

چهارشنبه ۲۴ فروردین ۱۴۰۱ ۱۱ رمضان ۱۴۴۳ • ۱۳ آپریل ۲۰۲۲

اخبار

واردات گاو و صادرات دوغ و آلات موسیقی به واشگتن

مراودات تجاری ایران با آمریکا

و انگلیس چقدر بود؟

میزان صادرات ایران به آمریکا درسال گذشته بیش از ۲۱۷ تن به ارزش ۲۶۶ هزار و ۲۰۱ دلار و واردات از این کشور در مدت زمان مذکور ۱۵ هزار و ۶۵۴ تن به ارزش ۹۷ میلیون و ۹۳۶ هزار و ۱۳۰ دلار بوده است.

طبق گزارش‌های منتشر شده از سوی گمرک، میزان صادرات ایران به آمریکا درسال گذشته بیش از ۲۱۷ تن به ارزش ۲۶۶ هزار و ۲۰۱ دلار و واردات از این کشور در مدت زمان مذکور ۱۵ هزار و ۶۵۴ تن به ارزش ۹۷ میلیون و ۹۳۶ هزار و ۱۳۰ دلار بوده است.

همچنین در سال گذشته ۷هزار و ۷۷۹ تن کالا به انگلیس صادر کردیم که ارزش آن ۱۵ میلیون و ۴۹ هزار و ۲۱۵ دلار بوده‌است. واردات از این کشور هم ۲ میلیون و ۴۴۱ هزار و ۸۰۱ تن به ارزش ۱ میلیارد و ۱۴۷ میلیون و ۸۷۸ هزار و ۵۹۶ دلار بود.

انواع آلات موسیقی، کتاب،زعفران، چوب‌های خاتم‌کاری، ترمه، تابلوهای نقاشی، دستگاه‌های روشنایی خودرو، مبل، کف پوش، عقیقات سنتی، مربا، دوغ، شیر و خامه از جمله کالاهای صادراتی به امریکا است.
همچنین کالاهایی مانند ویتامین‌ها و مکمل‌های غذایی، آنتی سرم، لوازم مصرفی آنژیوگرافی و آنژیوپلاستی، ظروف نمونه‌گیری خون، دستگاه تست قند خون، گاو نر مولد نژاد (شیری، گوشتی، دومنظوره) زنده، داروهای دارای هورمون، سوزن بخیه با نخ جراحی، خمیرچوب شیمیائی، وا کسن ها برای دامپزشکی، دستگاه تست ورزش، مواد و تجهیزات دندانسازی، گوشی تلفن همراه، دریچه قلب، جرتفیل، اعضای مصنوعی، مدل‌های آناتومی بدن، کودهای شیمیایی، کندم، جوب، بذر خیار و ملون از جمله اقلام و کالاهایی است که از امریکا به کشورمان وارد شده‌است.

مواد و فراوردهای غذایی، خشکیار، میوه، زعفران، گلاب، سوهان، خاویار، توتون و تنباکو، فرش و اشیای خانگی، ماشین آلات و تنور نانواپی و شیرینی پزی، قطعات ماشین‌الآت، انواع ظروف، مبل، کتاب، صنایع دستی، چای و گز از عمده کالایی بوده که از ایران به انگلیس صادر شده است.

در این مدت عمده کالاهایی که از انگلیس به ایران وارد شده عبارت است از: دارو و تجهیزات پزشکی و دندانپزشکی، ژل قابل تزریق زیر پوست، اجزاء و قطعات شیرآلات، ماشین آلات و دستگاه‌ها برای قنادی، روغن دانه آفتابگردان، ذرت دامی، کندم معمولی، دانه سویا تراریخته، وتورهای دیزل و نیمه دیزل، اعضای مصنوعی بدن، ماشین آلات چاپگر،کپی ودفتر، روغن صنعتی، مکمل غذایی، پننه، حلاجی، نشده یا شانه زنده، دانه سویا تراریخته،ذرت دامی، جوجه اجداد گوشتی یکروزه، کود، شکر تصفیه نشده، انواع بذر گیاهی، بلبرینگ، عسسی های عینک غیرشیشه ای، چرخ دنده ، لاستیک وسایل نقلیه هوایی، کیت آزمایشگاهی، متانول و...

ادامه یادداشت

مشکلات تهارتی

اودشیر کاظمیان

به بیان دیگر اگر ایران اصرار دارد که تجارت تهارتی را گسترش دهد باید در قدم اول شرایط و بستر چنین تجارتی را ایجاد و تسهیل کند، باید با تقویت دیپلماسی تجاری، سطح مذاکرات بین‌المللی خود را در بخش تجارت تهارتی به حدی ارتقا دهد که شرایط لازم برای کاهش ریسک را فراهم و امنیت روانی و مالیِ تجار را تأمین و تضمین کند.

همچنین باید شرکت‌های تهارتی (ترجیحا از بخش خصوصی) را با مأموریت‌های ویژه ایجاد و تجهیز کند که بتوانند گستره وسیعی از نیازهای داخلی و منابع تأمین بین‌المللی را شناسایی و در نقش یک شرکت خدماتی با خط اعتباری ویژه، این نیازها را ثبت‌سفارش کنند؛ از محل در صورتی شرکت‌های مختلف تأمین و پس از تسویه حساب با شرکت‌های صادراتی و تحویل همزمان اسناد و کوتاژ‌های صادراتی با کمک شرکت‌های توانمند لجستیکی محصولات را وارد، در سامانه جامع تجارت ثبت و تعهدات ارزی صادرکنندگان را در بانک مرکزی تسویه کنند. و از همه مهم‌تر اینکه دولت اهلیت، سلامت و عملکرد این شرکت‌های تهارتی را تضمین کند تا ریسکی متوجه فعالان اقتصادی نباشد.

در این میان یک نکته باید مورد توجه قرار گیرد. این خبر را بخوانید و آن نکته را بیابید: دبیرخانه اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین اذر سال گذشته از آمادگی مؤلستان برای صادرات پشم طبیعی به ایران بر اساس مکانیزم تهارتی خبر داد. حالا طبق آماري که فعالان اتحادیه دامی ارائه می‌دهند، در همان سال حدود ۲۲۰۰ تن از این محصول به ارزش ۱۶ میلیون دلار به کشور وارد شد. این در حالی است که در سال ۱۴۰۰ ایران ۵۶ هزار تن پشم تولید کرد تا کشور از واردات آن بی‌نیاز شود. اما سیاست‌های تجاری به سمتی پیش‌رفت که ایران احتمالا برای فروش نفتی خود به تهارت کالاهایی که نیازی به آن ندارد راضی شده‌الیه این سیاست جدیدی نیست. در اوایل دهه ۹۰ هم که تحریم‌های غرب علیه ایران شدت گرفت، سرایلاکا پیشهاد تهارت پشم و نفت را مطرح کرد.

وزیر صمت سال گذشته وعده کاهش قیمت خودروهای داخلی را داده بود اما در سال جدید قیمت انواع خودرو در بازار رشد تا ۲۰ میلیونی داشته است.

”قیمت خودروهای داخلی بعد از تعطیلات نوروزی ۱۵ درصد افزایش یافت“ این گفته فعالان بازار خودرو است. خودرویی که قرار بود به جای ای میزان افزایش قیمت، ۱۵ درصد ارزان شود ؛ این وعده را آقای رضا فاطمی امین وزیر صمت در سال گذشته داده بود.

فاطمی امین سال گذشته گفته بود خودرو سال آینده ۱۵ درصد ارزان می‌شود و به منظور افزایش ۵۰ درصدی تولید در سال ۱۴۰۱ برنامه دو شرکت بزرگ خودروسازی اخذ شده است.

حالا انطور که فروشندگان خودرو می‌گویند قیمت خودروهای داخلی بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان ارزان شده است به طوری که پرشیا از ۲۸۰ به ۳۰۰ میلیون، سمند از ۲۶۰ به ۲۸۰، تیبیا صندوقدار از ۱۷۵ به ۱۹۰ میلیون تومان، کوئیک از ۱۹۰ به ۲۰۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ از ۲۸۰ به ۲۹۵ میلیون تومان رسیده است.

این افزایش قیمت تنها در خودروهای داخلی نبوده و شامل خودروهای وارداتی هم شده به طوری که خودروهای بالای یک میلیاردافزایش ۵۰ تا ۱۰۰ میلیونی داشته است که برخی کارشناسان علت آن را عرضه کم خودروسازان می‌دانند.

فرباد زاوه کارشناس صنعت خودرو می‌گوید که زمانی که عرضه مناسب تقاضا نباشد قیمت خودروهای داخلی افزایش می‌یابد.

از طرفی آقای سعید موتمنی رئیس اتحادیه

قبل برگردد. امیدواریم تا پایان هفته جاری شاهد عملیاتی شدن و بهبود اجرای این طرح باشیم. گفتنی است اخیرا بر مصوبه کارگروه هماهنگی سیاست‌های ارزی و تجاری مقرر شد تهارت ارز صادرات خشکیار با واردات موبایل بالای ۳۰۰ دلار صورت گیرد. نرخ این ارز بالاتر از نرخ ارز نیما است و این تصمیم انتقادهایی به دنبال داشت.

تاثیر افزایش حقوق ورودی بر قیمت موبایل چقدر است؟

اسحاقی در ادامه با بیان اینکه سال گذشته حدود ۱۸ میلیون دستگاه موبایل به ارزش حدود ۴.۳ میلیارد دلار به کشور وارد شده، گفت: این رقم قابل توجهی است و نشان دهنده رشد تقاضای موبایل در سال‌های اخیر است و پیش بینی می‌شود این رشد کماکان ادامه داشته باشد.

وی با اشاره به تاثیر تغییر نرخ ارز پایه حقوق گمرکی از ۴۲۰۰ تومان به حدود ۲۳ هزار تومان، گفت: این تغییر بر قیمت تمام شده موبایل‌های زیر ۶۰۰ دلار سه تا چهار درصد اثر می‌گذارد.

اما به گفته دبیر انجمن واردکنندگان موبایل، تبت و لوازم جانبی، تاثیر آن بر کالاهای بالای ۶۰۰ دلار، ۱۰ تا ۱۲ درصد خواهد بود. این تاثیر به علاوه خواب سرمایه سنگینی است که به شرکت‌های واردکننده اضافه خواهد شد.

بر اساس بند (ه) تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۱، نرخ ارز محاسبه ارزش گمرکی کالاهای وارداتی در همه موارد، از جمله محاسبه حقوق ورودی بر اساس نرخ ارز اعلام شده بانک مرکزی، نرخ سامانه مبادله الکترونیکی (ای اس) در روز اظهار و مطابق ماده ۱۴ قانون امور گمرکی است. همچنین در سال ۱۴۰۱ نرخ چهار درصد حقوق گمرکی، نرخ ارز اعلام شده بانک مرکزی (۱) قانون امور گمرکی برای کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات و ملزومات مصرفی پزشکی و همچنین نهاده‌های کشاورزی و دامی به یک درصد تقلیل می‌یابد. نرخ سامانه ای. تی. این بانک مرکزی، نرخ نزدیک به بازار است.

در بودجه سال ۱۴۰۰ هم مشابه همین قانون تصویب شد، اما به دلیل انتقادات فراوان بر شی، اتهامات اجرایی نشد. این موضوع طیف وسیعی از تولیدکنندگان و وارد کنندگان را تحت تاثیر قرار می‌دهد و اوایل امسال هم اعتراض‌های زیادی را به دنبال داشت و بسیاری از فعالان اقتصادی پیش بینی کرده بودند که اجرای این مصوبه قیمت کالاها را افزایش خواهد داد.

احتمال تهارت ارز صادراتی خشکیار با موبایل و مخالفت واردکنندگان

پهن سال گذشته مجموعه وزارت صمت با انجمن واردکنندگان موبایل، تبت و لوازم جانبی مذاکراتی در خصوص تهاوت ارز صادراتی خشکیار و زعفران و گیاهان دارویی با واردات موبایل به پیشنهاد صنوف یاد شده و با تبدیل ارز نیمایی به صادراتی برای کل یا بیش از ۳۰۰ و یا بیش از ۶۰۰ دلار داشته، اما انجمن به علت برهم خوردن نظم بازار و مشکلات عدیده کوتاژ‌های وارداتی در سال گذشته، با این موضوع اعلام مخالفت کرده است.

انجمن واردکنندگان موبایل، تبت و لوازم جانبی در نامه‌ای به وزارت صمت، وضعیت تأمین نیاز موبایل و

وعده کاهش قیمت وزارت صمت عملی نشد!

قیمت خودرو در سربالایی گرانی



صنف نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران می‌گوید تقاضا برای خودروهای مدل ۱۴۰۱ بیشتر است و این موضوع باعث افزایش حدود ۲۰میلیون تومانی آن‌ها شده است.

برخی فعالان بازار خودرو نیز می‌گویند در روزهای اخیر نسبت به اواخر سال گذشته عرضه خودرو توسط خودروسازان کاهش یافته و همین موضوع بر افزایش قیمت خودرو در بازار تاثیر گذاشته است.

به گفته موتمنی نوسان ارزی و همچنین مباحث مطرح شده در رابطه با ممنوعیت واردات

خودرو نیز بر افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر موثر بوده است.

انطور که موتمنی می‌گوید این‌روزها خودرو

گزارش «امتیاز» در مورد تأمین ارز واردات با تهارت؛

گرانی و سردرگمی در بازار موبایل

تبت در سال گذشته را آرام و منظم و از حیث فراوانی کالا کافی و قابل قبول توصیف کرده و با اشاره به وجود ۹۰۰ شرکت دارای مجوز و ۴۴۰ شرکت واردکننده گفته که فضای رقابتی باعث تعادل قیمت‌ها بوده و در بسیاری از ایام سال گذشته بخاطر رقابت و فراوانی کالا، واردکنندگان و کسبه این صنف مجبور به فروش کالاها با زیان شده‌اند، اما از دید مصرف کننده یکی از بهترین وضعیت‌های موجودی و قیمتی در سال‌های اخیر بوده است.

در ادامه این نامه به گمانه زنی‌ها و مبنی بر تغییر منشاء ارز نیمایی به ارز حاصل از صادرات دیگران بنا و تأکید کرده که فرآیند پیچیده انجام تغییرات ثبت سفارش و جداسازی باعث ایجاد نگرانی در زنجیره تأمین و توزیع شده و پس از بررسی همه جانبه و کارشناسی و رایزنی با اعضا و کمیسیون‌های تخصصی ذینفع، جمع بندی انجمن مخالفت با هر گونه تغییر در سیاست‌های تخصیص ارز موبایل و تبت در سال ۱۴۰۰ و بررسی دقیق‌تر موضوع در راستای تغییرات ارزی گروه های زیر ۳۰۰ دلار، ۳۰۰ تا ۶۰۰ دلار و همچنین بالای ۶۰۰ دلار پس از مشخص شدن برخی موارد است.

از نظر انجمن موبایل پیش از تغییرات ارزی گروه‌های یاد شده باید اخبار و شایعات مختلف مبنی بر تغییرات تعرفه‌ای هر کدام از گروه های کالایی موبایل و تولید در سال ۱۴۰۱، فرمول و نحوه محاسبات سابقه برای واردات موبایل و یا حذف آن در سال ۱۴۰۱ و چگونگی تغییرات ارز محاسباتی گمرک در سال ۱۴۰۱ مبنای ۴۲۰۰ تومان فقلی یا نرخ ETS بانک مرکزی و مبنای این نرخ مشخص شود.

وی در ادامه با تشریح تاثیر اجرای این مصوبه بر بازار موبایل کشور می‌گوید: به نظر می‌رسد تاثیر اصلی این مصوبه، از سال آینده شروع شود؛ زیرا درحال حاضر و با تخصیص ارزهایی در سیاست تخصیص ارز موبایل و تبت به بیشتر صورت گرفته، تعداد قابل توجهی گوشی از انواع مدلها و برندها وارد کشور شده و برای تأمین کالای بازار شب عید مشکلی نخواهیم داشت. عالیان می‌افزاید: با اینحال و با اتمام این پارت‌های محصولی و ثبت سفارش‌های جدید، شاهد مقداری افزایش در قیمتها خواهیم بود.

به بازار موبایل در سال بعد وارد شود و مشخص نیست این تغییرات شرایط را تا چه حد برای مصرفکنندگان ناخوشایند کند. زیرساخت موبایل در کشور با استفاده از دانشگاه دانش‌بنیان فراهم می‌شد تا مثل چین موبایل پیشرفته در شان صادرات می‌ساختیم. این ایده‌ای درست است.

چه کسانی در صف واردات موبایل در برابر صادرات خشکیار قرار می‌گیرند؟

در همین رابطه چندی پیش، رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق تهران به اساس اتخاذ این تصمیم توسط دولت اشاره کرد و گفت: تفاوت نرخ ارز نیمایی و به بازار آزاد، عملا شرایط را به سمتی پیش برده است که تقاضایی برای واردات در مقابل صادرات وجود ندارد و صادرات‌گانی که در حوزه خشکیار و گیاهان دارویی فعالیت می‌کنند، به دلیل آنکه نمی‌توانند ارزشان را در

برابری برای خرید خودرو است یعنی خودروسازان باید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در سالی تولید کنند تا نیاز بازار تأمین شود.

منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، گفته وزارت صمت برنامه‌ریزی‌هایی را به منظور تولید و عرضه خودرو انجام داده است. به یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید؛ صحبتی که وزیر صمت نیز سال گذشته بیان کرده بود.

آشفته‌گی و نابسامانی در بازار خودرو از اواخر سال ۹۷ یعنی از وقتی عرضه خودرو به بازار کم شد، ایجاد شده است که رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو می‌گوید اگر نمی‌توان نیاز بازار را تأمین کرد باید اجازه واردات بدهند، زیرا با تأمین

نیاز بازار می‌توان تعادل قیمتی ایجاد کرد.

کاهش عرضه خودروسازان در حالبست که هر ۲ خودروساز به تازگی ادعا کرده اند که خودروهای ناقص را تکمیل و روانه بازار کرده اند و پارکینگ‌های آن‌ها خالی شده است. از طرفی هم فعالان بازار خودرو می‌گویند اثری از افزایش عرضه خودرو در بازار مشاهده نمی‌شود، زیرا اگر افزایش عرضه صورت گرفته بود، قیمت خودرو افزایش نمی‌یافت.

سعید مدنی مدیرعامل اسبق گروه خودروسازی سایپا می‌گوید باید قیمت‌گذاری خودرو آزاد شود، تا زمانی که قیمت خودرو به صورت دستوری تعیین می‌شود، با توجه به اینکه سود آنی در پیش فروش خودرو وجود دارد، قیمت کنترل نخواهد شد.

بانک

نامه مهم عشقی به وزیر صمت

بخشنامه شما امنیت سرمایه گذاری را خدشه‌دار می‌کند

با صدور بخشنامه وضع عوارض صادراتی بر محصولات معدنی، رئیس سازمان بورس در نامه‌ای به وزارت صمت اعلام کرد که این اقدام موجبات خدشه دار شدن امنیت سرمایه گذاری را فراهم می‌کند.

در نامه رئیس سازمان بورس به وزارت صمت آمده است:«با در نظرگرفتن ملاحظات بازار سرمایه، مبنای زمانی اخذ عوارض صادراتی حداقل پس از ۳ ماه از تاریخ تصویب و ابلاغ مصوبه ستاد تنظیم بازار، تعیین گردد و قیمت مبنای صادراتی فوب ایران از هفته اول دی ۱۴۰۰ به هفته پایانی ۱۴۰۰ تغییر و اعمال گردد.»

همچنین «با توجه به طبقه بندی بخش عمده‌ای از محصولات تولیدی شرکت‌های سهامی عام ثبت شده در فهرست کالاهای مشمول عوارض، به نظر می‌رسد این موضوع در کوتاه و میان‌مدت بر روند معاملات اوراق بهادار در بازار سرمایه (سهام و بورس کالا) آثار منفی قابل ملاحظه‌ای خواهد داشت و از آنجا که تعداد بسیار زیادی از سرمایه‌گذاران با توجه به افزایش قیمت جهانی کالاها در اسفند سال گذشته، اقدام به انجام معاملات نموده‌اند لذا تصویب قیمت پایه منتهی به هفته اول دی ۱۴۰۰، موجب خدشه دار شدن امنیت سرمایه گذاری را فراهم می‌نماید.»

گفتنی است مصوبه ستاد تنظیم بازار مبنی بر وضع عوارض صادراتی بر روی افزایش قیمت تولیدات صنعتی و اعلام یکباره آن، تبعات منفی زیادی بر روی محیط کسب‌وکار و امنیت سرمایه‌گذاری خواهد داشت.

جرئیات سفرهای دریایی به قطر برای جام جهانی اعلام شد

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی جرئیات توافق‌های صورت گرفته با قطر برای راه اندازی خط کشتیرانی و سفرهای دریایی را در آستانه جام جهانی فوتبال اعلام کرد.

حسین عباس نژاد اظهار کرد: پیش از آنکه مسئله جام جهانی و برگزاری آن در قطر مطرح شود و خارج از این موضوع، راه اندازی خط کشتیرانی را در نظر داشتیم و برنامه‌ریزی برای آن را انجام داده بودیم. هدف اول ما راه‌اندازی سفرهای دریایی بوشهر – دوحه به دلیل نزدیکی دو بندر به یکدیگر بود، به همین دلیل هم مسئله تعمیرات اساسی و لاپروبی اسکله مسافری بوشهر را در دستور کار قرار دادیم.

راه‌اندازی سفرهای دریایی ایران و قطر تا نیمه تابستان
وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته در اواسط تابستان اسمال اسکله مسافری بوشهر آماده سفرهای دریایی خواهد شد و با شرکت صاحب کشتی‌های مورد نظر نیز مذاکره کردیم تا هر چه سریعتر آماده‌سازی کشتی‌ها نیز انجام‌شود. مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: طبق وعده‌ای که وزیر گردشگری داده، قطر جزو اولویت‌های ما برای راه‌اندازی سفرهای دریایی و گردشگری دریایی است و معتقدیم که امکانات و زیرساخت در ایران به وجود آمده و در قطر هم وجود دارد و می‌توانیم از طریق سفرهای دریایی از امکانات گردشگری دو کشور به نحو احسن استفاده کنیم. همچنین در صحبت‌ها و مذاکرات دو جانبه بین ایران و قطر مقرر شد تا امکانات و بسترهای لازم برای راه اندازی هر چه سریعتر این خط کشتیرانی فراهم شود و امیدواریم در توافقاته دیگری که توسط وزیر راه و شهرسازی امضا شد و در آینده نیز توافقات دیگری در این زمینه امضا خواهد شد، پشتیبانی‌های از سوی دو کشور برای ارائه دیگر خدمات مانند هتلینگ و تأمین مایحتاج در ایام جام جهانی و حتی پس از آن از طریق ایران صورت گیرد.

عباس نژاد اعلام کرد که کشتیرانی مسافری و آماده سازی بنادر مسافری دو کشور در دستور کار قرار دارد اما اینکه چگونه بتوانیم از حداکثر ظرفیت‌های کشتیرانی ایران برای جابجایی مسافران در ایام جام جهانی استفاده کنیم بستگی به موافقت‌های دیگری دارد که با قطر امضا خواهد شد که می‌توان به مسئله ویزا، هتلینگ و … در راستای تسهیل رفت و آمد مسافران و تماشاگران جام جهانی قطر اشاره کرد.

آخرین وضعیت و قیمت بلیت سفرهای دریایی به قطر

به گفته وی، در حال حاضر ۳۰۰۰ صندلی ظرفیت شناورهای مسافری است که می‌توانند در روز و شب جابجایی مسافر را بین بندر ایران و قطر و کشورهای دیگر را انجام دهند و با وجود اینکه در ابتدا بوشهر را برای انجام سفرهای دریایی بین ایران و قطر انتخاب کرده بودیم، چند بندر دیگر امکان پهلوگیری این کشتی‌ها را دارد و ترمینال‌های مسافری استاندارد و مجهزی را در آنجا داریم که می‌توان به ترمینال مسافری کیش اشاره کرد که در حال آماده سازی است و هم‌زمان با آن دو شناور بزرگ و چند شناور کوچک را تا ماههای آینده آماده سفرهای دریایی خواهیم کرد اما اگر نیاز باشد، تسهیلات مورد را برای افزایش ظرفیت مسافر و تعداد شناورهای مسافری به شرکت‌های متقاضی ارائه خواهیم داد.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی درباره قیمت بلیت کشتی‌های مسافری به مقصد قطر و تعیین تکلیف آنها در ماه‌های آتی گفت: یکی از مشکلاتی که می‌تواند قیمت سفرهای دریایی خارجی و داخلی را بالا ببرد، تعداد تسهیلات مسافری در شرکت‌های متقاضی ارائه خواهیم داد. مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی دربارہ قیمت بلیت کشتی‌های مسافری به مقصد قطر و تعیین تکلیف آنها در ماه‌های آتی گفت: یکی از مشکلاتی که می‌تواند قیمت سفرهای دریایی خارجی و داخلی را بالا ببرد، تعداد تسهیلات مسافری در شرکت‌های متقاضی ارائه خواهیم داد. مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی دربارہ قیمت بلیت کشتی‌های مسافری به مقصد قطر نیز بر اساس مسافت و هزینه‌های سفر قیمت بلیتی را مشخص خواهیم کرد تا این سفرها هر چه سریعتر رونق بگیرد.