

اخبار

دارالمومنین تهران میزبان ویژه برنامه های هفته بسیج:

از برپایی میز سلامت در مساجد تا تجدید میثاق با شهدا در منطقه ۱۴
ویژه برنامه های گرامیداشت هفته بسیج با بیش از ۶۰ عنوان برنامه با مشارکت سرای محلات، معتمدین محله و پایگاه‌های بسیج در دارالمومنین تهران برگزار می‌شود.
به گزارش امتیاز؛ محمدامین سالاری پور شهردار دارالمومنین تهران با بیان اینکه بسیج میراث عظیم امام راحل و مدرسه عشق است، هدف اصلی برگزاری برنامه‌های این هفته را گسترش فرهنگ بسیج بیان کرد.
به گفته وی غباروبی و عطر افشانی گلزار شهدا و دیدار با خانواده‌های معزز ایثارگران و شهدای بسیجی همچنین ویژه برنامه یادواره باحضورفرمانده هان سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و به منظور تجدید میثاق با شهدا اجرا می‌شود.

شهردار منطقه با اشاره به تبلیغات محیطی و فضاسازی با نصب بنر و تابلوهای شهدا در معابر منطقه گفت: رونمایی از کتاب و تقدیر از نویسنده های این حوزه، نشست های صمیمانه با بسیجیان منطقه، برپایی نمایشگاه دستاوردهای بسیج در عرصه های مختلف، برگزاری و مشارکت در یادواره‌های شهدای محلات، تجلیل از فرماندهان بسیجی پیشکسوت و برگزاری همایش دوجرخه سوری با حضور فرماندهان پایگاه‌های بسیج وسپاه محلاتی از جمله فعالیت های دارالمومنین تهران در هفته بسیج است.
سالاری پور همچنین برگزاری مسابقات مختلف ورزشی و برپایی میز سلامت در مساجد را به عنوان برنامه های شاخص با محوریت مساجد دارالمومنین تهران نام برد و افزود: به منظور ارائه خدمات سلامت محور به شهروندان، پزشکان متخصص بسیجی با حضور در مساجد منتخب، مشاوره و خدمات درمانی به شهروندان و نمازگزاران دارالمومنین ارائه می کنند.

شهردار منطقه ۱۴ در پایان تفکر بسیجی را نجات بخش کشور و جامعه دانست و خاطرنشان کرد: برنامه‌های گرامیداشت هفته بسیج در دارالمومنین تهران نیز با محوریت خدمت به مردم و ارج نهادن به تلاش های مخلصانه بسیجیان اجرایی می‌شود.

بهبازی سراهای محلات منطقه ۱۹ قالب پروژه های توسعه محله ای
شهردار منطقه ۱۹ از بهسازی و رفع نواقص عمرانی سراهای محلات این منطقه در راستای پروژه های توسعه محله ای خبر داد.

به گزارش امتیاز، مهدی هدایت شهردار منطقه رسیدگی به سراهای محلات و رفع نواقص ها را از اهم اقدامات اجرایی در راستای توسعه محلات و رفاه حال شهروندان اعلام کرد و گفت: در همین راستا طی اقدامات پیشگیرانه فصل بارندگی، پشت بام سراهای محلات اسفندباری بستان، عبدل آباد و نعمت آباد به مساحت حدودی ۱۳۰۰ متر مربع ایروگام شد. همچنین در پاسخ به درخواست شهروندان و شورایاران، سرای محله اسفندباری بستان رنگ آمیزی و انبار و موتورخانه سرای محله عبدل آباد مرمت شد. به گفته او عملیات مناسب سبزی سراهای محلات نیز به منظور سهولت تردد مردم افراد دارای معلولیت از دیگر پروژه های توسعه محله ای است که با اتمام مناسب سازی سه سرای محله، در سایر سراها نیز انجام می‌شود.
هدایت در ادامه به تشریح بخشی از اقدامات نگهداشت شهر در حوزه عمرانی پرداخت و افزود: در همین راستا طی فعالیت های اخیر این حوزه، بیش از ۵۰۰۰ تن آسفالت صرف بهسازی و روکش مکانیزه معابر سه راه باقر شهر، خیابان میثاق جنوبی و بوستان شقایق شد. علاوه براین بیش از ۵۰۰ تن آسفالت بصورت دسندی در خیابان سهیل مرکزی روبروی موزاییک سازی، زیرگذر شکر آباد، خیابان شهید زلفی کوچه ۴۱، شهرک حمديه انتهای گلها، اسماعیل آباد خیابان حیدری و...و پخش شده است.

شهرداری تهران:

ساعت طرح ترافیک تغییر نمی کند

با توجه بهعدم بازگشایی کامل مدارس و دانشگاه‌ها در تهران به صورت کامل، کمافی السابق از اول آذر ۱۴۰۰ ساعت اجرای طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا از ساعت ۷:۳۰ لغایت ۱۷ می‌باشد.

با توجه بهعدم بازگشایی کامل مراکز آموزشی شهر تهران، ساعات محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا تغییر نمی‌یابد.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با توجه بهعدم بازگشایی کامل مدارس و دانشگاه‌ها تغییر ساعت اجرای محدودیت‌های ترافیکی (طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوا) کماکان از ساعت ۷:۳۰الی ۱۷ بابرجا خواهد بود

در این اطلاعیه آمده است: پیش از این بر اساس مصوبه شورای ترافیک شهر تهران قرار بود، همزمان با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها ساعت اجرای محدودده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا از ساعت ۶:۳۰- لغایت ۱۸:۰۰ (در نیمه دوم سال) تغییر یابد، که با توجه بهعدم بازگشایی کامل مدارس و دانشگاه‌ها در تهران به صورت کامل، کمافی السابق از اول آذر ۱۴۰۰ ساعت اجرای طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا از ساعت ۷:۳۰ لغایت ۱۷ می‌باشد.

اکبر خرم‌دین در زندان فوت کرد

اکبر خرم‌دین که زندانی بود دیروز در زندان فوت کرده است.

اکبر خرم‌دین که متهم به قتل پسر ، دختر و دامادش بود به دلیل بیماری در زندان به کام مرگ رفت. او به سرطان مبتلا بود.

مدیرکل دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت

بهداشت با اشاره به وضعیت سوء تغذیه در مادران باردار و کودکان زیر پنج سال کشور و با بیان اینکه سرانه ۱۰۰هزار تومانی کمیته امداد کفای بسته حمایتی غذایی از این گروه را نمی‌دهد، در عین حال

از نامه‌نگاری با سازمان برنامه و بودجه برای افزایش این سرانه کمکی به ۵۰۰هزار تومان خبر داد.

بر اساس طرح جوانی جمعیت که از سوی مجلس شورای اسلامی تدوین و تصویب شده است، موادی از قانون به تشریح وظایف وزارت بهداشت در حوزه افزایش فرزندآوری اشاره دارد. در این راستا بر اساس ماده ۴۴ این قانون مبنی بر تحت پوشش کامل قرار دادن کلیه مادران در دوران بارداری و شیردهی تا پایان پنج سالگی کودکان بر اساس آزمون ارزیابی وسع و همچنین بر اساس ماده ۲۴ قانون جوانی جمعیت ارائه رایگان سیدتغذیه و بسته بهداشتی مادران باردار، شیرده و دارای فرزند زیر پنج سال بر اساس آزمون ارزیابی وسع؛ وظایفی مشترک میان سازمان بهزیستی، کمیته امداد، وزارت رفاه و وزارت بهداشت است.

در این راستا دکتر زهرا عبداللهی در گفت‌وگو با ایستنا، گفت: برنامه حمایت تغذیهای از مادران باردار مبتلا به سوء تغذیه و همچنین کودکان زیر پنج سال که به علت فقر دچار سوء تغذیه شدند از برنامه‌های سابق وزارت بهداشت است که با همکاری سازمان‌های حمایتی در کشور در حال اجرا است و موضوع جدیدی نیست.

وی افزود: هدف از اجرای دو برنامه ذکر شده بهبود وضعیت تغذیه مادران و کودکان مبتلا به سوء تغذیه است که از اولویت‌های وزارت بهداشت است که از سال ۱۳۸۰ در کشور در دست اجرا است. در سال ۱۳۹۹ حدود ۶۰ هزار کودک

زیر پنج سال دچار سوء تغذیه که توسط بخش بهداشت شناسایی شده بودند و حدود ۵۰ تا ۵۴ هزار مادر باردار و شیرده تحت پوشش این بسته حمایتی تغذیهای با کمک کمیته امداد و بنیاد علوی قرار گرفتند. در قالب این برنامه، کارت هوشمند خرید مواد غذایی صادر می‌شود و گروه هدف می‌تواند اقلام غذایی مرتبط با سبد غذایی که این دفتر تدوین کرده است را تهیه کنند.

سرانه ۱۰۰هزار تومانی کمیته امداد، کفای بسته حمایتی غذایی را نمی‌دهد

مدیرکل دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت

بهداشت، تاکید کرد: تهیه سبد مطلوب غذایی با توجه به وضعیت فعلی به دنبال افزایش قیمت مواد غذایی، نوسانات قیمت و تحریم‌های چند سال اخیر و موضوع مهم پاندمی کرونا و تبعات اقتصادی ناشی از آن تحت تاثیر قرار گرفته است. اکنون دفتر

مدیرکل دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت مطرح کرد

افزایش ناامنی غذایی با شیوع کرونا



یبهود تغذیه وزارت بهداشت به این فکر می‌کند که اعتباری که به کمیته امداد برای ارائه بسته غذایی به دو گروه یاد شده تعلق می‌گیرد به هیچ عنوان کفای نمی‌دهد و نیاز است که اعتبارات مورد نیاز این برنامه افزایش یابد که ما هم در این راستا با سازمان برنامه و بودجه نامه‌نگاری‌هایی داشته‌ایم.

نیاز ۵۰۰هزار تومانی برای تامین یک سبدغذایی حداقلی

او ادامه داد: فعلاً با توجه به اعتبارات اختصاص داده شده یک سبد غذایی ۱۰۰ هزار تومانی توسط کمیته امداد ارائه می‌شود که به هیچ عنوان با این قیمت‌هایی که در بازار وجود دارد، متناسب نیست. با توجه به قیمت‌های فعلی سبد غذایی تدوین شده را بازنگری کردیم و محرز شد که حداقل ماده غذایی که در سبد قرار گیرد تا نیاز انرژی و پروتئین لازم برای خانم باردار و کودک زیر

است که حتی اگر سوخت صنایع از گاز طبیعی هم تغییر کند، خروجی دودکش های صنایع در حد استاندارد باشد که خوشبختانه

با پایش‌های روزانه ما مورد خارج از استاندارد در مورد خروجی

دودکش‌های صنایع نداشته ایم.

عبادتی تصریح کرد: همانطور که گفتم باتوجه به اینکه منابع متحرک ما سهمی ۶۰درصدی در افزایش آلودگی هوا دارند و آلاینده شاخص‌مان ذرات معلق کمتر از دو و نیم میکرون است، بنابراین باید تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و

برخورد‌ها نیز نباید به صورت جریمه باشد و به نظر ما تردد این

تمرکزمان را روی کنترل آلاینده‌های تولید شده از منابع متحرک

بگذاریم. توسعه، نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی موجود بسیار

مدنظر است که باید از سوی شهرداری تهران انجام شود.

او افزود: برخورد با ماشین‌های سنگین دودزا و موتورسیکلت‌ها و

به طور کلی خودروهایی که یا فاقد معاینه فنی هستند و یا آلایندهی

قابل روتیی را ازگزارهایشان دارند، می‌تواند بسیار بارآرنده باشد و