

اخبار

اوتیتاموم وزارت بهداشت به

داروخانه‌هایی که اینترنتی دارو می‌فروشند
پاسخگویی به شکایات وزارت بهداشت گفت: برخی از داروخانه‌ها فروش اینترنتی دارو دارند که این امر تخلف است.

دکتر علیرضا رحیم نیا، درخصوص فروش اینترنتی دارو، گفت: در حال حاضر فروش اینترنتی دارو، مجوز نداشته و تخلف است؛ در این خصوص جلساتی برگزار و مقرر شد که داروخانه‌هایی که فروش اینترنتی دارو انجام می دهند، شناسایی شده و علاوه بر اینکه سهمیه دارویی‌شان قطع می‌شود، به کمسیسیون ماده ۲ نیز معرفی شوند.

مدیر کل دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت بهداشت، افزود: اکنون، برخی از داروخانه ها فروش اینترنتی دارو دارند که این امر تخلف است.

بنابر اعلام روابط عمومی وزارت بهداشت، وی تاکید کرد: لازم است که رسانه‌ها در آگاهی رسانی و اطلاع رسانی به مردم در مورد این موضوع اهتمام ورزند.

تشرکی هاشمی:

۵۶ درصد تصادفات

در بزرگراه ها رخ می‌دهد

عضو شورای شهر تهران گفت: ۵۶ درصد تصادفات در بزرگراه‌ها رخ می‌دهد و ۴۱ درصد فوت‌شدگان نیز پیادگان هستند.

جعفر تشرکی هاشمی در نطق پیش از دستور شصت و یکمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به روز ایمنی حمل و نقل اظهار کرد: توجه به حمل و نقل عمومی و حفظ ایمنی شهروندان از جمله اولین موضوعات مورد توجه شورای شهر بود.

وی ادامه داد: آسیب‌هایی که در اثر تصادفات به شهروندان وارد می‌شود صدمات جبران ناپذیری را به دنبال دارد، در کشورهای در حال توسعه ۷ درصد جی دی پی برای تصادفات خرج می‌شود.

عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه تصادفات سومین عامل مرگ و میر در ایران است گفت: در حال حاضر در هر ۱۰۰ هزار نفر ۲۰ نفر به دلیل تصادفات جان خود را از دست می‌دهند و این اتفاق نامناسبی است.

وی ادامه داد: بر اساس آمار ۷۰ درصد مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده‌ای و ۳۰ درصد شهری است.

تشرکی هاشمی ادامه داد: از سال ۲۰۰۰ تاکنون تنها توانسته ایم ۲۵ درصد تلفات را کاهش دهیم و با برنامه ریزی می‌توان این عدد را کمتر نیز کرد.

عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه نوروز امسال هزار و ۱۰۰ شهروند جان خود را در تصادفات از دست دادند گفت: وظیفه ما به عنوان مسئولان شهری این است که این عدد را کاهش دهیم.

وی گفت: آمار مرگ و میر ناشی از تصادفات در تهران نزولی است اما هنوز نیز با آمار مرگ ۲ نفر در روز مواجه هستیم و بیشترین سهم فوتی‌ها را با ۴۱ درصد پیادگان تشکیل می‌دهند و این حاکی از این‌ا بودن معابر شهری است. تشرکی هاشمی گفت: در بحث ایمنی ترافیک فاصله محسوسی با کشورهای دیگر داریم و ۴۷ درصد تصادفات به دلیل بی توجهی رانندگان است و ۵۶ درصد تصادفات در بزرگراه‌ها رخ می‌دهد.

عضو شورای شهر تهران با اشاره به بیشترین آمار فوتی در مناطق گفت: بیشترین آمار کشته شدگان تصادفات در مناطق ۴،۵،۱۵ و ۱۹ رخ می‌دهد البته هیچ منطقه‌ای عاری از تصادفات نبوده است و معاونت عمران و حمل و نقل ترافیک باید به ایمنی مناطق توجه داشته باشند.

تشرکی هاشمی اظهار کرد: وزارت صمت بالاترین نقش را در تولید خودروهای با کیفیت دارد اما در حال حاضر خودروها با کیفیتی بسیار پایین مواجه هستند.

تشرکی هاشمی گفت: متأسفانه علی رغم هزینه‌های بسیاری که برای ساخت پیاده راه‌ها خرج می‌کنیم اما آنها ایمنی لازم را ندارند. وی با اشاره به حمل و نقل عمومی گفت:

توسعه حمل و نقل عمومی منجر به ترددهای کمتر و کاهش تلفات می‌شود بر همین اساس با افزایش سفرهای حمل و نقل عمومی می‌توان شاهد کاهش تلفات رانندگی بود.

عضو شورای شهر تهران با اشاره به فاصله محل کار و منزل افراد گفت: هرچه این مضاف بیشتر شود شاهد تصادفات بیشتری خواهیم بود و لذا همبستگی فاصله محل زندگی و اشتغال منجر به کاهش میزان تصادفات می‌شود.

تشرکی هاشمی گفت: توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی، مهارت آموزی به رانندگان، حرکت به سمت حمل و نقل انسان محور به جای خودرو محور، اصلاح نواقص معابر، حذف خودروهای فرسوده و بر خطر، تصویب قوانین بازدارند، تکمیل تجهیزات ترافیکی از جمله راهکارهای کاهش تلفات است.

شناسایی ۹۸ مبتلا به سرخک در کشور

رئیس مرکز مدیریتی بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت گفت: تاکنون ۹۸ نفر در کشور به بیماری سرخک مبتلا شده اند.

محمدمهدی گویا اظهار داشت: تاکنون ۹۸ بیمار مبتلا در کشور را شناسایی شده که ۷۰ مورد از اتباع خارجی و ۲۸ مورد دیگر ساکن کشور ما بودند و این افراد در تماس با افراد خارجی به این بیماری مبتلا شدند و واکسینه نشده بودند. وی در خصوص آمار واکسینه شدن کودکان زیر ۵ سال، افزود: بیش از ۹۵ درصد کودکان ما دو دوت واکسن خود را دریافت کرده اند و تنها ۵ درصد باقی مانده واکسن نزده اند که این افراد واکسینه نشده در تمام استان‌ها به صورت پراکنده هستند.

رئیس پلیس راهور ناجا مقاومت خودروسازان برای اصلاح و ایمن سازی تولیدات خود را یکی از عوامل منجر به تلفات رانندگی و ازبین رفتن سرمایه‌های کشور دانست.

سردار سید کمال هادیانفر با اشاره به نزدیک شدن به روز ایمنی حمل و نقل اظهار کرد: در مارس ۲۰۱۰ مجمع عمومی سازمان ملل متحد طی قطعنامه ای سالیانه ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ را دهه کنش و اقدام برای ارتقاء ایمنی جاده‌ای با هدف تثبیت و سپس کاهش تلفات جاده‌ای اعلام کرد. این قطعنامه از سازمان بهداشت جهانی و کمسیون‌های منطقه‌ای سازمان ملل با همکاری نهاد مربوط به ایمنی جاده‌ای سازمان ملل و سایر ذینفعان خواست تا برنامه جهانی این دهه را به مثابه سندی راهنما برای حمایت و اجرای اهداف این دهه تهیه کنند و در همین راستا روز هفتم اردیبهشت ماه به منظور فرهنگ سازی در راستای افزایش ایمنی راه‌ها و کاهش تصادفات به‌عنوان روز ایمنی حمل و نقل در تقویم کشور از سوی شورای عالی انقلاب فرهنگی برگزیده شد.

وی با بیان اینکه انتظار بر این است که این نامگذاری در تقویم سالانه بتواند به حساس‌سازی جامعه و مسئولین در مقوله ایمنی و تصادفات کمک کرده و با عملیاتی کردن راهکارهای تخصصی میزان حوادث ترافیکی کاهش یابد، گفت: نگاهی کوتاه به حوادث رانندگی در دنیا نشان می‌دهد که مرگ و میر ناشی از سوانح ترافیکی یکی از دغدغه‌های اصلی دولت‌هاست و بار بزرگی ازجمله مرگ، ناتوانی و هزینه‌های بسیاری را در مقیاس وسیع به کشورها تحمیل می‌کند. برابر گزارش سال ۲۰۱۸ سازمان جهانی بهداشت هرساله یک میلیون و سیصد و پنجاه هزار نفر در اثر سوانح ترافیکی جان خود را از دست می‌دهند که این موضوع بیانگر کشته شدن یک نفر در هر ۲۴ ثانیه در جاده‌های دنیا است.

رئیس پلیس راهور ناجا افزود: سالانه بین ۲۰ تا ۵۰ میلیون نفر نیز به نحوی مصدوم می‌شوند.

این حوادث مهم‌ترین عامل مرگ‌ومیر در کشورهای با درآمد کم و متوسط است. با این که کمتر از نیمی از وسایل نقلیه دنیا در این کشورها وجود داشته ولی بیش از ۹۰ درصد مرگ‌ومیرهای ناشی از سوانح ترافیکی در این کشورها رخ می‌دهد. هادیانفر با بیان اینکه مطابق گزارش سازمان بهداشت جهانی، عواقب مالی سوانح ترافیکی نیز فراوان بوده و در کشورهای با درآمد کم و متوسط، مرگ‌ومیر ناشی از سوانح ترافیکی، بین دو تا هفت درصد از تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص می‌دهد، گفت: هزینه سنگین و رو به رشد تلفات، جرح و مصدومیت و از بین رفتن اموال، هزینه‌های عمیق روحی روانی و فرهنگی و اجتماعی تصادفات بسیار بالاست و می‌تواند به عنوان یکی از مهمترین موضوعات جاری کشور همانند تلفات بیماری کرونا و حتی بالاتر از آن مورد بررسی و برنامه ریزی قرار گیرد. بیماری کرونا، تلفات حوادث طبیعی مثل سیل و زلزله و مشابه آن و حتی جنگ‌ها یک امر کوتاه مدت و گذرا بوده ولی تصادفات به لحاظ ماهیت سیستم حمل و نقل و دائمی بودن جریان تردد همیشگی است و تمامی اقدامات کشورها باید معطوف به کاهش و به



حداقل رساندن این حوادث شود.

هزینه تصادفات در ایران معادل ۸ درصد تولید ناخالص ملی

وی به نتایج تحقیق مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی اشاره کرد و گفت: نتایج این پژوهش نشان می‌دهد هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی تصادفات رانندگی در کشور ما بالغ بر هشت درصد تولید ناخالص داخلی است. هزینه مذکور برای سال ۹۰ فقط معادل ۵۱۹ هزار میلیارد ریال بوده است. رئیس پلیس راهور ناجا ادامه داد: به‌طور کلی در تصادفات رانندگی سه عامل انسان، خودرو و جاده نقش دارند که بر اساس میزان تأثیر در وقوع حادثه سهم تقصیر تصادفات مشخص می‌شود. اگر چه سهم عامل انسانی بیشتر از بقیه عوامل بوده ولی در روبرکرد نوبن سیستمی در نگاه به حوادث رانندگی به اشتراک سهم عامل انسانی با راه و خودرو نیز پرداخته شده و به‌صورت کامل‌تر علاوه ان‌شاءالله با مدیریت و برنامه‌ریزی دولت و مجلس و همکاری تمامی بخش‌ها و سازمان‌های مرتبط، وضعیت مطلوبی در این عرصه فراهم شود.

۸۰ درصد استان تهران زیر خط فقر مسکن؛

۴۳ درصد تهرانی ها مستاجر هستند

صارمی با اینکه تا سال ۱۴۳۰ رشد جمعیت تهران، رشدی بالاتر

از میانگین کشور دارد، بر آینده نگری در خصوص جمعیت‌پذیری شهر تهران تاکید کرد و گفت: نمی‌خواهیم جمعیت پذیری مناطق تهران را افزایش دهیم اما نمی‌توانیم مردم را هم بیرون کنیم؛ چرا که مردم با بخشنامه به تهران نمی‌آمدند که با بخشنامه بروند.

معاون شهردار تهران ادامه داد: سالانه به ۶۵ هزار مسکن نیاز داریم و فشار تقاضا به شدت در تهران افزایش داشته است. وی با اشاره به پیامدهای افزایش تقاضا و کاهش عرضه در حوزه مسکن، گفت: برای نمونه یک متر مسکن در خیابان کارگر شمالی در سال ۹۷، مبلغ هفت میلیون تومان بوده که در سال جاری به ۸۰ میلیون تومان افزایش یافته است.

صارمی، خط فقر استان تهران در حوزه مسکن را ۸۰ درصد دانست و گفت: ۸۰ درصد استان تهران زیر خط فقر قرار دارند؛ شاخص خط فقر مسکن این است که اگر سهم هزینه مسکن هر خانواده در سبد خانوارش بیش از ۳۰ درصد باشد، در خط فقر مسکن قرار دارد.

وی در گزارش خود با بیان اینکه ۴۳ درصد در تهران اجاره نشین هستند و متوسط کشوری این حوزه ۲۵ درصد است، گفت: ۵۰ تا ۶۰ درصد مردم سهم مسکن در سبد خانواده شان بیش از ۸۵ درصد است.

به گفته معاون شهردار تهران، رشد قیمت هر متر مربع مسکن در سال ۹۱، ۱۴۳۸ درصد و رشد هر واحد مسکونی ۱۶۲۵ درصد بوده و سالانه تهران نیازمند ۱۵۰ هزار واحد مسکونی است. معاون شهردا تهران این را هم گفت که تا پایان امسال عملیات اجرایی ساخت مسکن در پنج محله تهران آغاز می‌شود و حدود ۵

وزارت رفاه: ۵۵ درصد در «طبقه متوسط» درآمدی هستند

۹/۴ میلیون خانوار یا رانه‌بگیر کشور «فقیرند»

کاهش فقر و شکاف طبقاتی، برنامه‌های حمایتی و رفاهی متعددی را با صرف هزینه‌های بسیار بالا اجرا کرده‌اند که به دلیل نبود پایگاه اطلاعاتی جامع و عدم شناسایی دقیق گروه‌های آسیب‌پذیر و مشخص نبودن فرآیند اجرا، موفقیت چشمگیری در رسیدن به اهداف مدنظر نداشته و با انتقادات بسیاری از سوی سیاست‌گذاران حوزه رفاه اجتماعی و عدم رضایت عمومی مواجه بوده‌اند.

چرایی راه‌اندازی پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان و چالش‌های پیش روی آن
به همین علت بود که پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان بنا به ضرورت تجمع اطلاعات اجتماعی،

ایرانیان بنا به ضرورت تجمع اطلاعات اجتماعی،

معاون مرکز پزشکی حج و زیارت هلال احمر اعلام کرد:

چگونگی معاینات پزشکی زائران حج امسال

معاینات پزشکی را انجام دهند مشخص می‌شود و امیدواریم در این فرصت کم باقی مانده اقدامات لازم را انجام دهیم.

وی در پاسخ به اینکه با توجه به شرایط کرونا آیا لیست داروهای ارسالی به عربستان تغییر می‌کند؟ گفت: بله لیست دارویی ما نسبت به سال‌های قبل تغییر داده می‌شود و داروهایی که برای بیماری‌های تنفسی مورد نیاز است را همراه خواهیم برد. در سال‌های قبل در این تاریخ داروها خریداری، بسته‌بندی و به عربستان ارسال شده بود اما امسال چون دیر هنگام اعلام شده محدودیت زمانی داریم و در حال مذاکره با طرف سعودی هستیم که آیا امکان انتقال دارو را داریم یا خیر.

دردوی اضافه کرد: اگر امکان انتقال دارو باشد، داروها از ایران خریداری می‌شود در غیر این صورت ناچار هستیم در داخل عربستان خرید داروها را انجام دهیم.

معاون حج و عمره مرکز پزشکی حج و زیارت در خصوص آمادگی این مرکز برای حضور در حج هوشمندی که عربستان مدام آن را مطرح می‌کند، گفت: آنچه عربستان به عنوان حج هوشمند مطرح می‌کند بیشتر ثبت داده‌ها و اطلاعات زائران در

روزنامه‌صبح ایران

امتیاز

مقاومت خودروسازان برای ایمن‌سازی؛

هر ۲۴ ثانیه یک نفر در جاده‌های جهان کشته می‌شود

مقاومت خودروسازان برای ایمن‌سازی محصولاتشان

هادیانفر ادامه داد: در این نگاه جدید صحبت این است که برای هر انسانی احتمال ارتکاب خطا در رانندگی وجود دارد ولی نبایستی با این وجود کشته یا مصدوم شود. در این زمان در صورتیکه خودرو ایمنی کامل داشته باشد و راه هم دارای استانداردهای ایمنی باشد باید بتواند در ابتدا از خطا و وقوع حادثه جلوگیری کند و در صورت وقوع حادثه کمترین آسیب به راننده و سرنشینان وارد شود. یکی از علت های رواج نیافتن این نگاه در کشور ایران، مقاومت خودروسازان برای اصلاح و ایمن سازی تولیدات خود است که ادامه این روند تداوم تلفات رانندگی و از بین رفتن سرمایه های کشور است.

وی اضافه کرد: هر چند اقداماتی در این زمینه صورت پذیرفته ولی در مقایسه با استانداردهای دنیا و به منظور دستیابی به کاهش تصادفات راه درازی در پیش است. اصطلاح راه بخشنده که اخیرا در کشورهای پیشرفته رواج یافته حاصل نگاه جدید به حوادث رانندگی است. منظور این است که اگر راننده خطا و تخلفی در جاده انجام داد مانند حواصی پرتی و خواب الودگی و … نباید با صورت پذیرفته ولی در مقایسه با استانداردهای دنیا و به منظور دستیابی به کاهش تصادفات راه درازی در پیش است. اصطلاح راه بخشنده که اخیرا در کشورهای پیشرفته رواج یافته حاصل نگاه جدید به حوادث رانندگی است. منظور این است که اگر راننده خطا و تخلفی در جاده انجام داد باید حواصی پرتی و خواب الودگی و … نباید با صورت پذیرفته ولی در مقایسه با استانداردهای دنیا و به منظور دستیابی به کاهش تصادفات راه درازی در پیش است. اصطلاح راه بخشنده که اخیرا در کشورهای پیشرفته رواج یافته حاصل نگاه جدید به حوادث رانندگی است. منظور این است که اگر راننده خطا و تخلفی در جاده انجام داد باید حواصی پرتی و خواب الودگی و … نباید با صورت پذیرفته ولی در مقایسه با استانداردهای دنیا و به منظور دستیابی به کاهش تصادفات راه درازی در پیش است. اصطلاح راه بخشنده که اخیرا در کشورهای پیشرفته رواج یافته حاصل نگاه جدید به حوادث رانندگی است. منظور این است که اگر راننده خطا و تخلفی در جاده انجام داد باید حواصی پرتی و خواب الودگی و … قرار می گیرد.

رئیس پلیس راهور ناجا در پایان گفت: به هر میزان که در ایمن‌سازی و بهبود جاده‌ها هزینه‌ای صرف شود یک پشتوانه برای کشور محسوب شده و نه به عنوان هزینه بلکه به عنوان یک سرمایه گذاری محسوب خواهد شد و ما امیدواریم که ان‌شاءالله با مدیریت و برنامه‌ریزی دولت و مجلس و همکاری تمامی بخش‌ها و سازمان‌های مرتبط، وضعیت مطلوبی در این عرصه فراهم شود.

اجتماعی

شماره ۳۴۲۲

خبر کوتاه

شهردار منطقه یکت:

خیابان ۳۵ متری شهید افتخاری بر روی شهروندان باز شد

خیابان ۳۵ متری شهید افتخاری در منطقه یک با هدف خدمات رسانی به شهروندان و کاهش ترافیک محدوده دارآباد صبح امروز سه شنبه ۶ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ به روی شهروندان و خودروهای عبوری باز شد.

به گزارش امتیاز؛ حمیدرضا حاجوی شهردار این منطقه با اعلام خبر فوق اظهار داشت: پس از ۸ سال با تعامل قطعی و تأیید نهایی مسئولین ارتش جمهوری اسلامی ایران، خیابان ۳۵ متری شهید افتخاری به روی شهروندان باز و تردد در آن برقرار و دارآباد به بزرگراه امام علی (ع) متصل شد.

شهردار منطقه یک افزود: اجرای این مسیر از خیابان شهید پورابتهاج تا پل ارتش به طول ۲ کیلومتر و عرض ۲۵ متر و بخش‌هایی از آن به متراژ حدود ۲۷ هزار متر مربع معارض ملکی بوده است که با تعاملات صورت گرفته با ارتش جمهوری اسلامی ایران آزاد سازی شد و امروز بازگشایی نهایی شد.

طی یکک ماه نخست سال انجام شد:

بهره مندی بیش از ۱۰۰۰ نفر از شهروندان منطقه ۱۹ از آموزش های ترافیکی

بیش از ۱۰۰۰ نفر از شهروندان، دانش آموزان، رانندگان تاکسی و اتوبوس طی یک ماه نخست سال از آموزش های ترافیکی بهره مند شدند.

به گزارش امتیاز، مهدی هدایت شهردار منطقه با بیان اینکه ایمنی ا عوامل مهم و تأثیرگذار در حمل و نقل است، عامل انسانی را مهم ترین مقوله در فرهنگ ایمنی و حمل و نقل دانست و افزود: به منظور نهادینه سازی فرهنگ ایمنی در حمل و نقل، آموزش های متعددی به شهروندان این منطقه ارائه شده است.

او در این باره افزود: عبور و مرور ایمن، تکالیف سرنشین خودرو، آشنایی با سیستم حمل و نقل عمومی، عواقب تخلفات رانندگی،امداد و سوانح، روانشناسی ترافیک، بازآموزی قوانین راهنمایی رانندگی، دوبرخه سواری شهری، حقوق شهروندی در حوزه ترافیک از جمله آموزش های ارائه شده در پارک آموزش ترافیک، سراهای محله، مدارس و پایانه های اتوبوسرانی در منطقه هستند.

به گفته این مسئول: مسابقه ای با عنوان «حرکت» در منطقه برگزار می شود که شرکت کنندگان در بخش نقاشی، عکس، فیلم یک دقیقه ای و خاطره در محورهای سفر بی خطر درون شهری، حمل و نقل پاک در پارک ترافیک با یکدیگر رقابت می کنند.

بر اساس این گزارش همزمان با روز ایمنی و حمل و نقل مسابقه نقاشی ویژه گروه سنی ۶-۱۲ سال و عکاسی و طراحی اینفوگرافی در رده سنی بزرگسالان با محورهای سفردرون شهرونی، ایمن، موتورسیکلت، دوبرخه، سروبیس مدرسه، سرنشین خودرو، تاکسی، اتوبوس، پلیس و ایمنی و عابر پیاده کودکان و سالمندان در فضای شهری به عنوان شهروند آسیب پذیر برگزار و از نفقات برتر با اهدای جایزه تقدیر خواهد شد. علاقه مندان به شرکت در این مسابقه می توانند آثار خود را تا دهم اردیبهشت ماه به شماره واتساپ ۰۹۳۹۴۱۱۰۸۶۴ ارسال کنند.

نوروزی عنوان کرد:

ایجاد ۳۵۰ هزار شغل در سال جاری توسط ستاد اجرایی فرمان امام

سرپرست ستاد اجرایی فرمان امام در مراسم افتتاح ۱۱۰ پروژه فرهنگی و مذهبی برکت درمناطق محروم کشور، از ایجاد ۳۵۰ هزار شغل درسال ۱۴۰۱ خبر داد.

در مراسمی با حضور سرپرست ستاد اجرایی فرمان امام، امام جمعه موقت تهران، مدیرعامل بنیاد برکت و جمعی از معاونان و مدیران ارشد ستاد اجرایی، طرح بهره‌برداری از ۱۱۰ طرح فرهنگی و مذهبی برکت به بهره‌برداری رسید.

سرپرست ستاد اجرایی فرمان امام در این مراسم گفت: امروز ۱۱۰ پروژه شامل مسجد، مراکز فرهنگی، حوزه علمیه، خانه عالم و حسینیه که توسط بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام ساخته شده، به بهره‌برداری می‌رسد. عارف نوروزی با بیان اینکه ساخت این پروژه‌ها با مشارکت مردم بوده افزود: درمجموع ۲۰۰ میلیارد تومان برای ساخت این پروژه‌ها که اغلب در مناطق کم‌برخوردار هم انجام شده سرمایه‌گذاری صورت گرفته است.وی هدف اصلی ستاد اجرایی فرمان امام را توانمندسازی اقتصادی، اشتغال‌آفرینی و تولید خوند و افزود: ۲۴۰ هزار شغل در سال ۱۴۰۰ برای این مراسم ایجاد

ایجاد کردیم که این عدد در سال ۱۴۰۱ به ۳۰۰ هزار شغل خواهد رسید و برای این کار ۱۰ هزار میلیارد تومان از منابع ستاد اجرایی فرمان امام در اختیار خواهد یافت.نوروزی افزود: هدف‌گیری ستاد برای ایجاد ۳۵۰ هزار شغل در سال ۱۴۰۱ توسط بنیاد برکت و سایر زیر مجموعه‌هاست.

سرپرست ستاد اجرایی با اشاره به نام‌گذاری سال ۱۴۰۱ افزود: ستاد اجرایی فرمان امام در حوزه فعالیت دانش بنیان همواره یکی از تشکیلات فعالتر بوده و در حال حاضر ۲۰۰ بنگاه دانش بنیان در کشور داریم و قصد داریم فعالیت در این حوزه را امسال ۴ برابر افزایش دهیم. وی افزود: امسال ۷ هزار میلیارد تومان را به حوزه دانش بنیان اختصاص داده‌ایم. آیت الله صدیقی امام جمعه موقت تهران نیز در این مراسم اظهار کرد: خداوند به اقدامات این ستاد انقلابی و جهادی برکت دهد که در تمام زمینه‌ها مشغول فعالیت و خدمت به مردم هستیم.امام جمعه موقت تهران ادامه داد: اولویت‌بندی امور به بانک اطلاعاتی نیاز دارد که همه نقاط را شناسایی و خنبگان آن مناطق را پیدا کنید و ازطریق ارتباط با آنها بداندید نیازها و اولویتهای آن استان یا روستا چه چیزهایی هستند.