

اخبار

۸۰ درصد تالارها تعطیلند

رئیس اتحادیه تالارهای پذیرایی تهران با بیان اینکه پس از بازگشایی تالارهای پذیرایی با رعایت شیوه نامه‌های بهداشتی، فقط ۲۰ درصد تالارها به فعالیت بازگشتند، گفت: بنابراین در حال حاضر ۸۰ درصد تالارهای تهران تعطیل هستند که اکثرا ورشکسته شده‌اند.خسرو ابراهیمی نیا در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به خسارات شیوع ویروس کرونا برای تالارهای پذیرایی، تصریح کرد: تالارها با اوج گیری کرونا تعطیل شد و این واحدها که برای برگزاری مراسم به مردم تعهد داشتند و بنابراین مجبور به بازگرداندن هزینه گرفته شده به مردم شدند که این وضعیت منجر به ورشکستگی بسیاری از واحدها شد. این در حالی است که سایر صنوف از جمله رستوران‌ها اجازه فعالیت داشتند. در نهایت هم مردم برای برگزاری مراسم خود به باغ‌های بیرون شهر که پروانه صنفی ندارند و لزوما مسائل بهداشتی را رعایت نمی‌کنند، کوچ کردند.ابراهیمی نیا با بیان اینکه ۷۰ تا ۸۰ درصد واحدهای صنفی استیجاری هستند که درگیر بحث‌های مالک و مستاجر شدند و مجبور شدند در این مدت کرایه و حقوق پرسنل را بدهند، تصریح کرد: پرونده‌های زیادی در این باره در دادگاه‌ها مطرح شد و خیلی از این موارد نیز در اتحادیه به حل اختلاف رسیدند. البته مستاجران اکثرا با ورشکستگی کامل مواجه شدند. از بین مالکان نیز برخی تغییر شغل دادنداین مقام صنفی در ادامه از کاهش استقبال مردم و تغییر فرهنگ ازدواج در این مدت خبر داد و گفت: در زمان اوج بیماری ورشکستگی این صنف ۱۰۰ درصد بود و حالا با بازگشایی‌ها برخی در حال بازایی خود هستند. با وجه به اینکه هر تالار ۲۰ تا ۳۰ نفر پذیرایی می‌کنند، در پی تعطیلی گسترده در این صنف، ۳۰ تا ۴۰ هزار نفر بیکار شدند که اگر خانواده آن‌ها را در نظر بگیریم، حدود ۱۰۰ هزار نفر دچار مشکل شده‌اند.وی درباره وضعیت فعالیت تالارها در شرایط ایی کرونایی، اظهار کرد: برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا، تالارها در حال حاضر عموماً از ۵۰ تا ۶۰ درصد ظرفیت خود استفاده و سایر پروتکل‌های بهداشتی از جمله استفاده از ماسک و لوازم ضدعفونی را نیز رعایت می‌کنند.

بازی دلالت با قیمت لاستیک

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران گفت: قیمت لاستیک برای کامیون‌داران همچنان افزایش یافته و می‌یابد و در این میان دستگاه‌های متولی نظارتی بر این روند نمی‌کنند تا دو برابر نرخ منطقی به دست رانندگان نرسد. احمد کریمی در گفت‌وگو با ایسنا خاطرنشان کرد: کامیون‌داران در سال ۱۳۹۷ مشکلی به نام لاستیک نداشتند چرا که لاستیک در بازار موجود بود اما یک ماه پس از اعتراضات خرداد ماه همین سال با کمبود شدید لاستیک مواجه شدیم و این کالا واقعا در بازار وجود نداشت. از سوی دیگر واردکنندگان و تولیدکنندگان در آن زمان کم کاری کرده و شرایط را برای ما سخت‌تر کردند.

وی افزود: در آن زمان تصمیم بر این شد که از هر ظرفیت ممکن برای ساماندهی بازار لاستیک استفاده شود و حتی به تشکیل‌ها اعلام شد که می‌توانند با ارز ۴۲۰۰ تومانی لاستیک وارد کنند که طرح بسیار مناسبی بود و در آن سال هیچ مشکلی از این نظر نداشتیم. همچنین لاستیک بر اساس کارکرد در اختیار کامیون‌داران قرار می‌گرفت که کار بسیار خوبی بود و سبب شد تا لاستیک به وفور در سامانه وجود داشته باشد، حتی برای برخی از سایزها تقاضا کمتر از عرضه بود تا اینکه در سال گذشته ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی برداشته و سبب افزایش قیمت آن شد. دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران ادامه داد: البته در شهریور سال گذشته با دسترسی به وزیر وقت راه و شهرسازی برای ترخیص لاستیک‌های وارداتی باقیمانده در گمرک با ارز ترجیحی که داد تا حدودی بازار متعادل نگه داشته شد اما به تدریج این لاستیک‌ها تنها برای کامیون‌هایی که از بندر امام و بندرعباس کالاهای اساسی می‌آوردند، اختصاص پیدا کرد.

کریمی با بیان اینکه البته در آن زمان هم مشکلاتی از جمله کیفیت پایین برخی لاستیک‌های وارداتی و قیمت بالای آن‌ها وجود داشت، اظهار کرد: در حال حاضر لاستیک دولتی وجود ندارد و در بازار، نظارت و کنترلی از سوی دستگاه‌های نظارتی نیست و قیمت لاستیک به شدت افزایش یافته است. البته وزارت صمت از سال گذشته اصرار داشت که واردات و توزیع لاستیک از طریق سامانه جامع تجارت انجام شود اما عوامل توزیع خارج از چارچوب قانونی لاستیک را دریافت می‌کنند و در لاستیک فروشی‌ها به نرخ آزاد و بالاتر از قیمتی که برای آن تعیین شده می‌فروشند.

وی اضافه کرد: به عنوان مثال اگر یک جفت لاستیک تولید داخل حدود ۹ میلیون تومان باید فروخته شود، کمتر از ۱۲ میلیون تومان به دست رانندگان کامیون نمی‌رسد. و لاستیک خارجی که قیمت یک جفت آن ۱۴ میلیون تومان باید باشد تا حدود ۳۰ میلیون تومان افزایش یافته است. از سوی دیگر وزارت صمت و مراجع متولی نظارتی نمی‌کنند و بخشی از لاستیک‌ها هم به صورت غیر رسمی وارد می‌شوند که بی کیفیت بوده و بسیاری از آن‌ها تاریخ مصرف‌شان گذشته است. دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران گفت: در دو جلسه ای که حدود یک ماه و نیم پیش با وزیر راه داشتیم این مسائل را مطرح کردیم که البته با مقاومت برخی دستگاه‌ها مواجه شد اما با وجود اینکه تا کنون اقدام خاصی برای ساماندهی در این زمینه صورت نگرفته است مقرر شد تا جلسه ای با وزیر صمت داشته باشیم و مشکلاتمان را مطرح کنیم تا اقدامی در این خصوص انجام شود.

رئیس مرکز ملی فرش ایران رویداد اکسیو ۲۰۲۰ دبی را فرصتی برای احیای جایگاه قبلی فرش دستباف ایرانی در تجارت جهانی دانست و گفت: در حال حاضر به دلیل دشواری هایی که در حوزه ورود موقت فرش به کشور وجود دارد، طراحان و مرمت کاران فرش به کشورهای رقیب مهاجرت می‌کنند.

به گزارش ایسنا، فرحناز رافع در نشست خبری با بیان اینکه اکسیو یک رویداد فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی است که رویکرد فرهنگی و اجتماعی آن قوی‌تر از رویکرد اقتصادی آن است، اظهار کرد: برای نخستین بار مرکز ملی فرش ایران با همکاری بخش خصوصی در اکسیو حضور پیدا کرده است. هفته فرش در پائوین جمهوری اسلامی ایران در اکسیو ۲۰۲۰ دبی از ۱۸ تا ۲۴ دی‌ماه امسال برگزار می‌شود که در هر روز آن یک رویداد خواهیم داشت.وی همچنین از رونمایی از علامت تاییدیه و گواهی تاییدیه فرش دستباف با حضور مسئولان سازمان بین‌المللی واپیو در اکسیو دبی خبر داد و گفت: در هفته فرش پائوین همایش دیپلماسی اقتصادی فرش و دیدارهای رو در رو با فعالان اقتصادی و تجاری از روسیه، اسپانیا، ایتالیا، استرالیا، کشورهای غربی و غیره برگزار خواهد شد. به گفته این مقام مسئول در این هفته فرشی

رئیس مرکز ملی فرش ایران رویداد اکسیو ۲۰۲۰ دبی را فرصتی برای احیای جایگاه قبلی فرش دستباف ایرانی در تجارت جهانی دانست و گفت: در حال حاضر به دلیل دشواری هایی که در حوزه ورود موقت فرش به کشور وجود دارد، طراحان و مرمت کاران فرش به کشورهای رقیب مهاجرت می‌کنند. به گزارش ایسنا، فرحناز رافع در نشست خبری با بیان اینکه اکسیو یک رویداد فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی است که رویکرد فرهنگی و اجتماعی آن قوی‌تر از رویکرد اقتصادی آن است، اظهار کرد: برای نخستین بار مرکز ملی فرش ایران با همکاری بخش خصوصی در اکسیو حضور پیدا کرده است. هفته فرش در پائوین جمهوری اسلامی ایران در اکسیو ۲۰۲۰ دبی از ۱۸ تا ۲۴ دی‌ماه امسال برگزار می‌شود که در هر روز آن یک رویداد خواهیم داشت.وی همچنین از رونمایی از علامت تاییدیه و گواهی تاییدیه فرش دستباف با حضور مسئولان سازمان بین‌المللی واپیو در اکسیو دبی خبر داد و گفت: در هفته فرش پائوین همایش دیپلماسی اقتصادی فرش و دیدارهای رو در رو با فعالان اقتصادی و تجاری از روسیه، اسپانیا، ایتالیا، استرالیا، کشورهای غربی و غیره برگزار خواهد شد. به گفته این مقام مسئول در این هفته فرشی

از سوی رئیس مرکز ملی فرش مطرح شد

فرستی برای احیای صادرات فرش



در اکسیو دبی بافته خواهد شد که عبارت «گره همدلی برای صلح جهانی» با مشارکت همه کشورها و ملیت‌ها در آن درج می‌شود. در هیچ کشوری هنر و هنرمندان تحریم نمی‌شوند و ما می خواهیم از این راه، این مسئله را برجسته کنیم. در اصل هدف ما رفع تحریم و توسعه صادرات غیر نفتی به ویژه فرش است.

رئیس مرکز ملی فرش ایران با اشاره به

با توافق سه جانبه ترانزیتی؛

خلیج فارس به دریای سیاه می‌رسد

با مسئولان حمل و نقل دو کشور کردیم، قرار شد عبور آزمایشی از این مسیر را بررسی کنیم و حداقل یک ناوگان از هر کشور از مبداء ایران بارگیری شده و کالاهای صادراتی ایران را به مقصد برسانند. این کالاها از استارا وارد آذربایجان شده و از طریق بندار گرجستان از دریای سیاه قرار است به بلغارستان یا دیگر کشورهای اروپای شرقی اعزام شوند.وی اضافه کرد: تلاش مان این است که تا قبل پایان سال مرحله آزمایشی این طرح انجام شود و بر اساس نتایجی که از آن بدست می‌آید، آسیب شناسی لازم صورت گرفته و نهایت در نشست سه جانبه نهایی بین سه کشور، ساز و کاری را ایجاد کنیم تا هزینه‌ها و زمان حمل کاهش پیدا کند و بتواند به عنوان مسیر تجاری قابل اتکاء در اختیار ایران و دیگر کشورهای منطقه قرار گیرد.

مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به اینکه این مسیر ترانزیتی می‌تواند برای کشورهای حاشیه شرق و جنوب آسیا منافع زیادی در بر داشته باشد و آن‌ها را به اروپای شرقی متصل خواهد کرد. از سوی دیگر اروپا یکی از مقاصد کالاهای صادراتی ایران به ویژه کالاهای فراوری شده در حوزه پتروشیمی است. همچنین کالاهای دارای فناوری بالاتر از اروپا تامین شده و این مسیر می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد اما باید فاکتورهای مهم زمان و هزینه را مدیریت کرده و کاهش دهیم.

هدایتی تاکید کرد: این مسیر ترانزیتی با توجه به رویکرد جدی کشورهای طرف این توافق در توسعه ترانزیت امیدواریم الترانیتو مناسبی برای مسیرهای تجاری فعال کنونی مانند مسیر ترانزیتی

وزیر اقتصاد:

تجربه مسکن مهر را تکرار نمی‌کنیم

اقتصادی و دارایی – برگزار شد. نماینده‌های تشکل‌های دانشجویی در این نشست به بیان نظرات و پرسش‌های خود درباره موضوعات مختلف اقتصادی چون قیمت‌گذاری، دستور، ثبات دستوری، بودجه‌ریزی و …. پرداختند. وزیر اقتصاد در ابتدای این نشست درباره در نظر گرفتن مولفه‌های ثبات اقتصادی در لایحه بودجه سال آینده گفت: در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ به ثبات بسیاری از متغیرهای اقتصادی توجه ویژه شده است تا یک فرمول قطعی برای آن‌ها وجود داشته باشد.

وی افزود: طبق قانون بودجه سال‌جاری، بنا است که دولت معادل ۱۱۰ هزار میلیارد تومان از سهام و اوراق خود را در اختیار سازمان تامین اجتماعی و صندوق‌های مربوطه قرار دهد و دولت قصد ندارد سهام و اوراقی در بازار سرمایه عرضه کنند. خاندوزی درباره حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی گفت: دولت برای حذف ارز ترجیحی عزم دارد اما قصد دارد که این حذف را به صورت تدریجی انجام دهد تا شوکی ایجاد نکند. البته در این زمینه سعی می‌شود تا با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی به بیماران

درمذاکره رئیس اتاق بازرگانی ایران با سفیر جمهوری چک در تهران مطرح شد؛

تجارت ریلی مشترک از ایران تا چک!

آینده شروع می‌شود. در سال جاری هم صادرات فرش به دلیل تحریم ها و تعهد ارزی کاهش داشته اما در حال حاضر تمرکز ما روی نمایشگاه اکسیو است تا این شرایط بهبود پیدا کند.

رافع با اشاره به لزوم همکاری بخشهای مختلف حاکمیتی برای توسعه صادرات فرش دستباف به دلیل مزیت نسبی آن، تصریح کرد: در حال حاضر به دلیل دشواری هایی که در حوزه ورود موقت فرش به کشور وجود دارد، طراحان و مرمت کاران فرش به کشورهای رقیب مهاجرت می‌کنند. بنابراین این قانون باید اصلاح شود. در اصل فرش دستباف برای ارائه خدمات پس از فروش و مرمت باید به کشور برگردد، اما عوارض سنگینی از آنها گرفته می‌شود.

وی افزود: اما کشورهای همجوار از جمله ترکیه و آذربایجان هیچ عوارضی در این زمینه دریافت نمی‌کنند و به دلیل شرایط مساعد آنها، سرمایه انسانی ما به این کشورها مهاجرت می‌کند. بنابراین در حال حاضر کشورهای همسایه از این وضعیت استفاده می‌کنند و ایران در حال فرصت سوزی است. درخواست ما تغییر این قانون است و اگر امکان آن نباشد به عنوان راه جایگزین حداقل به دنبال ارائه خدمات پس از فروش بدون پرداخت عوارض در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هستیم.

بانک

صادرات تجهیزات پزشکی آزاد شد

رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرد که صادرات تجهیزات پزشکی از این پس مجاز خواهد بود.

به گزارش ایسنا، از آغاز شیوع کرونا در ایران و همزمان با آغاز تلاش‌ها برای تامین نیازهای داخلی در حوزه مقابله با این ویروس، دولت اعلام کرده بود که صادرات برخی تجهیزات پزشکی به خارج از کشور ممنوع خواهد بود. در فروردین ماه سال ۱۳۹۹، اعلام شده بود که صادرات محصولاتی چون ونتیلاتور مراقبت ویژه بزرگسال، مانیتور علائم حیاتی پرتابل، مانیتور علائم حیاتی بدساید، مانیتور علائم حیاتی سانترال، پمپ سرنگ، پمپ سرم، دستگاه رادیوگرافی موبایل دیجیتال، سی تی اسکن، دستگاه الکتروشوک دستی، سی پپ، بای پپ، کاشکن، انواع فشارسنج، دستگاه لاینرگوسکوپ، دستگاه الکتروکاردیوگرافی، تشک موج، گوشی پزشکی، کپنوگراف، گان، ماسک سه لایه، پماسک N۹۵، لباس COVERALL، کاور سر، کاور کفش، دستگاه اکسیژن ساز، انواع تب سنج و انواع پالس اکسیمتر تا اطلاع ثانوی ممنوع خواهد بود.

با گذشت نزدیک به دو سال از شیوع کرونا و با بهبود نسبی شرایط در کشور و البته تامین نیازهای داخلی، علی رضا پیمان پاک □ رییس سازمان توسعه تجارت □ در صفحه شخصی خود از مجاز شدن صادرات این تجهیزات خبر داده است.او نوشت: با توجه به اشباع بازار داخل در خصوص تجهیزات و اقلام پزشکی مقابله با کرونا به واسه توسعه خطوط تولید توسط شرکت‌های دانش بنیان، طی پیگیری‌های صورت گرفته توسط سازمان توسعه تجارت و معاونت اقتصادی وزارت خارجه، صادرات این اقلام به منظور افزایش ظرفیت تولید آزاد شد.

ارزش سهام عدالت به زیر ۱۰ میلیون تومان رسید

سایه روند نزولی بازار سرمایه بر ارزش واقعی سهام عدالت سنگینی می‌کند، به طوریکه طبق آخرین ارقام، ارزش این سهام به کمتر از ۱۰ میلیون تومان رسیده است.به گزارش ایسنا، پس از آزادسازی سهام عدالت، مشمولان این سهام که روش مستقیم را برای مدیریت سهام خود انتخاب کرده بودند، می‌توانند با مراجعه به سامانه **www.samanese.ir** ارزش واقعی سهام و جزئیات دارایی خود را مشاهده کنند، البته این ارزش یکسان نیست و تحت تاثیر نوسانات بازار افزایشی یا کاهش می‌شود. برای مثال، ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه یک میلیون تومانی در ۲۰ اسفند سال گذشته ۱۸ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان قیمت داشت، در حالی که قیمت این سهام در ۱۶ تیرماه سال جاری تا ۱۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافته بود.سهامی که در روزهای نخستین آزادسازی سهام عدالت یعنی اردیبهشت ماه و خرداد ماه سال ۱۳۹۹ بیش از ۲۰ میلیون تومان قیمت داشت.در این راستا، در یازدهم مهرماه ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی بیش از ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و در ۲۸ آبان ماه حدود ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان کاهش داشت.در حالی است که طی هفته‌های قبل روند حرکت شاخص‌های بازار سرمایه نزولی بوده و باعث شده است ارزش واقعی سهام عدالت به زیر ۱۰ میلیون تومان برسدبر این اساس و با توجه به آخرین قیمت‌ها ارزش واقعی سهام عدالت حدود ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان قیمت دارد که ۶۰ درصد آن یعنی حدود پنج میلیون و ۹۰۰ هزار تومان آن قابل فروش است. البته توجه به این نکته ضروری است که در این روزهای بازار، سهام موجود در سبد سهام عدالت با وجود ارزشمند بودن، خریدار ندارند و عملا فروش این سهام نیز ممکن نیست.

وام نهضت ملی

به مسکن ملی هم تعلق می‌گیرد

با توجه به ادغام طرح اقدام ملی با طرح نهضت ملی، تمامی امتیازات و تسهیلات قانون جهش تولید و تامین مسکن به هر دو پروژه مذکور تعلق می‌گیرد که در این خصوص طاهرخانی مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید به مجموعه‌های تابعه دستور داد قراردادهای مشارکت مدنی، مراحل افزایش وام و تزریق منابع مالی از بانک به پروژه‌ها را برای پیشبرد هرچه بیشتر طرح‌های مذکور به جدیت پیگیری کنند.به گزارش ایسنا، اجرای ۶۱۵ هزار واحد مسکونی از طرح چهار میلیون واحدی جهش تولید و تامین مسکن (نهضت ملی مسکن) بر عهده شهرهای جدید است. با توجه به ادغام مسکن ملی با طرح جهش تولید مسکن، در حال حاضر و انتظار که مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفته است شهرهای جدید در وضعیت بهتری قرار دارند.حبیب‌الله طاهرخانی روز ۱۶ آذرماه در جلسه نظارت بر اقدامات انجام گرفته در حوزه طرح نهضت ملی مسکن که با حضور اعضای هیئت مدیره و مدیران کل شرکت عمران شهرهای جدید و مدیران عامل شرکت‌های تابعه از طریق ویدئو کنفرانس برگزار شد اظهار کرد، از شرکت‌های تابعه می‌خواهم که قراردادهای مشارکت مدنی، مراحل افزایش وام و تزریق منابع مالی از بانک به پروژه‌ها را برای پیشبرد هرچه بیشتر طرح‌های مذکور به جدیت پیگیری کنند و برای تحویل اراضی طرح نهضت ملی به وجود لازم استان تهران مذاکرات لازم با ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها را به انجام برسانند. معاون وزیر راه و شهرسازی، افزود: پیمانکاران برای به سرانجام رساندن طرح نهضت ملی مسکن همت ویژه به کار گرفته و هر چه سریعتر وضعیت پروژه‌های باقی‌مانده را مشخص کنند.

چک در ایران سعی می‌کنم در نمایشگاه‌های مختلفی که در ایران برگزار می‌شود حضور پیدا کنم و ضمن آشنایی با ظرفیت‌های موجود در ایران امکان برقراری ارتباط بین شرکت‌های ایرانی و جمهوری چک را فراهم سازم.او ضمن ابراز خرسندی از مهیا شدن امکانات برای برگزاری کمیسیون مشترک بین ایران و جمهوری چک در آینده نزدیک، گفت: با وجود اینکه شرکت‌های علاقه‌مند به حضور در بازار ایران تعداد قابل توجهی هستند؛ اما به دلیل مشکلات انتقال پول زمینه همکاری فراهم نمی‌شود البته سفارت سعی دارد راه‌هایی را برای امکان احیای مناسبات بین دو کشور در نظر گرفته و برای این شرکت‌ها توضیح دهد.

قرار دهد و با توجه به تجربه جمهوری چک در این حوزه، امکان فعالیت مشترک بین دو کشور وجود دارد.رئیس اتاق ایران در ادامه با توجه به تاسیس کمیته مشترک ایران و چک از سوی اتاق ایران ابراز امیدواری کرد: کمیته متناظر آن در جمهوری چک تاسیس و در نهایت زمینه برای ایجاد اتاق‌های مشترک مهیا شود.جوزف ریختار، سفیر جمهوری چک در تهران، با اعلام این خبر که طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است هیاتی از این کشور در ماه ژانویه به ایران سفر کنند، تاکید کرد: شرکت‌هایی در حوزه‌های معدن، غذا، امور بهداشتی و ماشین‌های سنگین آمادگی خود را برای همکاری با طرف‌های ایرانی اعلام کردند. از این منظر به عنوان سفیر جمهوری

رئیس اتاق بازرگانی ایران می‌گوید با باز شدن گره حمل و نقل، امکان توسعه قابل توجه روابط تجاری میان ایران و جمهوری چک وجود خواهد داشت.به گزارش ایسنا، غلامحسین شافعی در جریان دیدار با سفیر جمهوری چک در تهران، اظهار کرد: جمهوری چک یکی از ثابث‌ترین اقتصادهای اروپای شرقی است که رشد اقتصادی قابل توجهی را تجربه کرده و قوانین مترقی در حوزه سرمایه‌گذاری در مقایسه با دیگر کشورهای شرق اروپا دارد.بر اساس اظهارات او این کشور روند خصوصی‌سازی را نیز با موفقیت پشت سر گذاشته و کلیه این موارد جذابیت‌های همکاری با جمهوری چک را افزایش می‌دهد. شافعی، تعریف پروژه مشترک در زمینه تولید موتورهای برقی و تعیین سوخت جایگزین برای خودروها را در جمله زمینه‌های مناسب برای همکاری بین ایران و جمهوری چک دانست و ادامه داد: دو کشور می‌توانند در زمینه نیروگاهی، صنعت قند، سیمان، کریستال و نیشکر که در گذشته تجربیات موفقی در همکاری با هم در این بخش‌ها داشتند، سرمایه‌گذاری کنند.بر اساس اظهارات رئیس پارلمان بخش خصوصی ایران، تنوع رشته‌ای برای تقویت سطح همکاری‌ها بسیار بالاست و دو کشور می‌توانند حتی در حوزه پتروشیمی، صنعت خودرو، ماشین‌الات، معدن، لوازم خانگی و انرژی با یکدیگر همکاری کنند.شافعی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع کم‌آبی شدیدی که در ایران با آن مواجه هستیم اشاره و تاکید کرد: در این بخش باید با کشورهایی که تجربیاتی در حوزه مدیریت منابع آبی دارند، همکاری کنیم. او تصریح کرد: دولت ایران چون در موقعیت ویژه‌ای از نظر جغرافیایی قرار دارد و گذرگاه اصلی در ارتباط بین جنوب به شمال و شرق به غرب است، در نظر دارد توسعه حمل‌ونقل ریلی، نوسازی و بهسازی این صنعت را در دستورکار