



۲

در خصوص وضعیت «معلمان
بازداشتی» صحبت می‌کنیم

یکشنبه ۵ دی ۱۴۰۰ / ۲۱ جمادی الاولی ۱۴۴۳ / ۲۶ دسامبر ۲۰۲۱

روزنامه صبح ایران

اقتصاد

WWW.EMTIAZDAILY.IR



۳

اینترنت امسال
گران نمی‌شود

شماره ۳۳۵۰ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

وزیر ارشاد در نشست هیئت امنای خانه کتاب و ادبیات اظهار امیدواری کرد؛

تحويل جهشی در صنعت نشر

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

درخواست مجردها در مسکن دولتی بر خلاف وعده وزیر، رد شد

وزیر راه و شهرسازی همچنین از مصوبه شورای عالی مسکن برای جوانان مجرد خبر داد و گفت: به زودی در این رابطه اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.
در حالی رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی از امکان ثبت‌نام افراد مجرد در نهضت ملی مسکن خبر داده بود که درخواست این افراد در سامانه نمن رد می‌شود.
نیمه آبان‌ماه سال جاری رستم قاسمی در حاشیه همایش قیر و آسفالت از امکان ثبت‌نام افراد مجرد در نهضت ملی مسکن بدون محدودیت سنی خبر داده و گفته بود: دوشنبه آینده (۲۴ آبان ۱۴۰۰) جلسه‌ای با حضور رئیس‌جمهور دراین‌باره برگزار می‌شود و با شرط اینکه در زمان تحويل متقاضیان متاهل شوند می‌توانند در نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کنند.
وی هفته گذشته نیز با اشاره به ثبت‌نام نهضت ملی مسکن در سامانه نمن اظهار کرد: تاکنون حدود ۳ میلیون نفر در این سامانه ثبت‌نام کرده‌اند که به زودی در شهرهایی که مشکل زمین داشتیم سامانه بازگشایی خواهد شد در این صورت پیش‌بینی می‌کنیم تقاضا برای نهضت ملی مسکن به ۴ میلیون ثبت‌نام افزایش یابد.
وزیر راه و شهرسازی همچنین از مصوبه شورای عالی مسکن برای جوانان مجرد خبر داد و گفت: به زودی در این رابطه اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

ضرورت اصلاح نظام یارانه پردازی:

رفع «فقر مطلق» با یارانه‌ی نقدی یا انرژی

با توجه به اینکه مجلس، نتیجه گرفته که می‌توان یارانه حامل‌های انرژی را به تمام خانوارها اعم از صاحب خودرو یا فاقد خودرو پرداخت کرد و یارانه کالاهای اساسی را هم به ۷ دهک متصل کرد، تقریباً می‌توان اطمینان حاصل کرد که دولت برای تامین نظر مجلس باید ساختار جدول تبصره ۱۴ را تغییر دهد.
این روزها که لایحه بودجه ۱۴۰۱ به جهت چکش‌کاری به دست نمایندگان، از پاستور به بهارستان متصل شده است، خبرهای زیادی از کم و زیاد شدن ارقام یارانه‌ها به گوش می‌رسد... / صفحه ۳

ایرانی‌ها؛ غمگین‌ترین مردمان جهان!

۱۲۰ هزار میلیارد تومان پول دولتی خودرو در ۳ سال گذشته پرداخت شد



به جای سیاستگذاری در شرایط فعلی بنگاه داری می‌کند، اظهار داشت: دولت هیچوقت بنگاه دار خوبی نبوده و اندیشمندی می‌گوید که اگر ریگ‌ها بیابان را به دولت بدهیم پس از مدتی کم خواهد شد که دلیل آن مدیریت بد دولتی است.
نماینده را ناچار می‌کند به سمت تحقیق و تفحص برود. ما معتمدیم هزینه‌های بالاسری خودرو یک چهارم است اما خودروساز این موضوع را نمی‌پذیرد. علاوه بر این هزینه صرف شده در بخش R&D کمتر از ۲ درصد است در حالی که در کشوری مانند آلمان این عدد ۲۴ درصد است.
وی با بیان اینکه وضعیت در صنعت خودرو طوری است که هم دولت، مردم و هم خودروساز ناراضی هستند، درباره چرایی نتیجه بخش نبودن درخواستهای تحقیق و تفحص از این صنعت گفت: یکی از علل نتیجه بخش نبودن درخواست تحقیق و تفحص کوتاه بودن عمر مجالس بوده است. در دوره قبل مجلس شورای اسلامی گزارش مربوط به تحقیق و تفحص از خودروسازان در مدت فقط ۵ دقیقه قرائت شد و در نهایت هم مردم متوجه اصل مطلب نشدند. حسینی کیا در ادامه عدم تعادل در عرضه و تقاضا و فقدان وقتی مجلس توضیحات دستگاه و ارگان مربوطه را کامل نمی‌داند با تحقیق و تفحص به وظیفه نظارتی خود عمل می‌کند. وی با بیان اینکه هزینه‌های سربار خودرو حدود یک چهارم قیمت آن است، اظهار داشت: عدم شفافیت در هزینه‌های ساخت خودرو یکی از عواملی است که

خودروسازی تا زمانی که از انحصار بیرون نیاید، کیفیت آن بهبود پیدا نخواهد کرد و قیمت آن نیز سامان داده نمی‌شود و برای حمایت از خودروسازی باید این صنعت از انحصار خارج شود.
نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه یک چهارم قیمت تمام شده خودرو هزینه‌های سربار است، گفت: تا زمانی که صنعت خودرو از انحصار بیرون نیاید، کیفیت آن بهبود پیدا نخواهد کرد و قیمت آن نیز سامان داده نمی‌شود. حجت الاسلام «سید جواد حسینی کیا» در گفت و گو با ایرنا از ارائه طرحی در مجلس خبر داد که در صورت تصویب و تبدیل شدن به قانون، انحصار را از صنعت خودرو رفع و کیفیت تولیدات داخلی را افزایش می‌دهد. وی افزود: بر اساس این طرح مصرف کنندگان به محصولات ستاره می‌دهند. مثلاً اگر ۵ هزار نفر خودرویی را تایید کردند آن خودرو یک ستاره کسب می‌کند در غیر این صورت آن خودرو پلاک گذاری نخواهد شد. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: در بخش عوارض و مالیات خودرو هم باید کاری کنیم تا شکاف و فاصله‌ای که بین واحد تولیدی و بازار وجود دارد به دست مصرف کننده برسد و برای مبلغ کمی هم که می‌ماند برای آن تکلیف ایجاد کنیم. مثلاً بخشی از آن به ساخت راه‌ها برود، بخشی به سمت اصلاح بیمه‌های خودرو هدایت شود و بخش دیگر هم صرف بهبود تجهیزات پلیس شود. وی در بخش دیگری از این گفت و گو با اشاره به چالشهای بخش توزیع خودرو و عوامل مرتبط در این بخش اظهار کرد: بخشی از عوامل اخلاص در بازار خودرو مربوط به واردکنندگان خودرو است. بخشی دیگر مربوط به قطعه ساز است که هم از قطعه‌سازی، هم از سهام و هم از التهاب بازار سود می‌برد. بخشی از مشکل هم به فقدان قانون مربوط است. حسینی کیا با بیان اینکه دولت

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

خبر

ثبت‌نام وام ازدواج ۳۰۰ هزار تومان آب می‌خورد!

در شرایطی که متقاضیان وام ازدواج باید برای دریافت این وام مدت‌ها برای ثبت‌نام در سامانه مربوطه معطل باشند تا بتوانند اطلاعات هویتی خود را ثبت و بانک عامل را انتخاب کنند؛ یک سایت با پشتیبانی ۲۴ ساعته روند ثبت‌نام در سامانه وام ازدواج را به‌زبانی تقریباً ۳۰۰ هزار تومانی انجام می‌دهد.
زوج‌های ایرانی برای وام ۷۰ میلیونی ازدواج با بازپرداخت ۱۰ ساله ابتدا باید در سامانه مربوطه به نشانی vecbiir اطلاعات هویتی خود را ثبت و بانک عامل را برای پرداخت این وام انتخاب کنند. البته، برای زوج‌های زیر ۲۵ و ۲۳ سال واجد شرایط، وام ازدواج می‌تواند تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یابد. اما طبق اعلام متقاضیان، سامانه تعیین شده جهت ثبت‌نام وام ازدواج، مشکلات عدیده‌ای برای این افراد ایجاد کرده است که روند ثبت‌نام را برای آن‌ها زمان‌بر و فرسایشی می‌کند. یکی از مشکلات پرتکراری که بارها زوج‌ها به ایسنا اعلام کرده‌اند، پذیرفته نشدن مکرر کد امنیتی ورود به سامانه برای تکمیل فرآیندهای ثبت‌نام است که باید چندین بار این کار را وارد کنند تا سرانجام وارد سامانه شوند. همچنین، اعتبار نداشتن بانک‌ها برای پرداخت وام ازدواج از دیگر مشکلات متقاضیان این تسهیلات است که به عنوان مثال یک زوج مدت‌هاست که برای ثبت‌نام وام ازدواج تلاش می‌کنند اما سامانه به آن‌ها اعلام می‌کند که هیچ بانکی در استان شما اعتبار لازم برای پرداخت این وام را ندارد. در شرایطی که روند ثبت‌نام برای وام ازدواج زمان‌بر و طاقت‌فرسا شده است، ساینی وجود دارد که مدعی است در کوتاه‌ترین زمان ممکن وام ازدواج شما را برای هر بانک و شعبه‌ای که بخواهید ثبت‌نام می‌کند اما این ثبت‌نام برای افراد معادل ۲۸۸ هزار تومان آب می‌خورد. ثبت‌نام وام ازدواج از طریق این سایت اینگونه است که ابتدا بانک موردنظر و استان خود را انتخاب می‌کنید سپس با پرداخت مبلغ ۲۸۸ تومان به مراحل بعدی چون تکمیل اطلاعات، دریافت کد رهگیری و تعیین شعبه منتقل می‌شوید و تمامی تحولات ثبت‌نام از طریق پیامک به اطلاع شما می‌رسد. بنابراین، فارغ از عبور کردن زوج‌های ایرانی از هفت‌خوان رستم برای دریافت وام ازدواج چون معرفی شدن به بانک و سخت‌گیری بانک‌ها باید به منظور ثبت‌نام این وام نیز مبلغی را هزینه کنید، در حالیکه ثبت‌نام در سامانه وام ازدواج رایگان است اما با مشکلات فنی این سامانه مردم ترجیح می‌دهند تا این مبلغ را بپردازند تا سریع‌تر بتوانند وام خود را دریافت کنند.

۱۲۰ هزار میلیارد تومان پول دولتی خودرو در ۳ سال گذشته پرداخت شد

۱۲۰ هزار میلیارد تومان است سمت خودرو رفته است که این بخش را دچار چالش کرده است و این در حالی است که نقدینگی باید به سمت تولید و اشتغال برود.
۱۲۰ هزار میلیارد تومان پول خودرو به دلالت داده شده است
وی با بیان اینکه در ۳ سال گذشته ۱۲۰ هزار میلیارد تومان پول خودرو به دلالت داده شده است، ادامه داد: خودروسازی تا زمانی که از انحصار بیرون نیاید، کیفیت آن بهبود پیدا نخواهد کرد و قیمت آن نیز سامان داده نمی‌شود و برای حمایت از خودروسازی باید این صنعت از انحصار خارج شود. البته این به معنای مقابله با خودروسازی نیست بلکه در راستای حمایت از خودروسازی است. چرا که اگر رقابت نباشد، کیفیت بهبود پیدا نخواهد کرد در نتیجه خودرویی ارزان نخواهد شد و امکان صادرات خودرو هم محقق نمی‌شود.
هنوز مشخص نیست خسارت به مشتریان را چه فرد یا نهادی باید پرداخت کند
نماینده مردم سنقر کلیایی استان کرمانشاه در مجلس درباره اینکه آیا موضوع تحقیق و تفحص شامل خودروهایی ثبت نامی که به دست مشتریان نرسیده هم می‌شود، گفت: برخی از خطاهای تولید خودرو در زمان تحریم تعطیل شدند و برخی دیگر از خطاها مسیر تولید خود را از سر گرفتند. در بخش خودروهای سنگین حدود ۷ هزار نفر ثبت نام کردند که از این تعداد بیش از ۵ هزار آن تحویل داده شد و خودروسازان حدود یک‌هزار و ۴۰۰ خودرو هنوز به مشتریان بدهکار هستند. وی خاطرنشان کرد: خودرو ساز در آن زمان از مشتری مبلغ ۵۰ میلیون تومان دریافت کرده و در نهایت با ۱۵۰ میلیون تومان باید خودرو را تحویل می‌داده است. ولی الان ۷ تا ۸ میلیارد تومان قیمت تمام شده خودرو است و اینکه چه فردی باید این خسارت را پرداخت کند، هنوز روشن نیست.

تفاهم نامه همکاری بانک گردشگری و فدراسیون ورزش‌های همگانی امضا شد؛

رونمایی از کارت هواداری ورزش‌های همگانی



گردشگری به سود ملت ایران خواهد بود و با پتانسیلی که این دو نهاد دارند، قطعاً اتفاقات خوبی برای سلامت مردم رقم خواهد خورد. این تفاهم نامه نقطه عطفی در تعامل فدراسیون با بانک گردشگری محسوب خواهد شد و امیدوارم بتوانیم گام‌های موثری در این راستا برداریم.

حمایت‌های لازم را داشته است. اکنون نیز در نظر داریم از ظرفیت‌های بانک در کمک به تامین سلامت مردم استفاده کنیم.
قائم مقام بانک گردشگری گفت: به دنبال تعامل و همکاری دو طرفه هستیم تا بتوانیم از ظرفیت ورزش همگانی کشور ۲۰ میلیون عضو جذب کنیم و شرایط را برای بهتر شدن ورزش همگانی در بین مردم فراهم کنیم.
رئیس فدراسیون ورزش‌های همگانی نیز در این مراسم با اشاره به اهمیت توسعه ورزش همگانی در کشور از همکاری و حمایت بانک گردشگری تقدیر کرد و گفت: تمام اقداماتی که از سوی فدراسیون ورزش‌های همگانی و بانک گردشگری صورت خواهد گرفت، با جهت ساختن آینده‌ای روشن برای مردم ایران است که بتوانیم با همکاری یکدیگر به سمت توسعه پایدار ورزش همگانی در کشور حرکت کنیم.
افشین ملایی با بیان این که توجه و نگاه رسانه‌ها به سمت ورزش قهرمانی است، خاطرنشان کرد: باید به سلامت مردم که در سال‌های گذشته مورد توجه قرار نگرفته، بیشتر از گذشته اهمیت داد و با داشتن برنامه‌های تاثیرگذار این خلا را پر کرد تا ورزش همگانی و تامین سلامت مردم در اولویت قرار بگیرد.
وی ادامه داد: ائتلاف فدراسیون ورزش‌های همگانی و بانک

تفاهم‌نامه همکاری بانک گردشگری و فدراسیون ورزش‌های همگانی با حضور اعضای هیات مدیره بانک و رئیس فدراسیون مذکور امضا شد.
به گزارش روابط عمومی بانک گردشگری، مراسم رونمایی از کارت هواداری ورزش‌های همگانی با حضور حسین رحمتی قائم مقام بانک گردشگری و افشین ملایی رئیس فدراسیون ورزش‌های همگانی برگزار شد و طی آن تفاهم‌نامه همکاری طرفین به امضا رسید.
قائم مقام بانک گردشگری در مراسم رونمایی از کارت هواداری ورزش‌های همگانی گفت: ورزش همگانی در کشور به سطحی از ارتقا و بالندگی رسیده که با زندگی مردم آمیخته شده و حرکت رو جلوی خود را ادامه خواهد داد.

حسین رحمتی با بیان اینکه ورزش همگانی در سال‌های اخیر در بخش تکنولوژی و علمی متحول شده است، افزود: امروز ورزش همگانی یک پیاده روی ساده نیست و به سمت ورزش‌های گروهی سوق پیدا کرده و لذا همه باید به این موضوع مهم توجه کنند.
وی ادامه داد: بانک گردشگری اثرگذاری خود در حوزه ورزش را در رشته‌های والیبال و فوتبال نیز پرسیولیس نشان داده و کمک‌ها و

یادداشت

چرا جزو غمگین‌ترین مردمان جهانیم؟
مصطفی دانه‌ده - حال خوب، برف زمستانی نیست که از آسمان ببارد یا نمی‌شود آن را در دکانی پیدا کرد. حال خوب به تدریج و در یک شرایط به سامان به دست می‌آید. دکتر حسین محمدی استاد دانشگاه خوارزمی در گفت‌وگویی اعلام کرد که «ایرانی‌ها جزو غمگین‌ترین مردمان جهان هستند. طبق تحقیقی که در سال ۲۰۱۵ انجام شده بود، ایران از بین ۱۱۵ کشوری که فاکتورهای شادی در آنها بررسی شده بود در رتبه ۱۰۵ قرار داشت.»
با یک سر چرخاندن در اطراف‌مان می‌شود فهمید که این استاد دانشگاه پر بیره گفته است. مهم‌ترین دلیل این غم را هم می‌شود در مسائل اقتصادی این سال‌ها جست‌وجو کرد. جیب خالی، حال خوب برای مردم نمی‌گذارد. کسی که صبح تا شب مجبور است کار کند تا لقمه‌ای نان سر سفره خانواده خود بگذارد، به سرعت با لیچند خداحافظی می‌کند. بجای که خواسته‌هایش توسط پدر و مادر اجابت نمی‌شود، یک سرخوده همیشه غمگین است که به هیچ کدام از خواسته‌هایش نرسیده است. برخی فکر می‌کنند شرایط بد اقتصادی فقط با جیب مردم کار دارد اما اصلی‌ترین تاثیر تورم و گرانی روی روح و روان مردم است. سرپرست خانواده مجبور است به وام و اجاره خانه فکر کند. از روزی که قرارداد تازه خانه را تمدید می‌کند به فکر سال آینده است که چقدر باید روی پول پیش بگذارد یا کرایه افزایش پیدا کرده را چگونه بدهد؟ مهمانی هم که می‌روند هم همه حرف‌ها در مورد مسائل کشور و مشکلات است. در بهترین حالت، سرها در گوشی است. حال خوب، برف زمستانی نیست که از آسمان ببارد یا نمی‌شود آن را در دکانی پیدا کرد. حال خوب به تدریج و در یک شرایط به سامان به دست می‌آید. پدیری که دخترش عروس می‌شود یا پدیری که لباس دامادی به تن پسرش می‌کند، طبق قاعده باید حال خوب داشته باشند اما فکر کردن به خرید چیزیه با تهیه مسکن، حال خوب را به یک وضعیت استرس‌زا و نگران تبدیل می‌کند. اینکه مردم همه نگاهی به گذشته است و حسرت زندگی ۱۰ سال یا ۲۰ سال پیش خود را می‌خورند و از آینده فراری هستند و اصلاً دوست ندارند به آن فکر کنند به خاطر همین حال غمگین آنهاست. شده‌اند مثل آدم‌هایی که عزیز از دست داده‌اند و با خاطرات آن زندگی می‌کنند. کسی که با هزار آرزو و امید سرمایه‌اش را به بورس سپرد و آن هم به باد، چگونه می‌تواند حال دلش خوب باشد. اصلاً کدام آدم سالمی، با دیدن کوچک شدن هر روزه سفره‌اش، می‌تواند لیخند زند؟ لیخندی هم اگر باشد، دل‌مان غمگین است. به خانه و خلوت که می‌رسیم ماسک زنده را از صورت بر می‌داریم و در آینه چهره غمگین خود را می‌بینیم. امیدوارم که داشتن حال خوب، تبدیل به آرزو نشود.