



**سه شنبه ۲۷ شهریور ۱۴۰۳** ■ شماره ۳۹۷/۸

## پیش‌بینی مراجع بین‌المللی از وضعیت سال آبی جدید

سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه از منظر مراجع ملی و بین‌المللی هواشناسی، سال آبی جدید، سالی خشک و نسبتاً گرم برای ایران پیش‌بینی شده است، گفت: این یعنی سایه شوم تغییرات اقلیمی همچنان بر روی منابع آبی بوده و کشورمان راه دیگری جز سازگاری با این شرایط و مدیریت مصرف آب ندارد. فیروز قاسم‌زاده به ابعاد و اثرات تغییرات اقلیمی بر منابع آبی پرداخت و اظهار کرد: درمست یک سال پیش، در شهریور ۱۴۰۲ بحث فعال شدن «ال‌نینو» و اثر آن بر بارش‌های ایران و شکل‌گیری پاییز پربارش برای کشورمان توسط مراجع ملی و بین‌المللی مورد بحث بود، اما پاییزی که اتفاق افتاد، یکی از خشک‌ترین پاییزهای نیم قرن اخیر بود؛ به طوری که از سهم ۲۵ درصدی پاییز از بارش سالانه، حدود ۱۶ درصد بارش تحقق یافت و به عبارتی کشور وارد چهارمین سال خشک متوالی با شرایط نامطمئن از نظر ذخایر سدهای کشور شد.

قاسم‌زاده بیان کرد: به‌طور مثال در بلوچستان جنوبی سیلاب‌های اسفند ۱۴۰۲ و فروردین-۱۴۰۳ در منطقه «شش‌تپاری»، سیلاب سد «کپیر» و غیره از این قبیل بودند. البته بعضاً نیز تندسیلاب‌های مخرب رخ می‌داد که حجم آورد آنها بسیار نازل بود اما به‌دلیل یک‌سپار بالا، باعث وقوع خسارات شدیدی می‌شد، مشابه آنچه در اردیبهشت ۱۴۰۳ در شهر مشهد اتفاق افتاد.

سخنگوی صنعت آب خاطرنشان کرد: مجموع این اتفاقات باعث شد در یک سال نرمال بارشی، در مناطقی از کشور با رشد

### گزارش

قیمت‌های جهانی نفت خام تحت تأثیر چشم‌انداز کاهش نرخ بهره بانک مرکزی آمریکا افزایش یافت. قیمت نفت در ساعت‌های اولیه معاملات روز دوشنبه (۲۶ شهریور) بازار نفت در پی انتظارها برای کاهش نرخ بهره آمریکا طی هفته جاری افزایش یافت، اگرچه این افزایش به‌دلیل آماره‌های ضعیف اقتصادی چین و تداوم نگرانی‌ها درباره تقاضا محدود شد. قیمت نفت خام شاخص برنت دریای شمال برای تحویل در ماه نوامبر در ساعت ۴ و ۲ دقیقه‌ بامداد روز دوشنبه

با سه سنت افزایش به ۷۱ دلار و ۶۴ سنت برای هر بشکه رسید. نفت خام شاخص آمریکا برای تحویل در ماه اکتبر یا ۱۶ سنت یا ۰.۲ درصد افزایش، ۶۸ دلار و ۸۱ سنت برای هر بشکه دادوستد شد. به‌دنبال ازسرگیری تولید نفت خام در تأسیسات خلیج مکزیک پس از پایان آتار توفان «فرانسسین»، افزایش شمار دکل‌های حفاری در آمریکا براساس آمار هفتگی شرکت آمریکایی «بیکر‌هیوز» و کاهش نگرانی‌ها درباره اختلال عرضه، قیمت هر دو شاخص نفتی در جلسه

سخنگوی صنعت آب اعلام کرد



بارش بیش از ۵۰ درصد و حجم تولید رواناب بالا مواجه باشیم و در مناطق دیگر، کاهش بیش از ۱۵ درصدی بارش و خشک شدن برخی رودخانه‌ها تجربه شده و حجم ورودی به مخازن سدها در مقایسه با متوسط ۵ سال گذشته با کاهش حدود ۱۵ درصدی مواجه شد. وی با بیان اینکه ناپایداری وضعیت منابع آبی و نقص در سیستم‌های تأمین آب در چنین شرایطی دور از انتظار نیست، گفت: آنچه که امروز شاهد هستیم، برآیند رشد جمعیت و کاهش منابع آب در دسترس بوده که با متأثر شدن آن از سال‌های

خشک، منجر به برخی محدودیت‌ها و تنش‌ها شده است، اما این تمام ماجرا نیست. قاسم‌زاده با تأکید بر اینکه پاییز ۱۴۰۳ به عنوان فصل آغازین سال آبی ۱۴۰۴ - ۱۴۰۳ از منظر مراجع ملی و بین‌المللی هواشناسی، سال خشک و نسبتاً گرمی برای ایران پیش‌بینی شده است، اظهار داشت: این یعنی سایه شوم تغییرات اقلیمی همچنان بر روی منابع آبی کشور بوده و رودخانه‌های خشک کشور و کسری مخزن آبخوان‌ها، باید منتظر یک تلنگر دیگر نیز باشد.

«امتیاز» در مورد توسعه دریامحور و اقتصاد دریا گزارش می‌دهد؛

## ابتکار اصلی برنامه هفتم توسعه برای پس کرانه‌های جنوب



و انجام سرمایه‌گذاری‌های موزای، عدم استفاده از حداکثر توان ساخت داخل و تأمین نیروی متخصص و جذب و نگهداری آن‌ها در حوزه صنایع فراساحل است.

**صنعت زیرساخت کشتیرانی**

ایران طی سالیان گذشته علاوه بر توانایی طراحی و ساخت کشتی‌های اقیانوس پیما، تجارب ارزنده‌ای در ساخت و تعمیر انواع کشتی‌های ماهیگیری، یدک‌کش، لندینگ کرافت، بارج، کشتی‌های بیمارستانی و خدماتی در اندازه‌های کوچک و متوسط به دست آورده و بر این اساس، امیدهای زیادی در جایگاه این صنعت در کشور پدید آمده است.

ایران از جمله کشورهای است که به لحاظ قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی بسیار مناسب از مزایای ترانزیتی خوبی بهره‌مند بوده و با گسترش انجمن‌های گردشگری دریایی، شرکت‌های مشاوره و مهندسی دریایی، پژوهشگاه‌های دریایی، شپلات، بنگاه‌های رده بندی و بازرسی دریایی، مناطق ویژه اقتصادی دریایی، شرکت‌های ترابری و خدمات بازرگانی، شرکت‌های نفتی دریایی و مراکز صنعتی دریایی ایران خلاصه کرد.

**صنایع دریایی شامل ۶ صنعت است**

صنایع دریایی در برگیرنده ۶ صنعت فراساحل (اکتشاف، استخراج، تولید و انتقال مواد نفتی و گاز به خشکی یا شناور)، صنعت زیرساخت‌های کشتیرانی، صنعت بنادر و ترمینال‌های بندری، صنعت شپلات، صنعت زیرساخت‌های گردشگری دریایی و گردشگری دریایی و صنعت انرژی‌های نو است و عمده‌ترین صنایع فراساحلی در ایران مربوط به صنایع کشتی‌سازی است.

**صنایع فراساحل**

بر اساس این گزارش که از سوی معاونت مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی تهیه شده، آمده است: با توجه به اهداف سند چشم انداز ۲۰ ساله کشور و تأکید مسئولان بر لزوم توسعه اقتصاد دریامحور و نگاه راهبردی به مناطق دریایی، توجه ویژه به صنایع دریایی به ویژه صنایع فراساحل بسیار حائز اهمیت است و با تغییر رهیافت توسعه از خشکی محوری به دریامحوری، ظرفیت‌های جدیدی را به روی اقتصاد ایران، خواهد گشود.

چالش‌های صنایع فراساحل در ایران به‌طور عمده حول محور بالا بودن ریسک سرمایه‌گذاری، حجم بالای سرمایه‌گذاری در صنایع فراساحل، تأمین منابع مالی پروژه‌ها، مشکلات فنی فعالیت در آب‌های عمیق، ضعف در مدیریت پروژه‌ها و محدود بودن تمداد پیمانکاران داخلی و خارجی دارای صلاحیت بین‌المللی، کامل بودن زنجیره تخصصی پیمانکاران داخلی در حوزه صنایع فراساحل، فقدان سیاست‌گذاری

## قیمت نفت اندکی افزایش یافت

معاملاتی پیشین کاهش یافت. بااین‌حال هنوز حدود یک‌پنجم تولید نفت خام و ۲۸درصد تولید گاز طبیعی در خلیج مکزیک در پی آسیب‌های ناشی از توفان «فرانسین» متوقف است.پربانک ساجدوا، تحلیلگر ارشد بازار در مؤسسه فیلیپ نوا، دراین‌باره گفت: بازارها بر تصمیم‌های آینده کمیته بازار آزاد فدرال (FOMC)، زیرمجموعه بانک مرکزی آمریکا، درباره نرخ بهره متمرکزند و معامله‌گران احتمالاً محتاط خواهند ماند.

### انرژی

### اخبار کوتاه

### افزایش ۸/۳درصدی مصرف بنزین در چهارمحال و بختیاری

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری از افزایش ۸.۳درصدی مصرف بنزین در پنج مای نخست اسمال خبر داد.

به‌نقل از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری، این میزان تیمسوری دراین‌باره افزود: این مقدار افزایش مصرف بنزین در بازه زمانی اول فروردین تا سی‌ویکم مرداد امسال، در مقایسه با مدت مشابه پارسال در چهارمحال و بختیاری به ثبت رسیده است و در این مدت، میانگین مصرف روزانه بنزین در سطح استان بیش از ۱۲۵هزار لیتر بوده است.

وی ادامه داد: مصرف نفت‌گاز در پنج ماه اسمال در مقایسه با مدت مشابه پارسال یک‌درصد کاهش داشته و در این مدت بیش از ۱۱۸ میلیون لیتر نفت‌گاز به مصرف‌کنندگان عرضه شده است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری بیان کرد: در مرداد ۱۴۰۳ مصرف بنزین در استان ۹۶درصد و نفت‌گاز ۶۹درصد نسبت به سال ۱۴۰۲ رشد داشته است.

تیمسوری افزایش تردهای بین‌استانی و استقبال مسافران تابستانی از گردشگاه‌های طبیعی با توجه به آب‌وهوای مساعد این استان در فصول گرم سال را علت عمده افزایش مصرف بنزین در استان چهارمحال و بختیاری دانست.

وی با بیان اینکه تمام شهروندان باید هنگام سوخت‌گیری به مسائل ایمنی درباه مراقبت از کارت سوخت شخصی توجه کنند و از قرض‌دادن آن به دیگران خودداری کنند، افزود: شهروندان باید در جایگاه عرضه سوخت خودشان کارت را در دستگاه کارت‌خوان قرار داده و تراکش را انجام دهند و همیشه مراقب تراشه کارت سوخت خود باشند و در صورت مشاهده هرگونه خرابیدگی یا دست‌کاری روی آن، از کارت استفاده نکرده و برای صدور المثنی از طریق مراجعه به دفاتر پلیس + ۱۰ اقدام کنند.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری تأکید کرد: به‌منظور امنیت بیشتر، بهتر است شهروندان با رعایت دقت در حفظ و نگهداری کارت سوخت شخصی، از دراختیارگذاشتن کارت سوخت شخصی خود به دیگران به‌طور جدی خودداری کنند.

ان‌ها و همچنین امکان استحصال حجم زیادی از ماهیان، هر یک به نوبه خود می‌تواند در تأمین بخش عمده‌ای از پروتئین کشور اثرگذار باشد.
**صنعت زیرساخت‌های گردشگری و گردشگری دریایی**
ایران در کنار سایر جاذبه‌های طبیعی، فرهنگی و تاریخی با داشتن بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و نیز دارا بودن جزایر زیبا و اکوسیستم استثنایی از استعداد بالقوه‌ای برای گسترش گردشگری و گردشگری دریایی برخوردار است و در حال حاضر در جزیره مهم کیش و قسم و مناطق ساحلی، خلیج فارس و دریای عمان و در قالب مناطق آزاد تجاری مناطق ویژه اقتصادی اداره می‌شوند و این امر زمینه را برای بهره‌گیری مناسب از ظرفیت‌های گردشگری فراهم آورده است.

**درس آموخته‌های طرح منشر می‌شود؛**

### پیشرفت ۹۸درصدی واحد متانول آپادانا خلیج فارس

مدیرعامل پتروشیمی آپادانا خلیج‌فارس از پیشرفت ۹۸درصدی واحد متانول این شرکت تا پایان مرداد ۱۴۰۳ خبر داد.

به‌نقل از شرکت پتروشیمی آپادانا خلیج‌فارس، عبدالکریم پهلوانی روز شنبه (۲۴ شهریور) در همایش فصلی مدیران عامل شرکت‌های گروه صنایع خلیج‌فارس ضمن ارائه گزارشی جامع از پیشرفت طرح آپادانا خلیج‌فارس که با هدف تولید یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار تن متانول برنامه‌ریزی شده است، به بخشی از اهم فعالیت‌های انجام‌شده در بخش اجرایی طرح در مرحله راه‌اندازی اشاره کرد و گفت: برقرار کردن و راه‌اندازی بیست برق واحد متانول، راه‌اندازی سیستم کولینگ، آغاز عملیات فانکشن آزمون و لوپ چک، آماده‌سازی واحد تقطیر، بارگذاری کاتالیست‌های ایرانی، آماده‌سازی مخازن متانول، آغاز عملیات oilflushing و chemichalwashing air blowing steam out در مهم‌ترین اقدام‌هایی بوده که همگی نشان از آمادگی واحد متانول برای راه‌اندازی در آینده‌ای نزدیک است.

وی افزود: هم‌زمان با پیشبرد این طرح، در حال تدارک بهره‌برداری هستیم.

مدیرعامل پتروشیمی آپادانا خلیج‌فارس در ادامه با اعلام حمایت این مجموعه از ساخت داخل ادامه داد: ساخت اینترنتال راکتور سنتزر و کاتالیست‌ها به‌طور کامل ایرانی و به هدف حمایت از شرکت‌های داخلی در این شرکت انجام شده است.

پهلوانی در بخش دیگر سخنرانی خود به ذکر برخی درس‌آموخته‌ها و تجارب پتروشیمی آپادانا پرداخت و گفت: پرهیز از مدیریت تک‌بعدی و توجه به همه ابعاد سازمان، اهمیت تصمیم‌گیری، حل مسئله، تزریق مالی بموقع در پروژه‌ها، توجه به تفاوت نسلی نیروی کار جدید و قدیم، استقرار بموقع زیرساخت‌های سازمانی در پروژه‌ها، حمایت از شرکت‌های توانمند داخلی و در مقابل هوشیاری در برابر شرکت‌های فرصت‌طلب، مراقبت از سوگیری و گروه‌کنشی‌های برخی پیمانکاران در ماه‌های پایانی پروژه، اهمیت تیم کاری تخصصی، همگن و همدل، شفافیت در قراردادهای پیمانکاران، اهمیت و تأثیر نگرش و چپان‌بینی مدیران عالی در سازمان‌ها، ورود به‌هنگام گروه تعمیرات در ماه‌های پایانی پروژه، پیگیری مستمر سفارش‌های ساخت سازندگان داخلی، تسری رضایتمندی تا سطح خانواده مشتریان، اهمیت ترس درس‌آموخته‌های طرح پتروشیمی آپادانا بوده است.

عبدالمعلی علی‌عسکری، مدیرعامل هلدینگ خلیج‌فارس، در می‌هایش از این بخش از سخنان مدیرعامل پتروشیمی آپادانا استقبال کرد و از وی خواست تا این درس‌آموخته‌ها منتشر شود و در اختیار دیگر مدیران قرار گیرد.

<sup>[1]</sup> قیمت نفت اندکی افزایش یافت