

چهارشنبه ۲۲ دی ۱۴۰۰۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳ • ۱۲ ژانویه ۲۰۲۲

اخبار

آینده بورس به پیشگویی نیاز دارد، نه پیش‌بینی!

یک کارشناس بازار سرمایه بر این باور است که متغیرهای مهم سیاسی و اقتصادی تأثیرگذار روی این بازار امکان پیش‌بینی آینده بازار را سلب کرده‌است. رضا خانکی با تأکید بر اینکه آینده بازار را باید پیشگویی کرد تا پیش بینی، توضیح داد: به قدری متغیرهای سیاسی موثر بر بازار زیاد است که امکان پیش بینی آینده آن وجود ندارد. نمیتوان گفت توافق سیاسی می شود یا نه و یا اینکه چه سرنوشتی در انتظار بودجه سال آینده است. اما به نظر من واکنش این روزهای بازار طبیعی است. وقتی بازار یک پارچه مثبت یا یکپارچه منفی می شود یعنی دارد به یک اتفاق بیرونی واکنش نشان میدهد.

وی ادامه داد: این اتفاق بیرونی همان مذاکرات سیاسی، کرونا، تغییرات شدید نرخ بهره و… است. برای مثال در سال ۱۳۹۹ یکی در دلایل صعود و سقوط یک دست بازار دستکاری بانک مرکزی در نرخ بهره بود. بانک مرکزی یکباره نرخ بهره را از ۲۰ درصد به هشت درصد و دوباره از هشت درصد به ۲۰ درصد تغییر داد.

بورس با چه ابهاماتی رو به رو است؟

این تحلیلگر بازار سرمایه در ادامه درمورد ابهاماتی که بازار سرمایه با آن ها رو به رو است اظهار کرد: در وضعیت فعلی چند پارامتر موثر وجود دارد که کسی درمورد آن صحبت نمیکند. اینکه نتیجه مذاکرات چه خواهد شد؟ معلوم نیست در شرف توافقی با خیر. اگر قرار است توافق صورت بگیرد چگونه است؟ موقت یا دائمی؟ بازگشت به جوامع است یا توافق دیگر؟ از طرف دیگر وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی روزه سکوت گرفته اند. مشخص نیست اگر توافق شود سرنوشت داد چه خواهد شد؟ برنامه بانک مرکزی برای کنترل بازارچه چیست؟ هیچ فردی در جایگاه حکمرانی خود را در این مقام نمیداند که این ریسک ها را از سر راه بازار بردارد.

خانکی با اشاره به دامنه نوسان در بازار سرمایه گفت: در بازار دلار دامنه نوسان وجود ندارد و دلار میتواند در یک روز قیمت خود را پیدا کند. اما در بازار بورس دامنه نوسان وجود دارد و باعث می شود بورس قادر نباشد به اتفاقات بیرونی واکنش متعادل نشان دهد. بنابراین دچار بیش واکنشی میشود.

حذف دامنه نوسان حتی است اما فوری نیست!

وی همچنین درمورد حذف دامنه نوسان عنوان کرد: سوالی که مطرح میشود این است که حذف دامنه نوسان در چه شرایط و چه زمانی درست است؟ هیچ زمان مناسبی را برای حذف دامنه نوسان پیدا نمیکنیم زیرا دامنه نوسان از ابتدا اشتباه بوده و اثرات بد روی بازار گذشته است. هر زمانی هم حذف شود به بازار آسیب میزند. اگر در روند صعودی حذف شود، ممکن است سهم ها گران شوند و برعکس.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: در هر حال این آسیب ها اما برای مدت کوتاه ۱۰ روزه تا یک ماهه است. نباید از تجربه همه جهان بترسیم. حذف دامنه نوسان باید برنامه ریزی شود و یک برنامه سه ساله صورت بگیرد اما مشخص باشد و سلیقه ای نباشد که با تغییر ادم ها قانون هم تغییر کند.

«امیکرون» ترمز سفرهای دریایی خارجی را کشید

در شرایطی که سرعت گرفتن واکسیناسیون و بهبود وضعیت کرونا در کشور و جهان سفرهای خارجی را دوباره رونق داده بود، شیوع سوبه‌های جدید ویروس کرونا مانند «امیکرون» ترمز سفرهای دریایی خارجی را کشید. در ماه‌های گذشته واکسیناسیون در ایران هم مانند کشورهای دیگر سرعت گرفت و شیوع ویروس کرونا روز به روز در همه کشورها کندتر و کندتر شد. در همین راستا داشتن کارت واکسن تنها شرط خرید بلیت و انجام سفرهای داخلی و خارجی شد.

اما به زودی ورق برگشت، شیوع سوبه های جدید ویروس کرونا مانند امیکرون که اتفاقا سرعت انتشار بسیار بالایی در دنیا داشت باعث شد تا محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های جدید کرونایی به تدریج پربرگشت شود. در همین راستا کشورهایی که آمار نگران کننده‌ای از انتشار این ویروس داشتند به لیست سیاه ممنوعیت‌ها اضافه شدند.

سفرهای دریایی داخلی و خارجی هم که در ماه‌های گذشته در ایران به تدریج از سر گرفته شده و رونق پیدا کرده بود، نگرانی‌های جدید کرونایی آن‌ها را دوباره محدود کرد.

حسین عباس‌نژاد -سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی- در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: سفرهای دریایی خارجی که کشور در حال از سرگیری و رونق گرفتن بود و به عنوان مثال سفرهای دریایی بندر لنگه- دوبی آغاز شده بود اما شیوع سوبه جدید ویروس کرونا به ویژه امیکرون در جهان سبب شد تا محدودیت‌های کرونایی برای سفرهای دریایی دوباره از سرگرفته شود.

وی افزود: در حال حاضر سفرهای دریایی خارجی دوباره تعطیل شده و این محدودیت تنها برای ایران نیست و به دلیل بالا رفتن نگرانی‌ها بابت شیوع سوبه‌های جدید ویروس کروناست. سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: هم اکنون وزارت امور خارجه در حال رایزنی برای از سرگیری سفرهای دریایی خارجی است و سازمان بنادر در این میان تنها وظیفه دارد که تضمین کند در حین انجام این سفرها همه پروتکل‌های بهداشتی را اجرا کرده و بر صحت آن نظارت کند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر

شناسایی منابع آزاد بانکها برای تولید اشتغال می گوید: سال ۱۴۰۱، سال بسیار خوبی برای تامین منابع تولید و اشتغال در کشور خواهد بود.

شورای عالی اشتغال در دو نشست قبلی خود مصوبات خوبی در بحث ایجاد اشتغال داشت. در نخستین جلسه شورای عالی اشتغال، ۲۰ مصوبه در راستای تسهیل و تحقق برنامه ملی ایجاد اشتغال به تصویب اعضا رسید و از زیست بوم ملی اشتغال رونمایی شد و دومین نشست شورای عالی اشتغال نیز با ۱۳ مصوبه در خصوص برنامه ایجاد یک میلیون شغل در سال همراه بود.

شورای عالی اشتغال، فضایی برای ایجاد هماهنگی بین دستگاههای موثر در حوزه اشتغال به شمار می‌رود. در سطح شورای عالی اشتغال کشور، هماهنگی بین روسای دستگاهها اتفاق می‌افتد از این رو برای هماهنگی عملیاتی میان دستگاهها ۸ کارگروه ایجاد شده تا پیگیری امور را برعهده بگیرند که کارگروه آموزش‌های مهارتی، کارگروه توسعه و ترویج فرهنگ کسب و کار، کارگروه تامین مالی و کارگروه اشتغال حمایتی از جمله این کارگروهها به شمار می‌روند.

حجت الله عبدالملکی -وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی - پیگیری تبصره ۱۶ قانون بودجه مربوط به تسهیلات اشتغال کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی و سایر نهادهای حمایتی را از سوی «کارگروه تامین سرمایه» خواستار شده و می گوید:

شناسایی منابع آزاد بانکها برای تولید اشتغال خیلی

اهمیت دارد و این منابع به غیر از تسهیلات تکلیفی است. اینکه بانکها بداندن چه مقدار منابع می توانند برای تولید و اشتغال اختصاص دهند، حایز اهمیت است و لذا می توانیم با تمام بانکها نشستنی داشته باشیم و بررسی کنیم که چه میزان منابع برای ارائه پیشنهادت جدید در اختیار داریم.

وی مسأله هدایت نقدینگی به سمت تولید را مهم ارزیابی کرده و می‌گوید: هر شغلی بنا بر سرمایه بر بودن خود به ازای مقدار سرمایه، یک تا چندین نفر شغل ایجاد می کند و بر این اساس، یکی از راههای کنترل اشتغال ایجادشده از طریق سازمان تامین اجتماعی است.



وزیر کار، استمهال وام را از دیگر راهکارها عنوان کرده و می گوید: وقتی فرد برای تمدید وام اقدام می کند، تعداد اشتغال ایجاد شده را بر اساس کدهای موجود در تامین اجتماعی استعلام خواهیم کرد و چنانچه سرمایه به اشتغال و تولید منجر نشده باشد، وام پس گرفته می شود.

عبدالملکی همچنین سال ۱۴۰۱ را سال خوبی برای تامین منابع تولید و اشتغال در کشور دانسته و گفته است:« به دنبال اشتغالی هستیم که به تقویت تولید منجر شود. »

برنامه حمایت از تولید و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سال ۱۴۰۰، یکی

نگاهی به تغییر قیمتی بنزین از سال ۱۳۵۷ تا ۱۴۰۰؛

شمارش معکوس برای تغییر معادلات بنزین

سال ۱۳۶۹ ، با آغاز ریاست جمهوری هاشمی رفسنجانی، قیمت

هر لیتر بنزین به ۵ تومان افزایش یافت. این قیمت برای ۵ سال، باقی ماند. افزایش قیمت بنزین در سال ۱۳۶۹ در حالی اتفاق افتاد که کوبن بنزین نیز به پایان راه رسیده بود. به این ترتیب در این دوره زمانی دارندگان خودرو با افزایش قیمت و خداحافظی با کوبن بنزین مواجه شدند.

سال ۱۳۷۲ اما قیمت بنزین افزایشی دو برابری را تجربه کرد. بهای هر لیتر بنزین به ۱۰ تومان رسید. این اتفاق در میانه اجرای سیاست تعدیل و تورم بالا در اقتصاد ایران سبب شد، اقتصاد ایران یکی از بالاترین نرخ های تورم را در این سال تجربه کند. غصب نشستن دولت وقت از سیاست تعدیل در این دوره زمانی رقم خورد. ایران در این دوره زمانی آستنت تغییر روند بود. از این پس بود که دولت افزایش تدریجی قیمت بنزین را در دستور کار قرار داد و این رویه در دولت اصلاحات نیز پیگیری شد .

هر لیتر بنزین در سال ۱۳۷۵ به قیمت ۱۳۰ و در سال ۱۳۷۶ به ۱۶۰ ریال عرضه شد. به این ترتیب بهای هر لیتر بنزین در سال ۱۳۷۷ برابر با ۲۰ تومان، در سال ۱۳۷۸ برابر با ۳۵ تومان و در سال ۱۳۷۹ و ۱۳۸۰ برابر با ۳۸ تومان بود . قیمت بنزین در سال ۱۳۸۱ برابر با ۵۰ و در سال ۱۳۸۲ برابر با ۶۵ تومان گزارش شد. بهای بنزین در سال ۱۳۸۳ ، سال پایانی دولت خاتمی برابر با ۸۰ تومان بود. این دوران از بنزین ترین دوره‌های تورمی در ایران تلقی می‌شود و نرخ‌های بالای تورم در این دوره زمانی تجربه نشد اما در همین مقطع بود که برخی از نمایندگان اصولگرای مجلس با محوریت احمد توکلی طرحی را موسوم به طرح تثبیت قیمت‌ها به مجلس ارائه دادند تا مانع از افزایش تدریجی بهای بنزنی شوند. در این راستا بود که حداداعدل این مصوبه را هدیه دولت به مجلس خواند و این چنین پرونده افزایش قیمت بنزین به صورت تدریجی بسته شد.

این طرح سه سال دوام آورد اما ضربات مهلکی بر پیکر اقتصاد تورم زده ایران وارد کرد و در نهایت کمبود و قطع مکرر برق در میانه دهه هشتاد از سوی مقامات مسئول شمه این اتفاق خوانده شد و فاصله گرفتن قیمت بنزین در ایران از بازارهای جهانی رشد قاچاق را رقم زد و در نتیجه اصلاح قیمتی بنزین اقدامی دشوارتر از گذشته شد. در دولت اصلاحات، سید محمد خاتمی یک بار تلاش کرد در دوره‌ای که تورم به ثباتی نسیی در ایران رسیده بود نسبت به اصلاح قیمت اقدام کند اما در نهایت با مخالفت نمایندگان اصولگرای مجلس از این اقدام بازماند .

ورود به عصر سهمیه‌بندی

سال ۱۳۸۶ بود که دولت محمود احمدی‌نژاد با استناد به افزایش میزان قاچاق و نرسیدن یارانه به دست نیازمندان واقعی و برای مهار میزان مصرف بنزین دست به سهمیه بندی بنزین زد . در این راستا

از اصلی‌ترین برنامه‌های این وزارتخانه است که در چارچوب دستورالعملی جزء ۱ تا ۹ بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ انجام شده و سهم وزارت کار از کل منابع بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه اسمال، ۲۲ هزار میلیارد تومان بوده است.

پیش از این محمود کریمی ببرانوند - سرپرست معاونت اشتغال وزارت کار- گفته بود: بر اساس ذیل بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ و در صورت تامین بودجه، ایجاد حدود ۱۴ هزار و ۱۴۰ درصد این بودجه تامین شده است. به گفته وی، وزارت کار مطابق با ماده ۶ بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ برنامه اجرایی و عملیاتی اشتغال را در چهار رسته «فرهنگ و هنر»، «پهداشت و درمان»، «ورزش و سلامت» و «مشاغل خرد و خانگی» به تصویب رسانده است.

در برنامه زیست بوم ملی اشتغال که قرار است هدفگذاری ایجاد اشتغال میلیونی را محقق کند، تولید نقش محوری دارد و اجرای این برنامه تا پایان سال ۱۴۰۱، مستلزم تامین مالی این زیست بوم در دو بخش منابع داخلی دستگاهها و منابعی است که از سوی دبیرخانه شورای عالی اشتغال استحصال شود. شورای عالی اشتغال مبلغ ۱۶۰ هزار میلیارد تومان برای تقویت و اشتغال کسب و کارها از محل تسهیلات تکلیفی در بودجه در قالب تبصره ۱۶ و ۱۸ در نظر گرفته است که چنانچه در بودجه ۱۴۰۱ به تصویب برسد، از ابتدای سال آینده برای اختصاص به حوزه اشتغال اجرایی خواهد شد.

رخشانی مهر در عین حال به رونمایی از گروهی پرداخت که با وجود تعداد قرار گرفتن در اقلیت به لحاظ تعداد، به اندازه ۴ نیروگاه بزرگ برق مصرف می کنند و گفت: از بین ۳۰ میلیون مشترک خانگی، تنها ۶۰۰ هزار مشترک که ۲ درصد از مجموع جمعیت مشترکان خانگی را دربرمی گیرند، بیش از ۳۰۰۰ مگاوات از مصرف برق کشور را به خود اختصاص داده اند که این میزان به اندازه تولید برق ۴ نیروگاه بزرگ و مصرف برق میلیون ها مشترک عادی است.

معاون هماهنگی توزیع توانبر با تأکید بر این که اگر این ۲ درصد، مصرف برق خود را به نصف کاهش دهند، بخش مهمی از محدودیت برق در تابستان از بین می رود، خاطرنشان کرد: همه تمرکز آئین نامه نحوه محاسبه تیرش برق که از بهمن ماه آغاز می شود، روی کنترل مصارف گروه هایی است که بیش از الگو مصرف می کنند.

رخشانی مهر با بیان اینکه از این پس مردم به جای قیمت برق باید با اصطلاح کیلووات ساعت آشنا شوند چرا که همه مصارف وسایل برقی با این میزان سنجیده می شود، اظهار کرد: راهکار متعارف مصرف و نگاه داشتن میزان مصرف در سطح الگوست. به طور مثال وقتی دمای آسایش براساس اصول علمی و پزشکی ۲۵ درجه سانتیگراد است، تنظیم کولر روی دمای پایین تر از ۲۵ درجه، به معنای مصرف و استفاده نامتعارف تلقی می شود.

وی همچنین با ارائه مثالی دیگر توضیح داد: استفاده به اندازه از سیستم روشنایی در مکانی که حضور داریم، متعارف و روشن نگه داشتن لامپ ها در مکانی که حضور نداریم، نامتعارف است و باعث خروج از الگوی مصرف می شود. آئین نامه نحوه محاسبه تعرفه برق تنها به دنبال افزایش توجه مردم به میزان مصارفشان است چرا که هرچه مصارف در سطح الگو باشد،

معاون هماهنگی توزیع توانبر همچنین در خصوص تأثیر استخراج غیرمجاز رمز ارز نیز با تقدیر از مراکز مجاز استخراج رمز ارز که در تابستان و زمستان با صنعت برق همکاری می کنند، گفت: بخش عمده استخراج ها در فضای غیرمجاز اتفاق می افتد که به منظور شناسایی این مراکز و افراد که باعث آسیب به وسایل برقی سایر مشترکان می شوند، توانبر اقدام به اختصاص پاداش به معرفی کنندگان و افشا

کنندگان کرده است. رخشانی مهر همچنین از همه مشترکان خواست تا با نصب اپلیکیشن «برق من» نسبت به مدیریت مصارف خود اقدام و از سایر خدماتی که در این برنامه گنجانده شده است، استفاده کنند.

ممنوعیت خرید و فروش سهمیه بنزین و نتفکاز کارت هوشمند سوخت

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران طی اطلاعیه ای اعلام کرد: بر اساس مواد (۹) و (۱۶) «ضوابط اختصاصی فرآورده‌های نفتی» منبعث از قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، خرید و فروش فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای (نرخ اول و دوم) از طریق دقیق شخصی دیگر مانند خرید و فروش از محل سهمیه کارت هوشمند سوخت واسطه نقلیه، ممنوع است. بر اساس این اطلاعیه، در صورت احراز تخلف از سوی مراجع صالح رسیدگی، علاوه بر مسدودی کارت هوشمند سوخت، متخلف مشمول جریمه‌ای معادل دو تا چهار برابر ارزش فرآورده (به نرخ بین‌المللی ماه مربوطه) خواهد شد.

بر این اساس و با توجه به اطلاع‌رسانی به عمل آمده، اشخاص حقیقی و حقوقی دارنده وسائط نقلیه می‌بایست به منظور پیشگیری از هرگونه سوءاستفاده احتمالی تمهیدات لازم را در حفظ، نگهداری و عدم واگذاری به غیر کارت هوشمند سوخت وسیله نقلیه به عمل آورده و مسئولیت هرگونه خرید یا فروش غیرقانونی سهمیه سوخت برعهده آنان خواهد بود.

۳شماره ۳۳۶۳

اخبار

جزئیات افزایش تعرفه برق از اول بهمن ماه

معاون هماهنگی توزیع توانبر جزئیات افزایش تعرفه برق مشترکان پر مصرف از ابتدای بهمن ماه را تشریح کرد. غلامعلی رخشانی مهر در برنامه تلویزیونی، با اشاره به آغاز اجرای آئین نامه نحوه محاسبه تعرفه برق از بهمن ماه تصریح کرد: در این مصوبه دو شاخص که مبنای قیمت گذاری بوده و از پیشتر هم در قبوض وجود داشت، تغییری نکرده به عبارت دیگر الگوها و پایه قیمت گذاری بر مبنای الگو هیچ تغییری نکرده و آنچه که تغییر کرده، پله های مصرفی است، به طوری که پله ها اکنون به مصرف تا سطح الگو، ۱.۵ برابر الگو، تا ۲ برابر الگو و بیش از دو برابر الگو تقسیم شده است.

وی درباره عدم تغییر الگوی مصرف با اشاره به این که اکنون به طور مثال در تهران و بیشتر مناطق کشور الگوی مصرف ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه بوده که نسبت به قبل تغییری نداشته است، افزود: براساس آمار سامانه های پرداخت قبوض، در این فصل ۸۵ درصد از مردم در سطح این الگو یا حتی کمتر، برق مصرف می کنند که این گروه اطمینان می دهیم شاهد تغییری در مبلغ قبوض برق نخواهند بود.

معاون هماهنگی توزیع توانبر با اشاره به این که در این فصل تنها ۱۵ درصد از مشترکان هستند که بیشتر از الگو مصرف دارند، اظهار کرد: در تابستان نیمی از برق تولیدی کشور یعنی حدود ۳۰ هزار مگاوات، در بخش خانگی مصرف می شود که ۸۵ درصد از مردم به اندازه نیمی از این میزان (۱۵ هزار مگاوات) از برق بخش خانگی را مصرف می کنند و ۱۵ درصد به اندازه بقیه مصرف برق دارند.

رخشانی مهر در عین حال به رونمایی از گروهی پرداخت که با وجود تعداد قرار گرفتن در اقلیت به لحاظ تعداد، به اندازه ۴ نیروگاه بزرگ برق مصرف می کنند و گفت: از بین ۳۰ میلیون مشترک خانگی، تنها ۶۰۰ هزار مشترک که ۲ درصد از مجموع جمعیت مشترکان خانگی را دربرمی گیرند، بیش از ۳۰۰۰ مگاوات از مصرف برق کشور را به خود اختصاص داده اند که این میزان به اندازه تولید برق ۴ نیروگاه بزرگ و مصرف برق میلیون ها مشترک عادی است.

معاون هماهنگی توزیع توانبر با تأکید بر این که اگر این ۲ درصد، مصرف برق خود را به نصف کاهش دهند، بخش مهمی از محدودیت برق در تابستان از بین می رود، خاطرنشان کرد: همه تمرکز آئین نامه نحوه محاسبه تیرش برق که از بهمن ماه آغاز می شود، روی کنترل مصارف گروه هایی است که بیش از الگو مصرف می کنند.

رخشانی مهر با بیان اینکه از این پس مردم به جای قیمت برق باید با اصطلاح کیلووات ساعت آشنا شوند چرا که همه مصارف وسایل برقی با این میزان سنجیده می شود، اظهار کرد: راهکار متعارف مصرف و درست از وسایل برقی، تنها استفاده متعارف و درست از وسایل برقی، است چرا که هرچه مصرف در سطح الگو باشد، مصرف برق پایدار می شود. آئین نامه نحوه محاسبه تعرفه برق تنها به دنبال افزایش توجه مردم به میزان مصارفشان است چرا که هرچه مصارف در سطح الگو باشد، معاون هماهنگی توزیع توانبر همچنین در خصوص تأثیر استخراج غیرمجاز رمز ارز نیز با تقدیر از مراکز مجاز استخراج رمز ارز که در تابستان و زمستان با صنعت برق همکاری می کنند، گفت: بخش عمده استخراج ها در فضای غیرمجاز اتفاق می افتد که به منظور شناسایی این مراکز و افراد که باعث آسیب به وسایل برقی سایر مشترکان می شوند، توانبر اقدام به اختصاص پاداش به معرفی کنندگان و افشا

کنندگان کرده است. رخشانی مهر همچنین از همه مشترکان خواست تا با نصب اپلیکیشن «برق من» نسبت به مدیریت مصارف خود اقدام و از سایر خدماتی که در این برنامه گنجانده شده است، استفاده کنند.

ممنوعیت خرید و فروش سهمیه بنزین و نتفکاز کارت هوشمند سوخت

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران طی اطلاعیه ای اعلام کرد: بر اساس مواد (۹) و (۱۶) «ضوابط اختصاصی فرآورده‌های نفتی» منبعث از قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، خرید و فروش فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای (نرخ اول و دوم) از طریق دقیق شخصی دیگر مانند خرید و فروش از محل سهمیه کارت هوشمند سوخت واسطه نقلیه، ممنوع است. بر اساس این اطلاعیه، در صورت احراز تخلف از سوی مراجع صالح رسیدگی، علاوه بر مسدودی کارت هوشمند سوخت، متخلف مشمول جریمه‌ای معادل دو تا چهار برابر ارزش فرآورده (به نرخ بین‌المللی ماه مربوطه) خواهد شد.

بر این اساس و با توجه به اطلاع‌رسانی به عمل آمده، اشخاص حقیقی و حقوقی دارنده وسائط نقلیه می‌بایست به منظور پیشگیری از هرگونه سوءاستفاده احتمالی تمهیدات لازم را در حفظ، نگهداری و عدم واگذاری به غیر کارت هوشمند سوخت وسیله نقلیه به عمل آورده و مسئولیت هرگونه خرید یا فروش غیرقانونی سهمیه سوخت برعهده آنان خواهد بود.