



درباره دو حوزه حمل و نقل و مسکن تهران تصمیم گیری می شود

یکشنبه ۹ آبان ۱۴۰۰ / ۲۴ ربیع الاول ۱۴۴۳ / ۳۱ اکتبر ۲۰۲۱

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.IR



بانک ها پیشتر اول گشودن جبهه های جدید در سرمایه گذاری ها باشند

شماره ۳۳۱۰ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

رئیس جمهور اعلام کرد:

باز گشایی مدارس و دانشگاه ها از آذر

وزیر نفت: مردم عادی تکران نباشند

افزایش قیمت گاز برای مشترکان پرمصرف



وزیر نفت با بیان اینکه قیمت گاز برای مشترکان پرمصرف و بدمصرف بدون شک افزایش می یابد، تصریح کرد: قیمت گاز برای مشترکانی که در سقف الگو و مطابق جداول شرکت ملی گاز ایران مصرف کنند، همانند گذشته خواهد بود. جواد اوجی وزیر نفت پس از پایان نشست در اتاق مدیریت بحران شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران اظهار کرد: در بخش بالادست صنعت نفت با توجه به پایان تعمیرات اساسی پالایشگاه های کشور به جز پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی که فردا پایان می یابد، آمادگی مطلوبی برای تأمین سوخت زمستانی وجود دارد. وی با اشاره به برنامه ریزی شرکت های ملی گاز و پخش فراورده های نفتی برای تأمین سوخت زمستانی اظهار کرد: با توجه به کاهش دمای هوا، مصارف در بخش خانگی به صورت جزئی افزایش یافته است که از مردم عزیز درخواست می کنم در مصرف سوخت صرفه جویی کنند.

وزیر نفت با بیان اینکه قیمت گاز برای مشترکان پرمصرف و بدمصرف بدون شک افزایش می یابد، تصریح کرد: قیمت گاز برای مشترکانی که در سقف الگو و مطابق جداول شرکت ملی گاز ایران مصرف کنند، همانند گذشته خواهد بود. اوجی از آمادگی سددردصدی وزارت نفت برای تأمین سوخت زمستانی در بخش تولید خبر داد و گفت: هم اکنون نزدیک به ۳ میلیارد لیتر سوخت مایع در نیروگاه ها و صنایع ذخیره شده که ۴۵۰ میلیون لیتر بیشتر از پارسال است، بنابراین جای نگرانی نیست. امیدواریم با تلاشی که همکاران ما انجام می دهند زمستان بدون دغدغه ای را پشت سر بگذاریم.

از سوی وزیر جهاد کشاورزی:

قیمت خرید حمایتی دام روستایی اعلام شد

صفحه ۳

مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صمت مطرح کرد:

قیمت خودرو آزاد نمی شود



معماریاشی گفت: حتماً باید فرایندهای تولید خودروسان باطرارحی و روابط خودروسان با قطعه ساز بررسی و اصلاح شود به نحوی که قیمت تمام شده

مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صمت با بیان اینکه به دنبال آزادسازی قیمت خودرو نیستیم، گفت: خودروسان نباید با زیان تولید کند از این رو روند کنونی قیمت گذاری به هیچ عنوان نمی تواند تداوم یابد. سهیل معماریاشی در مورد قیمت گذاری خودرو توسط شورای رقابت، اظهار کرد: اینکه چه نهادی قیمت گذاری کند خیلی مهم نیست بلکه مهم این است که خودروسان با زیان تولید نکند؛ کسب و کاری که با زیان تولید کند رو به اضمحلال می رود و صنعت خودروی کشور طی ۳ سال گذشته رو به اضمحلال رفته است.

مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صمت افزود: بحث ما همواره این بوده که قیمت گذاری محصولات خودروسان به نحوی باشد که پوشش دهنده هزینه های منطقی و معقول صنعت خودرو باشد. وی ادامه داد: این موضوع در پروژه اصلاح ساختار قیمت در زنجیره ارزش هم در دست پیگیری است؛ البته تمرکز فقط در صنعت خودرو نیست بلکه بر زنجیره همچون قطعه و ... نیز است.

چرا نباید همه تخم مرغ های سوخت کشور را در سبد بنزین گذاشت؟



تأمین انرژی بخش حمل و نقل کشور تا افاق ۱۴۲۰ برای افزایش خودروهای دوگانه سوز در کشور تهیه و تدوین شد اما اقدام عملی به این منظور برداشته نشد.

کارشناسان اصلی ترین دلیل کند شدن توسعه صنعت CNG را کمتر شدن اختلاف قیمت گاز و بنزین و از بین رفتن انگیزه مشترکین می دانند. با این وجود دولت می توانست با سیاست های حمایتی خود این انگیزه را افزایش دهد. هرچند به گفته محمودیان، رئیس اتحادیه سوخت های جایگزین، ایران بیشترین تعداد خودروهای CNG سوز در دنیا را دارد ولی باز هم با هدف گذاری انجام شده تفاوت معناداری وجود دارد. بر این اساس پیش بینی صورت گرفته در سند «تأمین انرژی بخش حمل و نقل کشور تا افاق ۱۴۲۰»، در روز در سال ۹۸، به سالانه ۱۹۴ میلیارد لیتر (۵۳۲ میلیون متر مکعب در روز) در افاق ۱۴۲۰ برسد.

به طور کلی عمده مزیت CNG در کشور را می توان الایندگی پایین، صرفه اقتصادی بالا و چون منابع مکفی در کشور دانست. در خودروهای CNG سوز در مقایسه با خودروهای بنزینی میزان انتشار دی اکسید کربن در شرایط بدون ترافیک ۲۵ درصد کاهش می یابد و در شرایط ترافیک مشابه تهران این میزان به ۳۵ درصد نیز خواهد رسید. همچنین براساس برآورد صورت گرفته از قبل گازسوز شدن یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودروهای عمومی، روزانه ده میلیون لیتر بنزین صرفه جویی می شود. اگر قیمت هر لیتر بنزین ۵۰ سنت در نظر گرفته شود از محل گازسوز کردن خودروهای عمومی در کشور، سالانه حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار صرفه جویی محقق خواهد شد.

در کنار CNG فراورده دیگری که از آن می توان به عنوان سوخت پاک خودروها استفاده کرد گاز مایع یا همان LPG است. ویژگی های مثبت این سوخت از جمله قیمت پایین، استهلاک کم و الایندگی پایین موجب استقبال بسیاری از کشورهای دنیا، مخصوصاً کشورهای قاره سبز از جمله ترکیه، انگلیس، لهستان، اوکراین و حتی در قاره آمریکا شده است و در حال حاضر طبق آمار در دنیا بیش از ۲۷ میلیون خودرو ال پی جی سوز شده اند. در حال حاضر بر اسا منابع غیر رسمی بیش از یک میلیون خودروی ال پی جی سوز در کشور وجود دارد که به طور غیرارمین سوخت گیری می کنند. این در حالی است که هدررفت این ماده با ارزش در کشور بیش از ۶ میلیون تن در سال

در حالیکه پس از بحران سوختی روزهای اخیر تمام توجه ها به سمت بحث تقویت امنیت سایبری و به روزسانی سامانه کارت های هوشمند است، نباید از اهمیت بحث تنوع بخشی به سبد سوختی غافل شد.

با توجه به اتفاقات رخ داده در هفته گذشته و عدم ارائه بنزین در برخی جایگاه های بنزین مشکلات متعددی برای مردم کشور بوجود آمد. این مشکل در جاده های بین شهری نمود بیشتری پیدا کرده بود و استرسی را بابت در راه ماندن به مردم منتقل کرده بود. هرچند تلاش وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش موجب شد از شدت این چالش کاسته شود ولی این اتفاق درس های بزرگی برای دولت داشت که بایستی مورد توجه قرار بگیرد.

تقویت امنیت سایبری و به روزسانی سامانه هوشمند کارت های سوخت مهمترین موضوعاتی بود که در این روزها به آن توجه شد ولی موضوع مهمی که همچنان از آن غفلت شده است، تنوع بخشی به سبد سوختی کشور است. کما اینکه در روزهای گذشته هم مشاهده شد که با وجود پیش آمدن این مشکل گسترده، با فعال بودن جایگاه های CNG خودروهای گازسوز به مشکل خاصی نخورده و سوخت گیری آنها چه در جاده ها و چه جایگاه های بین شهری ادامه داشت. در واقع در این سال ها تمرکز بیش از اندازه بر روی بنزین و عدم توجه به توسعه صنعت CNG و اتوگاز علاوه بر دست دادن فرصت های اقتصادی، موجب افزایش آسیب پذیری هم شده است.

سیاست گذاری صحیح و توسعه هم زمان صنعت CNG و LPG، لازمه تنوع بخشی به سبد سوختی

توسعه صنعت CNG از سال ۸۲ که به طور رسمی به عنوان سوخت پاک و در صدر برنامه های وزارت نفت قرار گرفت فراز و فرودهای بسیاری داشته است. از سال ۸۴ تا ۹۱ را می توان سالهای اوج CNG در کشور دانست و پس از آن روند تولید خودروها به دوگانه سوز به شدت کند شد. به منظور جبران عقب ماندگی های این صنعت در سالهای گذشته سندهای مختلفی از جمله قانون «حمایت از تولید و تبدیل کارگاهی یک میلیون و ۴۴۴ هزار دستگاه خودرو به CNG» و همچنین مصوبه شورای عالی انرژی کشور و در بخش دوم «سند

خبر

تأمین نهاده های دامی همچنان با چالش همراه است

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی گاوداران ایران شرایط تأمین نهاده های دامی را همچنان نامطلوب عنوان کرد و گفت: دولت باید برای این مساله تدبیر جدی بیندیشد.

سید احمد مقدسی درباره آخرین وضعیت تأمین نهاده های دامی مورد نیاز تولیدکنندگان گفت: سهمیه نهاده دامداری صنعتی تا ۱۵ مهرماه تسویه شده است.

وی اضافه کرد: سهمیه کنجاله سویای ۱۵ تا ۳۰ مهر ماه نیز در سامانه بازارگاه بارگذاری شده و دامداران نیز آن را خریداری کرده اند اما بارگیری نشده و به دست آنان نرسیده است همچنین جو و ذرت نیز اصلاح بارگذاری نشده است. مقدسی مشکل را تأمین ارز از سوی بانک مرکزی عنوان کرد و گفت: هم اکنون در ماه آبان قرار داریم اما هنوز دامداران مطالبات نهادهای مهرماه خود را دریافت نکرده اند و باتوجه به اینکه ما با موجود زنده سر و کار داریم، نمی توانیم به دام ها بگوییم که منتظر تأمین ارز باشید.

وی ادامه داد: به همین دلیل دامداران مجبور به تأمین نهاده های دامی از بازار آزاد با ۲ تا ۳ برابر قیمت مصوب آن هستند.

مقدسی با تأکید بر اینکه بانک مرکزی باید هر چه سریع تر اقدام به تأمین ارز مورد نیاز نهاده های دامی کند، گفت: اگر دولت تدبیری برای این مساله نیندیشد تولید ملی آسیب جدی خواهد دید.

وی ادامه داد که وضعیت دامداری های سنتی و روستایی و پروار بندی ها بسیار نامطلوب تر از دامداری های صنعتی است و آنان در تنگنای بیشتری قرار دارند. مقدسی در ادامه درباره صادرات دام زنده از کشور نیز گفت: شرکت پشتیبانی امور دام مکلف شده که هر کیلوگرم گوساله را را به قیمت ۵۹ هزار تومان و گوسفند را نیز به قیمت ۶۲ هزار تومان خریداری کند.



شرکت مخابرات ایران - مخابرات منطقه گلستان در نظر دارد ، تا مین ۲۴ دستگاه cwdm را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir و یا سایت مخابرات منطقه گلستان به آدرس golestan.tci.ir مراجعه نمایند.
روابط عمومی مخابرات منطقه گلستان

خبر

معاون محیط زیست استان تهران خبر داد: توقف فعالیت ۱۷ واحد آلاینده

معاون محیط زیست استان تهران، از صدور ۶۲ اختاریه محیط زیستی به واحدهای آلاینده و توقف فعالیت ۱۷ واحد متخلف خبر داد.

زهره عبادتی گفت: برنامه ویژه پایش های محیط زیست استان تهران از هفته گذشته آغاز و بر اساس این گشت و پایش ها، محیط زیست تهران شب ها مورد رصد قرار می گیرد تا از فعالیت های آلاینده جلوگیری شود.

وی اظهار داشت: طی یک هفته گذشته ۲۱ محور مواصلاتی در سطح استان از سوی کارشناسان محیط زیست و اکسپهای گشتی، مورد پایش و کنترل شبانه قرار گرفت که در مجموع از ۶۶۸ واحد صنعتی کوچک و بزرگ مقیاس بازدید شد.

عبادتی ادامه داد: در این زمینه ۷۰ مورد بازدید از واحدهای بزرگ مقیاس دارای پتانسیل آلایندهی در شب از جمله نیروگاه ها و کارخانجات سیمان به انجام رسید که در این بازدیدها نوع و میزان سوخت نیروگاه ها و صنایع بزرگ به صورت شبانه روزی پایش و کنترل شد و از خروجی دودکش های کلیه نیروگاه ها و صنایع نفتی نمونه برداری لازم به انجام رسید.

وی با اشاره به اینکه پایش ۵۹۸ مورد از واحدهای صنعتی کوچک مقیاس در سطح استان از دیگر اقدامات انجام شده در این گشت و پایش ها بود، افزود: پایش ۲۸ مورد مراکز معاینه فنی خودروها به صورت روزانه و همچنین پایش شبانه روزی شهرک های صنعتی استان به تعداد ۲۰ مورد از دیگر اقدامات انجام شده بود.

معاون محیط زیست انسانی محیط زیست استان تهران با بیان اینکه در پایش های انجام شده مجموعاً ۶۲ مورد اختاریه محیط زیستی برای واحدهای آلاینده صادر و به مسئولین آنها ابلاغ شد، تصریح کرد: در طی یک هفته گذشته و در جریان پایش های شبانه، فعالیت ۱۷ واحد آلاینده نیز متوقف شد. عبادتی همچنین به بازدید ویژه از معادن شن و ماسه استان اشاره کرد و ادامه داد: متأسفانه در طول این مدت کارشناسان محیط زیست در گشت های شبانه با ۱۰۷ مورد حریق ناشی از ضایعات سوزی و پسماند سوزی مواجه شدند و اقدام به اطفاء آن کردند. وی خاطرنشان کرد: با توجه به پایش های انجام شد همچنان معضل دیرینه آلودگی ناشی از پسماند سوزی در سطح استان به قوت خود باقی است و این موضوع نیازمند این است که برابر قانون مدیریت پسماند، دستگاه های اجرایی ورود بیشتر و بهتری در این خصوص داشته باشند.