانونی عمل می کنند ولی هیچ تفاوتی از جهت تأثیرات با قاچاق کالا برای اقتصاد کشور و خزانه دولت ندارند.

به لحاظ اثرات، فعالیت های قاچاق و اقتصاد زیرزمینی هم بر جریان تولید و اشتغال و ساختار آن و هم در توزیع درآمد و ثروت بین بخش های مختلف جامعه مؤثر است. همچنین قاچاق کالا از دو طریق مستقیم و غیرمستقیم بر درآمد های دولت اثر منفی بر جای می گذارد. به طور مستقیم، افزایش قاچاق سبب انتقال منابع و عوامل اقتصادی از فعالیت های رسمی به فعالیت های غیررسمی شده و در نتیجه فرار مالیاتیی افزایش می یابد و متناسب با آن درآمدهای مالیاتی دولت نیز کاهش می یابد. از طرفی قاچاق کالاهایی که با یارانه دولت استفاده می نمایند نیز بخشی از درآمدهای دولت که صرف پرداخت یارانه شده است را نصیب قاچاقچیان می سازد، به طور غیرمستقیم نیز با افزایش قاچاق کالا، بخش غیررسمی اقتصاد فعالیت های خود را گسترش می دهد و این خود عاملی می‌شود تا بخش های رسمی اقتصاد مجبور به پرداخت مالیات، تعرفه و ... هستند در مقایسه ضیف تر شوند که این عامل باعث کاهش درآمد دولی و افزایش کسری بودجه خواهد شد.

قاچاق کالا همچنین به دلیل فرار سرمایه های داخلی جهت ورود کالاهای مصرفی بر تشدید عدم تعادل پرداخت های خارجی کشور و در نهایت باعث کاهش ارزش پول داخلی نیز گردانند. رواج قاچاق و شبه قاچاق موجب کاهش اقتدار دولت گردیده، سیاست های حمایتی و سرمایه گذاری دولت را دچار مشکل می سازد، ادامه این روند موجب گسترش فساد اداری، آسیب پذیری امنیتی مرزها، آسیب پذیری مردم از ورود کالاهای غیر استاندارد و غیر بهداشتی و کاهش اعتماد عمومی و افزایش نارضایتی مردم، تجار و تولیدکنندگان از دولت می گردد. گسترش قاچاق همچنین از طریق همراه شدن با فعالیت‌های پولشویی، اعتبار بینالمللی کشور را نیز کاهش می دهد.

برای مقابله با قاچاق نیازمند از میان برن انگیزه ها و عوامل پیدایش و گسترش آن هستیم. عوامل پیدایش قاچاقی که به طور عمده ریشه در ضعیف بودن ساختار تولید در کشور ما دارند، تنها از طریق اقدامات ساختاری در راستای توانمندسازی اقتصاد برطرف خواهند شد. این راهکارها که به تفصیل در این بخش مرور شد، عبارتند از: شناخت مزیتها و افزایش رقابت پذیری کالاهای تولید داخل،

به مراتب کمتر از دولت‌های یازدهم و دوازدهم تخفیف در زمینه فروش نفت کشور اعمال شده است.

اوجی ادامه داد: دولت سیزدهم با ابتکارهایی تازه همچون استفاده از ظرفیت پالایشگاه‌های فراسرزیمی توانسته است فروش نفت را افزایش دهد، ما در این دولت به هیچ عنوان نفت را با تخفیف‌های بالا نفروختیم و گفته‌های اخیر در این باره را تکذیب می‌کنم. وی با یادآوری اینکه درآمدهای حاصل از فروش نفت، گاز و پتروشیمی ایران در سال ۱۳۹۹ حدود ۳۰ میلیارد دلار بوده است، گفت: این رقم در سال ۱۴۰۲ به ۶۵ میلیارد دلار رسیده است. وزیر نفت تأکید کرد: با این حال اینکه بر کسی می‌گویند در دولت یابدن، تحریم‌های فروش نفت آسان شده است به هیچ عنوان صحیح نیست بلکه از ۶۰۰ تحریم جدی علیه ایران در دولت یابدن، ۴۰۰ تحریم مربوط به صنعت نفت است. اوجی با تأکید بر اینکه دولت سیزدهم در زمینه فروش نفت خام ریل‌گذاری تازه‌ای انجام داده است، گفت: دولت بعدی می‌تواند به‌رافتی فروش نفت را ادامه دهد و هیچ‌کس نمی‌تواند مانع این کار شود. وی افزود: اوایل سال ۱۴۰۰ آمریکا‌یها برای جلوگیری از فروش نفت به سراغ توقیف نفتکش‌های ایران رفتن بودند اما با کمک نیروهای مسلح این مشکل هم پشت سر گذاشته شد. وزیر نفت با تأکید بر اینکه زور کشورهای غربی برای جلوگیری از فروش نفت ایران به دولت سیزدهم و نظام اسلامی ایران نرسید، ادامه داد: در کارگروه هفت نفره فروش نفت ایران از همه نهادهای مختلف نظام، نمایندگانی در آن خورند و در آن همه ظرفیت‌های موجود در کشور برای افزایش فروش نفت استفاده کردیم. اوجی تأکید کرد: هم‌اکنون ایران به ۱۵ کشور دنیا نفت صادر می‌کند، جالب است بدانید که بسیاری از پالایشگاه‌های نفت این کشورها برای اینکه بتوانند از نفت خام ایران استفاده کنند، هزینه‌های زیادی برای تغییر سیستم‌های فرآورش خود انجام داده‌اند. وی مهم‌ترین دستاورد دولت سیزدهم در صنعت نفت را اتکا به توان داخلی و جذب سرمایه خارجی در کنار حمایت از سرمایه‌گذاران داخلی دانست و گفت: در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی برای برنامۀ هم‌اکنون

کرده باشیم، در اصل، عدم اقدام، ترجیح داده خواهد داشت. به همین دلیل است که فعالیت سازمان‌های مقلبه‌کننده نیز می باید مصروف موارد جذب سرمایه گذارهای خارجی، بهره گیری از مقررات، مقام مظهر مسازی، مقررات زدایی، آزادسازی تجاری، شفاف سازی قیمت ها و تغییر روش در پرداخت یارانه ها، مشارکت فائتر اقتصادی دولت، توجه و نظارت کافی بر فعالیت مناطق آزاد تجاری و بازرچه های مرزی، توجه به اصلاح روش های تجارت و حمل و نقل داخلی و اولویت دادن به ایجاد اشتغال در مناطق مرزی است.

در کنار اقدامات ساختاری، اقدامات میان مدت کوتاه مدت اجرائی نیز لازم است. این اقدامات را می توان در زیربخش های مرتبط با قوانین تجاری، مقررات بازرگانی، امور گمرکی، امور نظامی و امور قضائی دسته بندی کرد. از آنجا که در متن گزارش، جزئیات هر یک مرور شده است در اینجا از تکرار آنها خودداری و به یک جمع بندی از آنها بسنده می کنیم. مجدداً تأکید بر این داریم که مواردی که بیان خواهند شد، مکمل (و نه جایگزین) اقدامات ساختاری برشمرده شده در بالا خواهند بود، آنچه ابتدا لازم است مورد توجه اساسی باشد، تغییر نگرش به مسأله قاچاق کالا و به دنبال آن تعریف جامع و کامل قاچاق کالا و تصویب قانون جامع و کامل مبارزه با قاچاق کالا و راستای نگرش جدید است.

این نگرش، به طور قطع می باید در راستای کوتاه مدت اجرائی نیز لازم است. این اقدامات را می توان در زیربخش های مرتبط با قوانین تجاری، مقررات بازرگانی، امور گمرکی، امور نظامی و امور قضائی دسته بندی کرد. از آنجا که در متن گزارش، جزئیات هر یک مرور شده است در اینجا از تکرار آنها خودداری و به یک جمع بندی از آنها بسنده می کنیم. مجدداً تأکید بر این داریم که مواردی که بیان خواهند شد، مکمل (و نه جایگزین) اقدامات ساختاری برشمرده شده در بالا خواهند بود، آنچه ابتدا لازم است مورد توجه اساسی باشد، تغییر نگرش به مسأله قاچاق کالا و به دنبال آن تعریف جامع و کامل قاچاق کالا و تصویب قانون جامع و کامل مبارزه با قاچاق کالا و راستای نگرش جدید است. این نگرش، به طور قطع می باید در راستای کوتاه مدت اجرائی نیز لازم است. این اقدامات را می توان در زیربخش های مرتبط با قوانین تجاری، مقررات بازرگانی، امور گمرکی، امور نظامی و امور قضائی دسته بندی کرد. از آنجا که در متن گزارش، جزئیات هر یک مرور شده است در اینجا از تکرار آنها خودداری و به یک جمع بندی از آنها بسنده می کنیم. مجدداً تأکید بر این داریم که مواردی که بیان خواهند شد، مکمل (و نه جایگزین) اقدامات ساختاری برشمرده شده در بالا خواهند بود، آنچه ابتدا لازم است مورد توجه اساسی باشد، تغییر نگرش به مسأله قاچاق کالا و به دنبال آن تعریف جامع و کامل قاچاق کالا و تصویب قانون جامع و کامل مبارزه با قاچاق کالا و راستای نگرش جدید است.

هدف از مقابله با قاچاق کالای تجاری، با نگرش جدید، هدایت آن به کاتال های رسمی و اعاده حقوق دولت است. لذا، در تأییم این هدف دقیقاً باید بر روش هایی تأکید کنیم که با معیارهای هزینه – فایده مالی تطبیق دارند. اگر برای تأمین ۱۰۰ ریال حقوق دولت، بیش از ۱۰۰ ریال هزینه می باشد.

روزنامه صبح میران | لادن پاز

انرژی ۵

شرکت‌های روس در هفت میدان نفتی ایران فعال هستند و طی سه سال گذشته افزایش ۲۲۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت حاصل فعالیت آنها بوده است. وزیر نفت اظهار کرد: با اتکا به شرکت‌های داخلی، تولید نفت تا پایان اسامال از ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه کنونی به ۴ میلیون بشکه خواهد رسید، همچنین در سه سال اخیر بیش از ۳۳ میلیارد دلار قرارداد برای توسعه میدان‌های مشترک و مستقل نفت و گاز امضا شده که بیش از ۲ برابر دولت‌های یازدهم و دوازدهم بوده است. اوجی ادامه داد: شاهد اصلی عملکرد دولت سیزدهم در حقیقت رشد اقتصادی ۲۰ درصدی گروه نفت و گاز در میان دیگر دستگاه‌های اجرایی کشور در سال گذشته بوده است. وی شرکت‌های روسی نفت و گاز تولیدشده و کشف‌شده در سه سال اخیر را ۸۷ درصد اعلام کرد و گفت: به عبارت دیگر به ازای هر ۱۰۰ بشکه نفت تولیدشده حدود ۸۷ بشکه نفت کشف شده است، همچنین در این دولت ۵ میدان نفت و گاز در شمال، شمال شرق و جنوب کشور کشف شده است و به‌زودی اطلاعات تکمیلی از کشف یک میدان گازی را اعلام خواهیم کرد. وزیر نفت با اشاره به برداشت روزانه ۷۱۰ میلیون مترمکب گاز از میدان مشترک پارس جنوبی تصریح کرد: هم‌اکنون ایران روزانه حدود ۱۰۰ میلیون مترمکب گاز بیشتری نسبت به همسایه خود از این میدان برداشت می‌کند. از سوی دیگر با توجه به امضای قرارداد ۲۰ میلیارد دلاری طرح ملی فشارآفرینی در این میدان، امیدواریم افت تولید ایجاد نشود، در حالی که حتی مطالعات طرح فشارآفرینی و مکان قرارگیری کانون‌های فشارآفری در دولت گذشته بیش از هفت سال به طول انجامیده بود.اوجی با بیان اینکه در پارس جنوبی مشترک شاهد دست‌به‌دست شدن ۲۰ ساله قرارداد توسعه فاز ۱۱ این میدان مشترک میان شرکت‌هایی از غرب و شرق جهان بودیم، ادامه داد: این فاز به‌دلیل مرزی بودن و فرآرگیری چاه‌های آن در هر چهار مخزن میدان پارس جنوبی برای ما اهمیت زیادی دارد، به‌طوری‌که با توجه به برنامه‌ریزی و حفاری‌های در حال اجرا، برداشت گاز از این فاز در سال‌های آینده به بیش از ۵۰ میلیون مترمکب خواهد رسید.

خبر کوتاه

شرکت ملی حفاری ایران صاحب بزرگ‌ترین ناوگان حفاری خشکی در منطقه است

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: این شرکت با برخورداری از ۷۰ دستگاه حفاری سبک، سنگین و فوق‌سنگین، بزرگ‌ترین ناوگان حفاری خشکی در منطقه را در اختیار دارد. محیدرضا گلپایگانی در نشست با اصحاب رسانه در اهواز با اشاره به خارج‌شدن نام این شرکت از فهرست خصوصی سازی بیان کرد: از مجموع ۳۳ دکل حفاری ملکی شرکت ملی حفاری ایران سه دکل در اختیار است.

وی افزود: هم‌اکنون ۶۲ دکل خشکی و یک دکل دریایی در مناطق نفت‌خیز خشکی و دریایی کشور در حال حفاری و تکمیل چاه‌های نفت و گاز هستند و ۱۰ دکل یا منتظر کارایی‌اند یا به‌بازسازی نیاز دارند.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران با اشاره به اینکه ناوگان خدمات

فنی و مهندسی این شرکت در منطقه بی‌نظیر است، گفت: در این بخش تسدک ۲۰ نوع خدمات تخصصی به‌چاه‌ها در مراحل حفاری نفت و گاز هستند و ۱۰ دکل یا منتظر کارایی‌اند یا به‌بازسازی نیاز دارند.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران با اشاره به کارنامه درخشان فعالیت‌های این شرکت در بیش از چهار دهه گذشته بیان کرد: انجام عملیات حفاری و خدمات تخصصی از صفر تا ۱۰۰، بومی‌سازی دانش فنی، زمینه‌سازی برای ایجاد رشته حفاری در دانشگاه‌ها، تأسیس مرکز تکنولوژی حفاری، تعامل با سازندگان و صنعتگران داخلی و ساخت افسون‌بر ۷ هزار قلم قطعه و تجهیزات کاربردی، همه‌افزایی با مراکز تخصصی در کشور به شمار می‌آید. گلپایگانی به موضوع فرآرکنندگی نام شرکت ملی حفاری ایران در فهرست شرکت‌های مشمول طرح واگذاری و خصوصی‌سازی در بیش از دو دهه گذشته اشاره کرد و گفت: با وجود تلاش شش‌هفت‌روزه کارکنان سخت‌کوش این مجموعه بزرگ‌صنعتی، این موضوع تیمت سنگینی برای ملی حفاری داشت که با پیگیری‌های تیم سرمایه‌گذار و تصمیم‌سازان مبنی بر بازنگری در این ارتباط و آغاز و تعامی که این اقدام می‌توانست در برنامه‌های صنعت نفت داشته باشد، ازجمله افزایش نرخ حفاری، خروج بزرگ‌ها و تعدیل کارکنان، گفت: در دولت سیزدهم با توجه به سیاست‌های دولت و نگاه دولتردان، طی جوبی‌های وزیر نفت، مدیرعامل و هیئت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران و این شرکت، زمینه خروج شرکت ملی حفاری از فهرست خصوصی‌سازی فراهم و با مصوبه هیئت وزیران، موضوع

واگذاری متفی و شرکت ملی حفاری به‌عنوان شرکت بالادستی در بدنه صنعت نفت ایفا کُشد. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران بیان کرد: با رفع موانع و اهتمام هیئت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران و تخصیص مبلغ قابل توجهی اعتبار، به‌زودی شاهد تحول خیره‌کننده در ناوگان این شرکت اعم از دریایی و خشکی هستیم و محبت بازرسازی و نوسازی به‌عنوان اولویت نخست مدیریت ارشد شرکت با جدیت پیگیری خواهد شد و هم‌زمان با استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود و ترکیب هر همت و تلاش مجموعه کارکنان، افزایش بهره‌وری و رشد کیفی و کیفی خدمات در همه بخش‌های عملیاتی، فنی و تخصصی و پشتیبانی دنبال می‌شود. گلپایگانی گفت: اهتمام مجموعه کارکنان به‌ویژه ارکان ثالث و ایجاد فرصت برای رشد و ترقی آنان از نظر دانش فنی و سمت‌های سازمانی، بازنگری ساختار، تعریف کار در حوزه‌های مختلف براساس توجه خاص به درآمدزایی و اجرای طرح کارمندی و محاسبه درآمد هزینه در خدمات فنی، ارائه خدمات به مناطق پیرامونی با هدف مسئولیت‌های اجتماعی و خدمات رفاهی کارکنان به‌منظور رضایتمندی آنان و ایجاد انگیزش بیشتر در تحقق برنامه‌های توسعه‌ای و کلان سازمان، از نکاتی است که در دستور کار مدیریت توسع و پیگیری می‌شود.