



پشت پرده حادئه
ورزشگاه مشهد

چهارشنبه ۱۷ فروردین ۱۴۰۱ / ۴ رمضان ۱۴۴۳ / ۶ آپریل ۲۰۲۲

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.IR



تهیه پیش نویس برای
مولد سازی اموال دولت

شماره ۳۴۰۸ / ۸ صفحه / قیمت ۵۰۰۰ تومان

ضارب در حرم مطهر رضوی دستگیر شد؛

جزئیات حمله به ۲ روحانی در مشهد

شهردار تهران:

دنبال مدیریت مشارکتی هستیم



شهردار تهران گفت: از آنجا که در امورات مختلف مدیریت واحد شهری وجود ندارد، باید از طریق قرارگاه و بهم پیوستگی بین موضوعات در شهر کارها را پیش ببریم. علیرضا زاکانی شهردار تهران در ابتدای این جلسه گفت: در مسیری که در مدیریت شهری طی می‌کنیم، جنس مدیریت، مدیریت مشارکتی است؛ از آنجا که در امورات مختلف مدیریت واحد شهری وجود ندارد، باید از طریق قرارگاه و بهم پیوستگی بین موضوعات در شهر کارها را پیش ببریم.

وی افزود: یکی از مهمترین قرارگاه هایی که تشکیل وی عنوان کرد: موضوع روان سازی شهر، نقطه قله حمل و نقل است و جنبه هوای پاک و عدم آلودگی هم موضوع دومی است که بخشی از آن به حمل و نقل برمی گردد؛ در اولین جلسات موضوعات مختلف مرور شد و پیشنهادات ارائه و درباره آن بحث شد. مصوبات از آن استخراج شده و ابلاغ می شود و در راستای آن پاسخ معتبر برای انجام و یا عدم انجام را خواهیم داشت.

بر اساس گزارش سایت شهر، زاکانی بیان کرد: باید پیشنهادات مطرح و اولویت‌ها فهرست بندی شود و دبیرخانه باید به صورت فعال اقدام کند. هر بخشی باید پاسخگوی وظایفی که در این قرارگاه بر عهده‌اش گذاشته می شود، باشد.

از اعلام سرقت خودروهای عبور موقت تا دولقوسازی

رونمایی از شیوه‌های عجیب قاچاق خودرو



شناسایی متخلفان را شرح می دهد. او با بیان اینکه بر اساس قانون واردات خودرو در مناطق آزاد کشور با پرداخت عوارض بسیار اندک آزاد است گفت: مالکین خودروهای لازم است اسناد و تضمیناتی بپردازند. اما خریداران از این جنازه ها چه می خواهند که چنین هزینه ای پرداخت می کنند؟

این در واقع یک روش ساده برای وارد کردن بی دردسر خودروهای خارجی بدون پرداخت عوارض است. اصطلاحا به این روش خودروی دولقو گفته می شود. خودروهایی که با پرداخت حقوق و عوارض گمرکی بسیار اندک در مناطق آزاد اجازه تردد دارند برای ورود به سرزمین اصلی باید هزینه بالایی عوارض گمرکی را متحمل شوند اما این ماجرا به منافی برخی واردکنندگان خوش نمی آید.

به گفته محبی در سال های گذشته برخی از مالکان برندهای خودروهای سواری، راه سازی و سنگین بعد از ورود به منطقه آزاد، اعلام مفقودی می کنند. در مورد های اخیر پیگیری شده بعضا لندکروز و وانت های تویوتا در سیستان و بلوچستان و منطقه آزاد چابهار اعلام مفقودی می شوند تا زمینه ورود آنها به سرزمین اصلی فراهم شود. شیوه کار این شبکه قاچاق به این صورت است که اسناد و مدارک خودروهایی که در سوانج راندگی از بین رفته و قابلیت استفاده را از دست داده اند را خریداری می کنند و همانند همان شماره شاسی و موتور روی خودروهای وارداتی مناطق آزاد حک می شود و با اسناد و مدارک جعلی وارد سرزمین اصلی می شود. گاه دیده شده است که خودروی اول نیز از بین نرفته و در سرزمین اصلی تردد دارد اما با مدارک آن، خودروی منطقه آزاد نیز به راحتی وارد سرزمین اصلی می شود. اصطلاحا این شبکه قاچاق از شیوه خودروهای دولقو استفاده کرده و بدون پرداخت عوارض، خودرو را وارد کشور می کنند. یعنی با یک نسخه سند دو خودرو در کشور موجود است.

او با بیان اینکه شماره های حکاکی شده بر روی بدنه خودرو بسیار ماهرانه است توضیح داد: در بررسی اولیه پلیس راهنمایی و راندگی جعلی بودن پلاک و

فرزانه طهرانی- جنازه خودروها از چند صد میلیون تا یک میلیارد تومان فروخته می شود. بازار جنازه فروشی داغ است و حتی در برخی سایت های فروش خودرو نیز خودروهای اسقاطی یکی از لیک های پرمخاطب است. اما خریداران از این جنازه ها چه می خواهند که چنین هزینه ای پرداخت می کنند؟

این در واقع یک روش ساده برای وارد کردن بی دردسر خودروهای خارجی بدون پرداخت عوارض است. اصطلاحا به این روش خودروی دولقو گفته می شود. خودروهایی که با پرداخت حقوق و عوارض گمرکی بسیار اندک در مناطق آزاد اجازه تردد دارند برای ورود به سرزمین اصلی باید هزینه بالایی عوارض گمرکی را متحمل شوند اما این ماجرا به منافی برخی واردکنندگان خوش نمی آید.

برای دور زدن پرداخت حقوق گمرکی از یک روش کم دردرس استفاده می شود. شبکه قاچاق خودروهای تصادفی و سوخته درون سرزمین اصلی که از چرخه مصرف خارج شدهاند را با قیمت های بالا می خرند. از چند صد میلیون تومان و گاه تا یک میلیارد تومان بابت این خودروها پول می‌پردازند. اگرچه این خودروها به کارشان نمی‌آید اما سند این خودروهای از دور خارج شده کارآیی فراوان دارد.

برای دور زدن پرداخت حقوق گمرکی از یک روش کم دردرس استفاده می شود. شبکه قاچاق خودروهای تصادفی و سوخته درون سرزمین اصلی که از چرخه مصرف خارج شدهاند را با قیمت های بالا می خرند. از چند صد میلیون تومان و گاه تا یک میلیارد تومان بابت این خودروها پول می‌پردازند. اگرچه این خودروها به کارشان نمی‌آید اما سند این خودروهای از دور خارج شده کارآیی فراوان دارد.

محمد محبی دبیر کمیسیون برنامه ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز سیستان و بلوچستان ضمن توضیح روش کار این شبکه، نحوه

سر مقاله

باز هم یارانه

کریم هدایت

به‌علل مختلف از جمله افزایش قیمت گوشت قرمز، سرانه مصرف این کالا در کشور ما رو به کاهش است. با توجه به اهمیت تأمین پروتئین مورد نیاز افراد جامعه به‌منظور دستیابی به امنیت غذایی از یک‌سو و کاهش قدرت خرید این کالا توسط مردم (به دلایل مختلف) از دیگر سو، پیشنهاد می‌شود تمهیدات لازم برای کنترل قیمت این کالا (نظیر حمایت از تولیدکننده و اعمال عوارض بر صادرات دام زنده) و همچنین افزایش عرضه کالاهای جانشین (نظیر گوشت پرندگان و آبزیان) به همراه کاهش قیمت این کالاها، در دستور کار قرار گیرد.

افزایش چشمگیر قیمت گوشت باعث شده است بسیاری از خانوارهای می‌بضاعت و حتی طبقه متوسط، مصرف مواد پروتئینی را کاهش دهند. سرانه مصرف گوشت قرمز در ایران در طول ۱۰ سال گذشته به نصف رسیده است ولی این روند کاهش قدرت خرید شهروندان از سال ۵۷ ادامه داشته است. بی‌شک این افشار ضعیف جامعه هستند که این آمارها را پایین می‌آورند زیرا طبقات بالایی جامعه قدرت خرید اجناس و کالاهای گران قیمت‌تر را هم دارند و فشاری به آنها نخواهد آمد. باید دید که آیا دولت می‌تواند با یارانه دادن به این افشار سرانه مصرف را بالا ببرد؟

باتوجه به داده‌های مرکز آمار ایران نرخ گوشت قرمز در چهار دهه گذشته تا به امروز سیری صعودی داشته است. از این رو دور از انتظار نیست رفته به رفته گزارش‌ها و آمارهایی درباره کاهش میزان مصرف گوشت قرمز از سوی نهادهای و سازمان‌های آماری از جمله مرکز آمار ایران یا بانک مرکزی منتشر شود.

آنچه مشخص است با توجه به وضعیت اقتصادی ایران و به‌خصوص افشار کم درآمد بالا رفتن قیمت گوشت قرمز ارتباطی مستقیم با مقدار مصرف گوشت در بین خانواده‌ها دارد و حتی مقایسه چندسال یک‌بار این سرانه هم شیب معکوس مصرف گوشت را نسبت به شیب قیمت‌ها مشخص می‌کند. چندی پیش در گزارشی که «مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران» به‌مناسبت آغاز به کار دولت ابراهیم رئیسی منتشر کرد، چنین آمده بود: «در سال‌های ۱۳۹۶ به بعد، بیش از ۵۰ درصد مردم کمتر از حد لازم (۲۱۰۰ کالری در روز) مصرف کرده‌اند.»

ادامه در صفحه ۳

دل نوشته

رمضان به روایت یک دهه پنجاهی



دکتر مریم رضوی

ما دهه پنجاهی‌ها از رمضان یک خاطره مشترک داریم. بیدار شدن‌های سحر، به سن تکلیف نرسیده بودیم اما اصرار داشتیم که سحر بیدار بشیم. الا و بلا که ما می‌خواهیم روزه بگیریم بیدار شدنمون هم داستان خودش را داشت. ده دقیقه قبل از اذان با زور بیدار می‌شدیم. ششون کشون خودمون به سفره می‌رسوندیم، چند قاشق خورده نخورده برمی‌گشتیم تو رختخواب. حالا چرا این کار را می‌کردیم؟ چون خواب از سرمون نبره. هم خواب را می‌خواستیم هم سحر رو. وقتی می‌رفتیم مدرسه سرمون بالا بود که روزه‌ایم. وقتی معلم می‌پرسید کی روزه است؟ اینقدر دستمون می‌کشیدیم که می‌توانستیم لامپ بگیریم تو دستمون. بی‌چون از مدرسه می‌رسیدیم خونه و با اصرار مادر که روزه که گنجشکی هم قبول، ناهار می‌خوردیم و صبر می‌کردیم تا افطار. روزگار گذشت و خیلی از آنها فقط حرف دینی شنیده‌اند و رفتار دینی ندیده‌اند. واقعا باید از خودمان ببرسیم چرا قبل از آغاز ماه رمضان، باید به مسلمان این همه در مورد روزه خوری هشدار دهیم؟ آنهایی که تجربه ماه رمضان در کشورهای مسلمان را دارند، به خوبی تفات آن می‌کنند. دین دار کسی است که غیبت مردم بدون هیچ تشویق و تنبیهی روزه می‌گیرد و رعایت روزه‌دارها را می‌کنند. شاید وقت آن است که کمی رفتار خودمان در زمینه دین را با دیگر کشورهای مسلمان مقایسه کنیم. کافی است جلسات قرآن کشوری مثل مصر را با ایران مقایسه کنید. در این کشور آفریقایی، افشار مختلف با ظاهرهای گوناگون حضور دارند اما در کشور تقریباً همه یک شکل! واقعاً چرا ریش داشتن و تسبیح انداختن، نشان دین‌داری شده است؟ دین دار کسی است که غیبت نمی‌کند، دروغ نمی‌گوید. دین دار کسی که حق مردم را نمی‌خورد. دین دار کسی است که رعایت حال همسایه را می‌کند. این که ریش داشته باشی و تسبیح در دست گرفته باشی ولی وقتی به سرگرم می‌روی، کارت ورود بزنی و بدون اینکه خروجت را ثبت کنی، به کارهای شخصی برسی و بعد حقوق کار نگذره را بگیر، چندان با دین داری جور نمی‌آید! کاش می‌شد ما هم به سمتی برویم که قضاوت بر اساس چهره قضاوت نکنیم. اصلاً درست گفت مولوی در داستان موسی و شبان که ها درون را بنگریم و حال را کی برون را بنگریم و قال را؟

قبل از کرونا دادگاه‌هایی با محوریت فساد مالی در حال برگزاری بود. برخی از متهمان این دادگاه، تسبیح به دست داشتند و ریش در صورت و جای مهر در پیشانی. همین دادگاه‌ها سند خوبی است که رفتار ما در قبال آدم‌ها را ظاهر نشانند. و چه درست گفت مولوی در داستان موسی و شبان که ها درون را بنگریم و حال را کی برون را بنگریم و قال را؟