

دوشنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۱ • ۲۳ رمضان ۱۴۴۳ • ۲۵ آپریل ۲۰۲۲

اخبار

سبد مصرفی کالا‌های مردم محدود می‌شود؛

تاثیر مستقیم افزایش تعرفه اینترنت بر کسب‌وکارهای آنلاین

نایب رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و اقتصاد رسانه‌ای اتاق بازرگانی ایران، گفت: دولت تأمین‌کننده اینترنت در کشور است و می‌تواند هزینه‌ها را برای ارائه‌کنندگان خدمات اینترنتی Internet service provide کاهش دهد تا آنها مجبور به افزایش قیمت‌ها نباشند؛ در بحث خدمات رسانی افزایش تعرفه اینترنت تأثیر مستقیمی بر کسب‌وکارها می‌گذارد.

یابک عابدین، با اشاره به وابستگی محیط کسب‌وکارها به اینترنت، گفت: سیستم‌های اتصال به مشتری برخی از کسب‌وکارها از جمله صنعت چاپ به اینترنت وابسته است. در این کسب و کار سفارش‌ها به صورت آنلاین ثبت می‌شوند و از آنجایی‌که حجم فایل‌های گرافیکی سنگین است، افزایش تعرفه اینترنت ثابت و کاهش سرعت آن هزینه‌های اضافی به فعالان این حرفه تحمیل کرده است.

وی با بیان اینکه خطوط تولید و صادرات بسیاری از کسب‌وکارها به اینترنت وابسته است، خاطر نشان کرد: بازاریابی اینترنتی در همه جای دنیا رواج یافته است و دولت‌ها تلاش دارند که هزینه‌ها را کاهش و سرعت اینترنت دینهارا را افزایش بدهند چرا که توسعه کشورها وابسته به این مهم است.این فعال اقتصادی با بیان اینکه افزایش قیمت تعرفه اینترنت ثابت هزینه‌های سنگینی به شرکت‌هایی که دارای شعب مختلف در استان‌ها هستند تحمیل می‌کند، تصریح کرد: این امکان وجود دارد که با افزایش یک سنتی هزینه‌های جانبی، یک شرکت و واحد تولیدی از چرخه اقتصادی خارج شود.

نایب رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و اقتصاد رسانه‌ای اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد: دولت تأمین‌کننده اینترنت در کشور است و می‌تواند هزینه‌ها را برای ارائه‌کنندگان خدمات اینترنتی Internet service provide کاهش بدهد تا آنها مجبور به افزایش قیمت‌ها نباشند؛ در بحث خدمات رسانی افزایش تعرفه اینترنت تأثیر مستقیمی بر کسب‌وکارها می‌گذارد.

وی با اشاره به وابستگی دانش در کشور به اینترنت، خاطر نشان کرد: محدود کردن سرعت اینترنت و افزایش تعرفه اینترنت ثابت، ما را از دنیا عقب می‌اندازد. این مسئله هزینه‌های جانبی به دانشجویان و اساتید تحمیل می‌کند و به نظر می‌رسد افزایش تعرفه اینترنت این الزام را ایجاد می‌کند که دولت به اینترنت ثابت یارانه تخصصی بدهد تا افرادی که استعداد و نبوغ دارند از اطلاعاتی که در جامعه جهانی از طریق اینترنت عرضه می‌شود محروم نشوند و به عبارت دیگر از نظر دانش فنی و مهارتی عقب نمانیم . عابدین در پاسخ به این پرسش که افزایش تعرفه اینترنت ثابت و کاهش سرعت اینترنت در کشور آیا آینده کسب‌وکارهای آنلاین در کشور را با چالش جدی مواجه می‌کند؟ افزود: افزایش تعرفه اینترنت ثابت در کشور باعث کاهش تقاضا برای خرید بسته‌های اینترنتی نخواهد شد و تبعات دیگری چون افزایش نرخ تمام شده کالاها دارد و سبد کالا‌های مردم را محدود می‌کند.

وی با بیان اینکه تلاش می‌کنیم ایران به قطب اقتصادی منطقه تبدیل شود، گفت: سیستم‌های هوشمند دیجیتال از تولید تا فروش را به اینترنت متصل کرده است و اینگونه محصول به مشتریان معرفی می‌شود؛ همچنین هوش مصنوعی از طریق شبکه‌های اینترنتی متصل هستند. این فعال اقتصادی صرف کردن هزینه‌های گزاف برای محدود کردن اینترنت در کشور را نوعی پامپال کردن بیت‌المال دانست و افزود: این روزها شرکت‌هایی در ایران ایجاد شده‌اند که از طریق درج ریزه‌چیتال سرویس‌های ماهواره‌ای را خریداری و اینترنت را سرعت بالا را در اختیار کاربران قرار می‌دهند پس هزینه کردن برای محدود کردن اینترنت نوعی هدر دادن منابع ملی است چراکه نمی‌توان با روش‌های قهری مانع پیشرفت و بهره‌گیری از دانش روز شد. وی در پایان تأکید کرد: فعالان اقتصادی در ایران تلاش می‌کنند که دروازه‌های بازارهای جهانی را برای ما باز کنند؛ بنابراین باید در زمان تصمیم‌گیری به این مسئله توجه کرد که آینده کشور و نظام به پویایی اقتصاد وابسته است و نباید از چند چنین تصمیماتی روند پیشرفت‌مان را کند کنیم.

بینی جهانی اعلام کرد؛

پیش‌بینی رشد جهانی کاهش یافت
انتظار می‌رود رشد اقتصادی جهان در سال جاری به ۳٫۲ درصد کاهش یابد
بانک جهانی با اشاره به تأثیرات درگیری در اوکراین، تورم و اثرات ماندگار همه‌گیری ویروس کرونا اعلام کرد: انتظار می‌رود رشد جهانی در سال جاری به ۳٫۲ درصد کاهش یابد. این بانک قبل‌رشد اقتصادی جهانی ۴٫۱ درصد را در سال ۲۰۲۲ پیش‌بینی کرده بود. دیوید مالپاس، رئیس بانک جهانی گفت که این موسسه یک هدف جدید ۱۵ ماهه برای تأمین مالی بحران ۱۷۰ میلیارد دلاری را پیشنهاد می‌کند و هدف آن اختصاص ۵۰ میلیارد دلار از این تأمین مالی در سه ماه آینده است. مالپاس توضیح داد که این طرح به دنبال برنامه مالی ۱۶۰ میلیارد دلاری بانک جهانی برای کووید-۱۹ است که ۱۵۷ میلیارد دلار آن تا ژوئن ۲۰۲۱ تعهد شده است. به گفته مالپاس، بزرگترین مؤلفه کاهش پیش‌بینی رشد جهان، انقباض ۴٫۱ درصدی در اروپا و آسیای مرکزی- شامل اوکراین، روسیه و کشورهای اطراف- بود. او گفت که پیش‌بینی‌ها برای اقتصادهای پیشرفته و بسیاری از کشورهای در حال توسعه نیز به دلیل افزایش قیمت مواد غذایی و انرژی ناشی از اختلالات عرضه مربوط به اوکراین کاهش یافته‌است. مالپاس خاطرنشان کرد که این کمک مالی تا حدی از کشورهای حمایت می‌کند که پنهانندگان اوکراینی را پذیرفته‌اند و به رفع مشکلات در کشورهای آسیب دیده از کمبود مواد غذایی کمک می‌کند.

مدیر پژوهشکده مطالعات و تحقیقات منابع آب گفت: کسری بزرگی در مخازن آب زیرزمینی کشور شاهدیم و این کسری سال به سال هم پویژه در مناطق مرکزی، خشک و نیمه خشک بیشتر می‌شود.

اشکان فرخ‌نیا، درباره وضعیت منابع آب در سال جاری اظهار داشت: بارش‌ها از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۰ تاکنون) حدود ۲۵ تا ۲۵ درصد نسبت به متوسط بلندمدت کاهش یافته که منجر به تشدید خشکسالی شده است. البته نسبت به سال گذشته وضعیت بارش بهتر است اما خشکسالی در درازمدت تأثیر می‌گذارد و تجمع کمبود بارش اثرگذار است.

آب سدهای کشور نصف شد
وی افزود: ما پارسل خشکسالی شدیدی داشتیم، امسال هم وضعیت همین است و تجمع این دو سال پشت سر هم باعث می‌شود سال جاری شرایط سخت‌تر از سال قبل باشد، سال گذشته در همین زمان ۶۰ درصد مخازن سدهای کشور پر بود اما اکنون فقط ۵۰ درصد پر هستند، درواقع تأمین آب از منابع سطحی قطعاً نسبت به پارسل کاهش خواهد داشت.

شرایط از پارسل بدتر است

مدیر پژوهشکده مطالعات و تحقیقات منابع آب با بیان اینکه باید برنامه‌هایی داشته باشیم تا با این شرایط تطبیق پیدا کنیم، گفت: به لحاظ بارشی وضعیت بهتری نسبت به پارسل داریم ولی نسبت به شرایط متوسط و معمول کشور بازهم کاهش داریم و اثر جمعی اینکه ما از پارسل هم کمبود شدید داشتیم باعث می‌شود که شرایط نامناسب‌تری حتی نسبت به سال گذشته داشته

آب سدهای کشور نصف شد؛

برداشت از چاه‌ها افزایش می‌یابد؟



باشیم.

برداشت از چاه‌ها افزایش می‌یابد؟

وی در ادامه درباره امکان برداشت بیشتر از منابع آب زیرزمینی در سال جاری خاطرنشان کرد: بخش زیادی از کسری آب‌های زیرزمینی و برداشت اضافه بر ظرفیت فزاتر از این است و خشکسالی داریم یا خیر، چون اضافه برداشت اصولاً در بسیاری مناطق بیشتر از پتانسیل منابع آب زیرزمینی کشور در شرایط نرمال است و همین باعث شده کسری بزرگی در مخازن آب زیرزمینی کشور داشته باشیم و سال به سال هم خصوصاً در مناطق مرکزی، خشک و نیمه خشک بیشتر می‌شود. درواقع مشکلات بیلان آب زیرزمینی تا حد زیادی مستقل از وضعیت خشکسالی سالانه کشور است، اما در عین حال خشکسالی سالانه هم

گزارش «امتیاز» از ظرفیت‌های اصلاحیه قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز؛

متخلفان پاسخگو می شوند؟

بر اساس این قانون ارائه هرگونه خدمات شامل بیمه، ضمانت،

خدمات پس از فروش، تعمیر و غیره به کالاهای مشمول قانون قاچاق مشمول مجازات قرار گرفته است.

مراقب تجارت‌مان باشیم

معاون سابق گمرک ایران در تحلیل ابعاد «قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز» در تجارت خارجی، با اشاره به گسترده شدن دامنه قاچاق گفت که جرم‌انگاری برای عرف تجاری، کار فعالان تجاری را سخت می‌کند؛ تجار از زمان اظهار کالا به گمرک مراقب باشند.

مهرداد جمال ارونتی برخی مفاد حائز اهمیت قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و آثار آن را تشریح کرد. در همین رابطه، مفاد بند (ز) ماده ۱ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز که در جریان اصلاح، برای مزاد کالاهای اظهارشده در یک محموله، درصد و شرایط قاچاق تعیین کرده است، مورد تأکید قرار گرفت. براین‌اساس، اگر در کالایی که به گمرک اظهار می‌شود، بیش از ۱۵ درصد از نظر تعداد، وزن و یا حجم همان کالا – حتی کالای همنام یا همنوع محموله اظهار شده (Identical Goods)- همراه آن باشد، این مزاد، قاچاق محسوب خواهد شد. همچنین اگر تفاوت تعداد، وزن یا حجم کالای اظهار شده، ۱۵ درصد و یا کمتر از آن باشد، این اختلاف، مشمول جریمه ۱۰۰ درصدی از صاحب کالا می‌شود مشروط به اینکه مغایرت، قبل از ترخیص کشف شود، کالا جزو اقلام ممنوعه نبوده و مشمول بندهای دیگر قانون و مقررات قاچاق نشود. اما اگر مغایرت تا ۱۵ درصد، بعد از ترخیص یعنی در هنگام خروج یا بعد از خروج کشف شود، مشمول مقررات قاچاق خواهد شد. در مورد کالای غیرهمنوع یا حتی غیرهمنام موجود در محموله اظهار شده نیز بدون توجه به تعداد، وزن و جنس و همین‌طور کشف قبل و یا بعد از ترخیص، در هرحال، مشمول مقررات قاچاق خواهد شد.

هشدار به تجار: دقت کنید

ارونتی در این مورد توضیح داد که در قانون جدید، دامنه «اسناد خلاف واقع» بسیار گسترده شده است؛ به طوری که سایر خصوصیات کالا و اسناد می‌تواند، اسناد اظهارنامه را به اسناد خلاف واقع تبدیل کند، از این رو باید تجار و کارگزاران گمرکی به مطابقت کالا با اسناد ضمیمه اظهارنامه توجه ویژه‌ای داشته و در تنظیم اسناد و الصاق آن به اظهارنامه یا بارگذاری اسناد در سامانه و انطباق آن با کالا از نظر تعداد و نوع دقت کرده و در صورت ابهام در اسناد و عدم شناخت کالا از ظرفیت موجود در قانون امور گمرکی و آئین‌نامه اجرایی آن جهت رویت، توزین و تعیین تعرفه کالا یا انوانتر (Inventory) استفاده کنند.

ممکن است از در گمرک مشمول قاچاق شوید

در بخش دیگر به مفاد بند (پ) ماده ۲ قانونمبارزه با قاچاق کالا و ارز اشاره شد که طبق آن «ظهار» (Declare) کالا به گمرک، «ترخیص» (Clearance of Goods) و یا «خروج» کالا از اماکن گمرکی(Release) با ارائه مجوز یا اسناد جعلی و یا مجوزهای باطل، منقضی، تکراری، خلاف واقع یا متعلق به غیر، تحصیل شده از طریق تبانی و یا تقلب، مشمول مقررات قاچاق می‌شود.

معاون پیشین گمرک ایران که معضات اسناد با این بند، عملاً با تحقق شرایط مربوطه، کالا به محقق اظهار به گمرک، می‌تواند مشمول مقررات قاچاق شود، توضیح داد: در حالی واژه «ترخیص» از «خروج» متمایز شده است که ترخیص به انجام تشریفات گمرکی دلالت دارد ولی خروج یا ترخیص قطعی (Release)، درب خروج گمرک را هم دربر می‌گیرد؛ از سویی به اسناد و مجوزها اشاره شده در حالی که در ماده ۵۸ آئین نامه قانون امور گمرکی، اسناد لازم برای کالا جهت ضمیمه به اظهارنامه از جمله اسناد خرید، حمل، ترخیصیه، قبض انبار، مجوزها و گواهی‌های لازم، اسناد بانکی، گواهی مبدأ (Certificate of Origin) تعیین شده است، بنابراین اگر هر یک از این اسناد یا مجوزها «جعلی» تشخیص داده شود، کالا مشمول مقررات قاچاق خواهد شد.

وی به تجار هشدار داد که باید توجه ویژه به اصل اسناد ضمیمه اظهارنامه داشته و سعی کنند تمامی مجوزهای مربوط به اظهار و ترخیص کالا به صورت سیستمی از سوی مرجع مربوطه به گمرک ابلاغ شود تا مسئولیتی متوجه آنان نباشد.

ترخیص درصدی میهم شد

در ادامه، ماده دیگری از قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مورد توجه قرار گرفت که اهمیت ویژه‌ای در یکی دو سال اخیر در چرخه تجاری و واردات داشته است. اینجا موضوع ترخیص درصدی کالا مطرح است که تبصره‌ای به ماده (۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اضافه شده و تأکید دارد جز در صورت مواردی که به تشخیص شورای امنیت کشور یا شورای عالی امنیت ملی، ضرورت یا مصالح کشور اقتضاء کند، کلی واردکنندگان کالا موظفند «منشاء ارز» کالای وارداتی خود را در ثبت سفارش و قبل از ترخیص، در سامانه تجارت اظهار کنند.

ارونتی با اشاره به اینکه به استناد این بند، ترخیص درصدی کالا فقط پس از اعلام بانک عامل مبنی بر ثبت سفارش در «صف تأمین ارز بانکی»، انجام می‌شود، گفت که در این شرایط، ترخیص کالا بدون

و آب مزاد داشته باشد، اثرات آن را هم می‌بینیم، علاوه بر تنش‌های اجتماعی در برخی نقاط، سال‌هاست که با تنش‌های زیست محیطی هم مواجهیم، اکنون سطح برخی دریاچه‌ها و تالاب‌ها تحلیل رفته و یا کلاً از بین رفته‌اند. مشخص است که ظرفیت منابع آب مازادی نداریم که بخواهیم روی آن برای انتقال بین حوضه‌ای حساب کنیم.

آب‌شیرین‌کن‌ها راه چاره هستند؟

مدیر پژوهشکده مطالعات و تحقیقات منابع آب تأکید کرد: در هر حال باتوجه به چالش‌های اقتصادی و اجتماعی انتقال بین حوضه‌ای و درون‌سرزمینی توصیه نمی‌شود، سیستم آب‌شیرین‌کن و انتقال آب از دریا هم برای مواردی که توجیه اقتصادی و یا توجیه اجتماعی خیلی قوی داشته باشد، قابلیت اجرا دارد، البته مسائل زیست محیطی در پی دارد که باید با دقت دیده شود. وی یادآور شد: اگر طراحی و مطالعات روی آب‌شیرین‌کن‌ها درست انجام نشده و کار کارشناسی کاملی روی ابعاد مختلف آن انجام نشود، می‌توانند به شدت دریا و محیط زیست سواحل را متاثر کنند.

فرخ‌نیا با اشاره به راهکارها گفت: شرب اولویت اول تأمین آب است و راهکار اینکه در بعضی مناطق می‌توان تصفیه فاضلاب را داشته باشیم و آب کشاورزی که کیفیت بهتری دارد برای شرب به مصرف برسانیم و پساب و فاضلاب تصفیه‌شده را برای کشاورزی مصرف کنیم. در برخی مناطق با توجیه اقتصادی مناسب از سیستم‌های آب‌شیرین‌کن و انتقال آب استفاده و در کنار همه اینها روی بحث بهره‌وری مصرف آب و الگوی مصرف و صرفه‌جویی کار کنیم تا با همین منابع موجود آب نیازهای مختلف را پاسخگو باشیم.



کدرهگیری بانک در دو مورد بلامانع خواهد بود؛ مصوبات شورای امنیت یا شورای عالی امنیت ملی و همچنین حکم ماده ۴۲ قانون امور گمرکی. بنابراین، به استناد اصلاحات صورت گرفته، ترخیص درصدی تنها زمانی امکان‌پذیر است که کدرهگیری بانک صادر و به گمرک ارائه شده باشد ولی اینجا باید توجه داشت که اگر صاحب کالا، کدرهگیری بانک را داشته باشد، دیگر نیازی به ترخیص درصدی ندارد و کالا را به صورت کامل ترخیص خواهد کرد. به گفته وی، با اجرای این قانون، عملاً مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی دولت جهت ترخیص درصدی کالا بدون کد رهگیری بانک (کدساتا) که اکنون در دستور کار قرار داشته و مجری است، تحت‌الشعاع قرار می‌گیرد و به عبارت دیگر، قابلیت اجرای خود را از دست می‌دهد.

تعهد ارزی، جرائم و افزایش پرونده‌ها

مقام سابق گمرک ایران، همچنین تغییر جریان رفع تعهد ارزی و واردات کالا در قانون جدید را مورد اشاره قرار داد و در این باره یادآور شد: با شرایط جدید، اگر رفع تعهد ارزی و یا هرگونه اقدامی در این رابطه، یا استفاده از اسناد «جعلی» یا «خلاف‌واقع» باشد و یا از طریق بیش‌بود ارزش، تعداد و یا مقدار کالای اظهاری به گمرک، مغایرت در کالای اظهارشده و یا متکشفه با کالای موضوع تعهد باشد، مرتکب، علاوه بر اعاده ارز به میزان رفع تعهد نشده و ابطال دائم کارت بازرگانی، به حبس تعزیری بیش از پنج تا ۱۰ سال و جزای نقدی به میزان معادل سه برابر کسری یا عدم رفع تعهد براساس بالاترین نرخ اعلامی بانک مرکزی از زمان دریافت ارز، محکوم می‌شود. در عین حال، صادرکننده‌ای که جهت واردات کالا، ارز صادراتی بدست آورده و یا از روش تأمین ارز واردات کالای خود استفاده کرده است نیز مشمول همین شرایط خواهد شد.

به اعتقاد ارونتی، با توجه به مصادیق و گستردگی دامنه عدم رفع تعهد ارزی در قانون جدید ابلاغی، از زمان اجرای آن، پرونده‌های اختلافی بسیاری در گمرک‌ها، بانک‌های عامل و مراجع رسیدگی کننده مانند سازمان تعزیرات حکومتی و مراجع قضایی تشکیل خواهد شد. این در حالی است که بروز نیودن شناسه‌های ارزش برخی کالاها طی سال‌های اخیر موجب می‌شود پرونده‌های عدم رفع تعهد ارزی برای برخی صاحبان کالا و واردکنندگان کالا، در زمینه بیش بود ارزش شکل بگیرد.

پیشنهاد وی این است که گمرک ایران در اسرع وقت «پارامتریک» کردن اطلاعات پروانه گمرکی که در چند سال اخیر پرداخت مالیات مربوطه موضوع تبصره ماده ۱۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده یا حمل چوب یا ذغالی که برای مصارف روستایی جنگل نشین یاد دهکده‌های مجاور جنگل اختصاص داده شده به نقاط دیگر را قاچاق فرض نموده‌است؛ بنابراین نتیجه می‌گیریم که قاچاق کالا صرفاً با این ورود کالا از مرزهای جغرافیایی نمی‌باشد.

برای پیشگیری از قاچاق و تشخیص کالاهای خارجی و مجاز که به اساس قانون وارد کشور می‌گردند و تمایز آن با کالاهای قاچاق و یا جعلی و غیراستاندارد، ترخیص کالاهای از گمرک بسته به ارائه ی گواهی های شناسه ی کالا و شناسه ی رهگیری (برای منحصر به فرد کردن هر کالا در مقایسه با کالاهای دیگر) است.علاوه بر این فروش و عرضه ی این کالا در بازارهای داخلی در قالب خرده فروشی، به شرطی صورت می گیرد که شناسه ی کالا و شناسه ی رهگیری داشته باشند.یکی دیگر از راه هایی که می توان از قاچاق پیشگیری کرد، ایجاد و راه اندازی سامانه های هوشمند به منظور نظارت بر پروسه واردات و صادرات، حمل، نگه داری و مبادله ی کالا است که تمام دستگاه های مربوط به تجارت خارجی کشور وظیفه دارند تا در مورد این حوزه استفاده از اشخاص و تجربه و دارای تخصص مورد نیاز و آموزش در حین خدمت، با دستگاه های مسئول در زمینه مبارزه با قاچاق کالا همکاری های لازم را انجام داده باشند.

خبر

عضو اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد:

استفاده از فرصت جام‌جهانی برای حل مشکلات دریایی

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد: موقعیت جام جهانی قطر، فرصت خوبی است که بتوانیم مجدداً سهم خود را از کشتیرانی سنتی و خلیج فارس با این کشورها به خصوص با قطر بازگردانیم. همچنان شناورها و لنج‌های ما نمی‌توانند وارد بنادر کویت شوند و از بنادر قطر هم فقط یکی از بنادر به شناورهای ما اجازه ورود می‌دهد.سیدعلی حسینی درباره تأثیر جام جهانی بر گسترش روابط دریایی و لجستیک ایران با قطر گفت: ما از قدیم در بخش حمل و نقل دریایی و لجستیک، یک سری کشتیرانی سنتی در خلیج فارس داریم که از بنادر جنوبی ما به سمت کشورهای حاشیه خلیج فارس و قطر در جریان است که در طول زمان شکل گرفته و تجارت سنتی در آنجا وجود دارد. وی افزود: متأسفانه بعد از برنامه تحریم‌های خیلی از کشورهای خلیج فارس از جمله قطر ورود شناورهای ایرانی را به حوزه دریایی‌شان محدود کردند. در حال حاضر از چهار بندر قطر که شناورهای ایرانی می‌توانستند وارد آن بشوند، فقط یک بندر اجازه دارد که شناور ایرانی وارد آن شود. رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد: موقعیت جام جهانی قطر، فرصت خوبی است که بتوانیم مجدداً سهم خود را از کشتیرانی سنتی و خلیج فارس با این کشورها به خصوص با قطر بازگردانیم. ما به بحرین ارتباط سیاسی نداریم ولی با کویت ارتباط سیاسی داریم، ولی همچنان شناورها و لنج‌های ما نمی‌توانند وارد بنادر کویت شوند. از بنادر قطر هم فقط یکی از بنادر به شناورهای ما اجازه ورود می‌دهد.

حسینی در ادامه افزود: امیدوارم توافقاتی که اکنون دارد اتفاق می‌افتد، باعث شود ما مجدداً به تمام بنادر قطر رفت و آمد کنیم و این موضوع ادامه یابد چون جام جهانی یک ماه است و بعد از آن احتمالاً دوباره به شرایط قبل برگردیم. وی افزود: پیشنهاد ما این است که این تفاهم‌نامه بلندمدت باشد که ایران مجدداً بتواند سهم خود را برای شناورهایش پس بگیرد و مجدداً بتوانند طبق روال عادی و طبیعی گذشته در این بنادر تردد کنند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران درباره وجود شرایط و زیرساخت‌های لازم برای این اتفاق گفت: در سطح کشتیرانی سبک، خطوط کشتیرانی مثل والفجر را داریم که در گذشته خطوط منظم کشتیرانی داشت و با توجه به مسئله تحریم، چندوقتی است که این خطوط را به طور منظم نداریم. اما بنادر جنوبی و کوچک ما مثل بنادر گناوه، دیر، لنگه، خرمشهر، آبادان می‌توانند این فعالیت‌ها را انجام دهند.

حسینی افزود: در حال حاضر روابط ما با

قسط خوب است، باید از این موقعیت پیش‌آمد استفاده کرد تا مسائل و مشکلات قبلی را بر اساس تفاهم‌نامه‌های بلندمدتی که در این زمینه می‌توان منعقد کرد، به حداقل رساند. البته بنظر می‌رسد که سازمان بنادر در این زمینه اقداماتی انجام شده است. همچنین در زمینه تبادل گردشگر در حوزه کیش و قشم هم تفاهم‌نامه‌هایی با سازمان بنادر و سازمان میراث فرهنگی و گردشگری منعقد شده است.

موضع ما این است تا جایی که امکان آن است باید سهم خود در خلیج فارس را در مورد ارتباط با همسایگان پس بگیریم و ارتباط سنتی که از قدیم الایام با این کشورها داشتیم را مجدداً احیاء کنیم.

ادامه دادداشت

پیشگیری از قاچاق

صادرات یا واردات کالاهای ممنوعه و انحصاری، مثل انسان، مواد مخدر، زنان و کودکان، سوخت، نفت، گازوئیل، بنزین، اعضای بدن، دارو، ارز، جنگ‌افزار، خاویار، مشروبات الکلی و ده‌ها مورد دیگر، را می‌توان از مصادیق قاچاق نامید.دانشمنان علم اقتصاد، از پدیده قاچاق تحت عنوان اقتصاد پنهان نیز یاد کرده‌اند.علاوه بر موارد یادشده، قانونگذار ایران اعمال دیگری را از جمله مصادیق بزه قاچاق دانسته که به عنوان مثال می‌توان به بند ۲ ماده ۱۲ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت اشاره نمود که در این قانون عمل نگهداری کالای قاچاق نیز جرم تلقی و مشمول مجازات‌های مربوط به قاچاق کالا می‌باشد. همچنین در مواردی مقتن افعال دیگری همانند عرضه و فروش کالا بدون پرداخت مالیات مربوطه موضوع تبصره ماده ۱۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده یا حمل چوب یا ذغالی که برای مصارف روستایی جنگل نشین یاد دهکده‌های مجاور جنگل اختصاص داده شده به نقاط دیگر را قاچاق فرض نموده‌است؛ بنابراین نتیجه می‌گیریم که قاچاق کالا صرفاً با این ورود کالا از مرزهای جغرافیایی نمی‌باشد.

برای پیشگیری از قاچاق و تشخیص کالاهای خارجی و مجاز که به اساس قانون وارد کشور می‌گردند و تمایز آن با کالاهای قاچاق و یا جعلی و غیراستاندارد، ترخیص کالاهای از گمرک بسته به ارائه ی گواهی های شناسه ی کالا و شناسه ی رهگیری (برای منحصر به فرد کردن هر کالا در مقایسه با کالاهای دیگر) است.علاوه بر این فروش و عرضه ی این کالا در بازارهای داخلی در قالب خرده فروشی، به شرطی صورت می گیرد که شناسه ی کالا و شناسه ی رهگیری داشته باشند.یکی دیگر از راه هایی که می توان از قاچاق پیشگیری کرد، ایجاد و راه اندازی سامانه های هوشمند به منظور نظارت بر پروسه واردات و صادرات، حمل، نگه داری و مبادله ی کالا است که تمام دستگاه های مربوط به تجارت خارجی کشور وظیفه دارند تا در مورد این حوزه استفاده از اشخاص و تجربه و دارای تخصص مورد نیاز و آموزش در حین خدمت، با دستگاه های مسئول در زمینه مبارزه با قاچاق کالا همکاری های لازم را انجام داده باشند.