

سه‌شنبه ۲۱ دی ۱۴۰۰●جمادی‌الثانی ۱۴۴۳●۱۱ ژانویه ۲۰۲۲

اخبار

در قالب طرح تحول در نگهداشت شهر

بیش از ۷۰ نقطه از منطقه ۱۹ بهسازی شد
بیش از ۷۰ نقطه از معابر منطقه ۱۹ در راستای اجرای طرح تحول در نگهداشت شهر با اجرای عملیات آسفالت بهسازی شد.

به گزارش امتیاز، مهدی هدایت شهردار منطقه با اعلام این خبر گفت: با توجه به اهمیت بهسازی و رفع نواقص عمرانی معابر در راستای سهولت تردد شهروندان و خودروها، این موضوع در اولویت اقدامات عمرانی طرح تحول در نگهداشت شهر قرار گرفت که درهمین راستا از ابتدای اجرای این طرح تاکنون بیش از ۷۰ نقطه از معابر این منطقه در نقاطی همچون خیابان میثاق جنوبی کوچه ۷۹، خیابان شهید عیسی بیگلر کوچه مدرسه، خیابان شهید بهشتی کوچه باغ صدری و ... با صرف بیش از ۱۰۰۰ تن آسفالت بهسازی شد.او در ادامه از مناسب سازی خیابان ۲۰ متری شهرک وصل خبر داد و افزود: این عملیات به منظور رفع حال شهروندان بویژه افراد دارای معلولیت در قالب اجرای جدول، کف پوش و پیاده روسازی در ۴۰۰ متر از این خیابان در حال انجام است. به گفته هدایت فعالیت مناسب سازی یکی از فرعی های منتهی به این خیابان (نیلوفر ۳) نیز به طول ۶۵ متر به اتمام رسیده‌است.

درخواست«دستگیری» متاد آزار گر خانواد، عمده علت تماس با خط ملی اعتیاد
رئیس مرکز توسعه پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور ضمن تشریح میزان تماسها با خط ملی اعتیاد طی ۹ ماه سال جاری بیان کرد: از میان تماس گیرندگان، ۸۳.۲ درصد آنها زن بوده‌اند.فاطمه رضوان مدنی ضمن تشریح میزان تماس‌های خط ملی اعتیاد طی ۹ ماه سال جاری، اظهار کرد: ۳۵۰ هزار و ۲۶۱ نفر تا پایان آذرماه سال جاری با خط ملی اعتیاد تماس گرفته‌اند و به این ترتیب تا پایان آذر به ۹۵.۷۷ درصد تماس گیرندگان پاسخ داده شده است. به گفته وی، از میان این تماس گیرندگان، ۸۳.۲ درصد زن بوده‌اند و مادران و همسران بیشترین تماس گیرندگان زن را تشکیل داده‌اند. رضوان مدنی در پاسخ به این سوال که تماس گیرندگان بیشتر درخصوص چه مواردی سوال داشتند بیان کرد: از بین مواد اعتیادآور، بیشترین سوال به ترتیب اولویت درباره ماده اعتیادآور گل، شیشه و تریاک بوده است. رئیس مرکز توسعه پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی این را هم گفت که شایع‌ترین سوالات و درخواستها در ماه گذشته به ترتیب مربوط به درخواست دستگیری معنادی که در منزل باعث آزار و اذیت خانواده می‌شود، ادامه درمان معنادانی که به کرونا مبتلا هستند و درخواست راه‌نمایی برای انتخاب مرکز درمان اعتیاد بوده است.

مدیرکل دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت: **غذای نامناسب اولین دلیل مرگ است**
مدیرکل دفتر بهبود تغذیه جامعه اعلام کرد: ۱۰ عامل از ۱۹ عامل مرگ در بیماری‌های غیرواگیر مربوط به تغذیه است. دکتر زهرا عبدللیی در وبینار ضرورت توجه به تغذیه کارکنان گفت: بیماری‌های غیرواگیر علت ۶۰ درصد مرگ‌ها در جهان و ۷۶ درصد مرگ ها در ایران است. این وضعیت در تمام کشورهای با درآمد بالا، متوسط و پایین از جمله در ایران که درآمد متوسط دارد، یک روند افزایشی دارد. وی با اشاره به این که الگوی غذایی نامناسب اولین ریسک فاکتور و اولین دلیل مرگ‌هاست، ادامه داد: در یک مطالعه که در ۱۹۵ کشور توسط ۱۳۰

۴۰ درصد خانوارهای ایرانی مستاجرند، این در حالی است که به طور متوسط ۳۰ درصد اجاره‌ها نسبت به سال قبل افزایش داشته است. خبرگزاری میزان – این روزها در حالی به فصل جابه‌جایی‌ها نزدیک می‌شویم که بسیاری از مستاجران از گرانی‌های افسار گسیخته گلایه دارند. طبق آمار بیش از ۴۰ درصد از خانواده‌های کشور مستاجر هستند و بیشتر آن‌ها باید بعد از یک یا دو سال به دلیل کاهش قدرت پرداخت اجاره در محلاتی پایین‌تر و با متراژی کمتر به دنبال خانه بگردند.

البته این زیاد شدن اجاره هر چه به بالای شهر نزدیک می‌شویم بیشتر می‌شود به طوری که در بالای شهر تهران برای اجاره خانه حداقل باید ۵۰۰ میلیون تومان رهن بدهی و ماهیانه هم بسته به متراژ خانه از یک میلیون تا ۱۵ میلیون تومان برای یک خانه ۱۵۰ متری اجاره پرداخت کنی این در حالی است که با پول رهن این خانه در سال ۹۵ می‌شد یک خانه بالای صد متر خرید، چون آن سال میانگین قیمت مسکن در تهران متری ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بود. در این گزارش سعی کرده ایم به آمار تعداد مستاجران در استان‌های مختلف و میزان افزایش اجاره‌ها در یک سال گذشته بپردازیم. پس اگر شما هم مستاجرید و می‌خواهید از تغییر قیمت‌ها آگاه شوید با ما همراه باشید.

آمار اجاره نشین‌ها در استان‌های مختلف
طبق آمار مرکز آمار ایران، سهم ملک استیجاری خانوارهای شهری در آخرین سرشماری مربوط به سال ۹۵ حدود ۳۱ درصد بوده که با توجه به افزایش قیمت و افزایش نرخ مسکن در سبد هزینه خانوار و همچنین گرانی مسکن به نظر می‌رسد مستاجران بیش از ۴۰ درصد خانوار شهری را تشکیل دهند.

تجارت نیوز: مجرای فروش کارت دیجیتال واکسن کرونا، ابعاد جدیدی پیدا کرده است؛ با اینکه وزارت بهداشت بر پیگیری موضوع تأکید می‌کند، اما بررسی‌ها حکایت از ادامه فعالیت این گروه‌های سودجو دارد.

افرادی وجود دارند که اغلب در فضای مجازی با راهاندازی صفحه‌هایی با عنوان «کووید-۱۹» یا «کارت دیجیتال» و یا «صور کارت واکسن کرونا با تأییدیه وزارت بهداشت»، به‌راحتی کاسیو جدیدی راه‌اندازی کرده‌اند و با گرفتن مبالغی اقدام به صدور کارت دیجیتال واکسن می‌کنند؛ کارتهایی که کاملاً معتبر و قابل ارائه است و نشان می‌دهد متخلفان به شبکه اصلی ثبت اطلاعات وزارت بهداشت دسترسی دارند.

گفتگو با یکی از این فروشندگان نشان می‌دهد که کارت‌های دیجیتال برای دو دوز واکسن، تنها ۵۰۰هزار تومان است و مبلغ پس از دالانود کارت دیجیتال بارکددار از صفحه اصلی وزارت بهداشت، گرفته می‌شود.

اگر متقاضی کارت، یک دوز واکسن تزریق کرده و تمایلی به دوز دوم نداشته باشد، نصف مبلغ یعنی ۲۵۰هزار تومان پرداخت می‌کند. برای ثبت اطلاعات هم تنها ارائه کارت ملی، سال تولد و شماره تماس به‌دست دسترسی دارند.

علی خسروچردی – دی ماه ۱۴۰۰ را می‌توان یکی از خونین‌ترین ماه‌های حوادث کارگری دانست؛ ۱۴ کارگر در بازه زمانی کمتر از ۱۴ روز دچار سانحه شدند و جان باختند و ۳۹ نیروی کار نیز در این حوادث دچار صدمات جزئی و جدی شدند.

محال است که صفحه حوادث رسانه‌های

ایران، اخباری مبنی بر سوانح رانندگی مخایره

نکنند. در سال ۱۳۹۹ تعداد ۱۵.۲۹۶ فوت ناشی از تصادف رانندگی در سازمان پزشکی قانونی به ثبت رسیده است. استان‌های فارس، تهران، اصفهان، کرمان، سیستان و بلوچستان، گیلان، مازندران، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی و غربی بیشترین سهم را در کشته‌های سال ۱۳۹۹ داشته‌اند و تعداد کشته‌های تصادف در استان‌های چهارمحال بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، ایلام، خراسان جنوبی و شمالی، سمنان و یزد نسبت به سایر استان‌ها در این سال کمتر بوده است. همچنین در ۷ ماهه سال جاری، ۱۰ هزار و ۲۶۶ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۹.۲ درصد بیشتر شده است. از کل درگذشتگان تصادفات، هشت هزار و ۲۹۰ نفر مرد و یک‌هزار و ۷۶۶ نفر زن بودند. نگاهی گذرا به آمار و ارقام منتشر شده نشان می‌دهد، سوانح رانندگی سالانه جمعیت کثیری را در کام فرو می‌برد و در میان حوادث پرشمار رانندگی، سرویس‌های ایاب و ذهاب کارگران هم بسیار به چشم می‌آیند. بنابراین می‌توان ادعا کرد که حوادث کار تنها مختص کارگاه‌ها نیست بلکه در مسیر و رفت آمد کارگران به محل کارشان هم فراوان اتفاق می‌افتند.

دی ماه ۱۴۰۰ را می‌توان یکی از خونین‌ترین ماه‌های حوادث کارگری دانست؛ ۱۴ کارگر در بازه زمانی کمتر از ۱۴ روز دچار سانحه شدند و جان باختند و ۳۹ نیروی کار نیز در این حوادث دچار صدمات جزئی و جدی شدند.

اگرچه عوامل مختلفی مثل خطای انسانی،

جاده‌های غیراستاندارد را می‌توان دو دلیل مهم

برای سوانح رانندگی معرفی کرد اما بسیاری از کارشناسان ایمنی و بهداشت نسبت به فرسودگی سرویس‌های ایاب و ذهاب کارگران انتقاداتی مطرح کرده‌اند
انهم علاوه‌م شمارهای بسیار که به اجبار انسان‌ها ارزشمند است و نباید کارگران را به اجبار سوار ارایه مرگ کنند. وسیله ایاب و ذهاب باید ایمن باشد تا حوادثی مثل آتش‌سوزی، واژگونی یا ترمزپریدگی اتفاق نیفتد.

۱۰ سال پیش تنها ۲۶٪ ایرانیان مستاجر بودند، الان این میزان به ۴۰٪ رسیده است!

روزگار سیاه اجاره نشینی



ایران تهران با ۴۴ درصد بیشترین خانوار اجاره نشین را دارد و بعد از آن استان البرز با ۴۱ درصد، قم ۳۹.۳ درصد، کرمانشاه ۳۵.۲ و خراسان رضوی هم با ۳۴.۲ بیشترین مستاجران را دارند. اما استان اردبیل با ۱۹.۴ کمترین اجاره نشین را دارد و بعد از اردبیل استان‌های گلستان با ۲۱.۱ درصد، خراسان جنوبی با ۲۱.۴ درصد، آذربایجان شرقی ۲۱.۴ درصد و چهارمحال و بختیاری هم با ۲۱.۸ درصد کمترین مستاجران را دارند.

آمار خانوارهای مستاجر در دهه‌های مختلف
طبق آمارهایی که با جست و جو در اینترنت از مرکز آمار گرفته تا خبرگزاری جمهوری اسلامی به دست آورديم، می‌بینیم که از سال ۶۵ تا کنون جمعیت اجاره نشین بیش از ۳ برابر شده‌اند. سال ۶۵ که اولین سرشماری عمومی نفوس و مسکن در نظام جمهوری اسلامی ایران انجام شد، تنها ۱۳ درصد مردم در شهرها مستاجر بودند. در آن سال جمعیت کشور حدود ۴۹ میلیون نفر بود.

سال ۷۵ در حالی که کشور به بیش از ۶۰ میلیون نفر رسیده بود حدود ۱۶ درصد مستاجر

کافی است، نوع واکسن تزریقی هم انتخابی است؛ یعنی متقاضی هر واکسنی که می‌خواهد را می‌تواند اعلام کند و در کارت دیجیتال، درج می‌شود. تا روز گذشته، ۱۲۲میلیون و ۹۹۸هزار و ۵۲۰دوز واکسن تزریق شده و حالا براساس اعلام اخیر مدیرکل دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت بهداشت، ۲۳مورد در برابر این میزان تزریق واکسن، ناچیز است.

علیرضا رحیم‌نیا روز شنبه در نشست خبری وجود چنین تخلف‌هایی را تأیید کرد و گفت یکی از این موارد، با کمک یک خبرگزاری شناسایی شد.

همه اینها در شرایطی است که براساس آخرین اعلام وزارت بهداشت درحال حاضر حدود ۸میلیون نفر از گروه هدف واکسن کرونا

زده‌اند.

پیشنهادهای مالی به واکسیناتورها

مخالقان واکسن، به هر روشی برای تزریق نکردن واکسن، متوسل شده‌اند. یکی از واکسیناتورها می‌گوید که روزانه تعدادی از افرادی که نمی‌خواهند واکسن کرونا دریافت کنند اما به صورت آن نیاز دارند، مراجعه می‌کنند و پیشنهاد پرداخت پول برای صدور کارت واکسن و بدون تزریق واکسن، می‌دهند.

در حالی که همان خودروها کیلومترها در داخل شهر رانده می‌شوند.

وی معتقد است تصاد در نحوه برخورد موجب

بروز مشکلات در سیستم سرویس‌های ایاب و ذهاب کارگری نیز شده است. به گفته این کارشناس، اگر ماشین مجوز تردد دارد پس می‌تواند در سیستم حمل و نقل جاده‌ای هم به کار گرفته شود اما اگر پتانسیل‌های لازم را ندارد نباید درون سیستم حمل و نقل درون شهری هم به کار گرفته شود. این تناقضی در حوزه حمل و نقل نیروی کار هم دیده می‌شود. ازسویی سرویس‌های ایاب و ذهاب واحدهای صنعتی و غیرصنعتی از صبح تا نیمه‌های شب مشغول سرویس‌دهی هستند یعنی مدت زمان بیشتری از یک خودرو بین شهری مسافت طی می‌کنند. اتوبوس‌های بین شهری ۲۵ نفر ظرفیت دارند اما سرویس فرسوده کارگری اغلب حدود ۴۰ نفر ظرفیت دارند؛ یعنی علاوه بر اینکه کیلومترها بیشتر از آن‌ها استفاده می‌شود، جمعیت بیشتری را هم جابه‌جا می‌کنند.

وی تصریح کرد، شهرک‌های صنعتی حداقل ۴۰ کیلومتر با شهرها فاصله دارند لذا فرسودگی و سرویس‌های متعدد نتیجه‌ای جز حوادث و سوانح رانندگی که منجر به مرگ و مصدومیت نیروی کار می‌شود، نتیجه دیگری ندارد. از این رو پلیس راه یا اتحادیه رانندگان باید به موضوع فرسودگی سیستم‌های حمل و نقل کارگری ورود کنند و تنها اجرای قوانین سخت در این زمینه می‌تواند در حفظ جان نیروی کار تأثیرگذار باشد.

اجرای قوانین ایده‌ال میسر نیست

فرحبخش بر این باور است که اجرای سیستم

حمل و نقل ایمن و ایده‌ال در ایران ممکن نیست و تا زمانی که سیستم حمل و نقل فرسوده به روز نشود، مشکلات حوزه حمل و نقل کارگران برطرف نخواهد شد. به گفته وی، طول عمر یک وسیله نقلیه از دو وجه «سن» و «ساعت» باید مورد ارزیابی قرار گیرد. گاهی چندین راننده نوبتی با یک خودرو کار می‌کنند یعنی محدودیت ساعت کار کردن برای خود درنظر می‌گیرند اما هیچ اعتقادی به عمر یک خودرو ندارند.

این کارشناس گفت: علاوه مبنی‌بوس‌ها و

اتوبوس‌های درستی، سیستم فرسوده ناوگان

حمل و نقل اتوبوس شرکت اتوبوسرانی درون‌شهری هم برای سیستم‌های حمل و نقل کارگران به کار گرفته می‌شود. حال آنکه اگر این سیستم‌ها کارایی داشتند، درون شرکت واحد به کار گرفته می‌شدند نه اینکه به برخی از کارفرمایان واگذار شوند. در سیستم حمل و نقل جاده‌ای به کار گرفته شوند

اجتماعی

شماره ۳۳۶۲

خبر کوتاه

معاون شهردار منطقه یک در اختتامیه دومین میزبای ایزو ۱۴۰۰۱:

کاهش مصرف نمک با استفاده از برف روب های نمک‌خ در شمال تهران
کاهش مصرف نمک با به کارگیری ۵۵ دستگاه برف روب مکانیزه و جلوگیری از روش های برف روبی سنتی و حفظ محیط زیست، در شمال تهران انجام شده است.

به گزارش امتیاز، آفشین خدایمی معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری این منطقه در اختتامیه میزبای استاندارد بین المللی ایزو ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵ که با حضور معاونین، شهرداران نواحی، مدیران ادارات و تیم ممیزی و ارزیابان شنبه ۱۸ دی ماه برگزار شد با بیان مطلب فوق اظهار داشت: ارتقای موضوعات زیست محیطی برای هر سازمانی واجب و الزامی است و سازمان شهرداری ها به دلیل ارتباط مستقیم با مقوله های زیست محیطی نیاز به

این ارزیابی ها و استانداردهای بین المللی دارد و منطقه یک به عنوان منطقه پیشرو در کسب استانداردهای زیست محیطی همه تلاش خود را برای ارتقاء این موضوعات و جلب مشارکت های مردمی به کار می گیرد.

خدایمی با اشاره به اقدامات زیست محیطی در ستاد برف روبی منطقه یک افزود: وی یکی از مشکلات سیستم فاضلاب منطقه را موقعیت کوهستانی منطقه و عدم اجرای کامل شبکه

سنتیک عنوان کرد و گفت: سیستم اتصال فاضلاب به فاضلاب شهری هنوز به طور کامل در منطقه یک انجام نشده و این اقدام توسط چاه های جذبی در حال انجام است که امیدواریم در سال آتی این شبکه کامل شود.

معاون شهردار منطقه یک رعایت الزامات

HSE را در دستور کار معاونت های اجرایی

دانست و گفت: همه پیمانکاران و شرکت های اجرایی موظف به رعایت این الزامات هستند و این امر در حوزه های عمرانی و ترافیکی بسیار جدی رعایت می شوند.

وی تصریح کرد: آموزش زیست محیطی به عنوان رکن اصل حرکت به سمت توسعه پایدار بین شهروندان، کارمندان، پیمانکاران اجرا شده است و معاونت های اجرایی در این خصوص برای فرهنگ سازی مناسب در کنار هم قرار گرفته اند تا این مهم در جامعه نهادینه شود.

گفتنی است در این مراسم به طرح ریزی

مناسب استاندارد مذکور در سطح منطقه و بیان نقاط ضعف و قوت توسط تیم ممیزی اشاره و توصیه هایی به منظور بهبود عملکرد در پیاده سازی این استاندارد ارائه شد و تیم ممیزی و

ارزیابان، گواهینامه ایزو ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵ را

بدون هیچگونه عدم انطباق در سطح منطقه

تعمید کردند و از پیشرفت عملکرد منطقه

نسبت به سال پیش ابراز رضایت کردند.

تغییر نام چهار معبر به نام شهدا در منطقه ۱۱

روز گذشته چهار معبر در محدوده منطقه ۱۱ بنا به درخواست خانواده معزز شهیدان و با پیگیری های انجام شده به نام شهدا مزین شد. **به گزارش امتیاز**، با مصوبه شورای اسلامی شهر تهران مبنی بر تغییر نام چهار معبر در محدوده ناحیه یک منطقه ۱۱ خیابان عطار واقع در خیابان جمهوری اسلامی – خیابان دانشگاه جنوبی به نام شهید علیرضا فضائی، کوچه اورانوس واقع در خیابان جمهوری – خیابان دانشگاه به نام شهید رحمت الله ابوالقاسمی، کوچه تابش واقع در خیابان جمهوری – خیابان دانشگاه به نام شهید محسن پارسا و کوی درخشان واقع در خیابان جمهوری – خیابان فلسطین جنوبی به نام شهید بهزاد رستمی زاهد تغییر یافت.

آیین رونمایی از تابلوی نام این شهیدان دیروز با حضور خانواده شهدا ، شهردار منطقه ۱۱ و جمعی از مسئولین برگزار شد.

شهردار منطقه ۱۵ در صحن علی‌ شویای شهر تهران:

کوه سنگی برای معتادان ناامن می شود
شهردار منطقه ۱۵ از عملیات اجرایی منطقه با هدف ناامن کردن کوه سنگی برای معامتات در تجمع معتادان در این محدوده خبر داد و گفت: ۳۰۰ مترمربع بنای فرسوده که محل تجمع معتادان بود را تخریب کردیم و ۲۳۰۰ مترطول راه ایجاد کردیم تا این محدوده را برای معتادان ناامن کنیم.

به گزارش امتیاز، سیدمهدی صیاغ شهردار منطقه که بنا به دعوت ناصرامانی عضو شورا در سی و هشتمین جلسه شورای شهر تهران شرکت کرده بود، پس از استماع گزارش امائی در مورد وضعیت محله رضویه و موانع و مشکلات شهروندان این محله که حاصل بازدید اخیر استاد بود، گفت: محله رضویه یکی از محلات محروم منطقه ۱۵ است که بعد از انقلاب اسلامی ایجاد شده و بافت خراب و فرسوده ندارد و مردمش انقلابی و زحمتکش هستند اما وضعیت محله هم به گونه‌ای است که از آسیب‌های اجتماعی رنج می‌برد. او با بیان اینکه ما در بررسی‌ها به این نتیجه رسیدیم که حل مشکلات رضویه باید در دستورکار قرار گیرد، گفت: محله کوه سنگی در رضویه محل پاتوق معتادان متجاهر بود و چون روز تپه و کوه قرار دارد دسترسی به آن سخت است اما با تلاش شبانه روزی در این مدت سعی کردیم که با ایجاد دسترسی‌های مختلف فضا را برای معتادان متجاهر ناامن کنیم. صیاغ با اشاره به اقدامات اجرایی در زمینه تخریب بنای فرسوده و ایجاد مسیر در این محدوده یادآور شد: پس از این اقدامات، معتادان گریز از دستگیری سبب حضور ماشین‌های پلیس در این محله شد و پلیس‌ها نیز خرید ضایعات نیز در دل محلات منطقه ۱۵ فعال بود که با دستور دادستانی تعداد ۱۶۰ واحد پلمب شد.