

خبر

عضو کمیته علمی ستاد کشوری مقابله با کرونا مطرح کرد

خطر «امیکرون» و پرهیز از دورهمی‌های یلدایی

دبیر کمیته اپیدمیولوژی و پژوهش کمیته علمی کشوری مقابله با کووید۱۹، ضمن تشریح وضعیت بیماری در کشور، گفت: همچنان مطالعات نشان می‌دهند که واکسیناسیون با واکسن‌هایی که در اختیار داریم، برای سویه امیکرون هم اثرگذاری خوبی داشته است.

دکتر مسعود یونسیان، درباره وضعیت کرونا در کشور، گفت: در استان‌های مختلف شاهدیم که روند اپیدمی یا نزولی یا ثابت است و فعلا جایی مورد افزایش ندیده‌ایم.

وی افزود: البته افزایش‌های مختصری به صورت نوسانی در حوزه بستری ناشی از کرونا می‌بینیم، اما هنوز زود است که بخواهیم قضاوت کنیم که آیا این شروع یک افزایش است یا خیر؟ بنابراین باید منتظر بمانیم و فعلا روال را بر این قرار می‌دهیم که افزایش نداشته‌ایم.

یونسیان درباره وضعیت واکسیناسیون در کشور، گفت: تقریبا بیش از ۷۰ درصد کل جمعیت کشور نوبت اول واکسن کرونا را دریافت کرده‌اند و در جمعیت بالای ۱۲ سال نیز این نسبت به بالای ۸۶ درصد می‌رسد. در عین حال کمی کمتر از ۶۰ درصد کل جمعیت کشور دو دز واکسن را به صورت کامل دریافت کرده‌اند و کمی بیش از ۷۲ درصد افراد بالای ۱۲ سال، تقریبا دو دز را دریافت کرده‌اند.

وی ادامه داد: اوج سرعت واکسیناسیون‌مان را در شهریور، مهر و نیمه آبان ۱۴۰۰ شاهد بودیم که روزانه بیش از یک میلیون دز واکسن تزریق می‌شد. در حالیکه طی چند هفته اخیر مقداری سرعت واکسیناسیون کاهش یافته‌است؛ به‌طوری‌که به ۴۰۰ هزار دز در روز رسیده است که این میزان خوشایند نیست و این درحالیست که واکسن به میزان کافی فراهم است.

یونسیان گفت: در عین حال در دریافت دز دوم واکسن برای افرادی که دز اول را تزریق کرده‌اند، شاهد تاخیرهایی هستیم؛ به طوری‌که برای تزریق نوبت دوم سر وقت مراجعه نکردند. با توجه به اینکه چهار هفته قبل روزانه حدود ۲۸۰ هزار نفر نوبت اول واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند، انتظار داشتیم که در هفته گذشته هم همان تعداد در دوم را تزریق کنند. در حالی که در هفته گذشته حدود ۲۱۰ هزار نفر دز دوم را تزریق کردند. این اختلاف ۸۰ تا ۱۰۰ هزار دزی، یعنی تاخیری که نسبت به برنامه وجود دارد و امیدواریم به معنای عدم تمایل برای تزریق نوبت دوم نباشد.

وی تاکید کرد: همچنان مطالعات نشان می‌دهند که واکسیناسیون با واکسن‌هایی که در اختیار داریم، برای سویه امیکرون هم اثرگذاری خوبی داشته و پیشگیری قابل قبول دارد و یکی از بهترین راهکارها در برابر کرونا همچنان واکسیناسیون است.

وی درباره برخی اظهارات مبنی بر خفیف‌تر بودن بیماری‌زایی امیکرون، گفت: مطالعات و شواهدی وجود دارد که نشان می‌دهند این سویه خفیف‌تر است، اما به دلایل متعددی بهتر است فعلا فرض کنیم که این سویه خفیف‌تر نیست. مهمترین دلیل این است که حتی اگر درصد کشندگی این ویروس کمتر باشد، اما قدرت سرایت‌پذیری‌اش بیشتر باشد، در نتیجه همان تعداد مرگ‌میر بالا را در پی دارد. بنابراین باید مراقب باشیم که فریب این موضوع را که احیاناً این سویه خفیف‌تر است، نخوریم؛ زیرا اگر واقعا خفیف‌تر نباشد، دچار مشکل می‌شویم. در عین حال حتی اگر واقعا خفیف‌تر هم باشد، اما نسبت بیشتری از افراد مبتلا شوند، نتیجه تعداد بیشتری از مرگ‌ومیر خواهد بود.

یونسیان افزود: باید پیش کنیم که یا همین الان این سویه وارد کشور ما شده یا به زودی وارد می‌شود. حتی این سویه را در کشورهایی که تدابیر سخت‌تری اتخاذ کرده بودند، دیدیم. بنابراین خوش‌بینی است که بگوییم با اقدامات انجام شده در کشور، این ویروس وارد ایران نخواهد شد. باید توجه کرد که موضوع واکسیناسیون همچنان یکی از قوی‌ترین و موثرترین راه‌های پیشگیری از کرونا محسوب می‌شود که کم‌کم می‌کند اگر ویروس امیکرون وارد کشور شود، درگیری و مرگ و میر بالا نداشته باشیم. در عین حال موضوع روش‌های کاهش سرایت هم مطرح است. زیرا نمی‌توانیم به صورت ۱۰۰ درصد از سرایت این سویه پیشگیری کنیم، اما می‌توانیم آن را کاهش دهیم که راهکارش نیز همان رعایت پروتکل‌های بهداشتی است.

وی تاکید کرد: وقتی سرایت‌پذیری یک ویروس بالاست، باید سعی کنیم که متناسب با افزایش سرایت‌پذیری، اقدامات‌مان را تقویت کرده و بتوانیم وضعیت را کنترل کنیم. بنابراین رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی، استفاده از ماسک و... به اضافه واکسیناسیون دو ابزاری هستند که برای مقابله با انتشار امیکرون از اختیار داریم.

یونسیان درباره توصیه‌هایش برای شب یلدا با وجود خطر انتقال کرونا به ویژه سویه امیکرون، گفت: طبیعتا هرگونه تجمع و دورهمی از سوی افرادی که باهم نودنه‌اند، انجام شود و به‌ویژه در فضای بسته خطرناک است. افرادی که در قالب یک خانواده و اصطلاحا زیر یک سقف زندگی می‌کنند، باهم تماس داشتند و ممکن است ویروس را هم بههم منتقل کنند، اما خانواده‌های متعدد تصور کنند که چون باهم فامیل هستند، ویروس را منتقل نمی‌کنند و تصور کنند که از دوست یا برادرم کرونا نمی‌گیرم. هرگونه اجتماعی که داشته باشیم و حتی درصدی هم خطر انتقال و انتشار ویروس را افزایش دهد، خطرناک بود. پیشنهاد می‌کنم آن بعدا کل جامعه را خواهد گرفت. بنابراین یک وظیفه مدنی است که از ایجاد چنین اجتماعی بپرهیزیم و اگر جایی مشاهده می‌کنیم، تذکر دهیم و سعی کنیم از آن جلوگیری کنیم.

وزیر بهداشت گفت: تعرفه گذاری خدمات پرستاری را به صورت «موقت» تا پایان سال اجرایی می‌کنیم.

بهرام عین‌اللهی افزود: در برنامه بلند مدت نیز برای سال آینده، پس از شناسایی و احصاء خدمات، لازم است که شورای عالی بیمه مصوبه را نهایی نموده تا از طریق آن بسته‌های خدمتی تعریف و پرداخت کارانه نظام پرستاری بر اساس تعرفه‌های گذاری انجام شود.

وی با اشاره به تاکید رهبر معظم انقلاب اسلامی در زمینه تعرفه گذاری خدمات پرستاری، یادآور شد: یکی از تأکیدات معظم له، در دیدار سال گذشته و امسال با پرستاران، عملیاتی نمودن تعرفه گذاری بوده است که افتخار داریم این مهم در این دولت عملیاتی می‌شود و اهتمام اینجانب و همکارانم در وزارت بهداشت در اجرای هرچه دقیق‌تر، سریع‌تر و منطقی آن است.

عین‌اللهی تاکید کرد: امیدوارم با توجه به تاکید معظم له، سازمان برنامه و بودجه و مجلس شورای اسلامی در بودجه ۱۴۰۱، تمهیدات لازم را در واکوی و دقت نظر به نیازهای مالی وزارت بهداشت، در حمایت از پرستاران و کادر بهداشت و درمان را مورد توجه قرار داده تا مطالبات مدافعان سلامت، به خصوص جامعه پرستاری مورد توجه ویژه قرار گیرد.

خرابی اتوبوس، دیر آمدن قطار مترو و وجود تاکسی‌های فرسوده در تهران این روزها به خاطره مشترک پایتخت نشینان بدل شده است و تنها یک عزم جدی می تواند مشکلات حمل و نقلی تهران را حل کند. حال این روزهای حمل و نقل عمومی پایتخت چنان بد است که خبر کمبود قطعات مترو و تعطیلی خطوط اتوبوس در شرایط کرونا مردم را نگران کرده است، وضعیت فرسودگی حمل و نقل عمومی تهران چنان عمیق است که بودجه‌های چند ده میلیاردی شهرداری گره از کار آن باز نمی‌کند و باید کمکی فراتر دریافت شود.
داسان فرسودگی و لزوم نوسازی حمل و نقل عمومی تهران همیشه وجود داشته است، اما شهریور ماه سال گذشته شهردار وقت تهران هنگامی که از وعده‌های دولت برای تامین اتوبوس و واگن مترو ناامید شد، در نامه‌ای به دفتر مقام معظم رهبری درخواست کرد که منابع مالی خرید اتوبوس و واگن مترو از محل بازگشت منابع صندوق توسعه ملی پرداخت شود.
پیروز حناچی در این نامه گزارشی از وضعیت حمل نقل عمومی ارائه کرد و به حجت‌الاسلام محمدی گلباگانی رییس دفتر مقام معظم رهبری و همچنین نوبخت معاون رییس جمهور وقت و نهایندیان دبیر شورای عالی هماهنگی امور اقتصادی دولت قبل نوشت: «همانطور که مستحضرد سامانه‌های مترو و اتوبوسرانی که وظیفه بخش قابل توجهی از جابه‌جایی‌های روزانه در کلانشهر تهران را برعهده دارند، با کمبودها و چالش‌های قابل ملاحظه‌ای روبه‌رو هستند. به نحوی که در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی تهران فرسوده بوده و در سامانه مترو نیز بیش از ۵۰ درصد قطارها از مرز تعمیرات اساسی عبور کرده‌اند و این در حالی است که شهر تهران با کمبود حدود ۳۰۰۰ دستگاه اتوبوس و ۱۵۰۰ دستگاه واگن مترو نیز مواجه می‌باشد.»
حناچی در ادامه نامه خود، به دفتر رهبری و دو مقام دولتی نوشت: «این مهم در شرایط کنونی با توجه به شیوع ویروس کرونا و الزامات ناشی از مصوبات ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا مبنی بر رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی، بیش از پیش نمود یافته و عدم نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی تبعات اجتماعی و امنیتی بسیار خطرناکی را در شرایط اقتصادی کنونی به دنبال خواهد داشت.»
وی در آخر خواهان دریافت اعتبار شد و نوشت: «با توجه به مراتب مذکور، شهرداری تهران به منظور رفع بخشی از معضلات مطروحه در نظر دارد نسبت به خرید ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس به مبلغ ۳۰ هزار میلیارد ریال و ۲۱۰ دستگاه واگن مترو به مبلغ ۵۰ هزار میلیارد ریال اقدام کند، لذا با توجه به محدودیت‌های مواضع مالی ناشی از شیوع بیماری کرونا و عدم امکان تامین منابع مالی از سوی این شهرداری، خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به اخذ مجوز استفاده از بازگشت منابع صندوق توسعه ملی برای تامین مالی خرید اتوبوس‌ها و واگن‌های مذکور به مبلغ ۸۰ هزار میلیارد ریال اقدام لازم را مبذول نمایند.»

با اینکه شهردار تهران دست به نامه شد تا برای حمل و نقل تهران پولی بگیرد، اما همان زمان بارها محسن هاشمی رئیس وقت شورای شهر تهران از عدم تلاش مسئولان وقت شهرداری برای وصول وعده‌های دولت گلایه کرده و با اشاره به مدیریت «لحاف تشکی» از آنها خواست که پشت در دفتر رئیس جمهور و سازمان برنامه و بودجه لحاف تشک

امرتیبار

روزنامه‌شعبه ایران

وزیر بهداشت مطرح کرد؛



سلامت، به خصوص جامعه پرستاری مورد توجه ویژه قرار گیرد.

وزیر بهداشت یادآور شد: نکته مهم در تعرفه گذاری خدمات پرستاری، موضوع «ارزش گذاری خدمات ارائه شده» از طریق جامعه پرستاری و مشخص شدن میزان تلاش و کادر بهداشت و روزی آنها است و از منظر نظام بیمه‌ای نیز باید

حال نا خوش حمل و نقل عمومی پایتخت

خود را پهن کنند و تا وقتی پول ننگرفتند، از آنجا خارج نشوند، زنگ خطر کمبود و فرسودگی ناوگان حمل ونقل عمومی زده شده بود؛ اما دولت به آن بی توجهی کرد و در نهایت این فرسودگی عمیق و بیشتر شده به تهران خواهان اقدامات ضربتی برای حل مشکلات حمل و نقل عمومی شده است.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به وضعیت اتوبوس و متروی تهران می‌گوید: دولت قبل در ابتدای فعالیت خود وعده داد که ۱۷ هزار دستگاه اتوبوس به شهرداری می دهد اما همانطور که می‌بینیم حتی یک دستگاه اتوبوس هم تحویل داده نشد، این درحالیست که با شیوع کرونا و نگرانی‌ها در خصوص وضعیت حمل و نقل عمومی باز هم وعده داد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس به شهردارپها دهد که از این تعداد هم تاکنون یک دستگاه تحویل نشده است.
این مهم نشان دهنده یک بی توجهی مفرط به نیازهای اساسی مردم است و در بخش واگن سازی هم نگرانی جدی داریم ۴۰۰ واگن نیازمند اورهال است که باید این مهم هم مورد توجه جدی قرار گیردوی با بیان اینکه در حال حاضر وضعیت اتوبوسرانی اصلا خوب نیست و به اندازه کافی ناوگان در اختیار نداریم و خیلی از خطوط ما اتوبوسی برای جابجایی مسافر ندارند، می‌افزاید:اینکه حال مترو، اتوبوس و حتی تاکسی مطلوب نیست، برکسی پوشیده نیست و این نتیجه عقب افتادگی و حتی رهانشدگی است که در ۴ سال اخیر در شهرداری و در ۱۰ سال گذشته از سوی دولت شاهد بودیم.
عضو شورای شهر تهران با اشاره به اینکه این روزها نه تنها در بحث توسعه، بلکه حتی در موضوع نگه داشتن نیز با مشکل زیادی در اتوبوسرانی و مترو مواجهیم، می‌گوید: وضعیت به قدری نگران کننده است که باید نگاه ویژه‌ای به حمل و نقل عمومی تهران داشته باشیم و جلسات شهردار تهران و رئیس شورای شهر تهران با مسئولان دولتی از جمله سازمان برنامه و بودجه آغاز شده تا بتوانند سهم بیشتری از دولت برای توسعه حمل و نقل عمومی بگیرند.

تشکری هاشمی اضافه می‌کند: البته در لایحه پیشنهادی بودجه ۱۴۰۱ آن طور که باید، به حمل و نقل عمومی توجه نشده است و به همین دلیل تمام تلاش خود را به کار خواهیم بست تا در کمیسیون تلفیق، تامین منابع برای توسعه و نگه داشت حمل و نقل عمومی را به سرانجام برسانیم. هرچند به هر میزان که منابع دولتی محقق شوند، واقع مسئولیت ما نیست و شهرداری نیز باید با همت بلند، گام های اساسی برای بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی بردارد.

وی با تاکید بر اینکه در اصلاحیه بودجه ۱۴۰۰ شهرداری تهران، ۵۰۰۰ هزار میلیارد تومان برای خرید اتوبوس، واگن و قطعات مترو اختصاص داده‌ایم، می‌افزاید: اقدامات اساسی تر در سال آینده و در بودجه ۱۴۰۱ شهرداری تهران انجام خواهد شد، به گونه‌ای که نوسازی و بازسازی حمل و نقل عمومی جزء اولویت‌های درجه یک است و باید منابع لازم برای تحقق آن را اختصاص داد. البته اگر لازم باشد، برخی فعالیت ها را محدود می‌کنیم تا بخش حمل و نقل عمومی دوباره احیا شود.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با اشاره به اینکه

عین‌اللهی اظهار داشت: به نظر می‌رسد مهم‌تر از موضوع «پرداخت های پرستاری»، «هویت بخشی» به خدماتی است که ضرورت مداخله پزشک در آن وجود ندارد و باید به استناد شواهد و مستندات قانونی در شورای عالی بیمه تصویب شود.

وزیر بهداشت با بیان اینکه به یقین موضوع تعرفه گذاری پرستاری را با توجه به دستور رهبر معظم انقلاب اسلامی و تأکیدات رئیس جمهوری تا پایان سال اجرایی خواهیم کرد، تصریح کرد: جمع بندی وزارت بهداشت تا امروز، این است که این طرح به صورت «پایلوت» اجرا نشود و با هماهنگی که انجام شد برای عملیاتی شدن و پرداخت مابه التفاوت آن به صورت هماهنگ، برای همه پرستاران کشور انجام شود.

وی یادآور شد: یکی از موضوعات مورد تاکید که در وزارت بهداشت و همچنین کمیسیون بهداشت و درمان مجلس عنوان شده، این است که تمهیداتی اندیشیده شود تا تعرفه گذاری برای پرستاران شاغل در سازمان‌های دولتی و بخش خصوصی نیز به عنوان یک جزء مداخله‌ای سلامت مورد توجه قرار گرفته و نسبت به ارزش گذاری آن با استفاده از سنجه های مناسب اقدام شود.



شهردار اسبق تهران حالا رئیس مجلس است و چند عضو پیشین شورا نیز در مجلس حضور دارند می‌گوید: تمام تلاشمان را به کار می‌گیریم تا با برگزاری جلسات متعدد با اعضای کمیسیون عمران و تلفیق مجلس بتوانیم نگاه ویژه آنها به وضعیت پایتخت را جلب کنیم چراکه وضعیت حمل و نقل عمومی در سال های گذشته رها شده و اگر این روزها وضعیت آلودگی هوا به این شرایط نگران کننده رسیده و مردم ناراحت هستند، نشان دهنده کسلی‌ها در سنوات گذشته است و باید این مساله جبران شود تا برای ترافیک و هوای پردرد تهران راه حلی پیدا شود.

در این شرایط نا خوش حمل و نقل عمومی پایتخت، اما علیرضا زاکانی شهردار تهران در گفت‌وگویی با ایسنا خبر از ورود ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس به چرخه حمل و نقل پایتخت از طریق نوسازی و بازسازی تا عید نوروز خبر می‌دهد.

وی همزمان با ۲۶ آذرماه روز حمل و نقل در تشریح آنچه که مقرر شده در حوزه توسعه حمل و نقل عمومی تهران رخ دهد، می‌گوید: توجه مدیریت شهری در دوره جدید تقویت حمل و نقل عمومی است و تلاش خواهد شد در همه سطوح حمل و نقل عمومی شامل مترو، اتوبوس و تاکسی این تقویت انجام شود.

شهردار تهران می‌افزاید: باید بتوانیم در حوزه بازسازی و نوسازی مترو، اتوبوس و تاکسی داشته باشیم تا با بهره گیری ازظرفیت‌ها سقف خدمتی خود را ارتقا، دهیم و شرایط بسیار بدی که امروز با آن مواجه هستیم را جبران کنیم.

زاکانی در ادامه با بیان اینکه امروز در ۷ خط مترویی که از آن بهره برداری می‌کنیم کمبود حدود ۱۷۰۰ واگن داریم و در حوزه اتوبوسرانی نیز حداقل ۴۰۰۰ اتوبوس کم داریم به شکلی که میزان اتوبوس های موجود ما یک سوم نیاز شهر تهران است. در حوزه تاکسیرانی هم نیازمند نوسازی و بازسازی هستیم، تاکید می‌کند: آنچه که همت مدیریت شهری است این خواهد بود که آن‌شاه‌الله تا عید نوروز بتوانیم از طریق نوسازی و بازسازی، نزدیک به ۱۰۰۰ اتوبوس را وارد چرخه خدمت کنیم. در حوزه تاکسیرانی هدف گذاری روی نوسازی ۱۰ هزار دستگاه بود که باتوجه به گرانی قیمت خودرو و شرایطی که ایجاد شده تلاش خواهیم کرد تمهذات خود را به شکل مطلوب علی رغم این شرایط محیا کنیم، گرچه همه این کار دست شهرداری تهران نیست.

اجتماعی

شماره ۳۳۴۴

خبر کوتاه

برقراری روبه عادلانه در پرداخت مطالبات در شهرداری منطقه یک

اتخاذ تدابیر در راستای عدالت محوری و برقراری روبه عادلانه در پرداخت مطالبات پیمانکاران در شهرداری منطقه یک طرح ریزی و اجرا شد.

به گزارش امتیاز، جواد الفتی سرپرست معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری این منطقه ضمن بیان خبر فوق، در برشمردن اهم موارد اقدامات صورت پذیرفته در راستای روبه عادلانه در پرداخت ها در منطقه یک اظهار داشت: پرداخت کلیه اسناد قابل پرداخت پیمانکاران معاونت های تخصصی و تدارکاتی مربوط به سال ۹۹، پرداخت درصد قابل توجهی از مطالبات سال ۱۴۰۰ پیمانکاران معاونت های تخصصی و پیمانکاران تدارکاتی، ایجاد روبه یکسان برای پرداخت مطالبات به پیمانکاران، پرداخت مابه تفاوت حقوق کارگران فضای سبز و رفت و روب از ابتدای سال تا کنون، پرداخت صورت وضعیت های پیمانکاران فضای سبز و رفت و روب سه ماهه اول سال ۱۴۰۰، پرداخت کلیه اسناد مربوط به کمک به مساجد منطقه، پرداخت مطالبات ائمه جماعات و حق الاحمه ایستگاه های تندروستی از ابتدای سال تا کنون، پرداخت کلیه اسناد مربوط به حسن انجام کار پیمانکاران، پرداخت حق بیمه پیمانکاران از طریق اداره کل خزانه داری و ساماندهی حساب های پرداختی دیون سنواتی از اقدامات صورت گرفته در حوزه حسابداری در منطقه یک بوده

است. وی در زمینه فعالیت های انجام شده در حوزه درآمدی در شهرداری منطقه یک گفت: برگزاری جلسات کمیته درآمدی که منجر به تصویب ۴۵ بند و افزایش درآمدی ۴ برابری نسبت به هفته ماقبل شده و فعال شدن واحد اجرا در اداره درآمد و صدور اعلام بدهی، اخطار و پیش آگهی که در مقایسه با ۸ ماه گذشته رشد قابل ملاحظه ای داشته است. معاون مالی شهردار منطقه یک بیان داشت: جلساتی با مدیران مالی نواحی و اداره حقوقی منطقه برگزار و طی آن پرونده های چک های برگشتی مورد بررسی قرار گرفته است؛ همچنین با برگزاری جلسات متعدد، کلیه نواحی در زمینه توزیع اعلام بدهی، وصول فرم های نظارت و چک های برگشتی پای کار هستند.

در سومین هفته متوالی در منطقه ۱۴:

طرح تحول نگهداشت با اولویت منازل شهدا با قوت ادامه دارد

طرح تحول نگهداشت شهر در محله شهید؛ در این هفته نیز اجرا و مجموعه خدمات مختلف حوزه شهری در معابر پیرامونی منازل خانواده معظم شهدا ارائه شد.

به گزارش امتیاز؛ طرح تحول نگهداشت شهر در محله شهید؛ شنبه ها به معابر پیرامونی منازل خانواده معظم شهدا اختصاص دارد. این طرح در سومین هفته متوالی در محلات و نواحی منطقه ۱۴ اجرا شد که خانواده های معزز شهیدان قربانلو، شهید اصغر طاهر طالاری، شهید جمشید سید، شهید ذوالفقاری، شهید سیدمصطفی غنچه از جمله شهدای مورد نظر در این هفته بودند. مجموعه خدمات در حوزه های مختلف شهری از جمله عمرانی، ترافیکی، خدمات شهری، شهرداری، فرهنگی و اجتماعی به منظور رفع معضلات محلات و افزایش رضایتمندی شهروندان و بر اساس درخواست و مطالبات مردم ارائه شد.
لکه، گریزی آسفالت، مرمت انهار، تعویض سنگدل، بهسازی فضای سبز، هرس، شستشوی العان های ترافیکی و مبلمان شهری، پاکسازی جداره های بدمنظر، ساماندهی حصارکارگاهی، جمع آوری خودروهای اسقاطی بخشی از فعالیت های انجام شده است.

در راستای اجرای طرح تحول در نگهداشت شهر

تکریم خانواده معظم شهدا با حضور شهردار منطقه ۱۹

در راستای اجرای طرح تحول در نگهداشت شهر، با خانواده ۷ شهید در منطقه ۱۹ دیدار و به درخواست های آنان در حوزه شهری رسیدگی شد.

به گزارش امتیاز، مهدی هدایت شهردار منطقه با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری درخصوص تکریم خانواده معظم شهدا و تأکید شهردار تهران مبنی بر تکریم و رسیدگی به خانواده معزز این عزیزان در ایجاد مختلف تصریح کرد: در همین راستا طرح تحول در نگهداشت شهرن روز پنجشنبه ۲۵ آذر از محاور و کوچه های محل سکونت خانواده های معزز شهدا که افتخار محلات این منطقه هستند، آغاز شد و ساکنین این کوچه ها برکت وجود خانواده های معظم شهدا را درک کردند. به گفته او در همین راستا طی برنامه ای ویژه با خانواده های معظم شهدا در نواحی پنجگانه دیدار و علاوه بر رسیدگی به کوچه های محل سکونت آنها در قالب اقداماتی همچون نظافت و پاکسازی معبر، لایروبی، شستشو و رنگ آمیزی مخازن و زیرمخازن، اجرای طرح کاپ، معمه گذاری، رنگآمیزی دیوار، حذف زواید بصری و... با بکارگیری بیش از ۵۰ نفر نیروی انسانی، درخواست های آنها جمع آوری و در برنامه اجرایی شهرداری این منطقه قرار گرفت.هدایت ادامه داد: طی این برنامه در خانواده های شهید سید ناصر حسینی در شهرک بستان، شهید علیرضا شرافتی در محله عبدل آباد، شهدای ابوالفضل جلیلی،فتح الله پازن وجبرائیل ملتی در محله دولتخواه جنوبی، فرزاد شهنشاه محمد و حسن بیانی در روستای مرتضی گرد و شهید ناصر خرسندی در شهرک رسالت بازدید و ضمن تقدیر از این عزیزان به مهمترین درخواست های آن ها در حوزه وظایف شهرداری رسیدگی شد.شهردار منطقه خاطرنشان کرد: در راستای تکریم خانواده معظم شهدا و رسیدگی به درخواست های آنان، برنامه های هفتگی دیدار با این عزیزان بصورت مستمر در طول سال انجام می شود.