

دوشنبه ۳ آبان ۱۴۰۰ | ۱۸ ربيع الاول ۱۴۴۳ | ۲۵ اکتبر ۲۰۲۱

اخبار

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس:

رفتار خودروسازان با مردم تحقیر آمیز است

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفت: اگر خودروسازان برای خالی کردن انبارهای‌شان اقدام نکنند، برای برخورد جدی با آنان تمام ظرفیت های قانونی را به کار خواهیم گرفت.

خودروسازان به جای جبران ضررهای ساختگی از جیب مردم شرکت‌های زیر مجموعه‌شان را تعطیل کنند و هزینه‌ها و برخی رفتارهای مالی پر ایهام را پایان دهند.

وی با بیان اینکه رفتار خودروسازان با مردم تحقیرآمیز است خواستار توقف این روند شد و تأکید کرد: اگر خودروسازان برای خالی کردن انبارهای‌شان اقدام نکنند، برای برخورد جدی با آنان تمام ظرفیت های قانونی را به کار خواهیم گرفت.

نمایند مردم اسدابآد در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: مایه شرمندگی است کشوری که دانشمندان جوانش پیچیده‌ترین تکنولوژی‌ها و پیشرفته‌ترین پهباهای ساخته و یا مهندسی معکوس کرده‌اند، مدیرعامل شرکت خودروسازی آن علت دبیوی هزاران خودرو را نبود قطعه ای حساس (ECU) اعلام کند.

سرمدی گفت: آنجا چه خبر است که جوانان خلّاقی که موشک نقطه زن می سازند امکان حضور ندارند تا «ها می توانیم» را معنا کنند؟ و ی در پایان تأکید کرد: دلالتن و مافیای کثیف خودرو در کشور را یک بار برای همیشه زمین گیر کنند تا بهانه های سبک از دست خودروسازها گرفته شود.

جایگزینی برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی
درحالیکه موضوع حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی مجدد بر سر زبان‌ها افتاده است، یک کارشناس اقتصادی معتقد است که حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌تواند جو روانی منفی بر قیمت کالا‌های اساسی و اقتصاد بگذارد که در این زمینه لازم است دولت، موج افزایش شدید قیمت‌ها را کنترل کند و سپس به سمت حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برود.

کاملان ندری اظهار کرد: دولت منابع ارزی خود را فروش نفت را با قیمتی پایین‌تر از قیمت بازار به واردکنندگان می‌فروشد تا کالا‌های اساسی وارد شده را با یک حاشیه سودی در اختیار واحدهای تولیدی یا مردم قرار دهنده که قیمت این کالا‌ها در اقتصاد افزایش پیدا نکنند. در برخی از کالا‌ها چون دارو به این هدف دست یافته‌اند و ارز ۴۲۰۰ تومانی مقداری مانع از افزایش قیمت این کالا‌ها شد اما برای

دیگر کالا‌های اساسی هدف دولت محقق نشد و بالعکس آن کالا‌ها با افزایش قیمت مواجه شدند. وی افزود: اکنون دولت به دلیل انحراف ارز ۴۲۰۰ تومانی از هدف رسیدن کالا‌های اساسی به دست مردم با قیمت کمتر، به فکر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی افتاده است که بدین منظور برای حمایت از مصرف‌کنندگان پس از حذف این ارز در اقتصاد ایران، باید یارانه‌های نقدی پرداخت کند و درآمد حاصل از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را به صورت یارانه نقدی در اختیار همه مردم به صورت مساوی قرار دهد.

زمان مناسبی برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی نیست

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: در این مقطع اثرات روانی حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، حذف آن از کشور می کند زیرا، مردم به خاطر افزایش مداوم قیمت‌ها نسبت به دولت بی‌اعتماد شده‌اند که اجرای این برنامه ممکن است با شکست مواجه شود و اثرات غیرقابل کنترلی را در جامعه ایجاد کند. در شرایط فعلی که دولت موفقیتی در مهار قیمت‌ها کسب نکرده است، موج روانی منفی بر اقتصاد خواهد داشت.

ندری با تأکید براینکه اکنون زمان مناسبی برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی نیست، بیان کرد: دولت اولین کاری که باید کند این است که تورم را کنترل و اعتماد را بدست رفته مردم را احیا کند و سپس سراغ حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برود. وی گفت: به دلیل بی‌اعتمادی مردم به توان دولت برای مهار تورم، حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌تواند بر قیمت کالا‌های اساسی و تا حدودی بر بازار از نیز تأثیر منفی خواهد شد.

جدیدترین وضعیت تولید خودروهای سنگین

ارزیابی کیفی صورت گرفته از خودروهای سنگین تولیدی خودرویی صورت گرفته ماه سال جاری نشان می‌دهد که از بین ۱۵ خودرو سنگین مورد ارزیابی قرار گرفته، دو کامیونت پنج ستاره و ۱۱ خودرو چهار ستاره‌ای شده‌اند.

بر اساس گزارش ارزشیابی کیفی صورت گرفته از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران(ISOI) در گروه خودروهای سنگین تولیدی شهرویر ماه امسال، خودروهای سنگین به‌ویژه کامیونت‌ها و کشنده‌ها در اوج کیفیت و پنج یا چهار ستاره هستند. بر اساس ارزیابی صورت گرفته، در بخش مسافربری در گروه خودروهای مینی‌بوس و میل‌باس، ون مسافربری هیوندای H۲۵س، سروش دیزل مینا چهار ستاره و مینی‌بوس پگاسوز تولید گروه بهمن‌دیزل سه ستاره از پنج کیفی را به خود اختصاص داده‌اند.

همچنین در بخش مسافربری و در گروه اتوبوس‌های شهری، اتوبوس ATROS ایران خودرو دیزل که از تیرماه به بعد ارتقا کیفی داشته است، در دسته خودروهای چهار ستاره کیفی قرار دارد.

در گروه خودروهای باری در بخش کامیونت‌ها، از محصولات گروه خودروسازی بهمن‌دیزل، کامیونت ایسوزو NMR۸۵ و کامیونت ایسوزو NPR۷۰۵ تمام پنج ستاره کیفی را از آن خود کرده و پس از آن کامیونت شیلر بهمن دیزل و کامیونت الوند شرکت سایپا دیزل چهار ستاره‌ای شده‌اند.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه ساختار اقتصادی کشور باید اصلاح شود، عنوان کرد: حدود ۲۰میلیون نفر از جمعیت کشور نیاز به کمک فوری و آنی دارند.

برنامه تلویزیونی غیرمجرمانه با موضوع «یارانه های پنهان» با حضور «حمیدرضا حاجی بابایی رئیس کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی»، «محمدقسیم عثمانی رئیس عالی نظارت سازمان حساب رسی کشور»، «میثم هاشم خانی تحلیل گر اقتصادی» و «سعیده زمانی خبرنگار اقتصادی» از شبکه دو سیما پخش شد.

حاجی بابایی رئیس کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی درباره یارانه پنهان توضیح داد: یارانه به مجموعه کمک های دولت مردم و مصرف کنندگان به شمار می آید. مهم‌ترین بحثی که در مسئله یارانه ها مطرح می شود، یارانه انرژی و یارانه مربوط به کالاهای اساسی است که یارانه پنهان شمرده شده که به چشم نمی آید و جامعه و بر این باور است که یک روند عادی است، لیکن در رابطه با یارانه به معنای عام آن، می توان گفت کل جامعه به نوعی از یارانه های عام استفاده می کنند. وی افزود: هدفمندی یارانه به معنای بررسی درست برای پرداخت یارانه به افراد دهک پائین و کم درآمد است. حاجی بابایی بیان کرد که در یک سال مالی بودجه کشور ۹۲۸هزار میلیارد تومان است و یارانه یک هزار و پنجاه هزار میلیارد تومان با نفت ۵۰۰دلار است. وی تصریح کرد: در دهک های ده گانه در سال ۱۳۸۸ از صد در صد ، دهک اول ۵۱،۳درصد، دهک دوم ۳۰،۸درصد، دهک سوم ۴،۱ در صد، دهک چهارم ۵۹،۹درصد، دهک پنجم ۶،۳درصد، دهک ششم ۸،۹درصد، دهک هفتم ۱۱درصد؛ دهک هشتم ۱۴،۱درصد، دهک نهم ۱۷درصد و دهک دهم حدود ۳۰درصد از یارانه بنزین استفاده می کنند. حاجی بابایی به شاخصه های کلان اقتصادی کشور اشاره کرد و گفت: تولید ناخالص داخلی، تولید سرانه، بهره وری کل عوامل، سرمایه ناخالصی داخل باید افزایش یابد و هزینه های مصرف تعریف شود. واردات باید کاهش یابد و صادرات افزایش یابد. نرخ تورم و نرخ بیکاری باید کاهش یابدو با بیان یارانه ساختار اقتصادی کشور باید اصلاح شود، عنوان کرد: حدود ۲۰میلیون نفر از جمعیت کشور نیاز به کمک فوری و آنی دارند.حاجی بابایی افزود، سرمایه و درآمد مردم خوب و مناسب است لیکن متأسفانه این درآمد تبدیل به تولید نمی شود. اصلاح ساختار بودجه باید صورت بگیرد تا درآمدها واقعی و حقیقی شود و با شفاف سازی در این زمینه مردم آن را لمس کنند. وی بیان کرد: جراحی اقتصادی باید صورت بگیرد لیکن

جراحی نباید به مردم آسیب وارد کند. حاجی بابایی تصریح کرد: در اینکه درآمدهای کشور باید به جیب مردم برسد، کسی شک ندارد. اما نوع نگاه این است که در ابتدا وارد کار گاه شود بعد به سمت جیب مردم سرازیر شود.

با یک ریال افزایش قیمت بنزین، گاز، گازوئیل و امثالهم موافق نیستم

هاشم خانی تحلیل گر اقتصادی در ادامه این برنامه گفت: قیمت انرژی در داخل و خارج از کشور متفاوت است و به مایه تفاوت قیمت داخل و خارج یارانه پنهان اطلاق می شودوی افزود: اشکالی که وجود دارد این است که همه آحاد جامعه توان استفاده یکسان از یاران پنهان را ندارند و آن کسی که قدرت و توان مصرف بالاتری داشته باشد، بیشتر از این یارانه منتفع می شود و بالعکس. هاشم خانی درباره هدفمندی سازی یارانه ها توضیح داد: یارانه اصولا برای کمک به اقشار آسیب پذیر جامعه می باشد در حالیکه در شکل غیرهدفمند و پنهان آن بیشتر دهک های پردرآمد از آن بهره مند می شوند. بنابراین، هدفمند نیست. بدین معنا که نتوانستیم قانون هدفمندی که این هدف خوب و مقدس را دنبال می کرد، به درستی اجرا کنیم. وی عنوان کرد: به نظر می رسد که موضوع انرژی با آرد، نان و کالاهای اساسی دیگر در ایران مسئله قیمت نیست بلکه موضوع مالکیت است. اگر در ابتدا عنوان می شد که کل نفت، گاز به طور مساوی برای مردم است. مردم خود تصمیم گیرنده بودند که چگونه مصرف کنندو اساسا دیگر فقر مطلق دیگر در کشور نداشتیم و بسیاری از پدیده های تلخی که از جنس استثمار نیروی کار در کشور وجود دارد، دیگر وجود نداشت. اگر هر ایرانی از ماه ۲میلیون و ۲۰۰هزار تومان دریافت

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس هشدار داد:

۴۰ میلیون ایرانی نیازمند کمک فوری



می کرد، اساسا بسیاری از استسمارهایی که از جانب برخی کارفرماها اتفاق می افتاد، صورت نمی گرفت. هاشم خانی خاطرنشان کرد: دولت نباید قیمتی برای انرژی مشخص کند، همچنین سهمیه مساوی از انرژی به مردم ارائه شود. منطقی است که سهمیه بنزین، گاز یا سهمیه نفت خام یا گاز خام را به مردم داده و هر فردی بتواند مازاد بر سهم خود را بگیرد یا اساسا کل آن سهم را بفروشد و عرضه و تقاضا قیمت را شکل دهد. وی با یک ریال افزایش قیمت بنزین، گاز، گازوئیل و امثالهم موافق نیست و گفت: افزایش قیمت به شکلی که باید صورت بگیرد که صد در صد فواید آن به جیب مردم برسد. ما جز اینکه مالکیتی را به مردم و آن هم به طور مساوی بدهیم نداریم.

مهمترین چالش طرح اصلاح یارانه‌های پنهان، مسئله عدم بانک اطلاعاتی دقیق از نیازمندان است
زمانی خبرنگار نیز خاطرنشان کرد: آنچه که در مورد یارانه پنهان و انرژی مورد نقد است در سه مسئله خلاصه می شود. اول آنکه ایران یکی از بزرگترین کشورهای پرداخت کننده یارانه پنهان به مردم است با این وجود پرداخت یارانه ها اگر چه با هدف پرداخت عدالت اجتماعی بوده، ولی به جامعه هدف خود مانند سایر یارانه ها اثبات نکرده است. با بررسی در این زمینه می توان گفت که حجم ۲۵برابر یارانه های انرژی نصیب ثروتمندان شده است. به عنوان مثال در زمینه بنزین به دهک های پائین تنها ۲درصد از یارانه بنزین تعلق گرفته است. در خصوص گاز نیز همینطور، به دلیل اینکه دهک های بالا برپرسر تر هستند، ۱۵درصد مبلغ گاز به ثروتمندان تعلق می گیرد و تنها فقط ۵درصد سهم دهک های پائین جامعه می باشد. وی افزود: دومین مسئله ای که

پیش بینی آینده‌ای خشک برای تهران

حدود ۱۷ میلیون نفر و شهر تهران با جمعیت حدود ۹ میلیون نفر بسیار بسیار لازم است. چنانچه بارش‌ها کافی نباشند و برای مثال فقط در حدی باشد که مخازن سدها پر شوند، شاید تا مقطع تابستان ۱۴۰۱ تأمین آب را پوشش دهند. در این صورت نقطه کانونی بحران، در پاییز ۱۴۰۱ پدید خواهد آمد.

دقیقا جایی که دیگر جیره‌بندی پاسخگو نخواهد بود.

این کارشناس ارشد حوزه منابع آبی اظهار کرد: به نظر می‌رسد فاصله بین کم‌آبی‌های خطرناک شهر تهران در هر سال، بیشتر و بیشتر می‌شود و معنای این وضعیت، پاسخگو نبودن جیره بندی‌ها برای تأمین آب منازل و در نتیجه، گام گذاشتن‌های آغازین در مسیر خالی از سکنه شدن تدریجی تهران است. این وضعیت، نتیجه بارگذاری یک ژانر برای از توان بوم شناختی یک دشت است که در دهه‌های ۳۰ و ۴۰ هجری خورشیدی کاملا شلاب بود و پس از آن بارگذاری‌های خطرناکی روی این دشت انجام شد.اکنون این دشت با چند میلیون اشباع آب و استقرار چند ده هزار واحد صنعتی در پیرامون آن به ویژه غرب دشت تهران، با ده‌ها بحران زمین شناختی روبرو شده است. مختاری با بیان اینکه در چنین شرایطی، راهکارهای حوزه صرفه‌جویی، واقع‌بینانه‌ترین راهکار بوده، این در شرایطی است که قانون توسعه و بهینه سازی مصرف آب شهری (مصوب اسفند ۱۳۹۵) همچنان معطل مانده است، گفت: پرهیز از بارگذاری‌های بیشتر نیز می‌تواند کمک کند. آرایه یک آمار دقیق از مسکن تهران می‌تواند کمک کند که آیا کمبود مسکن یک واقعیت است یا اینکه یک بارگذاری اضافی و غیر ضروری برای افزایش اشباع‌های آب است. پرهیز از افزایش تغییر کاربری‌های زمین شهری پیرامون دشت تهران، پرهیز از توسعه شهرک سازی‌های گسترده و غیرضروری پیرامون

ایرانسل ۱۵ ساله شد

نگهبان، شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل توانست در

تاریخ ۶ آذر ۱۳۸۴، پروانه شبکه و خدمات ارتباطات سیار (GSM) را در سطح ملی و برای پوشش جغرافیایی سراسر ایران، از وزارت ارتباطات و فناوری

اطلاعات دریافت کند.

شرکت ایرانسل در بازه زمانی کوتاهی توانست مراحل راه‌اندازی و توسعه شبکه را طی کرده و در ۶ شهریور ۱۳۸۵، حدود ۹ ماه پس از دریافت مجوز، از شبکه خود به صورت آزمایشی بهره‌برداری کند. سرانجام، روز ۲۹ مهر ۱۳۸۵، شبکهٔ تلفن‌همراه ایرانسل، به صورت رسمی در شهرهای تهران، مشهد و تبریز راه‌اندازی شد. ایرانسل توانست با استفاده از متخصصان مجرب داخلی و خارجی، شبکه خود را در بازه زمانی کوتاهی، با سرعتی چشمگیر در سراسر کشور توسعه دهد و با ارائه خدمات با کیفیت در سطح استانداردهای جهانی، از جمله ارائهٔ نسل ۲.۷۵ تلفن همراه (EDGE) با ویژگی استفاده از اینترنت همراه برای نخستین بار در ایران، مشترکان زیادی را به خود جلب کند و سهم قابل توجهی از بازار تلفن‌همراه ایران را به دست آورد.

در تاریخ ۱۰ اسفند ۱۳۸۷ نیز برای نخستین بار در ایران، اپراتور ایرانسل با دریافت پروانه ارائهٔ اینترنت ثابت بی‌سیم (WiMAX) توانست خدمت «وایمکس» را به مشترکان خود ارائه کند. در شهریور ۱۳۹۴، با ارتقای پروانهٔ وایمکس، ایرانسل موفق به دریافت پروانهٔ سراسری انتقال داده مبتنی بر فناوری بی‌سیم ثابت، بدون محدودیت در فناوری شد که به وسیلهٔ آن، محدودیت جغرافیایی و تکنولوژیک پروانه وایمکس ردد و ایرانسل، خدمت اینترنت پرسرعت ثابت (TD-LTE) را به مشترکان خود ارائه کرد.

پس از پایان دوران انحصار در ارائه خدمات پهن‌بند همراه، ایرانسل در تاریخ ۱۴ مرداد سال ۱۳۹۳ توانست مجوز آزمایشی ارتقای شبکهٔ تلفن‌همراه خود به نسل سوم، چهارم و بالاتر را کسب کند و سرانجام به صورت رسمی، در روز ۳ شهریور ۱۳۹۳ نسل سوم (۳G) ایرانسل راه‌اندازی شد. پس از گذشت مدت کوتاهی، در ۲۹ آبان ۹۳ و در مشهد مقدس، ایرانسل نخستین شبکهٔ نسل چهارم تلفن‌همراه (۴G/LTE)

در این راستا مورد توجه است، پرداخت بالای یارانه انرژی باعث شده که مصرف ایران، در ایران مصرف قابل کنترلی نباشد و دو برابر کشورهای دیگر حجم مصرف انرژی کشور بالا باشد. مجموعه این مشکلات سبب شده تا نیاز اصلاح یارانه های انرژی دیده شود. البته اجرای ساز و کارهای آنها نیاز به زمان تدریجی رعایت همه جانبه موارد دارد. زمانی گفت: مهمترین چالش طرح اصلاح یارانه های پنهان، مسئله عدم بانک اطلاعاتی دقیق از نیازمندان است. در گام بعدی هر گونه اصلاحی در اقتصاد لازم است که در شرایطی باشد که ثبات اقتصادی در کشور برقرار باشد، با توجه به اینکه حذف یارانه ها می تواند اثرات تئوری در اقتصاد کشور داشته باشد، ترجیح داده می شود که به صورت تدریجی و در طول زمان و در سال های متعدد این اتفاق رخ دهدوی در ادامه گفت: اگر هدف این است که با حذف یارانه های انرژی، مصرف مدیریت شود. تجربه نشان داده است که به عنوان مثال در زمینه بنزین با افزایش قیمت تأثیری در کاهش مصرف صورت نگرفته است. بنابراین، باید در این زمینه اصلاحات لازم صورت بگیرد.

حاکمیت باید بسته ساختاری جدیدی برای کشور فراهم کند

عثمانی رئیس انلی نظارت سازمان حساب رسی کشور خاطرنشان کرد: ساختار اقتصادی کشور معیوب و مریض است و به انقلاب اقتصادی نیازمند هستیم. میزان ناراضیانی مردم از شرایط اقتصادی کشور را نمی توان پنهان کردوی با بیان اینکه درآمد مردم با درآمد سایرکشورهای دیگر هزینه های زندگی نیز همخوانی ندارد، افزود: تا ساختار معیوب اقتصادی اصلاح نشود، اتفاق مثبت اقتصادی در کشور نخواهد افتاد.عثمانی با بیان اینکه یارانه ها باید به قیمت روز با مردم محاسبه شود، عنوان کرد: بدین شکل از قاچاق جلوگیری خواهد شد. تا دولت و مجلس متکی به آراء ی باشد که از آراء مردم بترسد، این ساختار اصلاح نخواهد شدوی همچنین گفت: با شیوه کنونی روز به روز فاصله طبقاتی بیشتر می شود که بخشی از آن ناشی از مصرف بیشتر است.عثمانی بیان کرد: یکی از اهداف هدفمندی یارانه ها اصلاح قیمتی برای اصلاح رفتار مصرف کننده بود لیکن قیمت تغییر یافت بدون اینکه رفتاری تغییر یابد. به دلیل اینکه میزان تغییر به قدری نبود که منجر به تغییر رفتار شود. وی در پایان گفت: کل حاکمیت باید بسته ساختاری جدیدی برای کشور فراهم کند و جامعه خود را نسبت به این بسته آگاه سازد به مردم اطمینان بخشد و اطلاع رسانی شفافتری از سوی حاکمیت صورت بگیرد و به اجرای این بسته بپردازد، یادمان باشد که با وصله و پینه اقتصاد درستی نخواهد شد.

پیش بینی آینده‌ای خشک برای تهران



تهران، جزو واقع‌بینانه‌ترین راهکارهاست. وی ادامه داد: به جز این، مهاجرت یک امر خصوصی بوده و به آسانی و یا به اجبار نمی‌توان از بارگذاری‌های فعلی انجام شده روی این منطقه جغرافیایی کاست. به ویژه آنکه گران‌ترین زمین‌های شهری در کلانشهر تهران واقع شده و به طور معمول، توان جذب مهاجر کلانشهر تهران به مراتب بیش از سایر کلانشهرهاست. به گفته این کارشناس، ۷۰ درصد آب شهر تهران از محل سدهای مخزنی تأمین می‌شود و بهره‌برداری بیشتر از آبخوان دشت تهران، به فرونشست سالیانه به میزان حدود ۴۰ سانتی متر (یعنی هر ۱۰ متر برابر ۴ متر) آن دامن می‌زند و هرگونه بهره‌برداری و قرض از حوضه‌های ابریز مجاور نیز انجام گرفته است. به نظر می‌رسد در صورتی، مخاطرات کم آبی سال ۱۳۰۱ از جیره بندی فراتر نخواهد رفت که زمستان سال جاری با بارش‌های سیل آسا روبرو باشیم.

تهران، جزو واقع‌بینانه‌ترین راهکارهاست. وی ادامه داد: به جز این، مهاجرت یک امر خصوصی بوده و به آسانی و یا به اجبار نمی‌توان از بارگذاری‌های فعلی انجام شده روی این منطقه جغرافیایی کاست. به ویژه آنکه گران‌ترین زمین‌های شهری در کلانشهر تهران واقع شده و به طور معمول، توان جذب مهاجر کلانشهر تهران به مراتب بیش از سایر کلانشهرهاست. به گفته این کارشناس، ۷۰ درصد آب شهر تهران از محل سدهای مخزنی تأمین می‌شود و بهره‌برداری بیشتر از آبخوان دشت تهران، به فرونشست سالیانه به میزان حدود ۴۰ سانتی متر (یعنی هر ۱۰ متر برابر ۴ متر) آن دامن می‌زند و هرگونه بهره‌برداری و قرض از حوضه‌های ابریز مجاور نیز انجام گرفته است. به نظر می‌رسد در صورتی، مخاطرات کم آبی سال ۱۳۰۱ از جیره بندی فراتر نخواهد رفت که زمستان سال جاری با بارش‌های سیل آسا روبرو باشیم.

هفتمین سایت ۵G ایرانسل هم، چهارشنبه ۲۷ اسفند ۱۳۹۹، در محوطهٔ باز دانشگاه فردوسی مشهد و با حضور معاون استاندار خراسان رضوی، مدیر کل تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی (رگولاتوری)

منطقه فاصل شرق و مدیرعامل ایرانسل، راه‌اندازی شده و خدمات آن در اختیار زائران و مجاوران آستان قدس رضوی و پژوهشگران و دانشجویان دانشگاه فردوسی مشهد قرار گرفت.

ایرانسل، در روز اول مرداد ۱۴۰۰ و همزمان با نخستین سالروز راه‌اندازی تجاری شبکهٔ نسل پنج خود، موفق شد تا بار دیگر، رکورد سرعت اینترنتز

در ایران را به نام خود ثبت کند و در حضور رسانه، به سرعت ۲۹۰۹ گیگابیت بر ثانیه، در شبکهٔ واقعی و تجاری نسل پنج، دست یابد. ایرانسل همچنان، با داشتن هفت سایت تجاری نسل پنج، رکورددار سرعت

و تعداد رایج‌های تجاری ۵G در ایران است و در صورت رفع دغدغهٔ تخصیص فرکانس، آماده است تا برنامهٔ توسعهٔ شبکهٔ نسل پنج خود را با سرعتی بیش از پیش، در ایران ادامه دهد.

ایرانسل، اولین ارائه‌دهندهٔ ۵G در ایران، همزمان با گسترش پوشش شبکهٔ نسل پنج، مطالعه بر روی نسل ششم تلفن‌همراه یا ۶G را نیز از آغاز سال

۱۳۹۹ را همکاری مراکز معتبر دانشگاهی و تأکید بر بومی‌سازی این فناوری آغاز کرده است.دکتر. بیژن عباسی‌آرند، مدیرعامل ایرانسل، در نشست خبری پانزدهمین سالروز راه‌اندازی شبکهٔ تلفن‌همراه ایرانسل، با اشاره به ثبت رکورد ۱۶۸ پتابایت برای مصرف روزانهٔ دیتا در شبکهٔ این اپراتور، گفت: ایرانسل به دنبال ورود به نسل ۵۵ تلفن‌همراه است.

هدیه ۱۵ سالگی ایرانسل

به مناسبت فرارسیدن ۲۹ بهمن، پانزدهمین سالروز راه‌اندازی شبکهٔ تلفن‌همراه ایرانسل و به رسم قدردانی از مشترکان عزیز، از ۲۷ مهر تا ۳ آبان ۱۴۰۰، ششمین سایت نسل پنج ایرانسل هم، سه‌شنبه ۱۹ اسفند ماه ۱۳۹۹، با حضور معاون فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات و فناوری‌های دیجیتال، سرپرست سازمان منطقهٔ آزاد کیش و مدیرعامل ایرانسل، در این جزیره افتتاح شد.

خبر

صادرات از موز نیم میلیارد دلار عبور کرد
جزییات تجارت ایران و قاره آفریقا در ۶ ماهه امسال

مدیرکل دفتر عربی آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران اظهار داشت: در سال‌های گذشته به طور میانگین ۶۰۰ میلیون دلار کالا از ایران به صورت مستقیم به آفریقا صادر شده است. البته گزارش‌هایی از صادرات مجدد برخی محصولات ایرانی از طریق کشورهای ثالث به کشورهای آفریقایی وجود دارد.

فرزاد پیلتن در مورد آخرین وضعیت تجارت ایران با قاره آفریقا اظهار کرد: قاره آفریقا طی سال‌های گذشته به طور میانگین، ۱ تریلیون دلار یعنی حدود ۱۰۰۰ میلیارد دلار با جهان تجارت داشته است که ۵۰ درصد آن شامل صادرات این قاره به سایر کشورها و ۵۰ درصد هم شامل واردات است. البته در سال‌های گذشته تراز تجاری قاره آفریقا منفی بوده و واردات این قاره همواره چند میلیون دلار بیش از صادرات آن بوده است.

وی افزود: صادرات آفریقا به جهان نیز بیشتر شامل طلا، سنگ‌های معدنی، زغال سنگ و همچنین فلزاتی مانند آلومینیوم، فروکروم و مس بوده است.
در آفریقا عمده آفریقا نیز در حوزه صادرات کشورهای اسپانیا، فرانسه، آمریکا، سوئیس، چین، انگلیس، آفریقای جنوبی، ترکیه و ژاپن بودند.

پیلتن تصریح کرد: کالاهای وارداتی این قاره بیشتر شامل روغن‌های نفتی، قیر، دارو، ماشین‌آلات، لوازم الکتریکی، موبایل، برنج، روغن، گندم و روغن‌های صنعتی بوده است، شرکای تجاری آفریقا در حوزه واردات نیز شامل کشورهای فرانسه، آمریکا، آلمان، آفریقای جنوبی اسپانیا، چین، ترکیه، روسیه و چین هستند.

وی با اشاره به حجم صادرات ایران به این قاره گفت: در سال‌های گذشته به طور میانگین ۶۰۰ میلیون دلار کالا از ایران به صورت مستقیم به آفریقا صادر شده است. البته گزارش‌هایی از صادرات مجدد برخی محصولات ایرانی از طریق کشورهای ثالث به کشورهای آفریقایی وجود دارد.

وی افزود: در سال ۹۱ به میزان ۷۶۰ میلیون دلار، درسال ۹۲ به میزان ۸۶۰ میلیون دلار، در سال ۹۳ حدود ۸۱۱ میلیون دلار، در سال ۹۴ حدود ۶۲۴ میلیون دلار، در سال ۹۵ به میزان ۶۰۸ میلیون دلار، در سال ۹۶ حدود ۷۷۶ میلیون دلار، در سال ۹۷ به میزان ۶۴۰ میلیون دلار، در سال ۹۸ حدود ۶۵۰ میلیون دلار، در سال ۹۹ به میزان ۵۸۰ میلیون دلار و در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ حدود ۵۷۳ میلیون دلار میزان صادرات ما به آفریقا بوده است.
آمار ۶ ماهه امسال نشان‌دهنده رشد صادرات از ایران به آفریقا است.

مدیرکل دفتر عربی آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران اضافه کرد: میزان واردات ایران از کشورهای آفریقایی در سال‌های گذشته قابل توجه نبوده است میزان واردات ایران از این قاره در سال ۹۱ حدود ۱۶۱ میلیون دلار، در سال ۹۲ به میزان ۳۶ میلیون دلار، در سال ۹۳ به میزان ۶۹ میلیون دلار، در سال ۹۴ حدود ۹۲ میلیون دلار، در سال ۹۵ به میزان ۱۶۴ میلیون دلار، در سال ۹۶ حدود ۲۸۶ میلیون دلار، در سال ۹۷ به میزان ۱۶۰ میلیون دلار، در سال ۹۸ حدود ۱۰۰ میلیون دلار، در سال ۹۹ حدود ۹۶ میلیون دلار و در ۶ ماهه سال جاری نیز ۲۶ میلیون دلار بوده است.

وی افزود: البته علاوه بر صادرات کالا، ایران صادرات خدمات فنی و مهندسی به کشورهای آفریقایی نیز داشته است که البته آمارها در این زمینه خیلی دقیق نیستند. با این حال آمارهای موجود نشان می‌دهند در ۹۱ ایران به میزان ۲۲۰ میلیون دلار، در سال ۹۱ حدود ۳۱ میلیون دلار، در سال ۹۲ حدود ۲۱۰ میلیون دلار، در سال ۹۳ حدود ۱۲۷ میلیون دلار، در سال ۹۴ حدود ۹۰ میلیون دلار و در سال ۹۵ حدود ۳۰ میلیون دلار صادرات خدمات فنی و مهندسی توسط شرکت‌های ایرانی به این قاره انجام شده است.

پیلتن افزود: متأسفانه از سال ۹۶ به این سو جمهوری اسلامی ایران به دلایل مختلف نتوانسته است حضور مؤثری در بازار خدمات فنی و مهندسی کشورهای آفریقایی داشته باشد. البته بنا بر برخی از اخبار غیررسمی بعضی از شرکت‌های ایرانی توانسته‌اند در این بازه زمانی از راه‌های غیرمستقیم در برخی از پروژه‌های فنی و مهندسی کشورهای آفریقایی مشارکت و فعالیت کنند.

پیلتن در ادامه در خصوص طرف‌های اصلی صادرات کالا‌های ایرانی در بازار آفریقا تصریح کرد: در سال ۹۹ کشورهایی که مقصد اصلی کالا‌های صادراتی ایران در قاره آفریقا بودند به ترتیب غنا، الجزایر، کنیا، آفریقای جنوبی، سومالی، تانزانیا، کامرون، موزامبیک، نیجریه و ساحل عاج بوده‌اند.

وی همچنین اضافه کرد: عمده واردات ما از قاره آفریقا نیز به ترتیب از کشورهای سوایزند، تانزانیا، غنا، آفریقای جنوبی، زیمباوه، کنیا، اتیوپی، مصر، مغرب و سودان بوده است.

وی در پایان بیان کرد: همچنین در نظر داریم در آینده با برنامه ریزی و استفاده از ظرفیت‌های ستاد آفریقا و همچنین اراده و علاقه دولت جدید در مورد توسعه روابط با کشورهای آفریقایی و همکاری و هم‌افزایی و استفاده از کلیه ظرفیت‌های داخلی کشور برای تسهیل روابط با آفریقا اقدام و ضمن پیگیری تسهیل زیرساخت‌های تجاری با آفریقا مانند ایجاد خط مستقیم و منظم کشتیرانی، از طریق ایجاد مراکز تجاری، اعزام رایزنان جدید بازرگانی، اختصاص خط اعتباری، ایجاد سرو‌های مشترک بازرگانی، افزایش خدمات و تسهیلات بازرگانی، تسهیل ارتباطات و توسعه رویدادهای تجاری به افزایش مبادلات تجاری بین ایران و کشورهای آفریقایی مساعدت شود.