

اخبار

فصل جدید در بودجه ریزی مناطق شهرداری تهران **آغاز سلسله بازدید های میدانی “طرح رصد” از منطقه ۱۴ با حضور اعضای شورای شهر**
طرح ابتکاری کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران از منطقه ۱۴ و پس بررسی میدانی مسائل و چالش های اولویت دار شهر تهران از منطقه ۱۴ کلید خورد.

به گزارش امتیاز، این طرح با حضور رئیس و اعضای کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران در منطقه ۱۴ و پس از بازدید میدانی از وضعیت محله ها و پروژه های ین منطقه به اجرا در آمد و در نشست تخصصی با نخبگان، معتمدین، امنای محلات و مدیران منطقه ۱۴ ادامه یافت.

محمد آخوندی رئیس کمیسیون و احمد صادقی عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران طی توضیحاتی نتایج حاصل از بازدید میدانی و مسائل مطرح شده در نشست تخصصی را مثبت ارزیابی و تصریح کردند: طرح رصد طرحی هدفمند و کاربردی است تا تصمیم گیری مناسب تری برای توسعه محلات انجام گیرد، چرا که استفاده از نظرات نخبگان و معتمدان محله ها در رصد بهتر مشکلات و تصمیمات کارشناسانه موثر تر است.

تحقق بودجه ریزی مشارکتی بر اساس نظرات مردمی

میثم مظفر عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران نیز با ابراز امیدواری ز ارائه خدمات شایسته ویژه شهروندان دارالمومنین با وجود فعالیت های سالاری پور شهردار جوان و خوش فکر دارالمومنین گفت: رصد میدانی و مردمی در سیاست گذاری ها و تخصیص منابع با واقعیت نیازهای مناطق و عدالت توزیعی تاثیر مثبتی خواهد داشت.

مظفر با اشاره به اینکه طرح رصد، تحقق بودجه ریزی مشارکتی و دخیل نمودن مردم محلات در نظام تصمیم گیری اداره شهر را دنبال می کند، افزود: بهره گیری و همیاری با نخبگان، چهره های مردمی، دلسوز و نگاه مردم محور و همچنین نظارت های مستمر و میدانی در کنار تلاش مدیریت شهری برای کاهش فاصله های طبقاتی، توسعه شهری و رضایتمندی مردم موثر و مطلوب خواهد بود.

وی این نشست تخصصی را بسیار مفید دانست و به تشریح موضوعات مهم و نیازمندی های احصاء شده از منطقه ۱۴ پرداخت.

پره مندی از سرمایه گذاران و اجرای پروژه های مشارکتی به منظور افزایش سرانه های ورزشی و درمانی، ساماندهی فضاهای بی دفاع شهری، افزایش پارکینگ های عمومی و تسهیلگری و توسعه نوسازی بافت فرسوده، ارتقای کیفی پایانه های حمل و نقل عمومی، بهره گیری از نظرات شهروندان در طراحی پروژه ها، امکان سنجی و آزادسازی اراضی برای کاربری های فرهنگی، استفاده از ظرفیت ها و فضاهای مناسب برای راه اندازی میادین میوه و تره بار از موارد مورد تاکید و اولویت دار منطقه بود.

ارتقاء کیفیت زندگی شهروندان در اولویت

محمد امین سالاری پورشهردار منطقه ۱۴ نیز آغاز این طرح از منطقه ۱۴ را ارزشمند و اتفاق نیکویی برشمرد و درخصوص ظرفیت ها، نیازها و چالش های منطقه توضیحاتی را ارائه کرد. وی با اشاره به رتبه دوم منطقه ۱۴ در شهر تهران از لحاظ تراکم جمعیت و سرانه های پایین فرهنگی، مذهبی، گفت: با توجه به انتظارات مردم شهید پرور دارالمومنین، لزوم زیرساخت های مذهبی و افزایش همه سرانه های مورد نیاز که موجب افزایش کیفیت ز ندگی شهروندان شود، از موضوعات مورد توجه مدیریت شهری منطقه است.در پایان این نشست شهردار منطقه ۱۴ برنامه ریزی و تلاش مدیریت شهری برای تغییرات با اجرای طرح های شهری و ارتقای سرانه ها و مطالبات شهروندان در ماه های آینده خبر داد. همچنین حضور معتمدین و نخبگان محلی و ارائه نقطه نظرات آنها در خصوص چالش های اولویت دار از نقاط قوت این نشست تخصصی بود که طرح دیدگاه های آنها مورد توجه اعضای شورای شهر قرار گرفت.

قهرمانی منطقه ۱۵ در نخستین المپیاد والیبال خیابانی محله های تهران

شهرداری منطقه ۱۵ در نخستین دوره المپیاد والیبال خیابانی محلات مناطق ۲۲ گانه تهران موفق به کسب عنوان قهرمانی شد.

به گزارش امتیاز، علیرضا جعفری سرپرست شهرداری منطقه با بیان این خبر گفت: اولین دوره این مسابقات طی ۲ روز گذشته با حضور ۱۰۰ ورزشکار در قالب ۱۶ تیم منتخب از سراسر پایتخت با شعار “ورزش حق بدن ماست” در بوستان آزادگان انجام شد که موفق به کسب عنوان قهرمانی شدیم.

به گفته او؛ مسابقات به صورت دوحذفی برگزار و در آن ۳۱ بازی در دو زمین روباز بوستان انجام شد و ۶ داور بین المللی و لیگ برتر قضاوت این دوره از مسابقات را برعهده داشتند.

جعفری در ادامه به تیم های منتخب این المپیاد ورزشی اشاره کرد و گفت: در پایان این بازی ها، منتخب محلات مناطق ۱۹، ۱۵ و ۱۱ مقام های اول تا سوم را کسب کردند که با اهدای کاپ، حکم، مدال و هدیه از آنها تقدیر شد. س پرست شهرداری منطقه ادامه داد: ورزش به عنوان پدیده اجتماعی و فرهنگی نقش اساسی و بنیادی در زندگی امروز دارد. رمز سلامت، تندرستی و یوبایی است و توسعه آن، ارتقای سلامت عمومی و افزایش روحیه و نشاط اجتماعی را به دنبال خواهد داشت.برپایه این گزارش، مراسم اهدای جام و مدال نفرات برتر این مسابقات با حضور سرپرست شهرداری منطقه، معاون اجتماعی فرهنگی، شهردار ناحیه، مدیر اداره ورزش و مدیر اداره ورزش محلات سازمان ورزش شهرداری تهران برگزار شد.

شهردار تهران از برنامه ریزی برای راه اندازی آرامستان های جدید در شرق و غرب تهران خبر داد و همچنین گفت: بهشت زهرا در جنوب تهران به مرز فرسودگی رسیده و برای این مسئله نیز برنامه هایی پیش بینی شده است.

علیرضا زاکانی در نخستین بازدید میدانی خود از منطقه ۲۰ با اشاره به اینکه مقام معظم رهبری درباره شهرستان ری صحبتی را مطرح کردند مبنی بر اینکه ری قبله تهران است، گفت: بر اساس فرمایش ایشان ، باید بتوانیم شرایط مناسب تری را برای زندگی در این منطقه فراهم کنیم. زمانی که صحبت از قله می کنیم باید به مسئله الگو و توسعه این منطقه نیز توجه ویژه داشته باشیم.

وی افزود: اولین بازدید میدانی خود را از منطقه ۲۰ آغاز کردم و پناه می بریم به حضرت عبدالعظیم حسنی که انشالله حرکت جدیدی را آغاز کرده باشیم و ثمرات خوبی در پی داشته باشد. وی ادامه داد: طی ۴۲ سال گذشته اقداماتی خوبی در تهران انجام شده، البته اشکالاتی نیز وجود داشته که ما در این دوره از مدیریت شهری قصد داریم از اقدامات خوب استفاده و از کارهای بد نیز عبرت بگیریم و آنها را تکرار نکنیم و به این ترتیب به آینده توجه داشته باشیم.

در تهران ۱۲ هزار هکتار بافت ناپایدار داریم
شهردار تهران با اشاره به اینکه در دوره شهردار سابق تهران یعنی آقای قالیباف اقدامات خوبی به ویژه در حوزه کالبد شهر انجام شده است، گفت: در آن مقطع در بخش سازندگی اقدامات موثری انجام شد اما بزرگترین معضل ۴۲ سال

گذشته، توجه کمتر به روح شهر بوده، البته امروز که بررسی می کنیم کالبد شهر نیز نیازمند توسعه و پیشرفت است. به طوریکه امروزه در تهران ۱۲ هزار هکتار بافت ناپایدار داریم.

به گفته وی، در تهران به هر نقطه ای که دست می مییم نیازهای بسیاری وجود دارد حمل و نقل عمومی اعم از اتوبوس، مترو و ... باید مورد توجه قرار گیرد. در این بخش برنامه هایی برای اورهال و ورود واگن های جدید در دستورکار قرار داده ایم.

تعارضی بین مسئولان نظام وجود ندارد
با اشاره به تحریم های اعمال شده توسط آمریکا، گفت: آمریکا مثل شیر پیر است و



دیگر کسی به این شیر پیر اعتنا نمی کند و ما نیز با تلاش و همت خودمان انشالله به موفقیت های خوبی دست پیدا خواهیم کرد. در حال حاضر با حضور مسئولان در سه قوه مجریه، قضائیه و مقننه و همچنین شورا و شهرداری و سایر بخش ها شاهد هستیم که هیچ تعارضی بین مسئولان نظام وجود ندارد.

این فرصت مغتنمی است. البته شیطان تلاش می کند که دعوا ببینداز اما باید بتوانیم از این فضا صیانت کنیم و با نوکری به مردم خدمت کنیم. مسیر ما در شهرداری فقط کار است. شهرداری می خواهد مسیر نوکری را طی کند تا بتواند به مردم خدمت رسانی کند.

خطر آلودگی هوا از کرونا بیشتر است؛

فوت سالانه ۵۰۰۰ نفر بر اثر آلودگی هوا

می کند مشکل حمل بار توسط موتور سیکلت ها حل شود. علاوه براین کارگروه استاندارد سازی برای رفع آلایندگی موتورسیکلت ها و کارگروه فرهنگ سازی تشکیل شده تا ساماندهی در این بخش انجام شود.

حمیدی عنوان کرد: کارگروه ساماندهی تردد موتور سیکلت ها در خطوط ویژه و بزرگراه ها تشکیل شده و طرح موتوربار که بر اساس آن آموزش راکبین متخلف برای تنظیم ترافیک موتور سیکلت ها به صورت پایلوت انجام شده که اثربخشی بالایی داشته است.

در ادامه این مراسم پوریا محمدیان نماینده وزیر کشور هم گفت: از منظر وزارت کشور نگرانی ما درباره شیوه پیک ششم کرونا است. اگر موضوعات مطرح شده مشکلی برای سلامت عمومی ایجاد نکند با افزایش یک ساعت به زمان آغاز و پایان طرح و انجام گام به گام و تدریجی آن موافق هستیم. نماینده وزیر کشور افزود: باید یک کار اقتاعی صورت بگیرد تا هجמה‌ها بعد از تغییر ساعات طرح صورت نگیرد و به خود طرح ضربه نخورد.

محمدیان با بیان اینکه تلفات حوادث ترافیکی حدود ۵۰۰ نفر و تلفات آلودگی هوا حدود ۵۰۰۰ نفر در سال است، افزود: باید برای این مسائل برنامه ریزی شود. در موضوع معاینه فنی نیز بحث معاینه

فرونشت زمین در ۱۸ استان

جمعیت ۲۰ میلیونی ساکن در زون‌های فرونشست

سفره های آب زیرزمینی بیشتر شده است. این فشار به این معنی است که آب زیادی از آب های زیرزمینی که معدود هم هستند برداشته می شود و سطح آب زیرزمینی بیشتر از پیش پایین می آید. خرابی در رسانه‌ها درباره ترک خوردگی متعدد اینگونه فرونشست زمین توسعه بیشتری پیدا کرده و این پدیده اخیراً به ریز و ظهور عوارض خطرناک خود نیز نزدیک شده است.

وی ادامه داد: منظور از عوارض خطرناک وجود چاله‌ها و شکاف‌هایی است که به صورت ناگهانی در امتداد جاده‌ها، محدوده شهرها، در مراکز زیرساختی و مهم ایجاد می‌شود که نمونه های بارز آن را در شهرهای مختلف زیاد دیدیم. اخیراً در رسانه‌ها درباره ترک خوردگی متعدد ساختمان‌ها در شهر اصفهان و شهرک‌های اطراف آن و زیرساخت‌های مهم این شهر بسیار صحبت شده است. این امر به دلیل کمبود آب، به دلیل خشک شدن زاینده رود و کاشت برنج است که در اطراف زاینده رود اتفاق می افتد و آب زیادی از این طریق هدر می‌رود.

بیت الهی اظهار کرد: در بیش از ۶۰۰ دشت در گستره کشور فرونشست زمین در حال رخ دادن است و شرایط تعدادی از آن ها به یک حالت فوق بحرانی رسیده است، به طوری که در بعضی از این مناطق ممنوعیت حفر چاه اعمال شده و در برخی از دشت‌ها هم فقط برای تأمین آب شرب مجوز حفر داده می شود. همه موارد ذکر شده بر زندگی اجتماعی و اقتصادی مردم و روی کشاورزی و امنیت غذایی کشور تاثیر دارد و فرونشست به حد بحرانی رسیده است.

وی در خصوص حساسیت پدیده فرونشست و دلیل اهمیت ویژه آن گفت: حساسیت فرونشست شهر از استان خراسان رضوی دچار فرونشست است و این استان شاهد رخداد فرونشست هستیم. همچنین زمین های ۳۱ شهر از استان اصفهان، ۳۰شهر از تهران، ۲۵ شهر از استان کرمان و ۲۴ شهر از استان خراسان رضوی دچار فرونشست

لزوم توجه به سلامت روان در توسعه تهران

آنوقت می گویم که امروز مردم پرخاشگر شده اند. ما باید جسارت ایجاد چنین فضاهایی را داشته باشیم.

عضو شورای شهر تهران در ادامه به انتقاد از نحوه معرفی اماکن تفریحی و گردشگری پایتخت به شهروندان پرداخت و تأکید کرد: ضعف دیگرما ناتوانی در شناساندن اماکن گردشگری پایتخت به شهروندان است، چرا یک پدر برای اینکه خانواده خود را به تفریح ببرد حتما باید از تهران خارج شود؟ چرا شهروندان برای تفریح و اوقات فراغت خود باید ساعت ها فکر کنند که کجا بروند و دست آخر هم خارج شهر را انتخاب کنند؟

وی ادامه داد: برای معرفی هرچه بهتر دریاچه شهدای خلیج فارس چه کردیم؟ آیا توانستیم ایم پای تمام اقشار (پولدار و فقیر، مذهبی و غیرمذهبی) را به دریاچه باز کنیم؟ این ضعف ماست در اطلاع رسانی و باید به شکل ها و روش های مختلف آن را بر طرف کنیم.

علوی یکی از روش های جذب گردشگر در دریاچه شهدای خلیج فارس را برگزاری رویدادهای مهم و ملی عنوان کرد و گفت: تا امروز چند مورد از این رویدادها را برگزار کرده ایم؟

شهردار تهران خبر داد:

احداث آرامستان های جدید در شرق و غرب تهران

وی ادامه داد: وظیفه شهرداری تنها ناظر به پسماند و رفت و روب، روشنایی معابر، فضای سبز و ... نیست. البته اینجا تنها کف ماجراست و موضوع خدمت بسیار فراتر است و اگر تهران امروز نیاز به مترو و بزرگراه و ... دارد این موارد نیز کف ماجراست و ما باید به سایر موضوعات مورد نیاز شهروندان نیز توجه داشته باشیم. در حال حاضر حدود ۱۰ هزار تا ۲۰ هزار معناد در شهر تهران وجود دارند. این در حالیهت که حتی اگر یک معناد هم وجود داشت این یک ننگ محسوب می شود. لذا باید بتوانیم با برنامه ریزی باگشت این افراد در خانواده را رفت و آمد و فراهم کنیم.

راه اندازی آرامستان‌های جدید در شرق و غرب تهران

شهردار تهران با اشاره به برنامه ریزی شهرداری برای راه اندازی آرامستان های جدید در شرق و غرب تهران گفت: با سازمان اوقاف جلساتی را برگزار کردیم تا بتوانیم از این فضاها برای دفن اموات استفاده کنیم. بهشت زهرا در جنوب تهران به مرز فرسودگی رسیده و برای این مسئله نیز برنامه هایی پیش بینی شده است.

شهردار تهران به موضوع هویت محلات و بازگشت این هویت تأکید کرد و افزود: باید فضایی فراهم کنیم که گروه های فعال در مساجد حضور موثری را در خدمت رسانی داشته باشند. زاکانی در خاتمه بااشاره به بازدیدهای که از منطقه ۲۰ صورت گرفت، گفت: اولویت‌بندی هایی برای منطقه ۲۰ در نظر گرفته شد و ۲۲ مصوبه برای ری به تصویب رسید.

اجتماعی

خبر کوتاه

شهردار منطقه یکت:

خدمات رسانی در فصل بارش با سرعت عمل، دقت و پیش بینی مخاطرات انجام می شود

خدمات رسانی مدیریت شهری در فصل بارش با تمهیدات اتخاذ شده، با سرعت عمل، دقت و برنامه ریزی های لازم بر اساس پیش بینی مخاطرات احتمالی اجرا می شود.

به گزارش امتیاز، سید حمید موسوی ش‌رهدار این منطقه در نشست با معاونین، ش‌پهرداران نواحی و مدیران ستادی ضمن اشاره به نزدیکی فصل سرما و نزول بارش های آسمانی، اظهار داشت: خدمات رسانی مدیریت شهری در این فصل از سال باید به نحوی باشد تا شهروندان در رفت و آمد و گذران زندگی روزمره خود با مشکل مواجه نشوند.

وی افزود: ماشین آلات، تجهیزات و نیروی انسانی بفروری برای خدمات رسانی به شهر آماده و معازن شن و نمک در نقاط مناسب مستقر و در حال شارژ است.

موسوی تصریح کرد: شهرداران نواحی آزاد بودن مسیل ها، کانال ها و آب راه ها را با ایتام بررسی های مستمر میدانی رصد و رسوب برداری ها را با ددفعه و حساسیت یگیری نمایند تا در بارش ها شاهد آبرگرفتگی در محدوده ها نباشیم.

شهردار منطقه یک تجهیز گرمخانه ها و ساماندهی افراد آسیب پذیر اجتماعی و کارتن خواب ها در فصل سرما را نیز در دستور کار نواحی و مرکز خدمات اجتماعی قرار داد و از مدیران و معاونان خواست در ارتقای وضعیت عملکرد منطقه جهت ارزیابی ها تلاش مضاعف داشته باشند.

معاون امور شهری و محیط زیست شهرداری منطقه یک نیز بر هماهنگی بیشتر ستادها، ایجاد سناریوی قبل، به هنگام و بعد بارش برف و نحوه تجهیز و استقرار ماشین آلات مخصوص برفروبی تأکید کرد.

افشین خدایی افزود: تأکید بر جانمایی صحیح کیسه های شن مخصوص در دسترس شهروندان، رعایت صرفه جویی و استفاده بهینه از امکانات، لزوم اطلاع رسانی به موقع و جلب مشارکت مردمی در زمان بارش ها باید مد نظر مسئولین امر باشد.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهر تهران:

مراکز معاینه فنی با تعمیرگاه‌ها ارتباط ندارند

مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهر تهران جزئیات نظر سنجی از مردودی‌های معاینه فنی را تشریح کرد و گفت: ملاک صدور معاینه فنی خودروها، پاس شدن در تست‌های مراکز و نه اقدامات تعمیرگاهی است.

حسین مقدم مدیر اخبار انجام نظرسنجی از مردودی های معاینه فنی گفت: یکی از سیاست ه ای مدیریت شهری جدید، کیفی سازی خدمات برای شهروندان است که برهمین اساس یک نظرسنجی از میان افرادی که خودرویشان در تست های معاینه فنی رد شده بود، انجام دادیم.

وی با بیان اینکه کارشناسان به صورت تصادفی با این افراد تماس گرفتند، ادامه داد: تجربه نشان داده است که رانندگانی که خودروهایشان در تست‌ها قبول می شود، ضمن رضایت حداکثری حتی تشکر نیز می‌کنند به همین دلیل از آنجایی که نمی توانستیم با اتکا به نظر رانندگان قبول شده به نقاط ضعف خود پی ببریم، در این نظرسنجی رانندگانی که خودروهایشان مردود شده بود را بعنوان جامعه آماری در نظر گرفتیم.

مقدم افزود: سوالات از این افراد پیرامون نحوه برخورد کارکنان و نحوه ارائه خدمات بود که خوشبختانه شاهد بودیم در حوزه ارائه خدمات تنها ۴ درصد عملکرد ما را ضعیف دانسته، ۴ درصد متوسط و ۹۲ درصد عملکرد را خوب و عالی اعلام کردند و در سوال چگونگی نحوه کارکنان نیز ۴ درصد برخورد را ضعیف،۹درصد متوسط و ۹۱ درصد به گزینه عالی و خوب رأی دادند.

وی با بیان اینکه اینگونه نظرسنجی ها موجب ارتقاء خدمات و ارائه اقدامات پیشگیرانه می شود، افزود: مسئله جالب این بود که انتقاد از نحوه ارائه خدمات تعمیرگاهی بیشترین درصد در انتقادات را به خود ارائه داده است در حالی که خدمات تعمیرگاهی که در اطراف مراکز معاینه فنی فعال هستند هیچ گونه ارتباط کاری با ستاد ندارند و تنها در مراکز معدودی، تعمیرگاه هایی در اختیار پیمانکار بخش خصوصی است. ضوابط و نرخ ها براساس اعلام اتحادیه مربوطه خواهد بود.مقدم با تأکید بر اینکه شهروندان دقت داشته باشند که پس از مردودی خودروهایشان هیچ الزامی به مراجعه به تعمیرگاه‌های اطراف مراکز معاینه فنی نیست، ادامه داد: ستاد معاینه فنی ارتباطی با این تعمیرگاه‌ها ندارد پس نه نرخ ها و نه نظرات برانها برعهده ما نیست.

وی با بیان اینکه متأسفانه بارها دیده شده است که رانندگان فریب برخی از این تعمیرگاه های بعضاً سیار و تقلبی را خورده و با وجود پرداخت مبالغ زیاد اما باز هم در تست های معاینه فنی مردود شدند، افزود: ملاک صدور معاینه فنی برای خودروها، پاس شدن در تست ها بر اساس تست نه اقدامات تعمیرگاهی است، چرا که بعضاً دیده می شود رانندگان مدعی هستند مبالغ زیادی را هم بابت رفع عیوب خودروی خود پرداخت کردند‌اما مشکل حل نشده و باز خودرو در تست‌ها مردود می شود پس رانندگان دقت کنند که حتماً به تعمیرگاه‌های مورد اعتماد خود بروند.

وی با تأکید بر اینکه ملاک عمل ما، پاس شدن در آزمون مجدد است تا برگه معاینه فنی صادر کنیم، ادامه داد: متأسفانه دیده شده که برخی از تعمیرگاه ها مدعی ارتباط با مرکز معاینه فنی هستند تا سختی تست را برای خودروی مردودی حل شود؛ اما باید بگویم که سیستم کاملاً مکانیزه است و ملاک ما پاس شدن آزمون است.