

اخبار

به منظور کاهش بار ترافیک در محدوده بازار تهران انجام می‌شود:

محدودیت تخلیه و بارگیری در محور خیابان خیام

شهردار منطقه ۱۲ در محدودیت تخلیه و بارگیری در محور خیابان خیام به منظور کاهش بار ترافیک و سهولت تردد در محدوده بازار بزرگ تهران خبر داد.

به گزارش امتیاز، امیر یزدی، شهردار منطقه گفت: از روز شنبه، ۶ آذرماه، تخلیه و بارگیری در محور خیابان خیام از ساعت ۹ صبح تا ۱۹ ممنوع خواهد شد و در صورت مشاهده، ضمن اعمال قانون توسط پلیس راهور، وسیله نقلیه متخلف به پارکینگ منتقل می‌شود.

یزدی با بیان این مطلب که اطلاع‌رسانی دراین‌باره از امروز، ۲ آذرماه از طریق تبلیغات محلی در سطح منطقه انجام خواهد شد، افزود: موضوع تخلیه و بارگیری خیابان خیام در محدوده بازار از مهم‌ترین دلایل ایجاد معضلات ترافیکی در این محدوده است. بازار تهران، شریان اقتصادی به کل کشور است که در این محدوده، حجم ورودی و خروجی بار در احجام و تناژهای بالا صورت می‌گیرد. خیابان خیام که ضلع غربی بازار است، با توجه به یک‌طرفه‌شدن خیابان ۱۵ خرداد، یکی از ورودی‌های مهم بازار به شمار می‌رود که از معابری مانند خیابان پنچانر، کوچه منوچهرخانی یا دروازه‌نو که قسمت جنوب خیابان قرار گرفته، حجم بالایی تردد با هدف تخلیه و بارگیری به سمت بازار سرازیر می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه حل مشکل ترافیک بازار، مطالبه عمومی است، بیان کرد: هم‌اکنون وضعیت ناآسماهای از بعد ترافیکی در بازار ایجاد شده و گاهی سه تا چهار خط، تخلیه و بارگیری، معبر را اشغال می‌کند و این امر سبب می‌شود که در ساعت اوج ترافیک، یک خط بیشتر برای عبور و مرور باقی نماند؛ ضمن آنکه همین مسأله تخلیه و بارگیری سبب می‌شود خط ویژه اتوبوس هم از حیز انتفاع ساقط شود و حمل‌ونقل عمومی هم دچار چالش می‌شود.

شهردار قلب طهران، اولین و مؤثرترین اقدام را در این زمینه، اعمال محدودیت زمانی دانست و بیان کرد: به همین دلیل طی تصمیماتی که در جلسه با رؤسای اصناف در محل جامعه انجمن‌های اسلامی اصناف و بازار با حضور دبیر کل این انجمن و رؤسای برخی اتحادیه‌ها گرفته شد، مقرر شد با ابلاغ به کسبه محدوده محور خیام، تخلیه و بارگیری در زمان مشخصی صورت گیرد.

به گفته یزدی در مرحله بعد، طی مطالعات انجام‌شده، اقداماتی نظیر ساماندهی بار و کالا ز طریق ایجاد انبارهایی موازی با معبر که اجرایی شدن آن نیاز به ابزارهای هوشمندسازی دارد، همچنین تهیه بانک اطلاعاتی از چرخ‌دستی‌ها و ساماندهی آنها در دستور کار قرار دارد که به محض مهیاشدن شرایط لازم، اجرایی خواهند شد.

طرح مطالبات توسعه محور منطقه ۱۹ در شورای شهرداران مناطق

مهدی هدایت شهردار مناطق ۱۹ در حضور علیرضا زاکانی شهردار تهران برگزار شد، به طرح مسائل و مطالبات توسعه محور این منطقه پرداخت.

به گزارش امتیاز، در این نشست مشکلات موجود با موقوفه مروی بررسی و مقرر شد مشکلات مطرح شده با ورود شهردار تهران به این موضوع در راستای توسعه منطقه با حفظ منافع شهرداری پیگیری شود.

واگذاری زمین بیمارستان به منظور تسریع در عملیات کلنگ زنی آن در منطقه ۱۹ از دیگر موارد مطرح شده در این نشست بود که ضمن موافقت شهردار تهران مقرر شد مکاتبات لازم در این خصوص انجام شود.

شهردار منطقه در ادامه خواستار حل مسائل مربوط به پارک ۱۸۰ هکتاری و خلأزیر و ساماندهی آن ها شد که طی تصمیات اخذ شده در این جلسه قرار شد کمیته ویژه ای برای حل مسائل مربوط به شهرسازی و مالکیت این محدوده از منطقه تشکیل شود.

هدایت همچنین به بحث بازتعریف جدید از بوستان بزرگ ولایت اشاره کرد. برهمین اساس تصمیم گیری شد تا کاربری های جدید برای این بوستان با مشارکت بخش خصوصی تعریف شود، بطوریکه این کاربری ها کل منطقه را تحت الشعاع قرار داده و شاهد اتفاقات خوبی در مقیاس ملی، فرمانطقه ای و گردشگری ارزان در بوستان ولایت باشیم.

گرامیداشت هفته بسیج در جوار شهدای گمنام دارالمومنین تهران

همزمان با هفته بسیج «همایش دوچرخه سواری و غبارروبی مزار شهدای گمنام» با حضور شهردار و مدیران شهری منطقه ۱۴ برگزار شد.

به گزارش امتیاز، مدیران شهری منطقه با همراهی مسئولان بسیج ناحیه شهید محلاتی و جمعی از بسیجیان مسیر بوستان پرستار تا مقبره شهدای گمنام دارالمومنین در بوستان نارنج را دوچرخه رکاب زدند.

ادای احترام به شهدای سرفراز در این مقبره و تجلیل از مادر شهید «علی حسینی» از شهدای دوران دفاع مقدس زینت بخش همایش دوچرخه سواری در منطقه ۱۴ بود.

سالاری پور در این مراسم با گرامیداشت یاد و خاطره بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران امام خمینی (ره) و تمام شهدای انقلاب، بر نقش بسیجیان و خانواده‌های گرانقدر این دلاور مردان و تداوم راه نورانی شهدا تأکید کرد. وی با بیان اینکه رشادت ها و شجاعت بسیجیان در حوزه ها و عرصه های مختلف بر هیچ فردی پوشیده نیست، اظهار داشت: شهدا و بسیجیان از ابتدای انقلاب شکوهمند اسلامی تاکنون همه ایام و در بحران های کرونا، زلزله و… پای کار و خدمت به انقلاب و افتخارآفرین بودند.

وزیر بهداشت با اشاره به کار جهادی و بسیجی صورت گرفته در مقابله با کرونا و همچنین واکسیناسیون علیه این بیماری در کشور، از ورود ۱۵۰ میلیون دُز واکسن به کشور تا کنون خبر داد و گفت: اکنون حدود ۸۴ درصد جمعیت هدف یک دز واکسن و ۶۸ درصد هم دو دز واکسن زدند و تا چند هفته آینده این درصد افزایش می‌یابد.

دکتر بهرام عین‌اللهی در برنامه‌ای که به مناسبت هفته بسیج در وزارت بهداشت برگزار شد، ضمن تبریک این ایام، گفت: هفته بسیج بیش از همه چیز یادآور حماسه‌های دفاع مقدس است که باید به صورت مکرر این حماسه‌ها و افتخارات دفاع مقدس را برای نسل جوان ذکر کنیم تا بدانند در تاریخ ایران چه گذشته است؛ بویژه در رابطه با مسائل پزشکی کارهای بسیار بزرگی در دفاع مقدس انجام شد که لازم است بیشتر به آن پرداخته شود.

وی ادامه داد: گروه پزشکی در دفاع مقدس در تاریخ کشور و جهان کار بزرگی انجام داد و رسانه‌ها باید سریال‌های فاخری در این زمینه بسازند چون سرگذشت آنها برای ما درس است. هر یک از این شهدا می‌توانند الگو باشند و هفته بسیج یعنی همین که این الگوها برای جامعه گفته شود. تاریخ یک درس رهگشا برای آینده است. وی افزود: در وضعیت امروز از فرمایش حضرت آقا آغاز می‌کنم و آن این بود که باید نعمت‌های خدا را شاکر باشیم و باید بدانیم خداوند هوش، ذهن و حافظه به ما داده است و با شکر نعمت، کار جهادی و عمل به تکلیف شکرگزاری می‌کنیم. امروزه در وزارت بهداشت نتایجی داریم که وظیفه دارند با عمل به وظایف خود شکر نعمت کنند. برای گروه بسیج که این لقب مبارک را دارند، یعنی باید از همه نظر کامل باشد. امروزه در فضای جدیدی در جامعه درست شده است نیاز به بسیجی واقعی داریم. بسیجی فقط افراد اسلحه با دست نیستن بلکه علم و دانش ما هم اسلحه ما است و از این طریق باید به مردم کمک کنیم. بسیجی در وزارت بهداشت یعنی نیروی جهادی؛ ما امروز

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعا با جا به جایی افراد مشکلات زیر ساختی مترو حل نخواهد شد، گفت: باید برای متروی تهران فکری اساسی کرد، امروز متروی تهران نیازمند اقدامات عاجل و سریتی است که اورهال کردن قطارها در اولویت اقدامات عاجل برای مترو قرار دارد.

سید جعفر تشکری هاشمی صبح امروز در تذکر پیش از دستور خود در جلسه شورای شهر تهران با اشاره به موضوع آلودگی هوا اظهارکرد: حساسیت به این موضوع نشان دهنده عمق نگرانی اعضای شورای اسلامی شهر تهران نسبت به پدیده آلودگی هواست که هرسال با این موضوع رو به رو هستیم ،اگر امروز شهروندان وضعیت آلودگی هوای تهران و ترافیک پایتخت را مشاهده می‌کنند، نتیجه تفکرات غلطی است که مدیران قبلی شهر اجرا کردند.

وی با بیان اینکه در سال های اخیر و با ادعای مدیران دوره گذشته که می‌خواهند شهر ارزان اداره کنند ، موضوع نگهداشت در شهر به شدت آسیب دیده است، تصریح کرد: امروز با شبکه اتوبوسرانی ضعیف، عدم نوسازی خودروها و حتی عدم تعمیر خودروها مواجه هستیم. متروی تهران که آفارش را در چند روز گذشته دیدیم، نتیجه تفکرات غلط گذشته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران

روزنامه‌صح ایران

وزیر بهداشت اعلام کرد:

به «هوش مصنوعی» فکر کنیم



با محرومیت‌هایی در کشور مواجه هستیم و مردم در روستاهای دورافتاده نیاز به کمک دارند و نیاز به بسیجیانی داریم که کار جهادی انجام دهند و به دانشگاه‌ها و مراکز درمانی ورود کنند.

عین‌اللهی ادامه داد: کشور مقدس ما امروزه یک نام «ما مینوانیم» شناخته می‌شود. دشمن برای میگویند «ایران» شاخصه‌ها متفاوت شده است. ایران یعنی امام خمینی (ره)، مقام معظم رهبری، سردار قاسم سلیمانی و ایرانی کسی است که راه قاسم سلیمانی را ادامه می‌دهد و ایرانی امروزه با جمله «ما مینوانیم» شناخته می‌شود. دشمن برای اینکه به اهدافش برسد می‌خواهد تلقین کند که ما «می‌توانیم»، در حالی که جمله «ما می‌توانیم» باید اصل کار ، اعتقاد و عمل بسیجی باشد. کارهای زیادی توسط بسیج انجام شده است مثلا در رابطه با مجروحین شیمیایی که در دفاع مقدس هیچ‌سابقه‌ای از آن ندیده بودیم بسیجیان توانستند اقدامات درمانی بزرگی انجام دهند و امروزه در این بحث در دنیا صاحب نظر هستیم.

وی در ادامه اظهار کرد: کرونا نیز یک امتحان الهی بود که کشور ما و بسیجیان از آن سر بلند بیرون آمدند. متأسفانه در کرونا تعداد زیادی از

روش‌های قدیمی همچنان در کار گروه آلودگی هوا

انبارهای متروی تهران خالی از قطعات

در ادامه با انتقاد از خالی شدن انبارهای قطعات یدکی در طول چند سال اخیر گفت: امروز به شدت نیازمند تأمین قطعات هستیم، واگن‌های مترو به عمر فرسودگی خود رسیده و نیازمند اورهال قطارهای مترو هستیم و اگر شهردار تهران به فوریت در این زمینه اقدام نکند با مشکلاتی جدی تر در حمل و نقل شهروندان رو به رو خواهیم شد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نسبت به عملکرد و تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا هم انتقاد کرد و گفت: در حالی که که موتور سیکلت ها بیش از ۶ برابر یک خودرو پورو ۲ ، آلودگی تولید می‌کنند، معاینه فنی برایشان اجباری نیست و کارگروه آلودگی هوا همچنان روش های قدیمی خود در تصمیم گیری برای هوای تهران را در پیش گرفته است.

تشکری هاشمی با تأکید بر اینکه یکبار برای همیشه باید مشکل آلودگی هوا را اساسی حل کنیم، گفت: موتورسیکلت های کاربراتوری ،خودرو های گازوئیلی، خودروهای فرسوده، با ایجاد سولفور و واکنش شیمیایی و تبدیل شدن به ذرات معلق باعث آسیب به هوای شهر تهران می شوند، همچنین کمتر از ۵ درصد خودروهای فرسوده در سال های اخیر نوسازی و جایگزین شده و موتورسیکلت های برقی هم جایگزین موتورسیکلت های کاربراتوری نشدند.

تشکری هاشمی با اشاره به انتصاب مدیر عامل شرکت بهره

چرا کاغذ روزنامه کمیاب شد؟

ارز دولتی حذف شود، روزنامه‌ها تعطیل می‌شوند

در این رابطه احمد شریفان، اظهار کرد: کشوری که بزرگترین کارخانه و صنعت کاغذسازی خاورمیانه در بخش کاغذ روزنامه را دارد به حاشیه رفته و چوب و کاغذ مازندران به دست افراد نااهل از جمله بانک ملی، کانون بانزانشنگتان و تأمین اجتماعی افتاده است.

به گفته وی این در حالی است که مصرف سالانه کاغذ روزنامه در کشور حدود ۳۰ هزار تن است، اما کارخانه چوب و کاغذ مازندران ظرفیت تولید سالانه ۶۰ هزار تن کاغذ روزنامه را دارد.

رئیس اتحادیه فروشندگان کاغذ و مقوا با بیان اینکه این کارخانه نه تنها نیاز کل کشور بلکه می‌تواند مصرف کاغذ روزنامه خاورمیانه را

مدیر کل گردشگری داخلی وزارت میراث‌فرهنگی مطرح کرد؛

آغاز به کار شبکه ملی کارشناسان گردشگری خوراک در کشور

بررسی است؛ گفت: نخست آن که با توجه به اعلام رسمی سازمان جهانی گردشگری، ۳۳ درصد یا یک سوم هزینه‌کرد گردشگران به موضوع خوراک اختصاص می‌یابد؛ از این رو غذا جزو لاینفک این صنعت شناخته می‌شود؛ در نتیجه صحبت از این موضوع بحث دربارۀ یکی از زنجیره‌های اصلی سفر است.

وی ادامه داد: در وجه بعدی هدف از سفر می‌تواند تجربه اغذیه و اشره مقاصد مورد بازدید و جوامع میزبان باشد؛ از این رو اقدامات کلان از جمله تعریف بسته‌های سفر و تورهای گردشگری با محوریت و انگیزه تجربه غذاهای بومی و نیز استفاده از خوراک محلی استان‌ها در منوی مراکز پذیرایی و رستوران‌ها، از جمله اقدامات زیربنایی مورد نظر در مسیر توسعه گردشگری خوراک به شمار می‌آید.

مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی تأکید کرد: تمرکز بر این دو رویکرد سبب شکل‌گیری بستر مساعدت توسعه گردشگری کشور خواهد شد؛ تا ضمن ایجاد و توسعه مقاصد ملی تخصصی گردشگری خوراک و جذب گردشگران، دستاوردهای گسترده اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی در سطح کشور شکل گیرد.

درآمد ۲۰۰ میلیارد دلاری جهان از گردشگری خوراک

گردشگری خوراک نیز ضمن تبیین مفاهیم علمی این موضوع به کارشناسان استانی گفت: گاهی برخی از شهرها و شهرستان‌های کشور به تنهایی مقصد سفر نیستند و گردشگران تنها از آنها عبور می‌کنند؛ اما وقتی پیوست گردشگری خوراک را به این نوع مقاصد افزوده می‌شود و با ارائه غذایی متمایز می‌توانند سبب تغییر جهت

افزایش یابد و از این نظر هیچ کمبودی در کشور نداریم و در صدمین روز دولت به تریزق ۱۰۰ میلیون دز واکسن رسیدیم. اکنون تعداد و تقدیر از امین‌گزی درصد جمعیت هدف یک دز واکسن و ۶۸ درصد هم دو دز واکسن زدند و ان شاه‌الله تا چند هفته آینده درصد افزایش می‌یابد.

و ادامه داد: وقتی این میزان واکسن وارد کشور شد همه گفتند خب چگونه واکسن‌ها را تزریق کنیم؟ ما نیروی کافی نداشتیم و اینجا بود که بسیج وارد شد. سردار سلامی به تمام فرمانده‌های سپاه دستور نظامی دادند تا مراکز و پایگاه‌های بسیج پای کار آیند. مردم بعد از دفاع مقدس دوباره به کمک دولت آمدند در هر پایگاه بسیج شاید یک نفر نیروی ما باشد و سایرین نیروهای بسیج هستند و بدون جناح بندی و علایق سیاسی به مردم خدمت کردند و پای کار آمدند و بیگانگی نسل جدید بسیجی بانسل‌های قدیمی‌ا از بین رفت و تعامل شکل گرفت و این امر می‌تواند الگو باشد.

وی افزود: هر حرکت مردمی که نیروی جوان پای کار آید، موفق است. در شرایطی که اکنون اکثر جاهای پیشرفته دنیا مثل آمریکا، روسیه، آلمان و… درگیر کرونا هستند ما با این میزان واکسیناسیون بی‌شکل در دنیا که در حمایت مردم انجام شد، ان شاه‌الله بتوانیم آینده خوبی داشته باشیم و نباید از رعایت پروتکل‌ها غافل شویم.

وی افزود: بسیج وزارت بهداشت باید در زمینه کار تخصصی خود کار کند و مهم ترین کار ما بسیج علمی است. ما جزو کشورهای کمی هستیم که واکسن تولید کردیم و اکنون ۵ نوع واکسن فخوا، رازی، پاستور، برکت، اسپایکوژن را به بهره‌برداری رساندیم و این یک افتخار بزرگ است. بسیج علمی در همه زمینه‌ها آماده است و در زمینه سلول های بنیادی جزو پنج کشور اول دنیا هستیم و باید در دانشگاه‌ها فعال باشیم. با توجه به فرمایش حضرت آقا باید به هوش مصنوعی فکر کنیم و با تکنولوژی‌های جدید باید بسیاری از کارها را به شکل دیجیتال و آی تی انجام دهیم و استفاده از هوش مصنوعی اهمیت دارد. ما هماهنگ هستیم تا با بسج جامعه پزشکی کارهای بزرگی انجام دهیم.

اجتماعی

شماره ۳۳۲۹

خبر کوتاه

شهردار منطقه یک:

یادواره ۳۵۰۰ شهید شمیرانات فرصتی برای

ادای احترام به مقام شامخ شهدا است
بزرگاری یادواره شهدای سرفراز شمیرانات فرصتی مناسب برای ادای احترام و تقدیر از امین‌گزی ها و رشادت های این اسطوره های شجاعت و پایداری در مسیر تحقق آرمان های ایران اسلامی است.

به گزارش امتیاز، حمیدرضا حاجوی شهردار منطقه یک در نشست هماهنگی بزرگاری یادواره ۳۵۰۰ شهید شمیرانات که با حضور سید مهدی ساداتی فرماندار شمیرانات، مصطفی اسکندری رئیس بنیاد شهید شمیرانات، سرهنگ سپیل گرشاسبی فرمانده سپاه ناحیه جماران و معتمدین محلی شمیران در آستان مقدس آمیزاده صالح (ع) به میزبانی حجت الاسلام والمسلمین پی آزار تهرانی تولیدت این آستان برگزار شد، ضمن تبریک هفته بسیج به بسیجیان غیور و جهادگر جامعه اسلامی ضمن بیان مطلب فوق افزود: شهدا با پیروی از مکتب امام حسین(ع) غیورانه در راه جهاد برای حفظ کیان ایران اسلامی گام نهادند و به اسطوره های شجاعت و پایداری در مسیر تحقق آرمان های جامعه تبدیل شدند. حاجوی افزود: شهرداری منطقه یک با بهره گیری از ظرفیت های موجود آماده همکاری های لازم برای هرچه باشکوه تر برگزار شدن یادواره ۳۵۰۰ شهید شمیرانات است. سید مهدی ساداتی فرماندار و رئیس یادواره شهدای شمیرانات نیز در این نشست گفت: شهدا روشنگر راه سعادت هستند و بزرگاری یادواره ۳۵۰۰ شهید شهربنان عینیت بخشیدن به شاعران دینی است. وی افزود: به شهید و شهادت بدهکار هستیم و برای تعظیم شاعران دینی دستگاه‌های اجرایی شهربنان با همه امکانات و ظرفیت آمدگی دارند تا زمینه ساز بزرگاری این رویداد فرهنگی باشند

طی هشت ماه نخست سال انجام شد؛ **بهبازی ۵۰۰ تابلوی شناسایی معابر و منزل در منطقه ۱۵**
تابلوی شناسایی معابر و منزل در منطقه۱۵ طی هشت ماه نخست سال به همت اداره زیباسازی منطقه در نواحی هفتگانه بهسازی و تعویض شد.

به گزارش امتیاز، مالک شجایی رئیس اداره زیباسازی شهرداری منطقه با اعلام این خبر گفت: در این راستا ۴۰۰ تابلوی شناسایی معابر طی بازدیدهای انجام شده کارشناسان در معابر فاقد تابلو شناسایی به دلیل مفقودی یا فرسودگی رصد شده یا به درخواست شهروندان در سامانه ۱۲۷ شناسایی و نصب شد. به گفته او، ناحیه ۲ با نصب ۱۰۰ تابلوی شناسایی در میان نواحی هفتگانه بیشترین تعداد بهسازی تابلو شناسایی را داشته است. شجایی ادامه داد: ۵ تابلوی معبر نیز در محله های هاشم آباد و شهرک پرورجودی به نام معزز شهیدان باباییان، فصیحی، کنگرانی فراهانی، ابراهیمی مقدم و مولایی براساس مصوبه نامگذاری شورای اسلامی شهر تهران تغییر یافته است. رئیس اداره زیباسازی منطقه افزود: همچنین ۱۰۰ پلاک منزل نیز در محلات ۲۰ گانه منطقه طی این مدت به درخواست شهروندان در سامانه ۱۲۷ و مراجعه حضوری آنان به این اداره بهسازی شد. او در ادامه تصریح کرد: توجه به تابلوی شناسایی معابر در ارائه خدمات امدادی، اجتماعی و شهری بسیار اهمیت دارد و از این رو ساماندهی و تعویض تابلوهای سطح منطقه به‌منظور رفاه حال شهروندان و جلوگیری از سردرگمی آنان برای ما از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. شجایی در پایان اظهار امیدواری کرد، با نصب تابلوهای نامگذاری معابر شهری بتوانیم بخشی از مشکلات شهروندان و همچنین دستگاه های خدمت رسان و امداد رسان در مواقع ضروری را رفع کنیم.

۵۶ درصد مشکل تهرانی ها در حوزه خدمات شهری است
معاون هماهنگی امور مناطق شهرداری تهران جزئیات طرح تحول در نگهداشت شهر را بیان کرد و گفت: از طریق تماس‌های مردمی با سامانه ۱۸۸۸ و ۱۳۷، ۳۴ هزار داده کسب کردیم که از این میان ۵۶ درصد مشکلات در حوزه خدمات شهری، ۱۷ درصد در حوزه امور اجتماعی، ۹ درصد در حوزه حمل و نقل، ۸.۸ درصد در حوزه شهرسازی و ۸.۶ درصد در حوزه فنی و عمرانی بود.حسین نظری مهمان سخن سردرگمی آنان برای ما از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. شجایی در پایان اظهار امیدواری کرد، با نصب تابلوهای نامگذاری معابر شهری بتوانیم بخشی از مشکلات شهروندان و همچنین دستگاه های خدمت رسان و امداد رسان در مواقع ضروری را رفع کنیم.

معاون شهردار تهران:

۵۶ درصد مشکل تهرانی ها در حوزه خدمات شهری است

معاون هماهنگی امور مناطق شهرداری تهران جزئیات طرح تحول در نگهداشت شهر را بیان کرد و گفت: از طریق تماس‌های مردمی با سامانه ۱۸۸۸ و ۱۳۷، ۳۴ هزار داده کسب کردیم که از این میان ۵۶ درصد مشکلات در حوزه خدمات شهری، ۱۷ درصد در حوزه امور اجتماعی، ۹ درصد در حوزه حمل و نقل، ۸.۸ درصد در حوزه شهرسازی و ۸.۶ درصد در حوزه فنی و عمرانی بود.حسین نظری مهمان سخن سردرگمی آنان برای ما از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. شجایی در پایان اظهار امیدواری کرد، با نصب تابلوهای نامگذاری معابر شهری بتوانیم بخشی از مشکلات شهروندان و افزایش رضایتمندی شهروندان و افزایش آراستگی شهر بهره ببریم.وی با بیان این‌که در ۸ آبان‌ماه این طرح برای اجرا به مناطق ابلاغ شد، اظهار کرد: از طریق تماس‌های مردمی با سامانه ۱۸۸۸ و ۱۳۷، ۳۴ هزار داده کسب کردیم که از این میان ۵۶ درصد مشکلات در حوزه خدمات شهری، ۱۷ درصد در حوزه امور اجتماعی، ۹ درصد در حوزه حمل و نقل، ۸.۸ درصد در حوزه شهرسازی و ۸.۶ درصد در حوزه خدمات شهری که با همراهی مسئولان بسیج ناحیه شهید محلاتی و جمعی از بسیجیان مسیر بوستان پرستار تا مقبره شهدای گمنام دارالمومنین در بوستان نارنج را دوچرخه رکاب زدند.

ادای احترام به شهدای سرفراز در این مقبره و تجلیل از مادر شهید «علی حسینی» از شهدای دوران دفاع مقدس زینت بخش همایش دوچرخه سواری در منطقه ۱۴ بود.

سالاری پور در این مراسم با گرامیداشت یاد و خاطره بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران امام خمینی (ره) و تمام شهدای انقلاب، بر نقش بسیجیان و خانواده‌های گرانقدر این دلاور مردان و تداوم راه نورانی شهدا تأکید کرد. وی با بیان اینکه رشادت ها و شجاعت بسیجیان در حوزه ها و عرصه های مختلف بر هیچ فردی پوشیده نیست، اظهار داشت: شهدا و بسیجیان از ابتدای انقلاب شکوهمند اسلامی تاکنون همه ایام و در بحران های کرونا، زلزله و… پای کار و خدمت به انقلاب و افتخارآفرین بودند.

مدیرکل گردشگری داخلی وزارت میراث‌فرهنگی مطرح کرد؛

بررسی است؛ گفت: نخست آن که با توجه به اعلام رسمی سازمان جهانی گردشگری، ۳۳ درصد یا یک سوم هزینه‌کرد گردشگران به موضوع خوراک اختصاص می‌یابد؛ از این رو غذا جزو لاینفک این صنعت شناخته می‌شود؛ در نتیجه صحبت از این موضوع بحث دربارۀ یکی از زنجیره‌های اصلی سفر است.

وی ادامه داد: در وجه بعدی هدف از سفر می‌تواند تجربه اغذیه و اشره مقاصد مورد بازدید و جوامع میزبان باشد؛ از این رو اقدامات کلان از جمله تعریف بسته‌های سفر و تورهای گردشگری با محوریت و انگیزه تجربه غذاهای بومی و نیز استفاده از خوراک محلی استان‌ها در منوی مراکز پذیرایی و رستوران‌ها، از جمله اقدامات زیربنایی مورد نظر در مسیر توسعه گردشگری خوراک به شمار می‌آید.

مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی تأکید کرد: تمرکز بر این دو رویکرد سبب شکل‌گیری بستر مساعدت توسعه گردشگری کشور خواهد شد؛ تا ضمن ایجاد و توسعه مقاصد ملی تخصصی گردشگری خوراک و جذب گردشگران، دستاوردهای گسترده اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی در سطح کشور شکل گیرد.

درآمد ۲۰۰ میلیارد دلاری جهان از گردشگری خوراک
گردشگری خوراک نیز ضمن تبیین مفاهیم علمی این موضوع به کارشناسان استانی گفت: گاهی برخی از شهرها و شهرستان‌های کشور به تنهایی مقصد سفر نیستند و گردشگران تنها از آنها عبور می‌کنند؛ اما وقتی پیوست گردشگری خوراک را به این نوع مقاصد افزوده می‌شود و با ارائه غذایی متمایز می‌توانند سبب تغییر جهت

افزوده می‌شود و با ارائه غذایی متمایز می‌توانند سبب تغییر جهت