



۲ وجود ۴۰۰ مرکز غیر مجاز جمع آوری زباله در جنوب تهران

دوشنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۰ / ۲۵ ربیع الاول ۱۴۴۳ / ۱ نوامبر ۲۰۲۱

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.IR



۳ دولت از آذرماه دست تو جیب مردم نمی کند

شماره ۳۳۱۱ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

عضو کمیسیون عمران مجلس:

۷ میلیون خانوار ایرانی مستاجر هستند

وزیر صمت خبر داد:

آغاز موج افزایش تولید خودرو از دو هفته دیگر



وزیر صمت با بیان اینکه برای افزایش تولید خودرو از ایران خودرو و سایپا برنامه هفتگی گرفته‌ایم، از موج افزایش تولید خودرو از دو هفته دیگر خبر داد. حسین فاطمی‌امین اظهار کرد: ۹۰ درصد بازار در اختیار ایران خودرو و سایپا است، ولی وزارت صمت نظارت لازم را بر آنها دارد و به همین دلیل منتظر آمار تولید آخر سال آنها نمی‌مانیم و برنامه هفتگی از آنها خواست‌ایم و این برنامه را هم اعلام وصول کرده‌ایم. وی افزود: موج جدید افزایش تولید خودرو از دو هفته آینده آغاز خواهد شد و مردم آن را خواهند دید هر چند برای این کار دو ماه برنامه‌ریزی شده است و در همین راستا مقرراتی هم برای آن آماده کرده‌ایم.

بازدهی شکفت‌انگیز بیت کوین، اتریوم، کاردانو و...

رمزگشایی از تب تند ارزهای دیجیتال در ایران

شیبا اینو در عرض یک ماه حدود ۸۰۰ درصد سودآوری داشته است؛ اگر اهل صبر و حوصله باشید در بازار ارز دیجیتال می‌توان در کمین بازدهی یک‌ساله ۹۰۰ درصدی، هزار درصدی، ۱۰ هزار درصدی و حتی ۸۵ میلیون درصدی نشست

بورس پربازده‌ترین بازار سرمایه‌گذاری سنتی در مهرماه امسال بوده است؛ با چقدر سود؟ حدود سه درصد که شاید زورکی به چهار درصد برسد. تازه در نظر داشته باشید که بازدهی بورس را بر اساس عملکرد شاخص کل محاسبه می‌کنند /... صفحه ۳



مردم سوگ انباشته دارند، باید به سمت شادی در شهر حرکت کنیم؛

هشدار نسبت به وجود صنایع و انبار مواد خطرناک در وسط تهران



شده را برای تبدیل به پایگاه واکنس تعمیر و اصلاح می‌کنیم، زیر ساخت برای همه حوادث شهری می‌شود. نصیری با تاکید بر اینکه باید مخازن آب اضطراری را تکمیل کنیم، اظهار کرد: هماهنگی‌ها باید تقویت شود و باید دستگاه‌ها بیشتر با همدیگر در تعامل و رایزنی باشند. ما نیز با قوت بیشتری این مسیر را ادامه می‌دهیم و تنها در کرونا تمرکز نخواهیم شد و تلاش شبانه روزی می‌کنیم که مسئله کرونا جایگزین دیگر فعالیت‌ها نشود.

سرپرست سازمان پیشگیری و مدیریت بحران اظهار کرد: اگر زلزله هم بیاید، مساله اول شهر زلزله می‌شود، اما به مفهوم این نیست که در شهر سیل نباید. باید با رویکرد متوازن هر بحرانی که پیش می‌آید را کنترل کنیم و سازمان ما در هر بحرانی در مرکز عملیات مقابله است، اما نباید این عملیات منجر به تضعیف زیربنایی در سایر حوزه‌ها شود.

در خصوص فرونشست، فروریز و گودهای پرخطر مساله بسیار مهمی در تهران است، با توجه به برودت هوا، توجه به مخاطرات هوشناختی در دستور کار قرار

سرگردانی ۲۰۲ میلیون روی آب!

دپوی ۷ میلیون تنی کالاهای اساسی

اما در کنار اقلام موجود در بنادر ۲۰ فروند کشتی کنار اسکله در حال تخلیه، حاوی ۴۸۲۰۹ هزار تن کالای اساسی شامل ذرت، جو، شکر و گندم است.

همچنین ۳۸ فروند شناور حاوی ۲۰۷ میلیون تن کالای اساسی شامل روغن، سویا، جو، گندم و ذرت در شناورها و در لنگرگاه قرار دارند که بار آنها تخلیه نشده است.

معطلی در شناورها عمدتاً به دلیل عدم تأمین ارز است

آمار مربوط به کالاهای موجود در شناورهای منتظر در لنگرگاه نسبت به دوره‌های قبل در حالی قابل توجه است؛ در رابطه با چرایی این موضوع معاون فنی گمرک می‌گوید در کنار افزایش ورود اقلام اساسی باید به این توجه داشت که ممکن است دلیل عدم تخلیه این کالاهای به واردات اقلیمی برگردد که واردکننده کالا را آورده اما هنوز تأمین ارز نشده و پولی بابت آن به مالک اولیه پرداخت نشده، در نتیجه اسناد خرید وجود نداشته و کالا تخلیه نشده است.

نشان از افزایش حجم آن به ۷۰۲ میلیون تن دارد، این در حالی است که طبق گزارشی که ارونتی‌معاون فنی گمرک ایران- به ایسنا اعلام کرده است تا هشتم آبان‌ماه سال جاری جمع کالاهای اساسی شامل موجودی، پای اسکله و منتظر در لنگرگاه به حدود هفت میلیون و ۲۰ هزار تن رسیده است که از این رقم سه میلیون و ۷۹۶ هزار تن در بنادر موجود و مابقی که به حدود ۳۰۲ میلیون تن می‌رسد در شناورهای در حال تخلیه و یا منتظر در لنگرگاه قرار دارد.

۳۸ میلیون تن در بنادر

براساس این گزارش از موجودی حدود ۳۰۸ میلیون تنی کالاهای موجود در گمرک و بنادر بیش از ۳۳۳۰۷ هزار تن گندم، ۱۰۱ میلیون تن ذرت، ۵۵۸۰۴ هزار تن جو، ۷۸۸۰۸ هزار تن برنج، ۵۶ هزار تن برنج، ۱۹۳۰۵ هزار تن شکر، ۵۲۹۰۶ هزار تن روغن خام و ۲۵۴۰۳ هزار تن دانه‌های روغنی است.

موجودی شناورها زیاد شد

خبر

کدام کشور بیشترین جنس ایرانی را می‌خرد؟

اتاق بازرگانی تهران به بررسی کارنامه تجاری ایران در هفت ماهه سال ۱۴۰۰ پرداخته که نشان می‌دهد در میان شرکای اصلی تجاری ایران جایگاهی خاصی صورت نگرفته است. بر اساس آمارهایی که به تأیید گمرک رسیده، تجارت ایران در مهر ماه با تغییراتی نسبت به عملکرد شهریور مواجه شده است. میزان واردات کشور در مهر نسبت به ماه قبل حدوداً ۲۹ درصد کاهش یافته است، این در حالی است که میزان صادرات در این مدت، ۲۸ درصد افزایش یافته است. به این ترتیب در مجموع تجارت در یک ماه هفت درصد کاهش یافته است. در حوزه واردات، حدوداً ۱۶۶ میلیون تن کالای اساسی با نرخ ارز ترجیحی به ارزش ۱۱ میلیارد دلار در هفت ماه به ایران وارد شده و همچنین میزان ترانزیت کالا در ایران نیز افزایشی ۸۱ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل به ثبت رسانده است. در میان شرکای تجاری ایران در هفت ماهه تجاری، همچنان ترکیه جایگاه امرباقت دارد. چین با واردات ۷۰۷ میلیارد دلار کالا از ایران، همچنان اصلی‌ترین مقصد صادراتی کالاهای ایرانی به شمار می‌رود. پس از چین، عراق با ۵۰۵، ترکیه با ۳۰۴، امارات متحده عربی با ۲۶ و افغانستان با ۱۰۱ میلیارد دلار در رده‌های بعدی قرار دارند. در تحلیل آمارهای صادراتی به نظر می‌رسد چین جایگاه نخست خود را قطعی کرده، این در حالی است که در برخی ماه‌ها از سال گذشته، عراق به عنوان اصلی‌ترین واردکننده کالا از ایران نام خود را مطرح کرده بود. همچنین ترکیه جایگاه امرباقت را گرفته و صادرات به افغانستان نسبت به ماه‌های ابتدایی سال جاری سرعت کمتری پیدا کرده که احتمالاً تحت تأثیر تغییر و تحولات سیاسی در این کشور بوده است. در میان اصلی‌ترین واردکنندگان کالا به ایران اما امارات متحده عربی صدرنشین است. این همسایه جنوبی از سال قبل توانست جایگاه چین را از آن خود کند با صادرات ۸۰۶ میلیارد دلار کالا به ایران در هفت ماهه سال جاری، اصلی‌ترین شریک ایران در این حوزه بوده است. چین با ۶۰۱ میلیارد دلار در رده بعدی قرار دارد و ترکیه نیز با صادرات ۲۰۹ میلیارد دلاری سوم است. در میان صادرکنندگان کالا به ایران، نام دو کشور اروپایی آلمان و سوئیس به چشم می‌خورد. آلمان با ۱۰۱ میلیارد دلار و سوئیس با ۱۰۰ میلیارد دلار در رده اول قرار دارند. عراق نیز با ۵۰۵ میلیارد دلار در رده دوم قرار دارد. در بررسی تراز تجاری ایران و اصلی‌ترین شرکای تجاری نیز آمارها متفاوت است. تراز تجاری با امارات متحده عربی منفی شش میلیارد دلار است. تراز تجاری با چین منفی ۱۰۰ میلیارد دلار است. تراز تجاری با ترکیه اما مثبت شده و ایران بیش از آنکه از آن کالا وارد کند، به این مقاصد صادرات داشته است. عراق نیز همچنان واردکننده عمده کالا از ایران است و در مقابل صادرات قابل توجهی ندارد.

خبر

درخواست ناجا برای بررسی اثر بخشی طرح یک انتقاد رسمی دیگر از ادامه منع تردد شبانه

پس از رییس پلیس راهور تهران، فرمانده عملیات مقابله با کرونا در تهران و تعدادی دیگر از مسئولان، حالا رییس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا نیز شائبه اثربخش بودن طرح منع تردد شبانه را مطرح کرده است.

گرچه دورکاری‌ها لغو شده و شرایط زندگی در حال بازگشت به دوران پیش از کروناست، اما همچنان محدودیت تردد شبانه همچنان ادامه دارد، طرحی که تردد خودروها را از ساعت ۲۲ تا ۳ بامداد را در تمام معابر شهری کشور اعم از شهرهای دارای وضعیت آبی، زرد، نارنجی و قرمز کرونایی ممنوع کرده و متخلفان مجبور به پرداخت جریمه ای ۲۰۰ هزار تومانی شده اند.

این طرح با انتقاد رییس پلیس راهور تهران بزرگ و فرمانده عملیات مقابله با کرونا در تهران نیز روبه رو شده و این افراد صراحتاً مخالفت خود برای اجرای این طرح را اعلام و به بی اثر بودن آن اذعان کرده اند. طرحی که البته لغو یا تاوادم اجرای آن باید از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا که رییس جمهوری ریاست آن را برعهده دارد، اعلام شود.

در تازه ترین این اظهارات نیز این بار سردار سیدکمال هادیانفر، رییس پلیس راهور ناجا نسبت به اثربخشی طرح منع تردد شبانه شایعاتی را مطرح کرده و گفته است: اینکه طرح مدتها داشته باشه یا نه مربوط به تصمیم ستادملی مقابله با کروناست و ما هر آنچه که به ما ابلاغ شود را با قوت اجرا میکنیم. اما شاید طرح منع تردد شبانه خیلی اثر بخش نباشد به ویژه آنکه خوشبختانه دیگر اکثریت مردم نیاز واکسن زده اند.

وی یکی از دلایل ترافیک سنگین عصرگاهی و شبانه را نیز ناشی از استرس طرح منع تردد شبانه دانست و گفت: همین موضوع مزید بر افزایش ترافیک شده است.

رییس پلیس راهور ناجا از مکاتبه با با وزارت کشور در مورد طرح منع تردد شبانه خبر داد و گفت: ما خواستار آن شدیم که وزارت بهداشت اثر بخشی این موضوع را بررسی کند و اگر اثربخشی دارد ادامه پیدا کند و اگر ندارد متوقف شود. ما هم همواره آمادگی کمک به دولت را داشتیم. اما لازم است اثربخشی آن را وزارت کشور تحلیل کنند و اگر ندارد متوقف شود چرا که این طرح به ترافیک کلانشهرها اثر گذار است.